



LE CORSAIRE

N° 176 - 46^e année

Nouvelle série
Revue trimestrielle
novembre 2007

Rapport moral	2
Rapport sportif	4
Rapport financier	10
Candidats au conseil	13
Assemblée Générale 2007	18
Propositions de modifications du règlement de série	19
Stratégie d'assurance en cas d'accident en régate	22
Championnat de France monotype habitable 2007	24
Règles de course : priorités de base	27
Retour sur l'aventure vécue par Gildas Jouve	29
Petite chronique du forum	30
Plaidoyer pour la croisière	31
De Royan à Blaye et du bon usage des courants (partie 1)	33
Petites annonces	36

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Dominique CHOPPIN. Rédacteur en chef : Pascal MALOCHE. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Claudie MALOCHE. Le numéro : 10 euros. Anciens numéros de plus d'un an (frais d'envoi compris) : 2 euros. Cotisation de membre actif (abonnement à la revue compris) : 45,00 euros. Cotisation membre couple (2 abonnements à la revue compris) : 60,50 euros. Cotisation membre actif jeune (25 ans au plus au 1^{er} janvier de l'année) [abonnement à la revue compris] : 29,50 euros. Cotisation membre sympathisant (abonnement à la revue compris) : 29,50 euros. Dossier construction amateur (droits d'architecte, plans, cotisation, notice C.A. et abonnement à la revue) : 200 euros. « Le Grand Carénage » entretien-réparation, accastillage-voilure (réservé aux membres actifs et sympathisants) : 32 Euros.

Correspondance et abonnement : René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt
Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 4^e trimestre 2007. Couverture : *Ptitboud'bois sous spi lors du Championnat de France monotype habitable 2006 (Brest)* © F. Gicquiaud / Littoral Ouest.

Adresse : <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france>



RAPPORT MORAL

Vous avez été 336 membres à cotiser à l'ASCorsaire en 2007 : 264 membres actifs et 72 sympathisants. Aucune autre série habitable ne peut se prévaloir de réunir une telle adhésion.

La vitalité de notre série n'est pas seulement fonction du nombre de ses membres. Elle dépend aussi de l'investissement de chacun d'eux dans son fonctionnement. Vous avez été plus nombreux que précédemment à participer aux différentes régates proposées dans notre calendrier sportif et avez permis que le National couru à Locmiquélic cette année ait enregistré la deuxième plus forte participation de toute son histoire. Merci et bravo à tous !

Mais toutes ses réussites sont aussi le fruit de l'engagement et du travail bénévole des membres du Conseil, qui donnent leur temps et font partager leurs compétences sans compter.

Nous en avons vu faire œuvre de pédagogie sur les pontons cet été lors des contrôles du matériel de sécurité, tels Hervé Boutin, Yvon Jézéquel, Bernard Jubert et Axel Corlay.

Nous bénéficions toujours du plaisir d'être près de 70 Corsaire monotypes sur une ligne de départ, grâce au travail acharné de Philippe Gandar qui en tant que secrétaire sportif et Président de l'AS Corsaire International veille au grain pour que notre règlement de série reste le document de référence unique pour nos bateaux quelque soit leur année de construction, aidé en cela par Axel Corlay dans la mise en place du certificat de conformité et des séances de mesure de jauge en s'appuyant sur les clubs les plus représentatifs de notre série.

Nous le constatons aussi tous les trimestres en recevant notre bulletin rassemblant des articles que vous êtes de plus en plus nombreux à faire parvenir à Pascal Maloche, tant sur les récits de croisière que sur les comptes rendus de régates et qu'il faut relire, mettre en page et relire en mettant le tout sous enveloppe puis affranchir.

De même, nous le vivons au quotidien pour un très grand nombre d'entre nous sur le forum, un espace d'échanges de haute tenue car animé sans relâche par Jacques Levy et Gilles Macé, deux passionnés du webcorsaire.

Nous le constaterons encore cette année au Salon Nautique et lors de l'AG deux événements majeurs organisés minutieusement par René Jégou. Grâce également à Jacques Logereau et Vassili Pecha sans lesquels nous n'aurions probablement pas de nouveau Corsaire CP à exposer sur le stand.

Sans compter la rigueur apportée par Monique Gandar dans la tenue de nos comptes.

Au nom de tout ce travail accompli, je souhaite ardemment que tous les membres du Conseil se représentant à vos suffrages soient reconduits dans leurs missions, selon leurs vœux, et ainsi pouvoir compter sur chacun d'eux pour une action efficace et harmonieuse en 2008.

Quant aux trois postes à pourvoir par de nouveaux candidats, que vos votes puissent nous permettre d'intégrer des personnes positives, ayant un esprit d'équipe sans faille et un sens de l'intérêt général sans équivoque. Il en va du bon développement de notre série.



Notre assemblée générale annuelle se tiendra le samedi 8 décembre dans les locaux de Pierre et Vacances de la Porte de Versailles, comme tous les ans. Outre le renouvellement des membres du Conseil, vous aurez à vous prononcer sur les différents rapports publiés dans ce bulletin, sur le montant de la cotisation 2009. Cette assemblée sera aussi l'occasion de parler du Corsaire avec une discussion sur différentes évolutions possibles de notre règlement de série. Ce sera aussi l'opportunité pour votre président de répondre à vos questions et de vous présenter le programme de l'année 2008, toujours basé sur les priorités invariables qui sont :

- la réussite du National en tant qu'évènement prioritaire de l'association,
- le développement de la construction CP et polyester,
- la défense de la monotypie en coordonnant nos efforts avec l'ASCorsaire suisse par l'entremise de l'ASCorsaire international et en multipliant les mesures de jauge,
- le développement du Corsaire et de l'ASCorsaire en assurant notre présence au Salon Nautique et en faisant évoluer le contenu de notre site internet pour s'adresser prioritairement à nos futurs membres,
- la communication entre nous basée sur la qualité des échanges et l'esprit de solidarité via notre bulletin et notre forum,
- la promotion de la croisière sous toutes ses formes par la publicité des projets et la publication des récits et des photos.

À propos de croisière, j'ai constaté avec plaisir que les récits publiés dans le bulletin n'avaient jamais été aussi nombreux, et que le National avait été aussi cette année un prétexte pour certains régatiers de se retrouver en croisière dans le Golfe du Morbihan ou dans la rivière de Bénodet. Une démonstration de plus qu'il est vain d'opposer les activités régates et croisière, toutes deux complémentaires, parceque le Corsaire est toujours un bateau aussi formidable.

Venez nombreux sur notre stand au Salon Nautique admirer le numéro un du Chantier Pichavant Yachting, et à notre assemblée générale.

Vive l'AS Corsaire ! Vive le Corsaire !

le président : Dominique Choppin



RAPPORT SPORTIF

Comme chaque année, les résultats du Trophée Jacques Leclerc permettent d'apprécier la vitalité sportive du Corsaire. L'année 2007 restera un excellent cru avec 97 classés, contre 102 en 2006 et 83 en 2005, et 722 bateaux-journées-régates, contre 775 en 2006 et 538 en 2005. Le faible nombre des Corsaire français à avoir participé au Championnat de Suisse et le changement de la date de la Coupe Ascorsaire des clubs expliquent la légère diminution par rapport à 2006, année record, de notre activité traduite par les bateaux-journées-régates. Chaque équipage a disputé en moyenne 3,4 régates, comme en 2006.

Avec 35 classés au Trophée Jacques Leclerc, la ligue Ile de France reste la plus active. Elle précède celles de Bretagne, 17 classés, et des Pays de la Loire, 16 classés.

RÉGATES DE SÉRIE

La préférence de nos régatiers pour les épreuves de série, constatée ces dernières années, s'est confirmée en 2007.

Le National Corsaire 2007 a connu un nouveau succès de participation avec 67 Corsaire réunis à Locmiquélic début août. Le programme défini depuis plusieurs années permet un équilibre entre la régate, la croisière côtière, la convivialité et les échanges entre les équipages. Merci et bravo aux membres du C.N.M. Locmiquélic, organisateur de cette manifestation, et aux responsables du Port de Sainte Catherine pour la qualité de leur accueil.

56 Corsaire au départ contre 50 l'an dernier, la Myth of Malham Cup avec le tour de l'Ile de Groix restera un moment fort de l'année 2007 : virements de bord le long de la côte, passage de la pointe de Pen Men, long bord de spi pour rejoindre les Chats, rebondissements dans le classement entre Groix et l'arrivée, ... La Myth of Malham Cup, comme le souhaite l'Ascorsaire, reste une véritable course côtière.

Vous trouverez dans le présent bulletin un compte-rendu du Championnat de France Monotype Habitable ; 18 Corsaire, exactement le même nombre que l'an dernier, y ont participé et ont confirmé la place de notre série dans ce rassemblement voulu par la FFVoile. Le National Corsaire est l'épreuve de masse ouverte à tous les propriétaires de Corsaire, régatiers, croiseurs ou amateurs de sorties à la journée. Le Championnat de France Monotype Habitable s'adresse plus spécifiquement aux régatiers. Ces deux manifestations sont complémentaires.

2 équipages français, contre 13 en 2006, ont participé au Championnat de Suisse des Corsaire qui a réuni 30 bateaux à Nuölen pendant le week-end de l'Ascension.

Un nouveau record de participation, avec 35 Corsaire et Cap-Corse, a été établi pour la Coupe de Rivière organisée par l'AS Mantes. Philippe Laroubine et de toute son équipe, pour une première, ont parfaitement réussi et géré les événements, vent faible puis orage : merci à eux. La 4C a réuni 19 Corsaire et Cap-Corse à Triel ; elle s'impose progressivement comme une classique en Ile de France.



La Course des Valleuses a réuni seulement 3 Corsaire pour sa première édition. Plusieurs autres équipages ont d'ores et déjà annoncé à Jean-Ubald Lioult leur intention d'être au départ des prochaines éditions.

Le CV Angers a organisé sa traditionnelle régate des Frères de la Côte de la Loire en septembre. 9 Corsaire, contre 7 l'an dernier, y ont participé.

Les écourues ont obligé à déplacer d'octobre à juin la Coupe Ascorsaire des Clubs, course par équipes initiée par l'Ascorsaire. De ce fait, 4 équipes seulement ont répondu à l'invitation de Jacques Lévy et ont régaté sous le contrôle d'un nouvel umpire, Bernard Jubert.

RÉGATES INTER-SÉRIES

Seuls Eric Chamontin et Dider Lozet ont participé en Corsaire au Championnat de France Inter-séries Habitables sur le Lac de Cazaux.

Pour notre série, l'activité Handicap se concentre principalement sur la région Ile de France qui a une activité importante en habitables et un calendrier fourni. Les flottes Corsaire de Mantes la Jolie, du Pecq, de Vaux sur Seine, et de Viry-Châtillon contribuent au succès de la Descente de la Seine, des 6 Heures de Vaux, de la Jolie Mantaise et d'autres régates.

À Narbonne, la Coupe de la Méditerranée des Corsaire a réuni 33 bateaux dont 8 Corsaire. L'accueil de la S.N. Narbonne et l'activité déployée par Eric Chamontin ont assuré le succès de ce rassemblement qui marquait le centenaire de la Société Nautique de Narbonne. Dans les autres régions, notre activité dans les régates handicap repose sur quelques équipages.

Ces régates Handicap sont l'occasion de pouvoir régater, dans ou près de son club, et offrent une activité complémentaire aux régates de série et intéressante.

RÉSULTATS

Les classements, individuels et clubs, du Trophée Jacques Leclerc 2007 ont été établis à partir des résultats de 41 régates.

Le plus assidu sur les lignes de départ reste sans conteste Didier Lozet avec 19 régates disputées. Il est suivi par Jean-Pierre Brillant et Gilles Macé, 11, puis par Hervé Boutin, 10, et Philippe Benaben, Thierry Maubert et René Jégou, 9.

Philippe Benaben et ses équipiers sont les vainqueurs du Trophée Jacques Leclerc 2007 ; ils ont manqué de peu le grand chelem en gagnant la Coupe de Rivière, la Myth, le National Corsaire et le Championnat de France Monotype. Seul, le Championnat de Suisse, remporté par les frères Frigo, leur a échappé ; ils y ont terminé 4ème. Hervé Boutin, 2ème de la Myth et du Championnat de France, 3ème du National, prend logiquement la deuxième place devant Yvon Jézéquel, 3ème de la Coupe de Rivière et du Championnat de France, 5ème du National. Axel Corlay, 2ème du National et 3ème de la Myth, a été handicapé par son absence au Championnat de France Monotype, de même qu'Eric Chamontin, 4ème du National, qui a couru à Brest sur le Corsaire d'Yvon Jézéquel.



Au classement des clubs, victoire pour la troisième année consécutive du Club de Voile de Vaux Sur Seine avec Philippe Benaben, Bernard Jubert et René Jégou. Le Yacht Cub du Pecq, emmené par Gilles Macé, gagne une place et se classe deuxième. Le Cercle de Voile Saumurois complète le podium en précédant d'une épaisseur de balcon le Club de Voile de La Flèche.

PROGRAMME 2008

Le calendrier sportif 2008 tient compte du désir des propriétaires de Corsaire à régater en monotype et de la nécessité d'un rééquilibrage entre la ligue Ile de France et les autres ligues.

À l'initiative de Julien Baglione, une nouvelle régates monotype, la Coupe Atlantique des Corsaire, est créée. L'organisation de la Coupe de Rivière est confiée à Vaux sur Seine. Le lieu de la Myth of Malham Cup et du National Corsaire 2008 vous sera confirmé au salon nautique. Enfin le Championnat de France Monotype Habitable retournera à Hyères, probablement début novembre, et nous y espérons la participation de plusieurs équipages suisses.

Je vous donne rendez-vous en 2008 sur les lignes de départ.

Philippe Gandar, FRA 12394

Annexe au rapport sportif le matériel utilisé par les dix premiers du Trophée Jacques Leclerc

			chantier	année	construction	dérive	mât	Grand-voile	généois	spi
FRA 12953	Platypus	Philippe BENABEN	Jyplast	2005	Polyester	Inox 8 mm	Cap-Réa	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan
FRA 12789	Poisson Rouge	Hervé BOUTIN	Lecomte	1976	Contre Plaqué	Inox 6 mm	AG +	amateur	amateur	Allpurpose
FRA 12939	Ar Jog Bihan	Yvon JEZEQUEL	Y.O.R.C.	2003	Contre Plaqué Epoxy	Inox 6 mm	Cap Réa	Amateur et Le Bihan	Amateur et Le Bihan	Le Bihan
FRA 12863	Ki Loullig	Gilles MACE	Rifflart	1983	Contre Plaqué	Inox 8 mm	AG +	Star Voiles	Star Voiles	Star Voiles
SUI 862	Bleu	Serge PULFER	Mystic	2002	Sandwich polyester	6 mm	Cap Réa	Isaac	Isaac	Isaac
FRA 12928	Zebulon	Eric CHAMONTIN	Y.O.R.C.	2001	Contre Plaqué Epoxy	Inox 6 mm	AG +	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan
FRA 11104	Ptiboud'bois	Axel CORLAY	Meulan	1961	Contre Plaqué	Inox 8 mm	AG +	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan
FRA 12394	Brilène	Philippe GANDAR	Craff	1967	Contre Plaqué	Inox 8 mm	Cap-Réa	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan
FRA 12871	Lucky Luke	Alexandre ROUDEVITCH	Genevois	1985	Polyester	Galva 6 mm	AG +	La Voilerie	La Voilerie	Le Bihan
FRA 12949	Titeuf	Jean-Pierre BRILLANT	Jyplast	2006	Polyester	Inox 8 mm	Cap-Réa	Vega	Vega	Vega



Trophée Jacques Leclerc 2007 : classement individuel

	place 2006	n° voile	Nom Corsaire	chef de bord	club	points	nombre régates
1	1	FRA 12953	Platypus	BENABEN Philippe	C V Vaux sur Seine	804,8	9
2	2	FRA 12789	Poisson Rouge	BOUTIN Hervé	C V Lyon	651,7	10
3	7	FRA 12939	Ar Jog Bihan	JEZEQUEL Yvon	Y C Rade de Brest	516,4	4
4	8	FRA 12863	Ki Loullig	MACE Gilles	Y C Pecq	494,0	11
5	6	SUI 862	Bleu	PULFER Serge	Suisse	475,0	3
6	5	FRA 12928	Zebulon	CHAMONTIN Eric	S N Narbonne	474,5	4
7	3	FRA 11104	Ptiboud'bois	CORLAY Axel	SR La Rochelle	420,9	3
8	14	FRA 12394	Brilène	GANDAR Philippe	C V La Flèche	379,1	6
9	4	FRA 12871	Lucky Luke	RODEVITCH Alexandre	C V Saumurois	356,7	3
10	13	FRA 12949	Titeuf	BRILLANT Jean-Pierre	C V La Flèche	352,4	11
11	17	FRA 11604	le Gitan	RODEVITCH Nicolas	C V Saumurois	346,6	5
12	11	FRA 11490	Magic	ROUMILLY Michel	Y C Pecq	336,6	5
13	15	FRA 12935	Lièvre de Mars	BENOIT Luc	AS Mantes Voile	311,8	4
14	10	FRA 12819	Charlotte	MALOCHE Pascal	U S A M Brest	309,7	3
15	22	FRA 10665	Piapempoch	JUBERT Bernard	C V Vaux sur Seine	301,5	7
16	NC	FRA 11241	Sikky	SAURON Cédric	CN Valras Plage	290,0	6
17	18	FRA 10023	Le Sept	LOZET Didier	C N Viry Châtillon	268,4	19
18	75	FRA 12228	Elmaranthi 2	MAUBERT Thierry	C N Viry Châtillon	266,8	9
19	NC	SUI 320	Nada	GERBER Michael	Suisse	262,2	3
20	NC	FRA 12541	Piccolo	GELUSSEAU Luc	CNPA Ile de Ré	256,5	2
21	20	FRA 12885	Mor Lo	GUILLAUME Renaud	AS Mantes Voile	255,4	6
22	68	FRA 12917	Perle	NICOLAS Jacques	Y C Rade de Brest	251,7	4
23	41	FRA 2700	Speedy Gonzales	GIARD Philippe	S N O Nantes	239,4	2
24	34	SUI 511	Titibelle	MONOD François	Suisse	237,5	2
25	9	FRA 12959	Chrismina 2	CARADEC Christian	C N Brignogan Plages	226,1	3
26	24	FRA 12242	Harmattan	JEGOU René	C V Vaux sur Seine	224,9	9
27	88	FRA 12865	Titoumime	VALLET Bernard	Amis de Conleau	221,6	4
28	NC	FRA 12812	la Risée	MIRABEL Michel	C N Rosny	216,8	3
29	21	FRA 12933	Lezig	LEVY Jacques	C V Angers	215,1	5
30	27	FRA 12956	Miss Pump	GAYET Constance		212,8	2
31	28	FRA 443	Callipyge	BAGLIONE Julien	CN Couardais Gaisil	195,7	3
32	96	FRA 12203	Baleer	DUTHILLEUL Antoine	C V Saumurois	189,1	5
33	26	FRA 12523	Santik Du	DE VALANCE Marie	CN Carantec	188,1	2
34	NC	FRA 2811	Fol Amure	JOUBE Gildas	Y C Pecq	186,2	2
35	54	FRA 2842	Pruneau Cuit	TROCMÉ François	Amis de Conleau	186,2	2
36	16	FRA 12304	Adélaïde	PIERRET Christophe	C O Y C Hyéris	182,3	3
37	NC	FRA 12718	Sympo	JAN Hervé	C.V.C.E.P. Saclay	176,7	2
38	29	FRA 12851	Véloce VII	CHOPPIN Dominique	Y C Pecq	172,1	3
39	89	FRA 12044	Mustique	GODICHEAU Sylvain	C V Angers	156,8	3
40	35	FRA 12797	Djinn Tonic	RAYNAUD Philippe	S N Narbonne	156,1	5
41	38	FRA 12334	Jungle	FOURQUEZ Jean-Christophe	SR La Rochelle	153,9	2
42	12	FRA 1800	Bequia	PERRAULT Emmanuel	SR La Rochelle	148,2	2
43	65	FRA 2872	Le Calculot	GOURVIL Elisabeth	CV Touraine	146,7	4
44	37	FRA 12701	Bilinga	GIRAUD Gaël	C V Vaux sur Seine	138,0	5
45	76	FRA 12610	Equinoxe	PERRAULT Georges	SR La Rochelle	136,8	2
46	32	FRA 12292	Cactus	MOUNIER Alain	C V Angers	135,6	2
47	23	FRA 11241	Sikky	CURTHELEY Jean-Paul	S N Narbonne	133,0	2
48	19	FRA 10026	l'Athome	LEGAL Julien	C N Saint Gildas	131,1	2
49	42	FRA 10405	Horus	DE COURTILLOLES Hubert	Y C Pecq	129,3	9
50	NC	SUI 690	Nathalie	DUCHOUD Hervé	Suisse	127,3	3



Trophée Jacques Leclerc 2007 : classement individuel

	place 2006	n° voile	Nom Corsaire	chef de bord	club	points	nombre régates
51	58	FRA 12908	Mapaphier	HARRIAU Philippe	AS Mantes Voile	126,1	3
52	NC	FRA 12776	Gueule de Bois	BARONNET Yves	C N Lorient	125,4	1
53	31	FRA 12680	Morning Clown	GUY Renaud	S N O Nantes	124,5	4
54	44	FRA 12657	Lauribel	LOGEREAU Jacques	C N S M Combrit	114,0	2
55	36	FRA 347	Icelander	SCHWARTZ Rémy	Y C La Baule	112,1	2
56	95	FRA 11409	Kes	DOUCET-BON Bruno	C V Y Grand Large Lyon	110,2	2
57	48	FRA 12639	Amour Fou	BREST Guinal	S R Dourduff en Mer	108,3	2
58	61	FRA 396	Antioche	BRUNET Michel	C.V.C.E.P. Saclay	106,8	3
59	77	FRA 346	Luciole	GEY Sébastien	CV Bordeaux	104,5	2
60	63	FRA 12884	Petit Pierre	MASSOT Pierrick	CN Rance Frémur	104,5	2
61	57	FRA 11080	Pataya	GELINEAU Jean-Paul	Y C Pecq	103,7	1
62	69	FRA 11809	Le Beagle	DE BOYER Christian	S N Narbonne	103,2	6
63	50	FRA 12904	Chahu	HUGONIN Daniel	C N Viry Châtillon	100,9	3
64	56	FRA 12024	Dykaflo	SERVIGNAT Jean	C V Lyon	96,1	2
65	62	FRA 12815	Anas	FOURRIER Jean-Marc	C V La Flèche	94,1	2
66	53	FRA 12426	Idéfix	PAINCHAUD Alain	Y C Pecq	92,5	5
67	NC	FRA 12873	Pegase	CHAMBRIN Claire	AS Mantes Voile	85,3	2
68	92	FRA 11650	Stereden Vor II	FERRE Patrick	AS Mantes Voile	84,9	4
69	NC	FRA 12253	Enée	DUCUING Max	A Dijon A V	83,6	2
70	46	FRA 11747	Pakitoine	TOUVAY Pascal	AS Mantes Voile	82,2	3
71	73	FRA 909	Mon Désir	BRESIL Jacques	AS Mantes Voile	81,1	4
72	59	FRA 2854	Loaven	BOUCHETARD Marc	C N Brignogan Plages	72,2	2
73	NC	FRA 10687	Mic Mac	GREGOIRE Jean Louis	YC Triel	67,9	4
74	NC	FRA 11060	Seagull	MAINFRAY Antoine	C N B P Pornichet	62,7	2
75	78	FRA 1167	Eterlou	PONS RAMELLS Patrice	C V Baie Saint Michel	58,9	2
76	NC	FRA 12956	Miss Pump	GENITEAU Antoine	USAM Brest	58,9	1
77	NC	FRA 12873	Pegase	CONGI Franck	AS Mantes Voile	54,6	3
78	NC	FRA 11747	Pakitoine	GALLOIS Blandine	AS Mantes Voile	54,0	1
79	82	FRA 12877	Pen Bron	APECHE Héliène	C N Viry Châtillon	53,4	3
80	NC	FRA 2240	Célène	RADENAC Stéphane		53,2	1
81	NC	SUI	Tadzio	FRITZ Anne Marie	Suisse	51,3	1
82	NC	FRA 10672	Avel Mor	NICOLET François	CN Rance Frémur	50,2	2
83	NC	FRA 12551	Tischoun	DENECHAU Jean Luc	B.N. Ouest	49,4	2
84	NC	FRA 11883	Vil Coyotte	TOUEILLES Georges	AS Mantes Voile	46,2	2
85	NC	FRA 12776	Gueule de Bois	RAFAT Franck	C V Angers	44,2	2
86	79	FRA 2506	Gamay	DUMOULIN Bernard	SWICA Angers	39,9	2
87	67	BEL 1021	Blue Marlin	DE HEMPTINE Hervé	Belgique	38,0	1
88	101	FRA 11880	Pti'bout	LECORNUE Bruno	AS Mantes Voile	30,6	1
89	66	FRA 17302	Ile Téméraire	HOTTA Florentin	USR Tarn et Garonne	37,4	2
90	33	FRA 12012	Gueule de Bois	LIQUILT Jean Ubald	CN Valériquais	29,6	2
91	83	FRA 1692	X1	SERRANO Andrès	C V Vaux sur Seine	29,0	2
92	60	SUI 217	Kouligan	HOFFMAN Gunter	Suisse	24,7	1
93	87	FRA 12818	l'Anode	BRIANCHON Bernard	C N Viry Châtillon	23,8	1
94	NC	Corsaire JOG	Gambas	LAUPRETRE Paul	SRV Annecy	23,0	1
95	NC	FRA 12873	Pegase	ECHALIER Claude	AS Mantes Voile	22,4	1
96	NC	FRA 12773	Gwennili	GARIN Pierre	C N Pornic	19,0	1
97	NC	FRA 12178	Morgan	FAUCHER Danièle	C N Viry Châtillon	14,0	1



Trophée Jacques Leclerc 2007 - classement des clubs

	place 2006	Club	nombre classés	trois premiers classés au classement individuel	Total
1	1	C V Vaux / Seine	5	Benaben Philippe - Jubert Bernard - Jégou René	1331,2
2	3	Y C Le Pecq	7	Macé Gilles - Roumilly Michel - Jouve Gildas	1016,8
3	4	C V Saumurois	3	Roudevitch Alexandre - Roudevitch Nicolas - Duthilleul Antoine	892,4
4	7	C V La Flèche	3	Gandar Philippe - Brillant Jean-Pierre - Fourier Jean-Marc	885,6
5	2	S R Rochelaises	4	Corlay Axel - Fourquez Jean-Christophe - Perrault Emmanuel	823,0
6	10	Y C Rade de Brest	2	Jézéquel Yvon - Nicolas Jacques	768,1
7	5	S N Narbonne	4	Chamontin Eric Raynaud Philippe - Curtheley Jean-Paul	763,6
8	6	C V Lyon	2	Boutin Hervé - Servignat Jean	747,8
9	9	A S Mantes Voile	12	Benoît Luc - Guillaume Renaud - Harriau Philippe	693,3
10	11	C N Viry Châtillon	6	Lozet Didier - Maubert Thierry - Hugonin Daniel	636,1
11	8	C V Angers	4	Levy Jacques - Godicheau Sylvain - Mounier Alain	517,5
12	27	Amis de Conleau	2	Vallet Bernard - Trocmé François	407,8
13	12	U S A M Brest	2	Maloche Pascal - Géniteau Antoine	368,6
14	20	S N O Nantes	2	Giard Philippe - Guy Reanud	363,9
15	13	C N Brignogan Plages	2	Caradec Christian - Bouchetard Marc	298,3
16	NC	C N Valras Plage	1	Sauron Cédric	290,0
17	35	C V C E P Saclay	2	Jan Hervé - Brunet Michel	283,5
18	NC	C N P A Ile de Ré	1	Gellusseau Luc	256,5
19	NC	C N Rosny	1	Mirabel Michel	216,8
20	19	C N Couardais Goisil	1	Baglione Julien	195,7
21	18	C N Carantec	1	de Valance Marie	188,1
22	14	C O Y C Hyérois	1	Christophe Pierret	182,3
23	36	C N Rance Frémur	2	Massot Pierrick - Nicolet François	154,7
24	38	C V Touraine	1	Gourvil Elisabeth	146,7
25	NC	C N Saint Gildas	1	Legal Julien	131,1

41 clubs classés





RAPPORT FINANCIER

Le rapport financier comprend le compte d'exploitation pour la période du 1^{er} novembre 2006-31 octobre 2007, un tableau des immobilisations, le bilan au 31 octobre et un budget prévisionnel.

LE COMPTE D'EXPLOITATION

Les tableaux à suivre permettent de préciser les différents postes qui interviennent dans la trésorerie de l'association.

Pour l'exercice 2006 – 2007, 336 membres ont été enregistrés contre 342 l'an passé. Les 264 membres actifs incluent 13 membres jeunes et 58 membres couple.

TABLEAU DES RECETTES

	Exercice 2006	Budget	Exercice 2007
Cotisation des membres	9 174	9 300	8 829
Bulletin	4 205	4 290	4 025
Grand Carénage et notice C.A.	1 448	1 500	1 447
Bourse occasion	312	320	208
Articles promotionnels	50	250	146
Location remorque	40	220	35
Publicité bulletin et site internet	1 050	1 050	1 054
Partenariat assurance	1 204	1 200	1 352
Partenaires Salon Nautique	1 800	2 300	2 300
Partenariat National Corsaire	1 000		
Repas assemblée générale	1 203	1 250	1 144
Divers (dont intérêts C.N.E.)	83	80	106
Redevance moules	750	1 200	150
Plans architecte	728	664	637
TOTAL	23 047	23 624	21 432
Stock fin exercice	1 300		1 298
TOTAL	24 347	23 624	22 730





TABLEAU DES DÉPENSES

	Exercice 2006	Budget	Exercice 2007
Secrétariat	589	650	535
Comité Corsaire International		80	
Bulletin	6 504	7 000	6 947
Grand carénage	276	500	640
Soutien activité	1 570	1 500	2 059
Articles promotionnels		2 000	0
Salon Nautique décembre 2006	5 464	6 200	6 363
Assemblée Générale	1 660	1 800	1 843
Divers (dont frais financiers)	188	35	39
Jauge		650	61
Numérisation des plans			450
Amortissement moule de pont	1 295	1 295	1 295
Plans architecte	1 328	664	545
TOTAL	18 874	22 374	20 777
Stock début exercice	984		1 300
TOTAL	19 858	22 374	22 076
Excédent de l'exercice	4 489	1 275	653

Les 2 grands postes de dépenses sont le bulletin et le salon nautique. Depuis plusieurs années l'abonnement à la revue et la publicité ne couvrent pas les frais d'impression et d'acheminement ; l'éventualité probable d'une hausse du coût d'impression a amené le conseil à augmenter l'abonnement d'un euro.

IMMOBILISATIONS

	coût	amortissements		immobilisations au 31/10/2007
		antérieurs	2007	
Corsaire polyester				
Moules coque et pont	13 391	13 391		0
Contre moule arrière	3 546	3 546		0
Modification moule coque	1 524	1 524		0
Corsaire contre plaqué epoxy				
Moule pont	3 048	3 048		0
Remorque	1 717	1 717		0
Peson	1 042	1 042		0
Corsaire polyester				
Moule de pont version 1954	5 180	1 895	1 295	1 990



BILAN AU 31/10/20007

ACTIF		PASSIF	
		Situation au 1/11/2006	12 195
Total immobilisations au 31/10/2007	1 990		
CCP au 31/10/06	2 050	Réserve Comité International	647
CNE au 31/10/06	6 709		
Caisse au 31/10/06	0	Reste dû moule de pont	0
Acompte salon décembre 2007	3 453	Recettes au titre 2007	606
A recevoir	1 088	A payer	2 488
Stock fin d'exercice	1 298		
		Excédent	653
Total	16 588	Total	16 588

BUDGET PREVISIONNEL 2008

RECETTES		DEPENSES	
Cotisations membres	9 100	Secrétariat	650
Bulletin	4 450	Bulletin	7 200
Notice CA et Grand Carénage	1 300	Notices CA et GC	450
Bourse occasion	240	Comité Corsaire International	80
Articles promotionnels	800	Articles Promotionnels	1 500
Location remorque	100	Amortissements moules pont	1 295
Repas assemblée générale	1 170	Assemblée générale	1 850
Partenariat Salon Nautique	2 000	Salon Nautique	5 750
Publicité bulletin et site	1 100	Soutien activités	2 000
Partenariat assurance	750	Frais jauge	450
Redevance moule	600	Plans architecte	415
Intérêts C.N.E.	100	Divers	35
Plans architecte	637		
Total	22 347	Total	21 675
		Excédent	672

CONCLUSIONS

Comme les trois années précédentes, le bilan est excédentaire.

La reprise de la construction bois et le nouvel agencement du chantier polyester permettent d'espérer de nouveaux membres.

Le conseil a estimé que l'augmentation de l'abonnement était suffisant pour assurer l'équilibre des comptes en 2008 et 2009 et il propose donc de laisser la cotisation à 31 euros en 2009.

Monique GANDAR
Corsaire 12394



CANDIDATS AU CONSEIL

Chers Amis Corsairistes,

Fort d'un demi-siècle de pratique de la voile, en Croisière ou en Régate, je candidate pour rejoindre le Conseil d'Administration de l'ASCorsaire. Je souhaite vous apporter mes qualités de rigueur, honnêteté, enthousiasme, imagination, humour, camaraderie, ..., autant de valeurs qui donnent caractère et identité à une association. Pour ceux qui ne me connaissent pas encore, j'ai possédé un Corsaire pendant plus de 10 ans et continue à naviguer dans la série... En 2006, j'étais à Brest sur « Lucky Luke » avec Olivier et Alain pour faire le hold-up du premier titre officiel de Champion de France de la série. Je connais bien le bateau car j'ai entièrement rénové le mien, « Astic'Eau ». J'ai aussi participé à la restauration et à la construction de plusieurs unités.

Mon programme est simple. J'espère récolter la confiance et les suffrages du plus grand nombre d'entre vous, y compris les timides, pour écouter toutes les voix, encourager les propositions de réflexion et d'innovation et porter encore plus haut les couleurs d'une association que je veux dynamique, comme l'a souhaité du génial architecte du Corsaire, J-J Herbulot, à sa création! D'ailleurs, je souhaiterais soutenir et développer le projet d'un hommage sur l'eau rassemblant ses divers bateaux, en 2009, pour fêter le centenaire de sa naissance...

Vive le Corsaire ! Vive l'ASCorsaire !

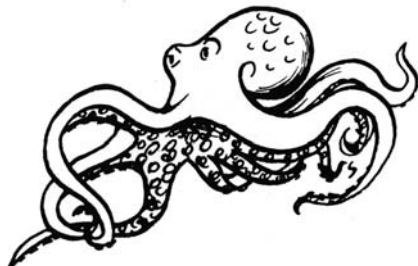
Franck CHIRON

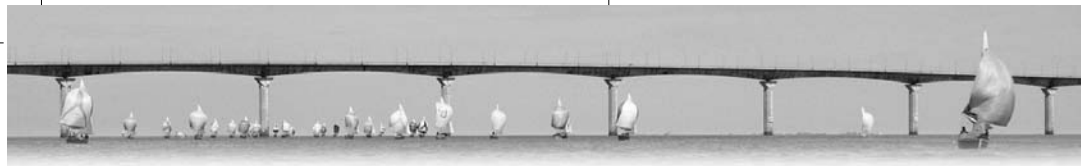
Bonjour, je me présente : Marie, bientôt 24 ans, propriétaire de Santik-Dû, Corsaire à la coque rouge foncé, que certains ont pu apercevoir, lors d'un National ou pendant une croisière, avec son équipage de filles.

J'aimerais faire partie du Conseil d'Administration pour m'impliquer encore plus dans la vie de l'association. L'an dernier, j'ai participé à l'animation du stand au salon Nautique pour présenter ce bateau qui nous tient tant à coeur. Et actuellement, j'aide René Jégou à actualiser la présentation du site internet pour l'harmoniser avec la page d'accueil. Je souhaiterais mettre à votre disposition mon enthousiasme pour vous représenter et participer aux décisions prises pour la série, ainsi que pour promouvoir le Corsaire auprès des jeunes... et des moins jeunes.

Marie DE VALANCE

Santik-Dû - 2523





CANDIDATS AU CONSEIL

Cher Corsairiste,

Corsairiste de naissance, j'ai commencé très jeune (3 mois !) sur THIERY-GEORGES, le corsaire familial. Je suis revenu depuis quelques années et en traversant bien des aventures vers ce bateau si attachant.

Paradoxalement, le grand âge et la mauvaise santé de THIERY-GEORGES m'ont permis de faire des rencontres, de lier des amitiés et de découvrir la solidarité des corsairistes.

Ca a commencé par Nicolas qui est vite devenu notre parrain et nous a aiguillés lors de notre premier National à La Rochelle. Très vite, j'ai eu envie de m'investir dans l'organisation et dès le lendemain, nous nous retrouvions avec Magali à vendre les tickets repas en faisant connaissance avec toutes ces nouvelles têtes sympathiques!

Motivés par d'autres rencontres encore sur le Salon Nautique 2006, nous avons acheté un bateau d'occasion prêt à naviguer (BALEER) pour profiter de la saison 2007 à plein. Nombreuses régates et croisières (30 jours passés sur BALEER cette année) ont achevés de me convaincre que je veux m'investir plus dans la vie de notre association.

Je conçois les membres du bureau comme des gens qui donnent de leur temps, de leur énergie, de leur bonne volonté pour promouvoir notre série et ses événements, la pratique du corsaire et les liens entre les corsairistes. C'est dans cette direction que je veux m'engager si vous me soutenez pour les trois prochaines années.

Antoine DUTHILLEUL

Baleer 12203 (& Thierry-Georges 12415)





CANDIDATS AU CONSEIL

Bonjour à tous,

La voile est devenue pour moi une passion tardive.

En effet j'ai commencé à 40 ans, et j'en ai 47 !!!

Contrairement à beaucoup d'entre vous, j'ai commencé ce cursus à l'envers, c'est à dire des grandes virées sur des gros bateaux.

Tout ça pour en arriver au Corsaire et quel bonheur.

C'est à Angers, en restaurant un Ponant, entre 2 cagettes, un Muscadet et un Corsaire, que j'ai été séduit par cette magnifique carène.

Celle du Muscadet ne me déplaisait pas, mais était moins à ma portée.

J'ai ensuite fait la connaissance des Corsairistes Angevins, qui ont su me transmettre leur passion.

Je tiens à remercier Renaud Guy qui m'a accueilli sur son fier MORNING CLOWN pour les éditions 2005 et 2006 de la Mythe et du National.

Le tout à fait que j'ai été séduit, et que j'ai acheté Mustique fin 2005.

La restauration de Mustique étant bien avancée, car dit-on, « ça n'est jamais terminé », j'ai pu participer à l'édition 2007 de Locmiquelic, battant au passage mes copains, à leur grand désespoir, mais c'était de bonne guerre.

Je pense avoir acquis des compétences dans le domaine de la restauration, polyester par celle du ponant, et bois par le Corsaire.

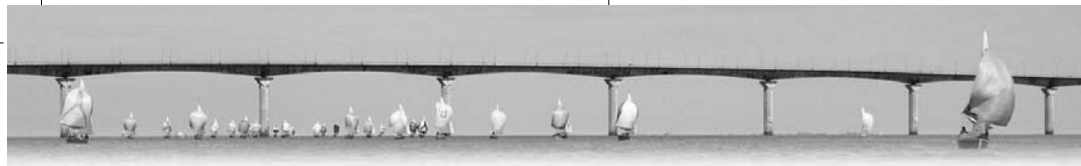
Je possède aussi des compétences dans le domaine de l'informatique et les nouvelles technologies de par mon métier.

La passion pour ce bateau génial, et tout ce qui gravite autour, étant chaque jour grandissante, c'est tout naturellement que je souhaite me présenter à l'élection du CA.

Participer aux décisions, à la vie de l'AS dans la continuité de ce qui a été fait, en effet une association vieille de plus de 50 ans, réunissant autant d'adhérents, suscite de l'intérêt et du respect.

Merci à vous, et vive le Corsaire.

Sylvain GODICHEAU



CANDIDATS AU CONSEIL

Salut les Corsairistes

Je vous disais l'année dernière « Que serait une élection au bureau sans ma candidature ! » et je n'ai pas changé de point de vue. Donc je remets ça.

Pour ceux d'entre vous qui ne participaient pas au vote de 2006, voici les points principaux que j'évoquais :

- Qu'en est-il de nos statuts et particulièrement du mode de scrutin ?
- Pourrions nous constater une amélioration dans la présentation de nos comptes ?
- Toujours pas d'information sur les délibérations du conseil !
- Qu'a-t-on fait pour les croiseurs ?
- Aucun progrès visible en matière de communication !

Je n'ai pas de grand changement à mes souhaits. Par contre s'y ajoute le constat d'une régression en matière de construction puisque nous n'avons pas su trouver un constructeur de Corsaire en CPE (contreplaqué/époxy) pour remplacer Yorc. Ceci n'enlève rien aux qualités supposées du chantier Pichavant.

Serais-je élu ? Sans doute pas car cela ne dépend pas de vous contrairement à ce que vous êtes en droit de penser. Pourquoi ? Parce que nos règles internes autorisent, ou, du moins, n'interdisent pas, les pouvoirs non nominatifs qui sont remis au Président le jour de l'Assemblée Générale. On a vu ce que cela peut donner avec le résultat du vote de l'année dernière...

Allez, soyez beaux joueurs Messieurs nos dirigeants et particulièrement toi, Dominique, cette année changez de méthode : distribuez équitablement les pouvoirs en blanc à tous les membres présents à l'A.G. au fur et à mesure de leur arrivée en séance ou, lorsque les participants physiquement présents auront été comptés, remettez à chacun le même nombre de pouvoirs non nominatifs. Chiche ?

Bon vent à tous et à bientôt.

Didier LOZET

Corsaire « Le 7 » FRA 10023





CANDIDATS AU CONSEIL

Bonjour,

Propriétaire d'un Morin de 1964 depuis 2003, je pratique le Corsaire en eau intérieur (Lyon) depuis cette date, et le National, en équipage familial (Père, fils et petit fils) depuis 2004 avec toujours beaucoup de plaisir.

Je suis impliqué dans l'arbitrage depuis 1990, jaugeur-mesureur et comité de protestation régional et depuis 2006 comité de course national.

Je pense que la (relative) monotypie du Corsaire doit être conservée et que nos régates doivent rester amicales et conviviales, dans le respect de l'ESPRIT des règles.

C'est pour soutenir ces deux points que je souhaite rejoindre le C.A. de l'ASCorsaire.

Jean SERVIGNAT

Dykaflou - FR 12024

VOILE - MAGAZINE

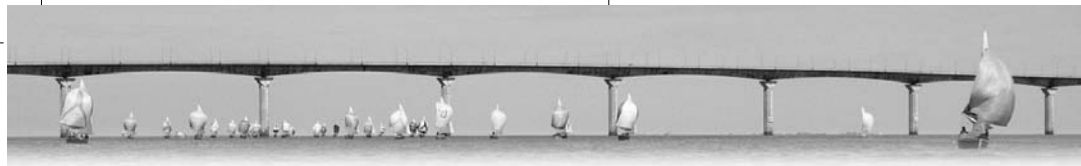
Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

jugez en :

**22 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2007

En complément d'une visite sur notre stand Hall 1 – J 115, vous êtes conviés à l'assemblée générale 2007 de l'ASCORSAIRE qui se tiendra le samedi 08 décembre à 17 heures dans les mêmes locaux que l'an dernier c'est-à-dire :

Immeuble PIERRE et VACANCES
16, Rue Jeannin-Garreau
93130 ISSY LES MOULINEAUX
Téléphone :01.55.00.68.68

Cette rue se trouve à l'arrière du hall 1 au niveau de la porte R du parc des expositions.

Vous disposez d'un parking au sous-sol (Demander le code à la réception).

Assister à l'assemblée générale c'est prendre part à la vie de l'Ascorsaire en étant informé du bilan de l'année écoulée, en découvrant le programme pour l'année à venir, en exprimant votre opinion et enfin en participant à un rassemblement convivial de nombreux Corsairistes. Cette année nous procéderons également à l'élection de 12 membres du CA.

Les débats seront suivis d'un dîner dans les salons de Pierre et Vacances. C'est l'occasion de poursuivre les discussions, de faire la connaissance de nouveaux membres, de parler de ses projets pour la saison à venir...

L'organisation de ce repas demande un minimum de préparation dont la prévision du nombre de convives. Afin d'obtenir le nombre le plus précis possible il a été décidé de faire paraître la revue de novembre le plus tôt possible et surtout de l'affranchir au tarif normal pour éviter des retards dans sa distribution.

Il vous est, en contrepartie, demandé de répondre le plus précisément et le plus rapidement possible à la question qui vous est posée, concernant votre participation, sur la feuille de renouvellement de cotisation jointe à la revue.

Le dernier délai pour l'inscription est le mercredi 5 décembre.

Merci pour votre compréhension et rendez-vous à l'AG.

René JEGOU

Tel 01.39.95.48.90





PROPOSITIONS DE MODIFICATIONS DU RÈGLEMENT DE SÉRIE

Lors de sa dernière réunion, le Comité Corsaire International a demandé aux associations françaises et suisses de poser à leurs assemblées générales respectives cinq questions. Une modification pour être adoptée et s'appliquer devra avoir été approuvée par l'assemblée générale de l'Ascorsaire-France en décembre 2007, puis par celle de l'Ascorsaire-Suisse en mars 2008.

1 – Compte-tenu du nombre de plus en plus élevé de grand-voiles à bordure libre fabriquées par les voiliers, il est demandé aux deux assemblées générales si elles autorisent ou non la bordure libre pour les grand-voiles.

2 – De nombreux Corsaire français ont une dérive de 8 mm. Les plans du Corsaire indiquent une épaisseur de 6 mm pour la dérive. Il est demandé aux deux assemblées générales si elles acceptent de définir dans le règlement de série une épaisseur maximale de 8 mm pour la dérive.

3 – L'absence de cale-pieds sur la plage avant de quelques Corsaire a été constatée. Il est demandé aux deux assemblées générales d'introduire dans le règlement de série l'obligation d'au moins deux cale-pieds, chacun d'une longueur minimale de 90 cm, sur la plage avant.

4 – Pour certains, une latte forcée permettrait aux grand-voiles de vieillir moins vite. Pour d'autres, il en résulterait une course à l'armement. Il est demandé aux deux assemblées générales si elles autorisent ou non une latte forcée, remplaçant la latte supérieure, sans modification de sa position, de sa largeur et des mesures de la grand-voile (E1 et E2 en particulier).

5 – La FFVoile pour la jauge HN demande à chaque série de définir la mesure LPG des génois (longueur de la perpendiculaire du point d'écoute sur le guindant). Il est demandé aux deux assemblées générales de définir un maximum de 2700 mm pour cette mesure LPG.

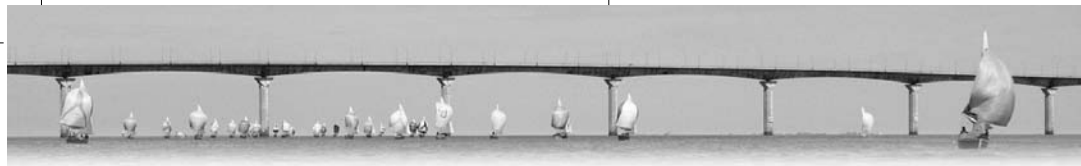
Philippe GANDAR

PRINCIPAUX ARGUMENTS POUR ET CONTRE

1 – Bordure libre de grand-voile (rapporteur : Jacques Lévy)

Les arguments pour :

- Plus de conflit avec les maître-voiliers en cas de livraison d'une GV à bordure libre.
- Diminution de main-d'œuvre à la fabrication.
- Facilité pour gréer et dégréer.
- Réglage de bordure un peu plus facile.
- Possibilité de gréer une sangle autour de la bôme.
- Sans doute pas d'influence sur les performances.



Les arguments contre :

- L'avantage est surtout pour le voilier. La diminution de main-d'œuvre sera-t-elle répercutée sur le prix ?
- Pour certains, une voile à bordure libre est plus puissante aux allures débridées et moins puissante au près.
- C'est un changement.

2 – Dérive de 8 mm (rapporteur : Philippe Gandar)

Arguments pour :

- Le puits de dérive des Corsaire accepte une dérive de 8 mm.
- Une dérive de 8 mm empêche l'eau de gicler au près dans le cockpit en réduisant les remontées d'eau dans le puits.
- Elle est plus lourde et augmente la stabilité, donc la sécurité. Cette augmentation du rappel n'intervient que si le bateau gîte, elle n'intervient donc pas ou peu sur les performances.
- Il faut limiter l'épaisseur de la dérive pour éviter que des chantiers ou des particuliers, pour des nouvelles constructions ou des Corsaire rénovés, prévoient des puits de dérive plus larges susceptibles de recevoir des dérives de 10, 12 mm ou plus, profilées.

Arguments contre :

- Le plan du Corsaire prévoit une dérive de 6 mm
- Elle peut procurer un avantage en augmentant la raideur à la voile.
- Une dérive plus lourde augmente le moment d'inertie longitudinal du Corsaire et peut être théoriquement un inconvénient dans le clapot.

Note complémentaire :

Si la dérive de 8 mm est refusée, seule restera autorisée la dérive de 6 mm.

3 – cale-pieds sur la plage avant (rapporteur : Jacques Lévy)

Les arguments pour :

- Bien entendu sécurité des manœuvres sur le pont.
- Jean-Jacques Herbulot les avait prévus.
- Tous les Corsaire doivent en être équipés.

Les arguments contre :

- Il n'en a pas été exprimé...

4 – latte forcée (rapporteur : Jacques Lévy)

Les arguments pour :

- Eviter un pli dans le haut de la GV.
- Meilleur vieillissement de la voile.
- Possibilité pour un maître-voilier de transformer une GV existante en GV à latte forcée.



Les arguments contre :

- Pression sur la ralingue et sur la gorge (sans doute préjudiciable sur un mât bois) et usure accentuée sur le guindant.
- N'aurait pas d'influence favorable sur le vieillissement (pour cela il faudrait une GV entièrement lattée).
- Déplacerait le pli de la tête à l'embout de la latte forcée sur le mât.
- Difficulté de contrôle de la chute.
- Difficultés de réglages : souplesse, tension de latte, voire lattes différentes selon la force du vent...
- Virements de bords dans le petit temps: il faudrait aider la latte à passer.
- C'est un changement.

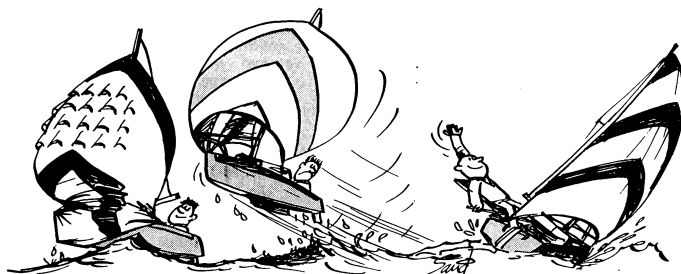
5 – LPG du génois (rapporteur : Philippe Gandar)

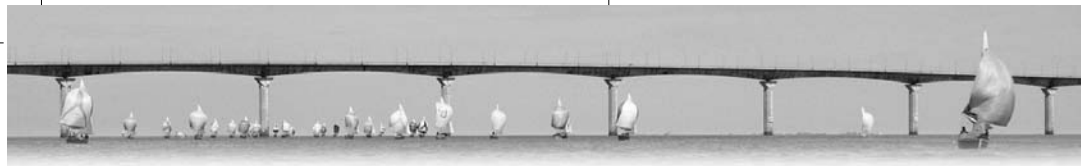
Arguments pour :

- Le HN demande de lui communiquer cette mesure.
- Les règles de l'ISAF pour l'équipement des voiliers prévoient cette mesure qui a sans doute son utilité.
- Pour certains, le LPG permettra de limiter le creux de nos génois et d'éviter l'arrivée de génois difficiles à tenir au près dès que le vent dépassera force 2 ou utilisables seulement au près bon plein, ...
- La mesure de 2700 mm correspond aux LPG maxi mesurés sur des génois actuels et il paraît difficile d'aller beaucoup au delà.

Arguments contre :

- Si certains veulent des génois super creux qu'ils ne pourront pas tenir dès que le vent montera, cela les regarde.
- En limitant une mesure supplémentaire, LPG, on va limiter les choix des voiliers dans la conception de nos génois.
- En ajoutant une mesure au génois, les opérations de jauge seront plus compliquées.
- En communiquant au H.N. un LPG à 2700 mm, alors qu'il figure actuellement à 2600 mm dans les tables H.N., le Corsaire risque d'être pénalisé et de voir son coefficient H.N. augmenté. Mais, théoriquement, les coefficients H.N. résultent des vitesses observées pendant les régates et non d'un calcul théorique définissant le potentiel d'un voilier.





STRATÉGIE D'ASSURANCE EN CAS D'ACCIDENT EN RÉGATE

L'AS Corsaire a conclu un partenariat avec AFB Courtage, partenariat qui comporte deux volets ;

- Des conditions d'assurances et tarifaires avantageuses pour les membres de l'AS Corsaire,
- Une participation aux bénéfices pour l'AS Corsaire.

Si le contrat d'assurance couvre les dommages causés à des tiers – garantie de responsabilité civile - et les avaries subies - garantie dommage- il ne faut pas oublier que tous les régatiers sont titulaires de la licence fédérale qui inclut une garantie de responsabilité civile en régate.

En cas d'accident en régate, il convient donc de déclarer le sinistre non à AFB Courtage mais à l'assureur de la FFV ; Assurances MADER à la Rochelle, dans les 5 jours à peine de déchéance et soit par voie postale soit par Internet depuis le site de la FFV.

La charge du sinistre va être supportée par l'assureur de la FFV, Le Finistère ne prenant ensuite à sa charge que la franchise.

On peut certes imaginer que Le Finistère, destinataire initial de la déclaration de sinistre, exerce un recours contre l'assureur de la FFV. Mais un tel recours est voué à l'échec pour cause de déchéance, sauf à être exercé dans le même délai de 5 jours, ce qui est illusoire et est limité en tout état de cause par les règles du Code des assurances (art. L 121-4 al. 5 c.ass. pour les puristes)

Ainsi Le Finistère paie l'intégralité du sinistre en cas de dommage à un tiers en régate car le sinistre lui a été déclaré au lieu d'être déclaré à l'assureur de la FFV dans les 5 jours du sinistre.

Concernant l'AS Corsaire, cette sur sinistralité a un effet négatif sur la participation aux bénéfices.

À titre individuel, le régatier qui fait jouer sa garantie personnelle non la garantie fédérale prend le risque de voir son contrat résilié si sa fréquence de sinistre devient élevée. Cette dernière observation vaut tant pour Le Finistère que les autres assureurs.

En conclusion, la stratégie à suivre en cas d'accident est la suivante.

Accident en régate : Déclaration dans les 5 jours à l'assureur de la FFV pour les dommages causés au tiers et à son assureur pour ses propres dommages.

Accident hors régate : Déclaration à son assureur.

La garantie d'assurance fédérale en régate ne doit pas faire oublier une règle de course fondamentale : Eviter le contact.

Bernard JUBERT
Piapempoch

AFB

courtage



Des conditions d'assurances
réservées aux membres
actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retirement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat



EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

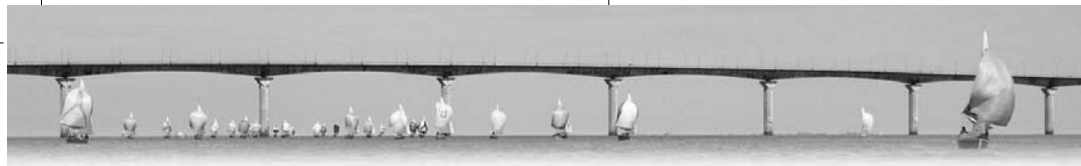
- **4500 €** prime TTC annuelle ➤ **132 €**
- **7500 €** prime TTC annuelle ➤ **180 €**
- **10 500 €** prime TTC annuelle ➤ **227 €**

A.F.B. COURTAGE - 18 Place Charles de Gaulle - 29600 MORLAIX

Tél. : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01

mail : bourdon.francois@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances



CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOTYPE

U.S.A.M. BREST ET CROCODILES DE L'ELORN, DU 18 AU 21 OCTOBRE

L'édition 2007 de ce Championnat de France s'est disputée, au contraire de la précédente, sous le soleil et par un vent facilement maniable, sud-est de force 2 à 3. Sept séries étaient présentes, totalisant près de 110 bateaux. Un rond regroupait les J80 et les Open 5,70 ; sur un deuxième rond, régataient les Melges 24, les OD 747, les Open 6,50, les J22 et les Corsaire. Trois séries, les J80, les Open 5,70 et les Corsaire, atteignaient les 15 équipages nécessaires à l'attribution d'un titre de Champion de France.

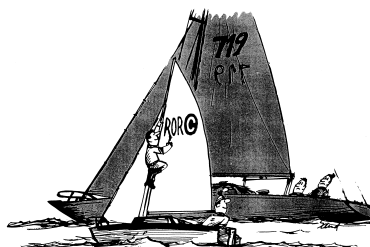
En Corsaire, Philippe Benaben sur **Platypus** annonce la couleur dès la première course en l'emportant devant **Ar Jog Bihan** à Yvon Jézéquel, associé à Eric Chamontin, et **Perle** à Jacques Nicolas. Chacun peut apprécier la difficulté à atteindre la bouée de près avec un vent descendant en zig-zag de la presqu'île de Plougastel-Daoulas. Les 4 derniers Corsaire nous offrent un spectacle inattendu en évitant la ligne d'arrivée et en devant affaler en catastrophe leur spi pour revenir franchir la dite ligne ; l'équipage de **Baleer** regrette de ne pas avoir lu les instructions de course, il aurait pu gagner trois places dans cet épisode.

Sur la ligne de départ de la deuxième course, Christian Caradec, **Askell Gwen 2**, nous rejoint après avoir récupéré Alexandre à la sortie du collège. Il faut tirer à gauche du plan d'eau et, à la fin du premier près, surprise, l'équipage de **Callipyge** est premier ; Julien Baglione aborde en tête le bord de spi. À la fin du deuxième près, c'est Didier Lozet, **le Sept**, qui vire premier avec **Platypus** dans son tableau arrière. **Platypus** gagne sa seconde course de la journée, devant **le Gitan** de Nicolas Roudevitch, équipé par son père Olivier, et **Poisson Rouge** à Hervé Boutin qui passe **le Sept** dans les derniers mètres. Les équipages rentrent au port pour la cérémonie d'ouverture.

Le samedi matin, la troisième course voit l'équipage de **Platypus**, confronté à un problème de drisse de génois, finir seulement 6^{ème}. **Ar Jog Bihan** est premier et se relance dans la course au titre. Michel Mirabel avec **la Risée** et Guinal Brest sur **Amour Fou** prouvent qu'ils sont toujours présents en prenant respectivement les 2^{ème} et 4^{ème} places.

La quatrième course, débute par un double abandon : quelques minutes après le départ, Michel Mirabel voit sa drisse de génois casser puis Pascal Maloche, **Charlotte**, subit le même sort avec sa drisse de grand-voile. Les deux équipages rejoignent le port pour réparer. **Platypus** finit premier devant **Poisson Rouge** et **Titeuf** à Jean-Pierre Brillant. **Ar Jog Bihan**, 4^{ème}, a été victime d'un Melges qui, ayant sorti son bout-dehors dans le cockpit d'Yvon, a cassé la barre du Corsaire.

Pour clôturer la journée, les comités de course décident de lancer le départ d'un parcours côtier sur les deux ronds avec l'objectif de regrouper l'ensemble de la flotte sous le pont de Plougastel. Sur notre rond, l'ordre des départs est inversé et nous partons les premiers. Julien Baglione et Nicolas Roudevitch prennent un joli départ bâbord sous les applaudissements des équipages des Open 6,50, Melges, J22 et OD 747. Après la bouée de dégagement, **Platypus**



reprend rapidement le contrôle des opérations. Sous spi, nous descendons vers le Port de Commerce avant de longer le Port de Guerre et sommes alors rejoints par la meute des autres concurrents : malheur aux Corsaire qui restent sous le vent de la flotte et sont déventés par un train de bateaux aux spis plus grands les uns que les autres. À la bouée suivante, un spectacle amusant est offert avec des bateaux qui arrivent sous spi bâbord et croisent ceux qui repartent au près tribord ; aucun incident n'est à déplorer. Le vent faiblissant, le Comité de Course prend l'excellente initiative d'arrêter les Corsaire devant Moulin Blanc : **Platypus** l'emporte devant **Poisson Rouge** et **Ar Jog Bihan**. **Miss Pump**, avec un équipage local, se classe 4^{ème}. Renaud Guy, **Morning Clown**, réalise sa meilleure performance en finissant 6^{ème}. Les Corsaire rejoignent leurs places aux pontons où ils sont accueillis par une fanfare multicolore pendant que les autres séries se battent avec le courant et un vent évanescant sous le pont de Plougastel. L'équipage de **Callipyge** est pénalisé de deux places dans cette course pour avoir retiré ses gilets de sauvetage. Une soupe de poissons clôture la journée.

Le dimanche matin, un dernier parcours banane sera disputé. Le titre est acquis à **Platypus** mais, pour la 2^{ème} place, cette course sera décisive entre **Ar Jog Bihan** et **Poisson Rouge** à égalité de points. À la fin du premier près, **Titeuf** vire en tête devant **El Maranth** à Thierry Maubert, **Ar Jog Bihan** et **Poisson Rouge** sont ensemble, **Brilène**, Philippe Gandar, ne quitte pas **le Gitan**, susceptible, dans un bord solitaire dont son équipage a le secret, de lui ravir la quatrième place du général, rien n'est joué entre **Baleer** à Antoine et Magali Duthilleul et **Seagull** à Antoine Mainfray pour la dix-septième place, ... À la fin du premier bord de spi **Ar Jog Bihan** précède toujours **Poisson Rouge** ; il choisit la porte de droite et, pour échapper à son contrôle, **Poisson Rouge** prend la porte de gauche. **Poisson rouge** passe **Ar Jog Bihan** qui ne pourra plus revenir. Sur la ligne d'arrivée, cinquième victoire pour **Platypus**, décidément insatiable, devant **El Maranth**, **Poisson Rouge** et **Charlotte**.

Philippe Benaben, Jean-Philippe Hamon et Francis Beigneux succèdent avec brio au palmarès de ce Championnat de France à Olivier Roudevicth, Alain Morvan et Franck Chiron. Hervé Boutin, Dominique Richard et Michel Blondel sont deuxièmes devant Yvon Jézéquel et Eric Chamontin. Bravo à tous. Derrière tout était possible entre une dizaine d'équipages.

En conclusion,, un accueil chaleureux, une organisation sur l'eau impeccable, une régates intéressante, des conditions météorologiques agréables, un plan d'eau technique, un podium attendu, et, surtout, trois jours de plaisir à naviguer ensemble.

Philippe GANDAR
FRA 12394



CLASSEMENT SÉRIE CORSAIRE :

	Corsaire	Skipper	Equipiers	Club	Pts	C1	C2	C3	C4	C5	C6
1	FRA 12953 Platypus	Philippe Benaben	Jean-Philippe Hamon Fabrice Beigneux	CV Vaux sur Seine	5	1	1	6	1	1	1
2	FRA 12789 Poisson Rouge	Hervé Boutin	Dominique Richard Michel Blondel	CV Lyon	13	6	3	3	2	2	3
3	FRA 12939 Ar Jog Bihan	Yvon Jézéquel	Eric Chamontin	YC Rade de Brest	15	2	5	1	4	3	5
4	FRA 12394 Briène	Philippe Gandar	Monique Gandar Jean-François Verdon	CV La Flèche	30	7	7	5	6	5	13
5	FRA 11604 Le Gitan	Nicolas Roudevitch	Olivier Roudevitch Gilles Clochard	CV Saumurois	35	13	2	9	5	9	10
6	FRA 12949 Titeuf	Jean-Pierre Brillant	Jean-Claude Ory Marc Ory	CV La Flèche	36	8	11	13	3	8	6
7	FRA 12956 Miss Pump	Antoine Géniteau	Mickaël Hanzo Pierre-Marie Noël	USAM Brest	38	11	8	10	7	4	9
8	FRA 12228 El Maranth	Thierry Maubert	Rémi Rodriguez Cédric German	CN Viry Châtillon	40	10	14	8	9	11	2
9	FRA 12812 La Risée	Michel Mirabel	David Mirabel Christophe Dietsch	CN Rosny	44	5	10	2	dnc 19	dnc 19	8
10	FRA 12917 Perle	Jacques Nicolas	Alexandre Nicolas Jean-Pierre Gourio	YC Rade de Brest	44	3	ocs 19	12	8	10	11
11	FRA 12959 Askel Gwen 2	Christian Caradec	Sébastien Caradec Alexandre Caradec	CN Brignogan Plage	46	dnc 19	9	7	11	7	12
12	FRA 12819 Charlotte	Pascal Maloché	Bernard Vallet Yannick Boussard	USAM Brest	50	4	12	11	dnc 19	dnc 19	4
13	FRA 10023 Le Sept	Didier Lozet	Claire Lise Magenc Pier. Julien Vandenburg	CN Viry Châtillon	50	9	4	16	16	14	7
14	FRA 10443 Callipyge	Julien Baglione	Nicolas Ambroselli Mathieu Villemonteil	CN Couardais Goisil	61	14	6	18	10	dpg 14	17
15	FRA 12639 Amour Fou	Guinal Brest	Alain Tanguy Thierry Hamon	SR Dourduff en Mer	62	12	15	4	12	dnc 19	dnc 19
16	FRA 12680 Morning Clown	Renaud Guy	Clément Champetier de Ribe	SNO Nantes	63	15	13	15	14	6	15
17	FRA 12203 Baleer	Antoine Duthilleul	Magali Duthilleul Jean Baptiste Duthilleul	CV Saumurois	73	17	17	14	15	13	14
18	FRA 11060 Seagull	Antoine Mainfray	Pierre Chabot Antoine Ramond	CNBPP La Baule	76	16	16	17	13	15	16



REGLES DE COURSE : PRIORITES DE BASE

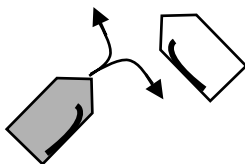
NB : sur les schémas de cette fiche, le vent vient toujours du haut de la feuille.

Quand deux bateaux sont sur une route de collision, il faut déterminer quel est celui qui doit la priorité à l'autre. En pratique, il n'y a que trois cas possibles : les bateaux se croisent, les bateaux sont côte à côte, les bateaux se rattrapent.

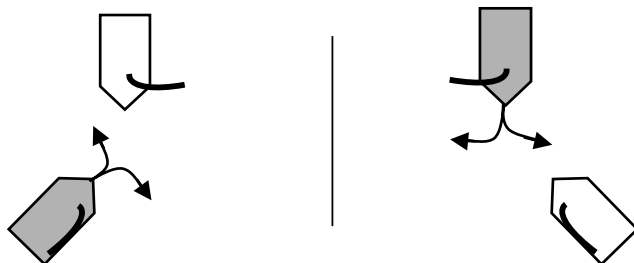
Dans les deux premiers cas, c'est la position par rapport au vent qui donne la solution, dans le troisième c'est la position physique puis le côté de dépassement qui sont à prendre en compte.

Croisement de bateaux

BLANC, qui est tribord amure – il reçoit le vent sur son côté tribord – est prioritaire sur GRIS qui est bâbord. Bâbord (GRIS) doit éviter le contact soit en virant, soit en passant derrière BLANC.

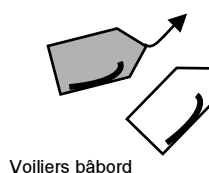
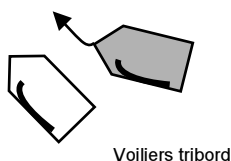


Tribord/Bâbord s'applique si les deux voiliers sont au près, mais aussi si les voiliers sont sur des allures différentes. BLANC, tribord, est prioritaire sur GRIS, bâbord.



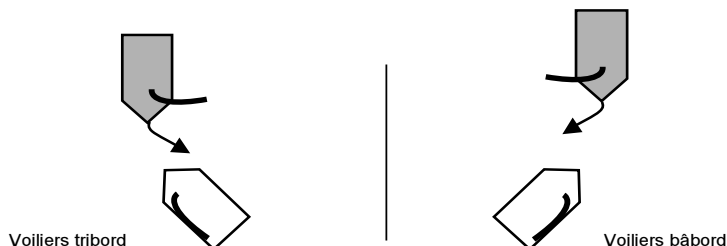
Bateaux côte à côte et sur la même amure

Si les deux voiliers sont sur la même amure, le voilier sous le vent (BLANC) est prioritaire sur le voilier au vent (GRIS).



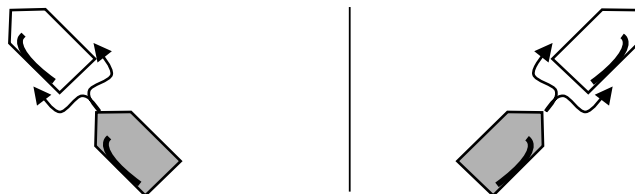


Même si les 2 voiliers sont sur des allures différentes, la règle s'applique. BLANC, au près, est prioritaire sur GRIS en vent arrière.

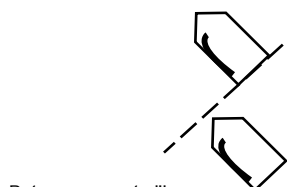


Bateaux qui se rattrapent

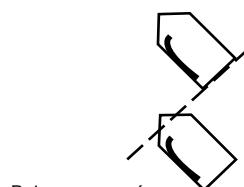
Le bateau qui est derrière (rattrapant) doit s'écarter de celui qui est devant (rattrapé).



Définition de l'engagement : dès que l'étrave du rattrapant est en avant du point le plus arrière du bateau rattrapé.



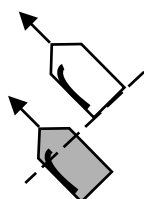
Bateaux en route libre



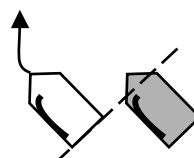
Bateaux engagés

Dès que les bateaux sont engagés, la priorité dépend du côté de dépassement.

Si le rattrapant (GRIS) dépasse sous le vent, les deux doivent ensuite aller tout droit. Le bateau au vent (BLANC) ne doit pas abattre et le bateau sous le vent (GRIS) ne doit pas lofer tant qu'ils sont côte à côte.



Si le rattrapant (GRIS) dépasse au vent, le bateau rattrapé (BLANC) peut lofer pour empêcher le dépassement.





RETOUR SUR L'AVENTURE VÉCUE PAR GILDAS JOUVE

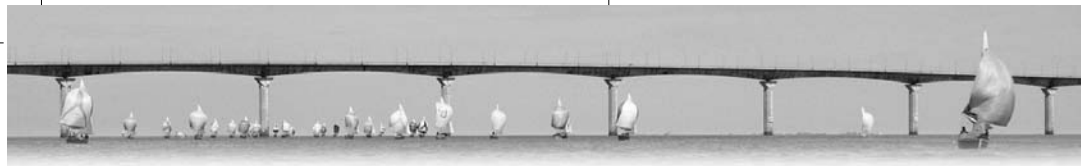
Les aventures vécues l'an dernier par l'équipage d'Antioche et cet été par Gildas Jouve et ses fils sont différentes. Les malheurs d'Antioche avaient débuté sous spi lors d'un empannage mal maîtrisé ; l'équipage de Folamure a été surpris au près par un événement météorologique brutal et plus ou moins prévisible.

Comme l'explique Gildas, l'arrivée de l'orage était visible. Quelques équipages ont choisi d'anticiper et de réduire leur voilure. D'autres ont décidé de continuer à régater. Avec Gildas, nous avons viré ensemble la bouée de Brigneau et nous approchions des Yerres quand Jean-François me dit : « ils sont en vrac devant » ; je lui demande d'enrouler le génois et, quelques secondes après, le vent monte brutalement en sautant de 45° vers la droite. Nous virons alors tribord pour nous éloigner sous grand-voile seule des Yerres. Nous en profitons pour admirer la figure de Folamure qui se retrouve brutalement, du fait de la saute de vent, couché sur l'eau avec ses voiles bordées à contre et son équipage au rappel sous le vent, ... Gildas vous a décrit ci-dessus la suite. Morning Clown subissait une aventure similaire à quelques dizaines de mètres.

Quelques conclusions personnelles. Le Corsaire est un bateau sûr comme en témoigne le fait que Folamure se soit redressé sans avoir embarqué une goutte d'eau. L'observation des bateaux qui naviguent à proximité en régates permet d'anticiper (plusieurs bateaux ont enroulé leur génois) et de surveiller que tout se termine bien pour les autres. L'emmagasineur de foc n'est pas seulement pratique, il est aussi un élément de sécurité. La fermeture de la porte de la cabine et le capelage des brassières de sécurité devraient être un réflexe général dans certaines conditions... Enfin, les bottes, surtout les vertes, ne favorisent pas la remontée à bord.

Philippe GANDAR





PETITE CHRONIQUE DU FORUM

Le fameux 10 000^{ème} message a été publié le premier octobre dernier par Antoine & Magali.

Pour marquer cet événement, il leur sera donc remis au cours de l'AG du samedi 8 décembre un Grand Diplôme d'Honneur!

Les dix derniers jours ont été marqués par des débats riches et passionnants à propos des cinq questions sur lesquelles nous allons nous prononcer le 8 décembre (sous le titre "voiles (et autres questions soumises au vote)", dans "Immatriculation et réglementation"). Remercions tous les contributeurs qui ont exprimé leur avis et permis bien des éclaircissements, et rappelons qu'il est toujours possible d'aller y mettre son grain de sel...



N'oubliez pas, jusqu'à la fin du mois vous pouvez voter pour votre ou vos photos favorites du national dans le cadre du "Concours photo" Il y a de nombreuses images superbes, mais il faudra se résoudre à désigner un vainqueur, et surtout, c'est l'occasion de se remémorer ces bons moments.

Comme tous les ans en février, nous remettrons les compteurs à zéro! C'est-à-dire que la connexion à toutes les rubriques du forum sera réservée aux membres à jour de leur cotisation 2008. Alors, par négligence, ne risquez pas d'être débranchés! Renvoyez sans tarder votre cotisation 2008 (avec vos intentions régatières ou croisiéristes pour l'année à venir), tout le CA de l'As Corsaire vous en remercie!

Si vous n'êtes pas encore inscrits sur le forum, la procédure est très simple, il suffit d'aller sur notre site <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france/> et puis dans la rubrique Forum.

Pour ceux qui ont un problème de connexion (par exemple: mot de passe oublié...) n'hésitez pas à me joindre : jacques.levy1@voila.fr (sans oublier le "1").

Jacques LÉVY
Lezig - C 12933



PLAIDOYER POUR LA CROISIÈRE

Relisant d'anciens bulletins, j'observe que la régate et la croisière ont coexisté pacifiquement pour la plus grande satisfaction de tous en général et du conseil en particulier.

Par exemple on peut relire l'éditorial de P. Gandar du n° 79 de mars 1983 ainsi que les sept propositions de croisières qui figurent dans ce même bulletin dans un article signé du même P. Gandar.

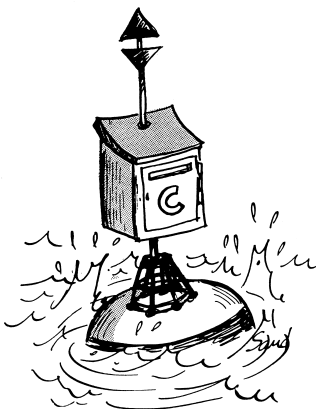
Pourquoi depuis peu d'années la croisière est elle devenue un mal honteux au point qu'on ne l'évoque plus que du bout des lèvres ? Dans les éditoriaux de ces derniers temps ne figurent ni suggestions ni recommandations concernant les croisières passées ou à venir, et aucun rapport sportif ne fait le moindre commentaire, à croire que la croisière n'a plus l'aval officiel de l'Ascorsaire.

Qu'est-ce alors que le sport ?

N'est-ce pas inquiétant ? Les textes fondateurs du CNG, les efforts de Philippe et Hélène Viannay, de J.J. Herbulot, soulignent le rôle formateur de la petite croisière sur le comportement comme un apprentissage à une vie de citoyen responsable, capable de faire face. Cette expression « faire face » était pour eux très importante.

En regardant autour de nous, nous constatons l'emprise croissante des pouvoirs publics qui veulent régler, contrôler de plus en plus d'activités des citoyens. La majorité d'entre eux suit sans même se rendre compte qu'elle perd, pas à pas, son autonomie, sa liberté et même sa capacité de réflexion. Cette emprise se manifeste jusque dans les loisirs.

Ce contexte convient parfaitement au développement de la régate. Une autorité définit l'accueil, les parcours, le moment du départ, les règles du jeu, enfin tout ce qu'il est possible de définir. En outre la régate permet au sens de la compétition de s'épanouir et de se manifester, entre T1 et T2, la vitesse du plus rapide définissant aujourd'hui ceux qui méritent d'être classés. Et au dîner de fin de régate, les participants sont soumis à un tel taux de décibels que toute conversation privée ou manifestation spontanée de convivialité, est exclue. C'est aujourd'hui l'usage.





La croisière n'offre pas cet encadrement. Les camarades qui naviguent ensemble doivent prendre leurs responsabilités, faire face aux événements, composer avec les circonstances. L'entraide devient prioritaire. C'est une école où le temps qu'il fait, la nature des bateaux, l'entraînement des équipages, leurs capacités physiques doivent être prises en compte par tout le groupe. Tout naturellement, le tempo général est celui du plus lent. Sur le plan des faits, même si chaque skipper est responsable de son bateau, la croisière est une école de cohérence, de vie en équipe où chacun est attentif à l'esprit du groupe.

Il me semble que lorsqu'on lit « Le Corsaire, la croisière pour tous ! La découverte de la mer ! » c'est cette formule de navigation que l'on évoque, où l'on apprend à tracer sa route, à réduire sa voilure, à mouiller proprement une ancre, etc. C'est bien ce pensent ceux qui souhaitent acquérir un Corsaire. Ceux qui ont tenu le stand de l'Ascorsaire au salon nautique ne me contrediront pas.

Au moment où se renouvelle le conseil, je voudrai voir arriver des camarades convaincus de l'importance de la croisière pour l'avenir du Corsaire, qui en défendent la coexistence par l'exemple, à côté de la régate. Je voudrai que le président par sa plume donne le ton, encourage la pratique de la croisière. Se lèveront alors des camarades qui seront heureux d'apporter leur appui à de telles manifestations, qui, ne l'oublions pas, constituent la pépinière où se recrutent les meilleurs régatiers.

Pierre FROMAGEOT

Tolane C 12784

CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

■ Corsaire contreplaqué acajou : **Chantier Naval AMIGUET**
Minicroiseur Diffusion Agent Exclusif pour l'Europe

■ Corsaire polyester : **Constructions Nautiques JYPLAST**
Minicroiseur Diffusion Agent Exclusif pour l'Europe
Tél. : 06 60 84 95 82
Email : contact@corsairediffusion.com
Site : www.corsairediffusion.com

■ Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**
Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY
Tél. 02 98 87 40 50 - email : contact@pichavant.com
site : www.pichavant.com



DE ROYAN À BLAYE ET DU BON USAGE DES COURANTS

25 - 28 JUILLET 2007

1- Préparation de la croisière

Après une étude attentive des horaires de marées, de la localisation des ports et des étiers ainsi que de la météo, le départ avait été fixé le mercredi à 6 heures du port de Royan. L'objectif était d'atteindre le port de Plassac à marée haute, vers 15h30. Mais malgré un contretemps administratif somme toute prévisible nous n'avons pu mettre Nicomède à l'eau seulement qu'à 10h30.

2 - Départ

Par marée montante, nous avons quitté le port de Royan à 12h30 sous un ciel splendide, une mer plate, un vent très faible du Sud Sud-Ouest, et un enthousiasme délirant ! Nous avons traversé la Gironde, puis nous avons viré cap au sud en direction de Meschers. À hauteur de Suzac, nous avons reviré pour un autre long bord de près en direction de Port Médoc. Le vent, toujours Sud Sud-Ouest, nous contraignait à louvoyer ; ce qui nous faisait déjà prévoir un retard important à Blaye (nous

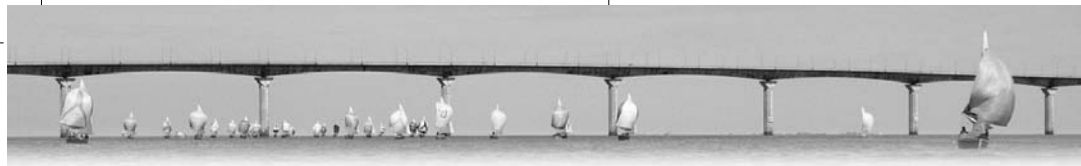


Au loin l'église de Talmont sur Gironde

avons depuis le déboire administratif abandonné l'idée de l'étier de Plassac pour la nuit). Alors que nous venions de revirer en direction du Sud-est, le vent, après une hésitation d'une demi-heure, a tourné en direction du Nord-Ouest, ce qui nous a offert un superbe bord grand-largue sous spi. Nous profitons de la vue des troglodytes de Meschers, de l'église de Talmont et nous arrivons devant Mortagne. Le vent au début de force 2, est monté jusqu'à 3 beaufort.

Sur la carte marine acquise peu avant le départ, nous remarquons une zone interdite à la navigation sur notre cap, à hauteur de la centrale nucléaire de Blaye. Nous décidons donc de changer notre cap, pourtant si bien étudié pendant les longues soirées d'hiver. Nous repassons largue en direction de la rive gauche, vers le chenal balisé. En raison de l'heure avancée, nous nous attendons à naviguer à la tombée du jour pour atteindre un objectif (Blaye) qui relève plus du récit fantastique que du récit de croisière.

Arrivé au chenal, le vent a forci et nous a obligé à affaler le spi, fort heureusement, car quelques minutes plus tard, nous sommes rattrapés par une houle qui n'a cessé d'enfler ensuite, durant



2 heures ! Nicomède est resté parfaitement stable et contrôlé, sauf lors d'une série de creux abrupts et rapprochés, le long desquels il a un peu dérapé. Cette houle qui n'en finissait pas malgré l'heure



Première nuit en mer

tardive nous fatiguait. Nous décidâmes de quitter le chenal alors que la marée était au plus bas, et de longer la côte. Nous avons retrouvé alors une mer plate, mais un courant opposé fort. Nous apprîmes par la suite que cette forte houle était due à la rencontre des eaux de la Garonne et de l'océan ainsi qu'à la réaction du vent contre le courant.

Ainsi sortis des holas de cette houle en délire, nous avons pu observer le clocher de Saint-Christoly en amer pendant 2 heures ! L'objectif d'un port à flot

(que ce soit Blaye, ou dans une moindre mesure Pauillac) et de tout étier (la marée étant basse) devenait impossible. Avoir démarré à 12h30 au lieu de 6h, à cause d'une futilité administrative, nous mettait dans une situation délicate. Heureusement, le sang-froid de l'équipage, pourtant résigné à la nuit blanche, a permis l'approche et l'amarrage de justesse à une bouée, installée par les pêcheurs locaux, à proximité du Château Loudenne. L'équipage enfin posé, rassuré, s'installe paisiblement dans la fraîcheur du soir pour sa première nuit en mer après avoir parcouru 26 miles..

3- Deuxième jour

Après un premier réveil à 6h du matin, dans la brume de l'aube naissante, sans aucun vent mais un courant contraire important, nous avons décidé, la fatigue et nous, de nous rendormir une heure. À 7 heures, la situation était identique. Après un café, ne supportant pas l'inaction, nous avons décidé de gréer, et de profiter de la faible brise marine d'Ouest. Brise malheureusement trop faible pour contrer l'important courant.



Notre mouillage dans le courant



Le clocher de Saint Christoly

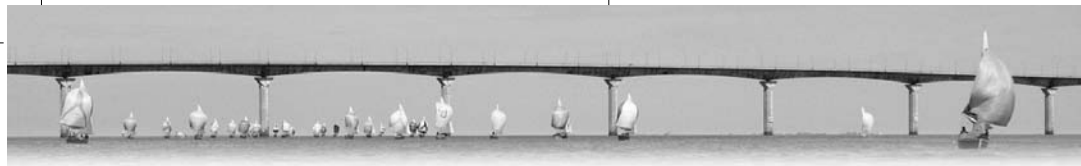
Malgré un spi gonflé nous voyons, dépités, notre mouillage s'éloigner dans la mauvaise direction. Nous avons ainsi pu profiter, une nouvelle fois, de la vue du Château Loudenne, et du clocher de Saint Christoly !

Vaincus par les éléments, nous nous résignâmes à revenir sur Mortagne. Dès que nous avons cessé de lutter contre le courant, nous avons été emporté à une vitesse d'environ 5 nœuds. C'est alors qu'une brise soutenue, de Ouest Sud-Ouest s'est levée. Aussitôt, notre enthousiasme

retrouvé, nous fit changer le cap, et nous voilà repartis vers notre objectif premier : Pauillac, puis Blaye. Pour la 3ème fois, nous saluâmes Saint-Christoly (décidément omniprésent dans cette aventure) plus promptement que la veille. Le bord de près à vent force 2 nous permettait alors de vaincre aisément les dernières vellétés du courant descendant, et de recroiser, à 11 heures, notre mouillage de la veille. L'inversion du courant et le forçissement du vent à 3 Beaufort pendant quelques instants nous permit de passer Pauillac à 13 heures. Nous jouissons d'une belle journée ensoleillée, d'une mer plate et d'un vent suffisant. Nous prenons le temps d'admirer les premières îles de la Gironde, et les carrelots de la rive gauche. *(à suivre...)*



Vue de Pauillac



PETITES ANNONCES

**René Jégou 47, rue Edith Cawell
95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90**

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin.

Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau.

Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque
à l'ordre de l'Ascorsaire.

Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

JE VENDS

03/11/07 - N° 158 - Corsaire polyester Genevois de 1989
N° 12889. Bateau révisé par le constructeur en juin 2007.
2 jeux de voiles dont un neuf Delta (jamais servi).
Gréement métallique. Remorque. Moteur Yamaha 4 CV.
Prix : 9500 €. Gilles BRANDON 01.69.04.27.33 ou
06.09.25.20.38 - gilles.brandon@gbrandon.com

03/08/07 - N° 154 - Corsaire Meulan de 1962. Refait en
2004/2005. 6 Voiles. Gréements courant et dormant
neufs. Mât et bôme bois. HB. Remorque non
immatriculée. Visible chantier Mallard à Triel (78)
Prix : 3400 € - JL GODGRAND 02.35.97.11.40

13/07/07 - N° 152 - Corsaire Meulan de 1962. Mât alu.
Equipement complet. Rénovation à terminer. Prix :
2000 € à débattre. Moteur neuf 4 CV : 500 €. Visible à

La Rochelle. Bruno MORISSEAU 06.75.20.01.47
brunomorisseau@wanadoo.fr

À vendre, autre :

23/10/07 - Pour Corsaire : Mât et bôme spruce, très bon
état. Vernis tous les ans. Enrouleur de génois.
Tél. : 06.67.78.11.08 ou 02.98.72.24.16
henribertevas@orange.fr

03/11/07 - Pour Corsaire : GV Le Rose TBE : 150 €, GV
Le Rose TBE : 120 €. Ecubier laiton : 30 €, TMT neuf
Turquoise Voiles Nantes : 150 €. Spi 1991 : 250 €, Tangon
bois : 30 €, 2 petits winches céloron et plastique : 30 €
pièce. Coinceurs à came simple et double. Photo sur
demande. Visible 29 ou envoi collissimo (sauf tangon).
pier29re@yahoo.fr

JE CHERCHE

29/09/07 - Cherche remorque pour Micro Quillard
(TE 1 m) - Raphaël GORIOT 06.17.93.44.50

04/09/07 - Pour Corsaire, cherche mât alu.
Basile ROSE 06.31.37.65.81

01/08/07 - Cherche taud de cockpit pour Corsaire.
claudedoare@free.fr

