



LE CORSAIRE

N° 175 - 46^e année

Nouvelle série
Revue trimestrielle

Septembre 2007

Éditorial.....	2
National Open Corsaire	4
Myth of Malham	12
Coupe AsCorsaire des clubs.....	14
Centenaire de la nautique.....	16
Comment prévenir les départs au lof et à l'abattée sous spi ?.....	18
Frères de la Côte de la Loire	19
Les règles de la régata.....	21
Petite chronique du forum.....	22
La procédure de départ.....	23
Cela n'arrive pas qu'aux autres.....	26
Le Corsaire Jog.....	28
Croisière à Etel.....	29
Croisière de Tolane de Port la Forêt à La Roche Bernard.....	32
Petites annonces	36

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Dominique CHOPPIN. Rédacteur en chef : Pascal MALOCHE. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Claudie MALOCHE. Le numéro : 10 euros. Anciens numéros de plus d'un an (frais d'envoi compris) : 2 euros. Cotisation de membre actif (abonnement à la revue compris) : 44,00 euros. Cotisation membre couple (2 abonnements à la revue compris) : 59,50 euros. Cotisation membre actif jeune (25 ans au plus au 1^{er} janvier de l'année) [abonnement à la revue compris] : 28,50 euros. Cotisation membre sympathisant (abonnement à la revue compris) : 28,50 euros. Dossier construction amateur (droits d'architecte, plans, cotisation, notice C.A. et abonnement à la revue) : 200 euros. « Le Grand Carénage » entretien-réparation, accastillage-voilure (réservé aux membres actifs et sympathisants) : 32 Euros.

**Correspondance et abonnement : René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt
Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com**

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 3^e trimestre 2007. Couverture : *Eterlou* Laisse passer l'orage avant de reprendre sa route pour la rivière du Belon © F. Gicquiaud / Littoral Ouest.

Adresse : [http : //asso.ffv.fr/ascorsaire-france](http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france)

ÉDITORIAL



Soixante sept Corsaire à notre National à Locmiquélic ! Il s'agit de la deuxième plus forte participation de toute notre histoire.

Il faut dire que le programme proposé et l'accueil qui nous a été réservé par le Club de Locmiquélic, ont été remarquables. L'AS Corsaire en remercie chaleureusement sa cheville ouvrière, Philippe Brivoal dit « p'tit loup », et toute son équipe, la Capitaine du Port, Catherine Gautier, la présidente du Comité de Course, Marivonne Dejame et celui du Comité de protestation, Etienne Moreau, pour la qualité de leur prestation. Ce dernier a d'ailleurs été extrêmement sollicité en

fin de championnat à la suite peut être des encouragements et des conseils prodigués par Nicolas Roudévitch, Bernard Jubert et Philippe Benaben au cours de la session de formation ayant eu pour thème : quelles règles de course et quelles tactiques à appliquer sur la ligne de départ ? Une séance suivie par de très nombreux corsairistes novices ou expérimentés, initiative à renouveler absolument l'année prochaine tellement les échos furent positifs.

Dans mes remerciements, je n'oublierai pas nos deux sponsors, les Voileries Le Bihan et le Chantier Pichavant Yachting, ainsi que Pierre Yves Georgelin pour le temps qu'il a passé à restaurer le Mémorial Herculey, Mémorial récompensant chaque année le meilleur bizuth du National. Et cette année, excusez du peu, après Bertrand Chéret en 2006, ce fut au tour de Luc Gelusseau, tout droit sorti de la Coupe de l'Amérique et du syndicat China Team ! Au moment où la course en temps réel et donc en monotype, connaît un bel essor, l'AS Corsaire peut être fière d'accueillir tous ces grands noms de la voile sportive de haut niveau. Le Corsaire est d'ailleurs le seul croiseur côtier capable de réunir un tel nombre de bateaux sur une ligne de départ. Il aura par conséquent une place logique et de choix dans le prochain championnat de France monotype habitable qui aura lieu à Brest du 18 au 21 octobre.

Grâce à l'ensemble des membres du Conseil présent sur le National, une séance de contrôle du matériel de sécurité a été organisée à Locmiquélic à bord de chaque bateau et les résultats transmis au Comité de Course : ce fut avant tout un effort de pédagogie pour que nous soyons tous plus vigilants et exigeants sur la qualité de nos équipements de sécurité.

Et les conditions de mer ne furent pas toujours clémentes au cours du National puisque sur le parcours qui nous conduisait au Belon, un mur orageux s'est abattu sur la flotte, poussant même quelques équipiers à l'eau tellement la bourrasque fut soudaine, les prenant à revers et à contre gîte, au rappel, pieds dans les sangles et écoute de génois au taquet. Mais rétrospectivement, le spectacle qui nous a été offert valait bien ces quelques frayeurs.

Je vous donne rendez-vous pour de nouvelles aventures sur l'eau en 2008, pour une destination pas encore fixée mais qui devrait se situer entre l'Aberwrach et Granville... car après quelques années en Atlantique, je souhaiterais voir la Manche nous accueillir.

Vive le Corsaire ! Vive l'AS Corsaire !

le président : Dominique Choppin

NATIONAL OPEN CORSAIRE

LOCMIQUELIC

Voici le bulletin post-national. Au milieu de nombreuses photos, il flotte sur le forum un brin de nostalgie. Chacun aime se remémorer les souvenirs de son national. Voici les miens, un beau national que j'ai pu partager avec mes équipiers Patrick (*zygomar* des forums) et Denis (amis de longue date ayant découvert la voile l'année dernière en croisière sur le Gitan).

Mardi matin :

La nuit fut courte pour certains : *seagull*, arrivé la veille, a dû bricoler sur son plan de pont toute la nuit. En effet le bateau fraîchement restauré n'a touché l'eau que le lundi en fin d'après-midi. Petit coup frayer et de démotivation de l'équipage : le bateau prend l'eau. L'ambiance n'était pas au beau fixe le lundi soir... mais ce mardi matin la motivation est grande pour en découdre sur la ligne de départ.

Nos voisins de pontons sont également sur motivés : Laurent le seigneur et Jacques Logereau naviguent ensemble sur *Lauribel*. Tentative d'intimidation de leur part : leur grand voile monte vite, les voilà qui étarquent... et le nœud de drisse cède. Il perdront un peu de temps mais seront à l'heure sur la ligne de départ.

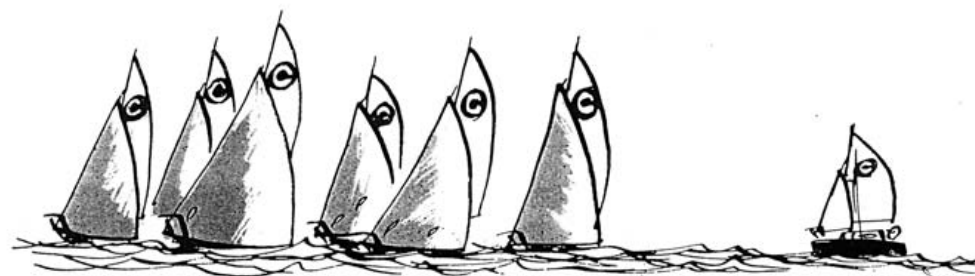
Nous voici donc partis sur l'eau, godille, accordéon puis remorquage. Patrick réussi à dompter mon aviron trop court et finalement le vent revient et c'est sous voiles que nous arrivons sur la ligne de départ. Ce jour ci nous n'aurons que du près, aussi l'équipage du Gitan décide de s'équiper comme si il faisait froid : pantalons de ciré et autre veste étanches sont enfilées avant le départ.

Première manche, premier faux départ. Puis c'est parti. Nous choisissons d'aller au large pour passer la bouée de dégagement... résultat peu de monde derrière nous à cette bouée. Pas grave le bord de près est long jusqu'au belon. Nous remontons les places petit à petit. Puis un grain se profile à l'horizon... *Anas* et *Brilène* roulent leur génois et partent dans tous les sens. Nous pensons que notre moment de grâce est arrivé et que nous allons faire une remonté fulgurante... mais non, le coup de vent dur moins de deux minutes... puis pétote et pluie dans une mer qui nous secoue de manière fort désagréable. Point positif, nous sommes sec car nous nous étions habillés dès le départ.

L'arrivé dans le Belon se fait sans encombre. Les Corsaire remontent tranquillement au près et se croisent de près. Nous mettons à profit ces croisements pour accepter un coup de rouge proposé par l'équipage de *gueule de bois*. Toute la petite famille des Corsaire se met à couple. Nous nous laissons séduire par la nouvelle robe de *Callipyge* et nous y amarrons. En deux temps trois mouvements le taud de bôme est placé. La pluie s'invite mais Julien et ses équipiers ont eu le temps de se glisser dans le cockpit du *Gitan*. Nous y partageons rondelles de saucissons, souvenirs de régates et verre de rhum.

La pluie finie tous à terre pour une photo de famille puis pour se restaurer. Les entrées sont bonnes et abondantes, le poulet et les patates nous réchauffent, le vin nous fait chanter.

Nous apprenons que le classement de la manche a été perturbé par une bouée baladeuse. Les



cartes ayant été redistribué pour la tête de course, *Lucky luke* coupait la ligne en tête suivi de *Bleu* et *Platypus*. Cette manche sera annulée.

Mercredi :

Matossage à bord de *Santik-du* : répartition du rosé en petites bouteilles, un cubi n'étant pas pratique en mer pour payer des coups à ses camarades de régates. La descente du belon se fait soit remorqué, soit sous spi. Remarquons ici que quand les remorques de bateaux sont très longues, il est nécessaire que les bateaux de queue soient très vigilants.

Le départ se fait devant port Manech et sous un soleil magnifique. A la bouée de dégagement nous ne sommes pas trop mal. Mais une erreur de ma part nous a fait monter le spi à l'envers... bref nous nous écartons de la flotte pour envoyer et perdons pas mal de place sur la manœuvre. Le danger isolé que nous devons virer fera quelques victimes dont *Speedy Gonzales* DNF. Un autre mal chanceux est *Bequia* qui perd sa drisse de spi. Le bord de spi nous fait descendre jusque sous l'île de groix. *Platypus* fini premier suivi de *Ptiboud'bois* et de *Piccolo*. Nous nous contentons de la 21^e place après une belle bataille derrière *Titeuf* et *Mustique*.

Nous arrivons très tôt dans l'après midi à port Tudy. Le club organisateur du national (le CNML) n'est pas ravi : les Corsaire sont placés aux bouées de l'avant port et non aux cat-way. Les membres du CNML vont donc faire des navettes tout l'après midi pour permettre à tous de rejoindre la terre. Un Grand Merci à eux.

Nous choisirons d'utiliser nos propres moyens. *Béquia* donne l'exemple et ils sont deux (Emmanuel et François) à rejoindre la terre sur un engin de plage prévu pour 90kg max. Nous ferons mieux : l'équipage de *Santik-du* au complet plus Denis et moi rejoindrons également la terre ferme... cinq dans un radeau prévu également pour 90kg. Le record ne sera pas battu.

Antoine Duthilleul place également, un jalon de son record de l'été : première chute à l'eau... il en fera trois pendant le national, toutes au port, bateau amarré, de quoi relancer le débat sur le port du gilet (sourire).

La suite de la journée se poursuit en ballades le long de la côte, baignades et discussions à la terrasse des cafés. Puis repas du soir avec apéro aux sauterelles grillées du Mexique.

Jeudi :

Encore et toujours du soleil... peu de vent ce matin, nous sortons à la godille. Le vent se lève doucement et un parcours côtier est lancé. Cela sera notre moins bon résultat. Nous prenons un départ très moyen et voilà que nous croisons un bateau bâbord sur la ligne. Celui-ci est scotché et ne peut pas manœuvrer (t'as vu Seb je précise pas que c'est *Luciole*... oups ;-)... bref dans notre tentative d'évitement puis de passage de ligne en relançant, nous touchons le bateau viseur. Nous faisons le tour de celui-ci puis repartons bâbord amure croisant derrière la flotte.

La tête de la course est resté tribord amure et rejoint la terre au loin. Certains tentent une option sur la droite du plan d'eau... et le vent tombe. Nous sommes restés au milieu au contact de *Bleu* et d'*Adélaïde*, le vent se relève pour nous et nous nous voyons en tête... puis il se relève derrière et on est rejoints sous spi. Les bateaux à terre retouchent du vent et continuent leur bord tribord. Le vent adonne tellement pour eux que du près ils gagnent 90° au vent et le vent continuant à adonner ils se retrouvent bon plein... là nous nous voyons dernier...

Dernière bouée avant l'arrivée, nous restons sur la droite du plan d'eau. On remonte un peu. Mais arrivé sur la ligne nous arrivons à sept ou huit bateaux en même temps... je tente de passer derrière *Titeuf* en relançant suffisamment le *Gitan* pour passer la ligne en bord breton (face au vent sur sont ère) ça marche... mais une fois l'étrave passée, le *gitan* s'arrête, et dérive vers le bateau comité que nous touchons... nous devons repasser la ligne car au moment du contact notre tableau arrière n'avait pas encore passé la ligne. Résultat nous perdons



six ou sept places sur cette arrivée au lieu d'en gagner une... résultat, nous sommes 38 après avoir pris deux départs et deux arrivées. Le comité de course ne nous proposera pas de faire compter cette manche de 38 comme deux manche de 19... dommage car pourtant 2 fois 19 égale 38...

Nous apprendrons que *Platypus* gagne en passant *Ar Jog Bihan* juste avant la ligne (Yvon n'avait pas vu que c'était la fin de la course et n'a pas marqué Philippe). *Ptiboud'bois* finit troisième.

Le comité choisi en suite d'envoyer un parcourt banane. Peu de vent... et mauvais départ pour nous, et peu de souvenirs à raconter. *Poisson Rouge* s'impose devant *Zébulon* et *Platypus*.

Vendredi :

Dernier jour de régates. Les jeux semblent fait pour la victoire final, voici un beau national où Philippe Benaben et son équipage ont su tirer leur épingle du jeu. De notre côté, sommes nombreux entre la 35^{ème} et la 25^{ème} place. Enfin nous sommes 10 mais ce que je veux dire c'est que la lutte va être farouche et cette manche risque d'être décisive.

Le départ est lancé, et nous partons pas mal du tout. Notre vitesse est moindre que nos voisins (nous sommes entre *Platypus*, *Bleu*, *Jungle*, *Piccolo* etc...) donc pas vraiment nos repères habituels. C'est alors que *Baleer* nous double au vent en faisant plus de cap et de vitesse que nous... Patrick regarde et n'en croit pas ses yeux. Comment font ils. Nous sommes (semble-t-il) réglés pareil et gîtés pareil que tous nos voisins. Patrick et Denis continuent de tourner la tête en regardant passer *Baleer*. C'est pendant cette action que Patrick se fait une crampe... il change de position, le *gitan* s'aplatit sur l'eau et... accélère puis remonte mieux au vent. On se regarde à bord... nous bénissons la crampe de Patrick et nous garderons cet angle de gîte pour tous les autres bords de près.

Il paraît que les grandes découvertes se font souvent par hasard. Donc après le verre tombé qui a fait découvrir le verre sécurit, la colle qui colle mal à donner le post-it, la baignoire d'archimède... etc, etc... nous avons sur le *Gitan* la crampe de *Zygomar* dans le petit temps qui fait accélérer les bateaux.

Bouée de dégagement, nous sommes 8 et passons juste avant qu'un chalutier n'obstrue le dog leg. Photos surréalistes de l'organisation...

Nous terminerons douzième de cette manche. *Platypus* s'imposant devant *Ptiboud'bois* et *Bleu*. Grâce à cette dernière manche, nous terminons à égalité de point avec *Callipyge*, et passons devant au classement général. Nous sommes 25^{ème}.

Qu'écrire pour conclure sur ce national. Je n'ai pas envie de le comparer avec un autre, ni de chercher dans un dictionnaire de superlatif, pour essayer de donner l'impression que c'est encore plus... génial et grandiose d'année en année. Je pense simplement que chaque année nous allons dans un endroit que l'on espère différent, nous rencontrons des bénévoles qui nous organisent des étapes sympathiques et originales. Cette année le temps a été avec nous et a permis des rebondissements dans les manches sans entamer le moral des troupes. Cette année encore, des gens ne sont pas venus car ils ne pouvaient pas ou avaient d'autres priorités. Mais cette année aussi, nous avons encore découvert de nouvelles personnes qui viennent s'amuser avec nous à faire des ronds dans l'eau. Et cette année encore, avec le recul, la nostalgie nous prend et on a hâte de retourner l'année prochaine en découdre avec les copains et encore parler réglage, options, météo, mer... et simplement s'amuser.

Merci à tous pour ce beau National Corsaire 2007.

Nicolas ROUDEVITCH

Appel à candidature

Comme tous les ans, un certain nombre de membres du Conseil de l'AS Corsaire arrivent à la fin de leur mandat. Ceux qui sont intéressés pour s'impliquer davantage dans la vie de l'association peuvent faire acte de candidature et adresser leur profession de foi avant le 31 octobre auprès de René JEGOU - 47 rue E Cawell 95320 St Leu La Forêt - jegou.rene@wanadoo.fr.

Le mandat est de trois ans.

le président : dominique choppin

Classement National Open Corsaire

Rang	Numéro	Bateau	Concurrents	Club / Pays	Rang Myth
1	12953	PLATYPUS	BENABEN Philippe HAMON Jean philippe BEIGNEUX Fabrice	C V VAUX/SEINE	1
2	11104	PTITBOUD'BOIS	CORLAY Axel PECHA Nicolas PECHA Vassili	S R ROCHELAISES	3
3	12789	POISSON ROUGE	BOUTIN Herve DAYRES Herve DANTHONY Jacky	C V LYON	2
4	12928	ZEBULON	CHAMONTIN Eric HELIN Benoît CHAMOUTIN Laurent	S N NARBONNE	15
5	12939	AR JOG BIHAN	JEZEQUEL Yvon JEZEQUEL Anne-laure QUENTEL Bernard	Y C RADE DE BREST	20
6	1604	LUCKY LUKE	ROUDEVITCH Alexandre ROUDEVITCH Olivier	C V SAUMUROIS	6
7	12451	PICCOLO	GELLUSSEAU Luc MESTRE Jean-Emmanuel ECARLAT Martine		13
8	SUI 862	BLEU	GUIDOUX Sebastien PULFER Serge		4
9	12334	JUNGLE	FOURQUEZ Jean-chistophe CHERET Bertrand CARTIGNY Severine	S R ROCHELAISES	DNF
10	11800	BEQUIA	PERRAULT Emmanuel ABBAD Ali POIROUX Francois	S R ROCHELAISES	DSQ
11	12776	GUEULE DE BOIS	BARONNET Yves GRANCHER Julien VASSEUR Arnaud	C N LORIENT	DSQ
12	12935	LIEVRE DE MARS	BENOIT Luc HUMBERT Robert GALLOIS Blandine	A.S.MANTAISE VOILE	23
13	12853	SPEEDY GONZALES	MAGERUS Yves GIARD Philippe	C V DENNEMONT	9
14	12819	CHARLOTTE	MALOCHE Pascal MALOCHE Claudie CASTANER Martine	USAM VOILE	5
15	12394	BRILENE	GANDAR Philippe GANDAR Monique VERDON Jean francois	C V DE LA FLECHE	10
16	12949	TITEUF	BRILLANT Jean pierre ORY Jean claude ORY Marc	C V DE LA FLECHE	19

Classement National Open Corsaire (suite)

Rang	Numéro	Bateau	Concurrents	Club / Pays	Rang Myth
17	12304	ADELAIDE	PIERRET Christophe PIERRET Jacques GAUTHIER Francois	C O Y C HYEROIS	DSQ
18	26	L'AT'HOME	LEGAL Julien LEGAL Elodie VACHE Rodolphe	ANCRE	DSQ
19	SUI 320	NADA	GERBER Michael	JAGGI GERBER Tonia	16
20	12718	SYMPO	JAN Herve BERQUE Jean-claude	C.V.C.E.P. SACLAY	32
21	12959	CHRISMINA 2	CARADEC Christian CARADEC Alexandre CARADEC Sebastien	C N BRIGNOGAN PLAGES	22
22	2811	FOL AMURE	JOUVE Gildas JOUVE Emerik JOUVE Cyril	Y C PECQ	
23	Z 511	TITI BELLE	MONOD Francois MONOD Christine	CV ESTAVAYER	7
24	11490	MAGIC	ROUMILLY Michel LALANCE Dominique	Y C PECQ	18
25	11604	LE GITAN	ROUDEVITCH Nicolas HAMARD Denis HUDELLOT Patrick	C V SAUMUROIS	14
26	10443	CALLIPYGE	BAGLIONE Julien MORIO Loic SOUILLE Olivier	C N COUARDAIS GOISIL	30
27	12932	CACTUS	MOUNIER Alain	C V ANGERS	
28	12815	ANAS	FOURRIER Jean marc FOURRIER Marie MIGNOT Jean-Baptiste	C V DE LA FLECHE	
29	12523	AFB COURTAGES	DE VALANCE Marie LE MARC'HADOUR Pauline BOUTEILLER Mathilde	C N CARANTEC	17
30	12044	MUSTIQUE	GODICHEAU Sylvain MONTECOT Pierre LE LOPIN Cyril	C V ANGERS	33
31	12956	MISS PUMP	GAYET Constance PELLERIN Soline BINET Edouard	S R ROCHELAISES	8
32	12228	EL MARANTHI 2	MAUBERT Thierry MARTIN Corinne TRIBONDO Daniel	C.N. VIRY CHATILLON	29
33	10023	LE SEPT	LOZET Didier MAGENC Claire lise	C.N. VIRY CHATILLON	26
34	12680	MORNING CLOWN	GUY Renaud RAIMBAULT Marc	S N O NANTES	DSQ

Classement National Open Corsaire (suite)

Rang	Numéro	Bateau	Concurrents	Club / Pays	Rang Myth
35	12842	PRUNEAU CUIT	TROCME Francois GUEVELLOU Annick	AMIS DE CONLEAU	12
36	12024	PYKAFIO	SERVIGNAT Jean SERVIGNAT Thomas SERVIGNAT Yann	C V LYON	
37	12933	LEZIG	LEVY Jacques PIAZZA René jean	C V ANGERS	DSQ
38	12610	EQUINOXE	PERRAULT Georges RENAUD Patrick PERRAULT Julia	S R ROCHELAISES	35
39	10665	PIAPEMPOCH	JUBERT Bernard DEBLON Jean francois DE POULPIQUET DE B Cécile	C V VAUX/SEINE	21
40	12242	HARMATTAN	JEGOU Rene RICHARD Philippe JEGOU Sozic	C V VAUX/SEINE	34
41	12203	BALEER	DUTHILLEUL Magali DUTHILLEUL Antoine	C V SAUMUROIS	28
42	12917	PERLE	NICOLAS Alexandre NICOLAS Jacques GOURIO Jean-pierre	Y C RADE DE BREST	11
43	1290	MAPAPHIER	HARRIAU Philippe MAZ Gerard	A.S.MANTAISE VOILE	DSQ
44	12851	VELOCE 7	CHOPPIN Dominique CHOPPIN Ludovic HUET G	Y C PECQ	31
45	12865	TITOU MIMÉ	VALLET Bernard CAMUS Claude	AMIS DE CONLEAU	36
46	347	ICEGLANDER	SCHWARTZ Remi BRUNNEL Allan	Y C DE LA BAULE	40
47	346	LUCIOLE	GEY Sebastien GEY Julien MASSOULIE Vincent	C V BORDEAUX	43
48	1409	KES	DOUCET-BON Bruno DOUCET-BON Sebastien DOUCET-BON Olivier	C Y V GRAND LARGE	39
49	2240	CELENE	RADEVAC Stephane ROSSIGOL David		
50	145	TADZIO	FRITZ Am KALTENRIEDER Lukas KAESER Mathias		
51	12872	LE CALCULOT	GOURVIL Elisabeth LAFUT Jean-christophe BRIGAT Frederic	C V TOURAINE	37
52	12884	PETIT PIERRE	MASSOT Pierrick BROHAN Serge COURDAVAULT Alain	C N RANCE FREMUR	38

Classement National Open Corsaire (suite)

Rang	Numéro	Bateau	Concurrents	Club / Pays	Rang Myth
53	SUI 690	NATHALIE	DUCHOUD HERVE DUCHOUD EDITH		42
54	11080	SEAGULL	MAINFRAY Antoine CHABOT Pierre RAMOND Antoine	C N B P P	
55	12904	CHAHU	HUGONIN Daniel LIRON Monique KRAIEN Intissar	C.N. VIRY CHATILLON	45
56	2076	ETERLOU	PONS RAMELLS Patrice GREGOIRE Jean louis	S R ROCHELAISES	DNF
57	1021	BLUE MARLIN	DE HEMPTINNE Herve DE HEMPTINNE Manuelle	?	
58	12657	LAURIBEL	LOGEREAU Jacques LESEIGNEUR Laurent	C N S M COMBRIT	27
59	396	ANTIOCHE	BRUNET Michel VANDEPAER Christian	C.V.C.E.P. SACLAY	46
60	12253	ENEE	DUCUING Max DUCUING Pierre-Brice	A DIJON A V	41
61	11747	PAKITOINE	TOUVAY Pascal TOUVAY Antoine	A.S.MANTAISE VOILE	
62	12426	IDEFIX	PAINCHAUD Alain PAINCHAUD Bertrand	Y C PECQ	DSQ
63	2854	LOAVEN	BOUCHETARD Marc EZAN Pascal	C N BRIGNOGAN PLAGÉ	44
64	Z 217	KOULIGAN	HOFFMANN Gunter HOFFMANN Bettina	C V DE LA FLECHE	
65	12909	MON DESIR III	BRESIL Jack MALETRAS Eric	A.S.MANTAISE VOILE	
66	2506	GAMAY	DUMOULIN Bernard GROLLIER Gilles ACQUEBERGE Olivier	SWICA ANGERS	DNF
67	2773	GWENNILI	GARIN Pierre GARIN Geoffroy	C N PORNIC	



MYTH OF MALHAM CUP

Première épreuve avant championnat, la Myth est un événement. On y retrouve enfin, bon nombre de bateaux et de copains avec lesquels nous n'avons pas joué depuis 1 an. Les phrases que l'on entend sur le plan d'eau sont « il est où l'autre artiste », « tiens, un nouveau bateau », « dis, tu as un nouveau jeu de voile », « tiens, il y en a qui postulent au plus beau Corsaire », et bien d'autres encore. Mais ne nous égarons pas la course la plus dure de l'année nous attend. La Myth et ces 56 bateaux.

Le départ est donné dans un petit vent, la bouée de dégagement est proche. Il est difficile de se dégager rapidement. Pas pour tout le monde et *Platypus* vire en tête vers **Speerbrecker**. Un petit bord de bon plein finit de mettre tout le monde dans la course, une partie de la flotte fait route plus abattue : *Miss Pump*, *Amour Fou*, *Le Sept*, *Morning Clown*, *Ptitboud'bois*... D'autres font plus de cap : *Bleu*, *Charlotte*, *Ar Jog Bihan*, *Titi Belle*. Devant, *Platypus* gère. La flotte est assez concentrée et les écarts ne se creusent pas. À **Speerbrecker**, 2 options se dessinent. Les premiers : *Ar jog Bihan*, *Titibelle* et *Platypus* partent au large. Derrière l'option terre se dessine : *Amour Fou*, puis un peu plus prêt de la terre *Ptitboud'bois*, et encore plus près *Piccolo*, jouent la côte. Il s'en suit une bataille de virements dans des odeurs de bruyère fantastiques. À bord, nous nous disons que si l'option ne marche pas, au moins nous aurons pu profiter du paysage. Mais cela marche et à la pointe de **Pen Men**, une partie des cartes sont redistribuées. *Platypus* a contrôlé toute la remontée, un peu au large mais assez prêt pour éviter de laisser s'échapper les concurrents. En revanche *Ar jog bihan* est revenu trop tard. A Pen Men le classement est *Platypus* (décidément on en parle beaucoup) *Titibelle*, *Bleu*, *Ptitboud'bois*, *Miss pump*, *Luky luke*. Mais qui voit on là bas ? *Poisson Rouge* de retour de la dernière place (et oui une erreur de jugement sur le départ). Bon, là c'est le moment de gagner des places. Il ne faut pas virer trop prêt des falaises pour ne pas tomber dans le matelas et ne pas aller trop loin pour ne pas perdre du temps. À ce petit jeu *Lucky Luke* et *Miss Pump* restent trop prêt des falaises et perdent un temps précieux.

Le reste du bord de spi est assez stable sauf pour le *Poisson Rouge* toujours aussi rapide au vent arrière. Pour la petite histoire, Hervé est partie faire une sieste et se réveille après nous avoir doublé, juste pour nous narguer. A la bouée des **Chats**, *Platypus* passe tranquille, mais *Titi Belle* se fait prendre l'intérieure par le jeune barreur de *Bleu* (pour une fois qu'il ne joue pas avec le gps, Serge doit être content). Suivent *Poisson Rouge* et *Ptitboud'bois*.

Mais pas de vraie Myth, sans rebondissements ! La seule plage concave de France (dixit Jacques) va être le lieu de ce phénomène. *Platypus* passe quasiment sans encombre. *Bleu* et *Titi Belle* se retrouvent scotchés avec un vent qui saute de 45° et tombe. *Poisson Rouge* loffe tout comme nous. Les bateaux sont à touche-touche. Une légère risée permet à *Poisson rouge* de s'évader. Plus au vent nous pensons être dans une position favorable, mais 10 minutes



après nous n'avons pas bougé et toute la flotte revient ; *Brilène Picolo*, *Charlotte*... *L'At'Home* est le seul à plus loffer que nous. Il nous passe au vent, Julien ne fait pas d'erreur et c'est sûrement lui qui gère le mieux ce passage. Il repart très vite et nous arrivons à suivre le wagon. Derrière, tout le monde est encalminé. Le long bord de largue nous permet de constater que les 2 premiers sont hors de portée. Nous espérons que Julien va faire un départ au lof mais rien. Il nous contrôle. Dans la dernière remontée les bateaux se croisent, mais *L'At'Home* reste devant. Sans sa petite erreur sur la porte, la 3^{ème} place lui tendait les bras... Dommage ce sera pour l'an prochain. Derrière, la flotte s'est rapprochée. Après notre passage de la ligne, les arrivées se succèdent rapidement.

Cette première régates permet déjà de tirer plusieurs conclusions. *Platypus* est très fort, *Poisson Rouge* va très vite, *L'At'Home* aussi. Finalement, il nous semble que la flotte est plus compacte que les autres années et que le niveau monte. C'est bon pour la régates, mais c'est surtout bon pour le Corsaire. Le national va être tendu !

Vassili PECHA
Ptitboud'bois

Classement complet : voir tableau de classement du National Open Corsaire. Seul l'équipage de JAVIERO, Andres et Patricia SERRRANO, n'y figurent pas car n'ayant pas participé au National. Ils ont été classés DNF lors de la Myth of Malham Cup.

VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juges en :

**22 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"

COUPE ASCORSAIRE DES CLUBS

C.V. ANGERS, 23 ET 24 JUIN 2007

Les écourues ayant obligé les organisateurs à programmer cette régata en juin, et non en octobre, quatre équipes seulement se sont affrontées. Cette modification de date a entraîné l'absence du C.V. Vaux sur Seine, vainqueur des éditions 205 et 2006.

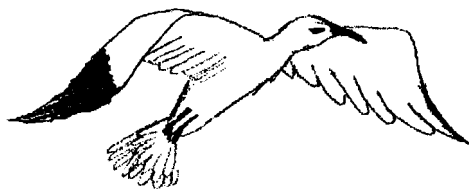
Jean-Pierre Cordonnier avait averti depuis plusieurs mois l'Ascorsaire qu'il ne pourrait être présent en juin. Thibault Gridel étant lui aussi empêché, Bernard Jubert a accepté d'officier comme umpire, rôle dont il s'est parfaitement acquitté. Merci à lui.

Le samedi, un tour préliminaire opposait chaque équipe aux trois autres. La S.R. La Rochelle avec Axel Corlay - Nicolas Pécha sur Ptidoud'bois et Vassili Pécha - Rémy Schwartz confirmait sa position de favori en remportant toutes ses courses. A noter la présence d'une équipe de Bretagne avec Renaud Guy et Pascal Maloche qui découvrait la course par équipes.

Le dimanche matin, La S.R. La Rochelle et le C.V. La Flèche se qualifiaient pour la finale. La petite finale opposait donc La Bretagne au C.V. Angers représenté par Jacques Lévy et Sylvain Godicheau. Le C.V. Angers, avec son sens de l'accueil, se contentait de la 4ème place et la Bretagne prenait la 3ème place.

Dans la première course de la finale, le C.V. La Flèche créait la surprise en gagnant. La 2ème course voyait un départ calamiteux de Brilène et de Titeuf ; la S.R. La Rochelle l'emportait facilement et une belle était nécessaire. Au départ de cette troisième course, Ptiboud'bois sortait de la ligne de départ Brilène mais franchissait lui-aussi prématurément cette ligne. Curieusement, Ptiboud'bois tardait à revenir et partait avec un handicap important. En envoyant le spi sur le court bord de portant, Axel et Nicolas rattrapaient une partie de leur retard et se rapprochaient de Titeuf avant le dernier près. A quelques dizaines de mètres de l'arrivée, la victoire semblait acquise pour La Flèche ... Mais Titeuf tribord envoyait bâbord juste devant Ptiboud'bois et était obligé de revirer immédiatement laissant passer nos amis rochelais. Après l'arrivée, Jean-Pierre Brillant et Jean-Claude Ory regrettaient de ne pas avoir continué jusqu'à la berge où Axel et Nicolas auraient dû les laisser virer. Bravo à la S.R. La Rochelle pour cette nouvelle victoire dans la Coupe des Clubs de l'Ascorsaire.

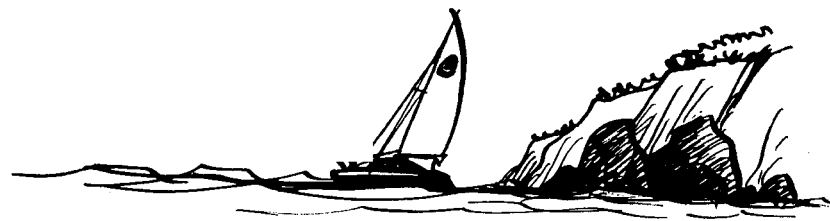
En 2008, cette régata sera à nouveau programmée en octobre et Nicole sera de retour... Jacques Lévy, Le C.V. Angers et l'Ascorsaire peuvent espérer une participation massive.



Philippe GANDAR
Corsaire 12394

Classement général

1	S.R. La Rochelle	Ptiboud'bois	Axel Corlay – Nicolas Pécha Vassili Pécha – Rémy Schwartz
2	C. V. La Flèche	Titeuf Brilène	Jean Pierre Brillant – Jean Claude Ory Philippe et Monique Gandar
3	Bretagne	Morning Clown Anas	Renaud Guy – Philippe Vaillant et Philippe CHARTAIN Jean-Marc Fourier - Pascal Maloche
4	C.V. Angers 1	Lezig Mustique	Jacques Lévy - Pierre Montecot Sylvain Godicheau – Frederic ROSIN



CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué acajou : **Chantier Naval AMIGUET**
Minicroiseur Diffusion Agent Exclusif pour l'Europe

Corsaire polyester : **Constructions Nautiques JYPLAST**
Minicroiseur Diffusion Agent Exclusif pour l'Europe
Tél. : 06 60 84 95 82
Email : contact@corsairediffusion.com
Site : www.corsairediffusion.com

Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**
Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY
Tél. 02 98 87 40 50 - email : contact@pichavant.com
site : www.pichavant.com

NATIONAL OPEN MICRO

COUPE DE MÉDITERRANÉE DES CORSAIRE

COUPE DU CENTENAIRE DE LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE NARBONNE

Narbonne 1907: une équipe de bénévoles enthousiastes décide de créer, sur le plan d'eau de l'étang de Bages, un port pour la plaisance. Hasard de leur choix, celui-ci sera créé à l'emplacement exact où 2000 ans plus tôt, les Romains avaient établi un port pour alimenter la Narbonnaise, vaste province romaine du sud de la France.

Lorient, 1977: 26 Micro dont 19 Proto s'élancent dans la rade de Lorient. Cette classe donnera naissance à de nombreux voiliers fort agréables et permettra à de nombreux talents de se révéler après leurs premières régates sur ces petits habitables de 5,50 m.

Narbonne, 1995: sous l'impulsion de propriétaires de Corsaire de la Société Nautique de Narbonne, Mr Pierre Dejean, président de la SNN, propose à Philippe Gandar, président de l'Ascorsaire, d'organiser la Coupe de Méditerranée des Corsaire à Narbonne. 19 bateaux participeront dont 10 Corsaire avec les fameux Lucky Luke et Poisson Rouge qui gagneront et impressionneront les locaux dans un duel de virements de bord lors de la dernière manche avec grand voile haute et génois par un bon force 7 établi.

Et cette année, Narbonne fin juin 2007: 100 ans après la naissance du club, 30 ans après la naissance des Micro, 12 ans après la première Coupe de Méditerranée des Corsaire à Narbonne, 33 bateaux dont vingt six de la classe Micro, sont réunis pour participer à ce National Open.

Ces cent ans du club sont célébrés dans une ambiance chaleureuse, mêlant convivialité et sportivité, avec la participation de concurrents de très haut niveau dont le champion du monde Micro, Marcel Krauth. La compétition était dotée, cette année, d'un nouveau challenge, le Challenge Georges Mallego, en l'honneur du président de la classe Micro récemment décédé.

Sur l'eau, le classement le plus représentatif est celui en temps compensé. Même si les Corsaire restent pénalisés par le dévent des Micro plus rapides, Zébulon et Poisson Rouge défendent très bien leur place puisqu'ils finissent régulièrement dans les 5 premiers.

Mais en temps réel, les Micro Proto sont facilement devant, et Marcel Krauth sur Briska III emporte les 4 parcours banane alors que l'équipage narbonnais de 105 East, un Spéculation récemment acquis par Marc Pons, emporte les deux parcours côtiers. Les écarts en temps compensé restent très faibles et la compétition est indécise jusqu'au bout entre Briska III et les équipages du lyonnais Frédéric Novak sur Neptune 5,50 et d'Eric Chamontin sur Corsaire. Ceux-ci finiront à égalité de points et à 2 points du premier.

Finalement, le Micro Proto Briska III l'emporte aux meilleurs des 6 manches mais au classement par club, établi sur les performances des trois meilleurs bateaux, la Société Nautique de Narbonne l'emporte devant le Club de Voile des Rives de Léran et le Club Nautique de Viry Châtillon.

A noter, la belle participation des Corsaire avec huit représentants et la victoire dans ce groupe de Zébulon barré par Eric Chamontin, qui a pris le meilleur sur son habituel et amical concurrent,

Poisson Rouge du lyonnais Hervé Boutin, suivi de Adélaïde de Christophe Pierret venu de Hyères puis le Beagle récemment acquis par Christian De Boyer de la SNN, puis le Sept de Didier Lozet, Sikky de Cédric Sauron, Djinn Tonic de Philippe Raynaud et Téméraire de Florentin Hotta.

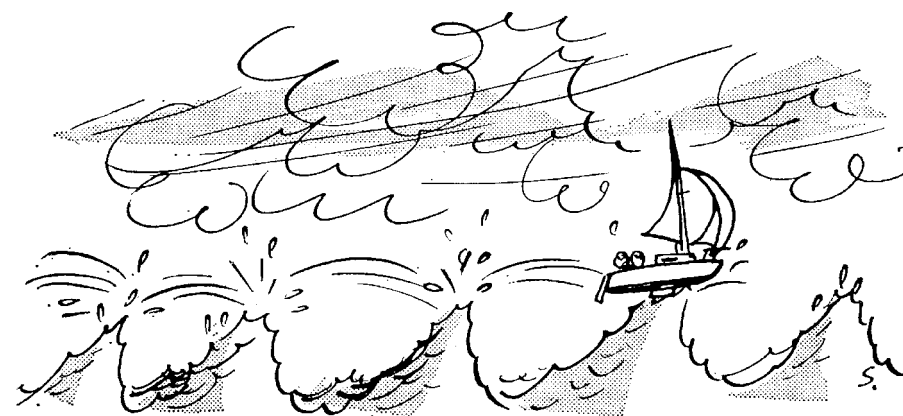
En plus de ces 6 très belles manches, tous les participants se souviendront de l'excellent accueil de l'équipe d'animation qui avait, comme à son habitude, préparé d'excellents repas; quels délicieux moments que ces petits déjeuners et ces repas sous la tonnelle du club, en face du village de Bâges, de l'étang et des Pyrénées.

L'année prochaine, vraisemblablement autour du week-end du 14 juillet, la SNN organisera le même type de régates pour les 101 ans du club.

Jean Pierre BOUSQUET et Eric CHAMONTIN

Classement général

1	4183	BRISKA 3	MICRO PROTOTYPE	KRAUTH Marcel	AC ALSACE LORRAINE
2	1376	EPSILON	NEPTUNE 550	NOVAK Frederic	C N VAULX EN VELIN
3	12928	ZEBULON	CORSAIRE DL	CHAMONTIN Eric	S N NARBONNE
4	34520	VILLE DE VALRAS	NEPTUNE 550	BERNABEU Pierre	C V ORB
5	12789	POISSON ROUGE	CORSAIRE DL	BOUTIN Herve	C V LYON
12	12304	ADELAIDE	CORSAIRE DL	PIERRET Christophe	C O Y C HYEROIS
15	11809	LE BEAGLE	CORSAIRE DL	DE BOYER Christian	S N NARBONNE
17	11241	SIKKY	CORSAIRE DL	SAURON Cedric	C V VALRAS PLAGES
19	10023	LE SEPT	CORSAIRE DL	LOZET Didier	C.N. VIRY CHATILLON
28	12797	DJINN TONIC	CORSAIRE DL	RAYNAUD Philippe	S N NARBONNE
30	17302	TEMERAIRE	CORSAIRE DL	HOTTA Florentin	U S RIVERAINE



COMMENT PRÉVENIR LES DÉPARTS AU LOF ET À L'ABATTÉE SOUS SPI ?

Ces quelques lignes s'inspirent des échanges qui ont eu lieu sur le forum au sujet des départs au lof et à l'abattée sous spi.

En préalable il faut bien garder à l'esprit que le safran (même le plus perfectionné) ne sera efficace que dans une phase d'anticipation, dans l'action il faut privilégier les points qui suivent.

Pour contrarier un départ au lof :

- Etre au rappel.
- Choquer la GV
- Choquer le hale bas de bôme afin de vider la grand voile. Au portant, le hale bas de bôme sert à limiter le vrillage de la GV, on le prend jusqu'à avoir un vrillage harmonieux. Par vent fort, c'est une soupape efficace pour empêcher le départ au lof. Dans la survente, relâcher le hale-bas vide le haut de la GV. Quand un départ au lof se termine le bateau couché dans l'eau (on ne regrettera pas d'avoir mis les panneaux de descente et d'avoir capelé les gilets...) la bôme touche l'eau et est ramenée vers l'axe du bateau, l'empêchant d'abattre, choquer le hale bas est indispensable pour rétablir la situation. On comprend pourquoi le hale bas doit être accessible de la position au rappel !
- Choquer l'écoute de spi. Le spi trop bordé est un facteur aggravant pour partir au lof au large serré. La raison en est que lorsque le spi est trop bordé, la force est plus perpendiculaire au bateau, donc provoque de la gîte. Le spi moins bordé a une force plus sur l'avant, donc avec moins de composante néfaste.
- Ne pas débrasser plus que nécessaire. Quand le tangon est contre l'étau, veiller à l'écartier de l'étau.

Pour contrarier un départ à l'abattée :

- Bien positionner le lest humain. Reculer les poids. La gîte fait lofer, la contre gîte fait abattre...
- Ne pas trop lâcher l'écoute de GV.
- Garder de la puissance dans la GV en prenant du hale bas.
- Eviter de laisser partir le bateau au roulis (avec certains bateaux on fait du roulis rythmique...). Le spi ne doit pas se balader de gauche à droite. Pour cela brider le spi, écoute bordée, barber pris.
- Ne pas trop brasser, et border le spi aura pour effet bénéfique de l'empêcher de partir trop au vent. "veiller au vent arrière fausse panne à ne pas laisser le point d'écoute du spi partir au vent de l'étau".

Si l'irréparable se produit, on se retrouve en bien triste posture, le bateau gité part au lof sous l'autre amure, la bôme et le tangon dans l'eau, le spi en vrac... La barre n'a évidemment aucune action ! Il faut alors choquer du hale bas de bôme et faire venir le spi au vent en laissant filer le bras sous le vent et en bordant l'écoute. Puis on re-empanne ! Si on ne souhaite pas que le cycle maudit se poursuive par un départ au lof, il faudra bien penser, une fois sous l'autre amure, à choquer l'écoute, et brasser.

Hervé BOUTIN
Poisson rouge

RÉGATE FRÈRES DE LA CÔTE DE LOIRE

ANGERS, 8 ET 9 SEPTEMBRE 2007

Neuf Corsaire se sont rendus à l'invitation du Cercle de la Voile d'Angers pour participer à cette régates de ligue Pays de Loire.

La fin du mois de juin était la date devenue classique pour cette épreuve, mais les organisateurs ont dû la déplacer début septembre (pour des problèmes de niveau d'eau) ce qui n'a sans doute pas favorisé la venue de certains équipages.

Nous avons eu le plaisir d'inscrire à cette régates Michel et David Mirabel pour leur deuxième sortie avec la Risée rénovée; la suite a montré qu'ils n'avaient pas eu tort de faire le déplacement depuis Locmariaquer...

Didier Lozet est venu de Viry avec Le Sept naviguer avec son frère Philippe (un habitué du plan d'eau puisque membre du CVA) et Le Calculot barré par Elisabeth Gourvil et équipé par Jean-Christophe Lafut a fait le déplacement depuis Tours.

Parmi les proches voisins le CV la Flèche était représenté par Brilène (Philippe et Monique Gandar) et Titeuf (Jean Pierre Brillant et Jean-Claude Ory) et Saumur par Le Gitan (Nicolas Roudevitch et Didier Lange-Berteaux).

C'est avec plaisir que nous avons pu faire découvrir le club à François Trocmé venu barrer Gueule de Bois avec Franck Rafat; le CVA était aussi représenté par Cactus (Alain et Marie-Claude Mounier) et Lezig qui vait recruté un barreur de choix en la personne de Vassili Pécha.

Deux manches ont été lancées samedi après-midi, sous un beau soleil et un joli vent de nordet, qui nous a fait travailler un peu les abdominaux!

D'emblée, La Risée nous a montré qu'elle était en grande forme : victoire devant Le Gitan et Lezig dans la première manche et il suffira d'inverser l'ordre du 2ème et du 3ème dans la suivante.

Notre célèbre Nicole était bien là mais ses tracas de santé ne lui ont pas permis de préparer le traditionnel dîner Corsaire; tout le monde avait apporté ses provisions, et a pu passer une bonne soirée dans le club.

Le dimanche la grisaille matinale a finalement duré toute la matinée et le vent abaissé d'un ton mais a toujours été présent et permis de disputer des courses intéressantes.

Si la première manche est encore dominée par Michel Mirabel, les places d'honneur ont changé : Brilène et Cactus font 2 et 3 et reprennent espoir de monter sur le podium...

Le Calculot réalise un splendide départ à la quatrième manche, tandis que La Risée en fait un très mauvais, ce qui n'a pas empêché un remarquable retour gagnant !





Il faut enfin attendre la dernière manche pour voir Michel et David Mirabel finir deuxième à moins d'une longueur de Lezig après une belle poursuite sous spi.

Après sa troisième place à la 4C, Michel Mirabel confirme donc un retour en très grande forme qui nous fait à tous très plaisir. Il faut rappeler ici que la Risée est l'ancien bateau d'une grande figure de l'AS Corsaire, Yannick Mazières, qui nous a quitté l'année dernière.

Voici le classement complet, après 5 courses (dont 4 retenues.) :

- 1 : "La Risee" Mirabel Michel Mirabel David (4 pts) C N de Rosny (1,1,1,1,2)
- 2 : "Lezig" Levy Jacques, Pecha Vassili (8 pts) C V Angers (3,2,5,2,1)
- 3 : "Le Gitan" Roudevitch Nicolas, Lange-Berteaux Didier (13 pts) C V Saumurois (2,3,6,5,3)
- 4 : "Brilene" Gandar Philippe, Gandar Monique (13 pts) C V de la Fleche (4,6,2,3,4)
- 5 : "Cactus" Mounier Alain, Mounier Marie-Claude (18 pts) C V Angers (7,5,3,4,6)
- 6 : "Titeuf" Brillant Jean Pierre, Ory Jean-Claude (19 pts) C V de la Fleche (6,4,4,6,5)
- 7 : "Gueule de Bois" Rafat Franck, Trocmé François, Raffat Hugo (27 pts) C V Angers (5,8,7,7,9)
- 8 : "Le Sept" Lozet Didier, Lozet Philippe (30 pts) C N de Viry Chatillon (8,7,9,8,7)
- 9 : "Calculot" Gourvil Elisabeth, Lafut Jean-Christophe (34 pts) C V de Touraine (9,9,8, DNF, 8)

Jacques LÉVY
Lezig C 12933



LES RÈGLES DE LA RÉGATE

ANGERS, 8 ET 9 SEPTEMBRE 2007

Au printemps, j'ai animé, avec d'autres, sur le forum de l'AS Corsaire des discussions sur les règles de course. Le but n'était pas de faire un cours magistral ni de copier en moins bien les meilleurs auteurs, mais simplement de convaincre que les principes à connaître pour éviter les contacts avec les autres bateaux étaient simples.

De cette discussion sur le forum, Nicolas Roudevitch a eut l'idée de confectionner un memento plastifié remis à chaque participant du National.

Je vous propose de compléter ce memento par le recto-verso qui se trouve dans la présente livraison de la Revue. Vous pouvez découper ou photocopier ce recto verso, puis le plastifier pour l'insérer dans le memento.

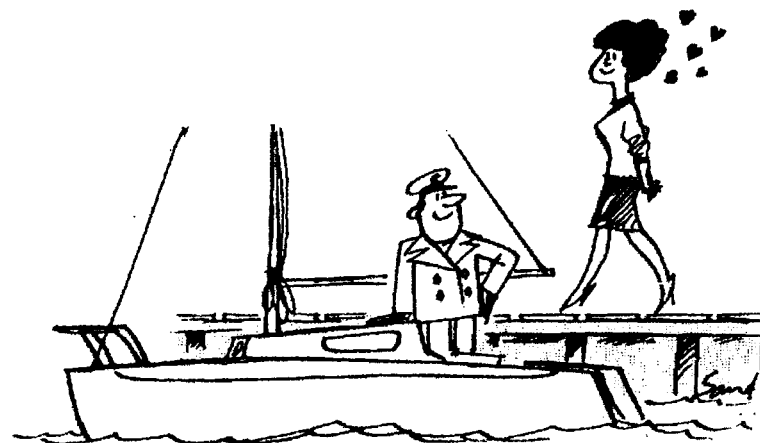
Dans ce numéro, le départ. Pour des contraintes d'édition, les pavillons sont en noir et blanc ainsi que les bateaux. Par convention, le bateau Blanc est prioritaire sur le Gris.

Dans les prochaines revues, nous vous proposerons une fiche sur les phases successives de la régates.

Un grand merci à Jacques pour sa patience à publier mes « posts » sur le forum, à Nicolas qui a concrétisé l'idée du Memento et à Marie qui commet l'exploit de synthétiser en 2 pages mes longues explications.

Pour ceux qui veulent poursuivre, outre le livret officiel des règles de course vendu par la FFV, l'excellent livre de Marc Bouët : « Les clés des règles de course » chez Voiles et Voiliers ainsi que le livre plus complexe de Bernadette Delbard : « Règles de course commentées et illustrées » chez Voile Gallimard.

Bernard PIAPEMPOCH
C 10665



PETITE CHRONIQUE DU FORUM

Le 10 000^{ème} message est pour bientôt! C'est dire si notre forum est vivant!

Le chapitre le plus actif ces derniers mois a bien entendu été celui des régates, et naturellement le sujet: "2007: National et Myth of Malham Cup" est le plus fourni.

Avec 159 messages il vient d'égaliser le record du National 2006, et ce n'est pas fini, il y a encore des photos à poster, et des histoires à raconter. A ce propos, n'hésitez pas à poster et nous raconter vos petites histoires (Les grandes et belles histoires sont demandées dans le bulletin, les petites anecdotes ont tout à fait leur place sur le forum).

Les autres régates, Franciliennes surtout sont bien (et photographiquement) représentées.

La rubrique croisière est malheureusement toujours bien calme (heureusement que la croisière de Nicomède sur la Gironde l'a réveillée un peu!); allez les croisiéristes, nous attendons vos messages!

Le chapitre "Course et croisière, accastillage, réglages et technique" a été enrichi de messages tout à fait passionnants sur le réglage du hale-bas de bôme, où les champions comme Philippe Benaben, Hervé Boutin, Gilles Macé, Vassili Pécha n'ont pas hésité à nous aider de leurs conseils. Et aussi d'une discussion toute récente sur le port du gilet ou les techniques pour repasser une drisse dans le mât.

Et puis avant le national, Bernard Jubert a réussi à nous relater les règles de course en 5 chapitres clairs, illustrés et drôles! Il fallait le faire...Et ce travail est bien complémentaire de celui de Nicolas Roudevitch à l'origine du petit fascicule plastifié distribué à Locmiquélic.

Pour revenir au forum, le chapitre "Entretien et construction" à été l'occasion de grands moments : la mise à l'eau des Corsaire Altaïr, Brasse-Bouillon, Marignan dont les patrons nous ont permis de suivre la restauration ou la construction. Place maintenant aux messages sur les navigations!

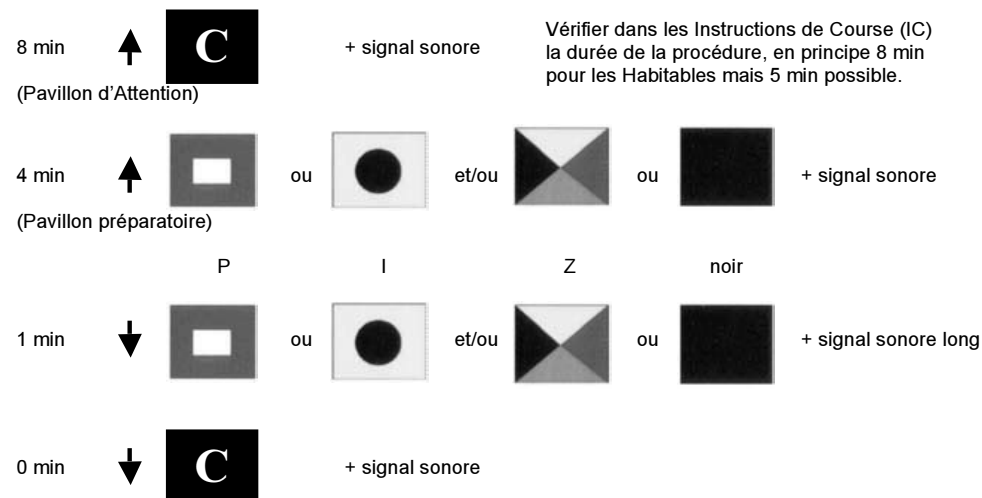
Pour ceux qui ne sont pas encore inscrits sur le forum, c'est tout simple, il suffit d'aller sur notre site <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france/> puis dans la rubrique Forum.

Pour ceux qui ont un problème de connexion (par exemple: mot de passe oublié...) n'hésitez pas à me joindre :

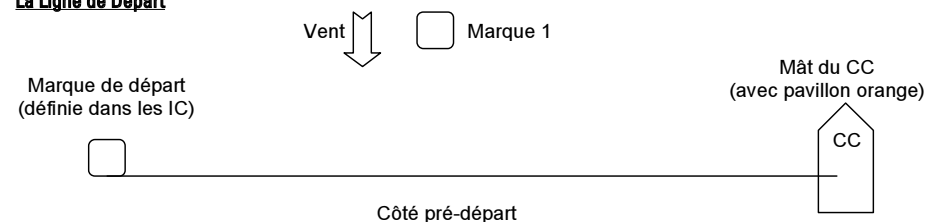
jacques.levy1@voila.fr (sans oublier le "1").

Jacques LÉVY
Lezig C 12933

LA PROCEDURE DE DEPART



La Ligne de Départ



Sous P : au moment du signal de départ, il faut être entièrement du côté pré-départ

Sous I : si un voilier est sur ou au-dessus de la ligne dans la minute, il doit revenir passer la ligne de départ en contournant le Comité de Course (CC) ou la bouée par l'extérieur de la ligne.

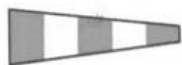
Sous Z : les voiliers qui sont sur la ligne ou au-dessus dans la minute écopent d'une pénalité égale à 20% du nombre de concurrents

Sous Z+I : le voilier doit revenir par l'extérieur (I) et prend 20% de pénalité (Z)

Sous pavillon noir : si dans la minute un voilier est du mauvais côté, il est disqualifié (BFD)



LES AUTRES PAVILLONS



Aperçu sur le CC : la course est retardée. 1 minute après l'affalée de l'aperçu, début de la procédure en 8 minutes.



+ signal sonore : rappel individuel

Au moins un bateau, identifié par le CC, a franchi la ligne de départ prématurément, il doit venir reprendre le départ pour être classé.



+ 2 signaux sonores : rappel général

Des bateaux ont franchi la ligne de départ prématurément, le CC ne sait pas lesquelles, une nouvelle procédure de départ va être lancée, en reprenant aux 8 minutes.

LES REGLES SUR LA LIGNE DE DEPART

Sous la ligne, ce sont les règles classiques qui s'appliquent sauf DEUX exceptions.

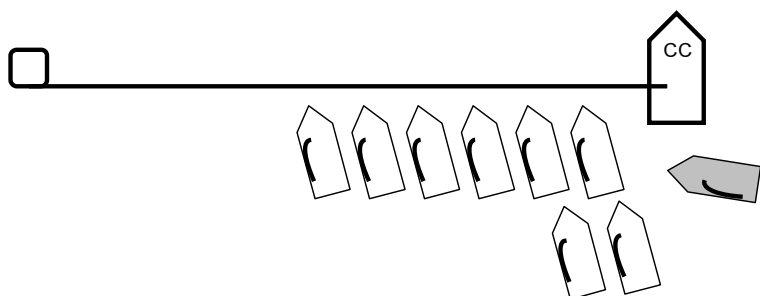
Première règle classique : Bâbord ne doit pas gêner Tribord

Deuxième règle classique : le bateau sous le vent est prioritaire sur le bateau au vent

Première exception : sous le vent peut lofer le voilier au vent jusqu'au bout au vent, ce qui est interdit une fois le départ donné (sauf une autre exception mais ce n'est pas la même !). C'est du fait de cette exception que la flotte « monte » et qu'un voilier peut franchir, malgré lui, la ligne. Attention à ne pas abattre au milieu de la flotte.

Deuxième exception : pas d'eau aux marques de départ.

BLANC s'est positionné pour parer au plus près le CC. GRIS est au travers et pense passer entre BLANC et le CC. Engagé ou pas, GRIS n'a pas le droit de forcer le passage entre BLANC et le CC. Il doit passer derrière BLANC, mais il y a toute la flotte, ou virer de bord avant d'être trop près du CC...



Des conditions d'assurances
réservées aux membres
actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retirement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4500 € prime TTC annuelle ➔ 132 €
- 7500 € prime TTC annuelle ➔ 180 €
- 10 500 € prime TTC annuelle ➔ 227 €



A.F.B. COURTAGE - 18 Place Charles de Gaulle - 29600 MORLAIX

Tél. : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01

mail : bourdon.francois@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances

CELA N'ARRIVE PAS QU'AUX AUTRES

L'aventure vécue cet été par Gildas Jouve et ses fils mérite d'être analysée pour en tirer tous les enseignements. Ceci sera réalisé dans le bulletin de décembre.

Philippe Gandar

Je ne croyais pas si bien dire.

Après avoir passé une journée en baie de Quiberon sur le cotre de 12 mètres des années 30 de mon frère, nous faisons mon épouse et moi route vers notre maison située dans le petit port de Doëlan. Lors de l'étape du Belon, les participants au National ont pu en apercevoir la maison rosé qui sert d'amer. Au lieu de prendre la nationale, nous remontons de la Trinité par Erdeven, Etel et Locmiquelic, histoire de voir la gueule de ce petit port que nous ne connaissions pas.

Tiens, devant nous un corsaire tracté, mais il fait la même route que nous! En d'autres temps j'aurais doublé ce traînard qui encombre nos routes, mais l'affection que l'on peut porter envers notre série, donna toutes les excuses à ce navire qui « se traînait en père peinard » sur les routes Bretonnes.

Me rapprochant de lui, j'aperçois son nom : Antioche. C'est un nom que j'ai déjà entendu. Un peu étonné que quelqu'un le suive depuis plusieurs kilomètres, jusqu'à faire 2 fois le tour d'un rond point ne sachant pas quelle sortie prendre ou impatient de se débarrasser de cet intrus qui le suit sans lâcher prise, il finit par s'arrêter. Enfin, se dit il, je vais être débarrassé de ce suceur de roue, mais pas du tout, je m'arrête à sa hauteur :

Folamure 2811 : « il est magnifique votre bateau, il sort d'un chantier naval ? »

Antioche : « Pas du tout, je l'ai complètement remis en état après mon aventure de la Rochelle ».

Il me raconta avec force détails son naufrage de l'année passée. Après lui avoir souhaité une bonne semaine dans la région en attendant le championnat, je repris la route en faisant à Catherine mon épouse quelques commentaires sur la façon de naviguer de certains. Chavirer avec un Corsaire ! Attacher ses écouteurs quand il y a beaucoup de vent ! Moi qui en suis à mon 3^{ème} corsaire, le 1er acquis en 1974 à la naissance de mon premier enfant, jamais une mésaventure pareille ne pourrait m'arriver. La mer, on ne lui tient pas tête, on l'aime, on la cajole, on la contourne, on l'apprivoise, parfois on se sauve ou on la supplie. En tenant de tel propos, « je ne croyais pas si bien dire ».

Lors de la remontée vers la rivière du Belon, après avoir passé la sifflante de Brigneau, au niveau de la tourelle les Verres, le ciel s'assombrit soudainement, un grain se dirigeait très rapidement vers nous. Mes 2 fils au rappel, le bateau marche bien c'est plaisant, l'arrivée n'est pas loin. Malgré la couleur sombre du ciel, les falaises de Port Manech se distinguent bien en face de celles moins hautes de Kerfany.

Soudain, une claque plus violente, nous bascule, comme une feuille morte « emportée par le vent » mais là, nous ne tombons pas en tourbillonnant, mais nous sommes projetés violemment à l'eau : le bateau, voiles étarquées, génois à contre, mat et grand voile plaqués sur l'eau.

Je tente immédiatement de remonter, et je sens le Corsaire commencer à se retourner. Je lâche prise et d'un mouvement violent et rapide je libère le chariot, puis l'écoute de grand voile. Le bateau

commence à se redresser « ouf ». Je découvrirai plus tard qu'un de mes fils a eu le bon réflexe d'appuyer sur la dérive pour l'aider à se rétablir.

2^{ème} tentative pour réintégrer le cockpit, ce n'est pas si facile que cela lorsque l'on a sa combinaison mouillée, ses bottes pleines d'eau, un corsaire plastique qui n'a pas de rebord pour s'agripper et qui paraît bien haut sur l'eau subitement. D'une main j'attrape les sangles de rappel, de l'autre je prends appui sur le plat bord, je sors une jambe de l'eau que j'accroche tant bien que mal au bateau et je roule dedans comme une grosse masse, je libère l'écoute de génois, je me retourne et j'aperçois mes fils qui se tractent l'un après l'autre par la force des bras, comme s'ils étaient en salle de gymnastique. On repart trempé, finissant 28^{ème} de cette manche qui fut annulée...

Quelques réflexions

Pardon à toi Antioche d'avoir médité un jour.

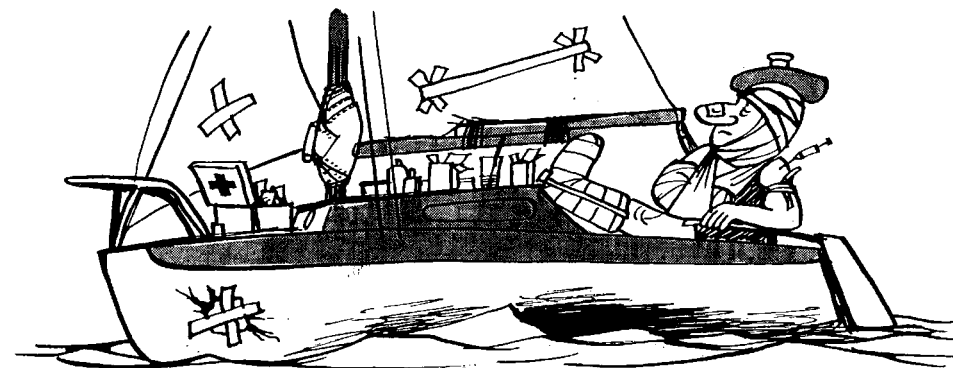
Alex, lors du contrôle de sécurité, tu m'as fait sortir de mon coffre cette échelle pour remonter à bord, et t'ai dit : si un jour j'ai besoin, je fais un nœud de chaise avec l'écoute de grand voile (l'expérience montre que cela est très théorique, quand on est à l'eau, on ne théorise pas « on remonte »).

Philippe, nous qui nous connaissons depuis bien des années sur l'eau plus particulièrement depuis 1978, année où j'ai passé avec ma famille et mon 2^{ème} Corsaire un mois à Brignogan au milieu des camarades « Logereau, Caradec, Jeoffroy... » tu m'as taquiné cette année, sur ma grosse paire de botte verte que je porte régulièrement en mer depuis 40 ans. Pleines d'eau elles ont été un joli poids à tracter sur le bateau.

Ce Corsaire plastique a été construit par la Sapo. Dans les années 1980, nous avons fait des essais d'insubmersibilités à Viry Chatillon, en coulant celui de Dhuique pour comparer avec le bois de Pierre Fromageot « Tolane »

Je peux confirmer, il est insubmersible, beaucoup de frayeur lorsque l'on a pensé qu'il allait se retourner complètement, mais pas une goutte d'eau à l'intérieur. Seuls les marins étaient trempés jusqu'au cou.

Gildas JOUVE
Folamure 2811



La raison d'être du Corsaire Jog et les caractéristiques qui en découlent ont été présentées en 1960/61 dans l'article qui suit. Au delà du bateau lui-même, l'auteur rappelle la satisfaction tirée de navigations qui devaient être bien éprouvantes.

CORSAIRE JOG

Qu'est-ce que le JOG ? Le Junior Offshore Group est la jauge du BORG, adaptée par J. Illingworth pour les bateaux de 4.88 à 7.32 de flottaison. Elle se divise en 2 classes : Classe V : de 12 à 16 pieds de rating.

Classe IV : de 16 pieds de rating jusqu'à la classe III.

Des courses de haute mer sont organisées chaque année, telles que : Southsea-Oberbourg-Southsea.

Southsea-Guernesey.

Coves-Dinard depuis l'année dernière.

Le tout de l'île de Wight, etc.....

Le Corsaire JOG a donc été modifié pour entrer dans les règles de jauge et de sécurité :

Cocque :

Standard avec bulbe en fonte remplaçant la quille et la drève. Tirant d'eau : 0.90, même poids de lest. L'intérieur est varangé pour compenser les efforts du lest.

Cockpit :

Etanche et réduit suivant la formule :

100 volume de cockpit

Franc bord (1/2 flot.) (Long.HT. + (Larg.HT. - Long Flot) / 3)

Le chiffre résultant de cette formule ne doit pas excéder 7. En pratique, sur le Corsaire, il faut un pont arrière fermant sur 0.70, et fermer les équipets de côté du cockpit, l'accès se faisant par la cabine.

Grément :

Mât en alliage léger, un peu plus court, grand voile plus petite, bône raccourci permettant le passage de 2 patacas. Foc plus grand. Surface réelle des voiles : Grand voile 9m15. Foc N°1 5m80. Génois 7m93. Il est un peu moins toilé que le Corsaire classique.

Rating :

Avec ces transformations, le rating est très favorable, car il s'établit au bas de sa classe : 12 pieds. Un Cap Horn, par exemple, a 14 pieds environ.

En France, ces bateaux sont à peu près inconnus. Les Anglais l'utilisent avec succès et Mick Anderson a gagné il y a 2 ans le championnat du JOG. Un Corsaire JOG a gagné la course Coves-Dinard dans sa classe en 1960.

Des revues comme *Yachts* et *Yachting*, *Yachting italien*, *Die Yacht*, s'y intéressent et ont publié des articles. La navigation sur ces bateaux minimum est très pénible en course : bateaux bouchonnant terriblement, pas de stabilité de route, peu de place pour la cuisine et la navigation, humidité constante par mauvais temps il faut une équipe très homogène, du sens marin, beaucoup de résistance et un moral à l'inverse du baromètre, pour espérer des résultats.

Mais de l'avis des personnes ayant pratiqué cette navigation, la satisfaction que l'on en retire paie largement les moments difficiles de la vie à bord. Exemple, un camarade ayant fait 3 jours de cape en Manche sur un JOG.

En France, une série de ces bateaux est en construction et un groupe de JOG compte en utiliser cet été.

CORSAIRE J.O.G.

Longueur totale : 5m50

Longueur de flot : 4m75

Largeur totale : 1m90

Largeur de flot : 1m70

Tirant d'eau : 0m87

Déplacement total : 750kg

Poids nu : 500kg - Lest : 190kg

Surface de voilure : 14m²35

Grand'voile : 9m²15

Foc : 5m²80

Génois : 7m²93

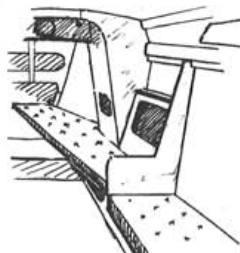
Aménagements

3 couchettes 1m30 x 55 - cuisine

Hauteur sous barrots 1m10



Cuisine et couchette babord



Couchette tribord



NATIONAL CORSAIRE ET CROISIÈRE À ETEL

National Corsaire dans le Morbihan

Cette année encore nous nous sommes fiés à l'AS Corsaire pour choisir notre lieu de vacances : Locmiquelic, petite ville à côté de Port Louis, sur le Blavet, face à Lorient, dans la rade de

Lorient. On ne regrette pas !

Un petit port sympa, un bon resto, «le Cargo Sentimental» dont la déco intérieure est à ne pas manquer (le menu non plus d'ailleurs !), un club organisateur au top. En prime, du beau temps pour la régata, avec juste une petite douche au Belon pour se rafraîchir les idées.

Grâce au bateau bus qui nous relie à Lorient en 7 mn, nous avons même pu aller écouter de la musique et prendre un bain de foule au festival de musique celtique.

Mercredi soir le CVVX et son fan club se sont retrouvés à Groix chez les parents de Jean Philippe pour une belle soirée.

Vendredi soir, paella après la remise des prix.

Deux corsaires dans les rapides d'Etel

Départ de Locmiquelic dimanche à 13H pour l'Harmattan (Soizic, Marie-Paule et René Jégou) et Platypus (Axel, Olivier, Muriel et Philippe Benaben).

Direction : Etel.

Nous devons arriver deux heures avant la pleine mer pour franchir la barre d'Etel à marée montante. À 16H nous appelons le sémaphore d'Etel et nous nous laissons guider jusqu'à l'entrée de la rivière.

Nous passons devant le port ; comme il est tôt nous décidons de remonter la rivière. Il y a beaucoup de courant, le paysage défile vite.

Prochaine étape : le pont Lorois : «plus de dix mètres de tirant d'air, et un courant d'une rare puissance» (hors série voiles et voiliers N°33).

De loin on voit l'eau qui bouillonne sous le pont, qui ne paraît pas si haut que ça...





Philippe: «on y va !»

Muriel: «non !»

Et là , je vire, demi tour ! Il y a du vent dans les voiles... mais le bateau fait du sur place !

Les Jégou nous voyant virer, virent aussi mais sont font aspirer par le courant et passent sous le pont ; ils reculent et pourtant les voiles sont bien gonflées !

Philippe reprend la barre et nous passons sous le pont en baissant la tête.

Et là commence le rafting en corsaire : tout de suite après le pont, une bouée verte à l'horizontale dans le courant. On sort le foc; il faut réagir vite car le chenal est en forme de «Z»assez serré et on avance à 6-7 noeuds. Nous sommes maintenant dans les rapides d'une rivière de montagne !



Puis les bouillons se calment et le beau paysage défile sous nos yeux : belles maisons, chantiers navals, carcasses de thoniers, parcs à huîtres, champs...

Arrive le moment de faire demi tour. Le courant devrait s'inverser et nous être favorable pour retourner au port.

Nous tirons des bords de près contre un courant plus ou moins fort. Et nous arrivons au «Z». Ilot à tribord, cailloux à bâbord, et au milieu ça bouillonne. Nous nous lançons dans la marmite et essayons de passer ; mais le courant de face est trop fort, il faut se faire une raison : il faut attendre l'étalement.

Chacun attrape un coffre et nous attendons 45mn. Ça tombe bien c'est l'heure de l'apéro ; sauf qu'à bord de Platypus on n'a pas d'apéro !

Le courant semble se calmer, on tente le passage. On espère repasser sous le pont !

C'est bon, les deux corsaires sont sortis sains et sauf des rapides et passés sous le pont sans même y laisser la girouette !

On trouve une place au port beaucoup plus facilement qu'au restaurant. Tout est complet pour cause de «Fête du thon» .

René finit par nous trouver une place dans un pizzeria après un apéro bien mérité.

Nous avons même eu la chance d'apercevoir «la Reine du Thon et ses Dauphines» ainsi qu'un superbe feu d'artifice.



Lundi matin debout 7H00. Nous devons repasser la barre d'Etel à 7H30.

C'est au près en tirant quelques bords que nous atteignons notre port d'attache vers 11h. Le temps de ranger le bateau, René nous a préparé un superbe apéritif déjeunatoire.

Mardi : avis de grand frais, force 7 : nous sommes retourné voir la barre d'Etel depuis le terre : les vagues sont énormes. Le sémaphore mis sa flèche rouge à l'horizontale, signe que toute entrée ou sortie est impossible.

Forts de cette bonne expérience, l'année prochaine nous pensons faire la descente de l'Isère en Corsaire. Si cela vous tente n'hésitez pas à vous joindre à nous.

Muriel Benaben

Chantiers de réparation

Pour tous vos travaux de réparation, quatre chantiers sont conseillés par l'association :

L'Atelier de la Cale

35870 LE MINIHC
SUR RANCE
contact@atelierdelacale.fr
02 23 17 08 21

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
02 98 87 40 50

Chantier Jyplast

01130 CORGENON
04 74 24 27 15

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
17230 MARANS
05 46 01 66 37
contact@cnfr.fr
http://www.cnfrankroy.com

CROISIÈRE DE TOLANE DE PORT LA FORÊT À LA ROCHE BERNARD

20 JUILLET - 14 AOÛT 2007

Part I De Port la Forêt à Arzal.

Michael Gerber et moi-même étions convenus de nous retrouver à **Port La Forêt** le 19 juillet. Nous avons eu le plaisir de voir arriver de Suisse, les Corsaire de Margaret et Fritz Baumann, Martin Rüegsegger, Peter Gass et aussi ceux de Marie-Claude et Jacques Maréchal, Nicole et Philippe Charlet à bord de Friselis, qu'ils ont construit eux-mêmes et ensuite Pierre Garin.

C'est donc une fière escadre qui s'apprête à affronter un temps incertain. Comme prévu, remorques et voitures sont mises à l'abri dans un grand hangar fermé, à **St. Evarzec**. Avant le départ, nous assistons à un test de redressement d'une coque de 60 pieds. Un évènement ! Le port a dégagé l'espace nécessaire en retirant provisoirement des appontements et la coque est mise en place au droit d'une énorme grue. Des plongeurs vont fixer des filins à l'extrémité de la quille, et la grue commence à soulever. La coque s'incline autour de son axe, la quille sort de l'eau, s'élève, jusqu'au moment où, dans un jaillissement d'écume la coque se retourne, la quille en l'air.

Les assistants retirent les filins et que voit-on ? La quille s'incline peu à peu sur un bord, de plus en plus jusqu'à ce que subit, la coque reprenne sa position normale, non sans émotion car dans son élan elle se déplace vivement. Les aussières en place limitent heureusement le mouvement. Le capot de la descente s'ouvre, en sortent alors les deux équipiers casqués qui ont bien réussi de l'intérieur, la manœuvre de redressement.

21.07.07 Il fait beau mais froid. Toute l'escadre appareille à 11 h pour **St. Nicolas** dans l'Archipel sous un vent de NW, convenable pour nous permettre d'être au mouillage à 14 h. Trois heures pour couvrir 12 milles, c'est un bon début.

Nous béquillons cherchant l'abri de la dune à l'ouest aussi près de terre que possible, pour couper le vent pendant la nuit. La météo prévoit des turbulences. Nous nous en apercevons bien tout seuls. La BM permet aux équipages de se réunir et de considérer, un verre à la main le programme de demain. Sur Nada, Michael Gerber navigue avec Tonia et leurs trois enfants. Ces marmousets sont admirablement entraînés, leur sens de l'équilibre est étonnant, et pas une larme. Bravo pour les parents !

22.07.07 Départ à 7 h. Nous rallierons **Merrien** avec un vent portant. Certains équipages dont Tolane, réduisent la toile, mais



Friselis, Prélude et Youyou à St. Nicolas

Nada et Prélude, le Corsaire de Maréchal, non. Le ciel est noir mais l'humeur est joyeuse. Les Corsaire se retrouvent devant la bouée sifflante de **Brigneau**, repèrent les balises d'entrée de **Merrien** au delà desquelles la mer brise. Cà y est, nous sommes entrés et à l'abri. La flotte s'amarré de l'avant et de l'arrière aux bouées placées à cet effet, et nous soufflons.

Il y a un rassemblement de vieux gréements à **Douélan** et quelques barques de pêche s'y sont rendues, libérant de la place dont nous profitons. Certaine, en retard, a du mal à manœuvrer à la suite d'un problème de gouvernail et vient heurter ici et là mais les Corsaire sont épargnés. Curieusement cette même barque en rentrant, proteste que son mouillage est occupé. Aussitôt excuses et la place est libérée, mais le patron, cabochard, n'en veut plus et va s'amarrer ailleurs.



*Une partie de la flotte à Merrien.
Séverin Gerber aux avirons.*

Des équipages vont à terre où l'on trouve un robinet d'eau douce, dans les toilettes d'un autre âge. J'en ai honte pour nos amis suisses. Les plus entreprenants vont à pied jusqu'à **Moëlan** chercher des vivres. Les visites entre bateaux sont nombreuses et multiples. Les enfants montrent leur dextérité aux avirons, transportant les adultes. Superbe ! Pendant la nuit, pluie et tempête comme prévu. Tolane étant chargé, l'eau s'accumule dans le cockpit dont la pente va vers l'avant. Il faut donc se lever et vider à l'écope de temps à autre.

Je songe à la bonne idée de Philippe Raynaud d'avoir modifié l'inclinaison de son plancher afin que l'eau s'écoule par les trous prévus à cet effet dans le tableau arrière.

Le baromètre continue de s'effondrer. Après avoir écouté la VHF, nous décidons que la discrétion est la mère de la sûreté et restons au mouillage. Nous évoquons bien des problèmes, refaisons le monde, comme il se doit et échangeons quelques breuvages, du Pineau des Charentes au Lambic local.

24.07.07 Le baromètre remonte et nous appareillons pour **Port Tudy** à 10 h. Les Corsaire disparaissent dans la houle jusqu'à mi-mât et nous fonçons au large. Nous sommes dirigés, dès notre arrivée dans le bassin à flot et sur le geste d'un collaborateur du maître du Port, Tolane s'engage dans l'écluse, au ralenti. Heureusement, car arrive en face, après un virage impressionnant un gros voilier, au moteur, qui heurte violemment le montant de l'écluse, laissant sa peinture sur le béton, et poursuit. Je n'ai que le temps de mettre en marche arrière et les gaz à fond, pour m'arrêter et reculer vivement. La bombe passe sans un geste et disparaît dans une rumeur de désapprobation.

Avant cette écluse il y a un fanion de plongeur. Et pourquoi ? Le Fenwick à fourche qui sert à décharger les palettes du ferry de liaison avec le continent, vient de tomber à l'eau. Son conducteur l'avait arrêté sur la cale et était descendu sans mettre le frein. La suite est claire. Nous assistons aux efforts de deux grues et à la récupération, enfin, de l'appareil.



Le soir nous dînons tous à terre. Que ferons nous le lendemain ? Le matin du 25.07.07 il y a dans le ciel juste assez de bleu pour tailler un bikini. Nous appareillerons donc à 13h 30 et sommes surpris par le vent. Laisserons nous les **Birvideaux** à tribord ou à babord ? De toutes façons la mer est agitée, le vent souffle en rafales et je vois l'eau verte par le hublot de la cabine, mais il nous favorise en adonnant. Les lames sont juste assez distantes pour que le Corsaire descende un versant et plonge l'étrave dans la suivante. Le barreur fait de son mieux pour abattre un peu en haut de la crête afin de ne pas cogner. Tous les Corsaire sont dispersés mais nous arrivons presque ensemble à **Sauzon** et sommes dirigés vers l'arrière port, mouillés de l'avant et de l'arrière à des bouées. Nous sommes trempés. Friselis est amarré sur les bouées voisines. Nous nous congratulons de la bonne issue de ce passage un peu acrobatique, un godet à la main.

Là où nous sommes allons nous échouer à BM ? Un calcul est nécessaire. Il en résulte que nous ne toucherons pas. La nuit vient confirmer cette conclusion.

Les façades côté port de **Sauzon** viennent d'être rénovées. L'effet en est charmant et c'est un privilège que de pouvoir mouiller là. Les bateaux amarrés aux tonnes en eaux profondes en sont privés, mais leurs annexes sillonnent le port.

Nous restons le 26.07 à **Sauzon** pour assouplir les muscles endoloris par cette traversée de **Port Tudy** si exigeante. C'est aussi l'occasion de remplir la cambuse et de laisser les enfants se détendre en jouant avec les annexes, comme des grands.

27.07.07 Nous quitterons **Sauzon** pour **Le Crouesty**. Hier soir, un voilier important entre et s'échoue dans le chenal. Bien sûr, nous rions. Le lendemain c'est Tolane, au départ, qui s'échoue et les rieurs ne sont plus tous les mêmes ! Nous nous dégageons et allons mouiller dans l'avant port pour attendre le départ.

La route vers **Le Crouesty** suppose de passer la **Teignouse**, portés par le flot, laissant **Goué Vas Est** à babord, **Basse Nouvelle** à tribord et ensuite cap sur la balise **Méaban** à bâbord.

Le port est impressionné par la venue de 8 Corsaire et nous regroupe très aimablement tous au pied de la passerelle qui conduit à la capitainerie.

Ce qui nous frappe dès l'abord c'est l'abondance des lièvres de mer, grosses limaces brunes importées, dit la capitainerie, pour nettoyer les fonds. Les enfants Gerber pêchent à l'épuisette avec bonheur et gambadent d'un bateau à l'autre montrant leur récolte, essentiellement ces limaces.

Allant régler notre écot à la capitainerie nous regardons la météo avec intérêt.

Elle nous informe : « Goéland volant le bec en avant,
Signe de mauvais temps.
Goéland ne volant plus,
Il fera pas beau non plus ! » Nous voilà bien avancés !

Les équipages se réunissent dans le restaurant au dessus où le Capitaine Achab commande la manœuvre, splendide sous son sùroit et sur son pilon.

28.07.07 Pierre Garin qui connaît bien le coin, pilote les Corsaire vers **Auray** où le courant et un bon vent nous poussent hardiment. Nous mouillons dans la rivière, aussi haut que possible. Comme



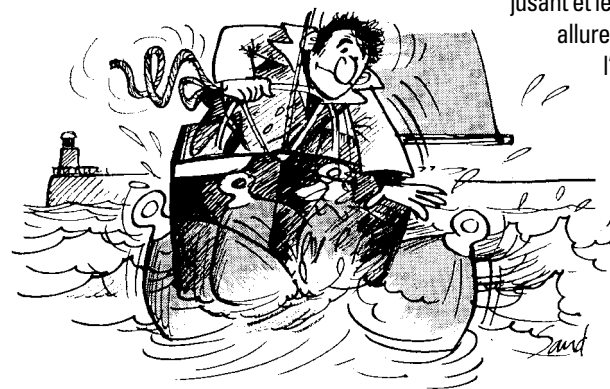
les choses ont changé ! Tolane est déjà venue à **Auray**, en compagnie de Toccata de Jean Moreau, il y a vingt ans, et la densité des bateaux était infime en comparaison avec ce qu'elle est aujourd'hui.

Un curieux personnage accompagné de ses chiens se promène sur les bords, lorsqu'un des animaux descend une cale et se jette à l'eau. Il est immédiatement emporté par le jusant. Son maître le rappelle. Le chien tente un instant de remonter le courant, n'y parvient pas, et négligeant appels et jurons, se retourne nageant vers la cale suivante où il remet patte à terre. Voilà un chien plus expérimenté que son patron.

29.07.07 Toute l'escadre rallie l' **Ile aux Moines**. A cet effet, il faut profiter de la fin du jusant pour quitter **Auray** et arriver au début du flot à la balise **Grégan**, pour remonter en laissant l'île Longue à bâbord. Comme nous sommes un peu en avance, nous croisons entre le **Grand Vézid** et **Er Runio**, jusqu'à ce que Pierre Garin donne le signal. Il souffle un fort vent d'ouest. Le moment venu, Pierre part en tête, vire la balise, est saisi par un tourbillon d'eau, et une rafale le fait gîter, empanner et piquer droit sur la berge où il s'échoue. Tolane le suit de peu. Je vois son ennui et vais subir le même sort lorsque je réussis à re-empanner à nouveau, faisant ainsi un tour complet et pars comme une fusée à 180° manquant de justesse un bateau qui descend ! Il va de soi que ces acrobaties qui peu à peu s'apaisent, stimulent l'attention. Pierre réussit à dégager son Corsaire et rejoint le groupe. Finalement nous arrivons tous sans autres émotions au port de l' **Ile aux Moines** et allons nous amarrer aux pontons selon les indications des adjoints du maître de port. Nous dînerons à terre et avec Jacques Maréchal nous échangerons bien des souvenirs. Ce sera notre dernière réunion puisque là les trajectoires divergent. Gerber et Garin participeront au championnat national et vont gruter leur bateau. Les autres remonteront à **Port la Forêt** et Tolane rejoindra **Arzal** afin de poursuivre une croisière en compagnie d'Ariel et Joelle Westphal.

Au cours de ces deux semaines, l'atmosphère a été superbement cordiale, amicale et chaleureuse. Chacun savait pouvoir compter sur le soutien de tous et nos conversations entre amis suisses et français ont bien montré que le Corsaire et la mer constituent un lien puissant, peut-être parce que le Corsaire nous ramène à l'essentiel.

30.07.07 Tolane quitte l' **Ile aux Moines** à 10h. Route directe pour **Arzal**. Nous déboulons avec le jusant et le vent d'ouest nous fait progresser à toute allure. Nous remontons la Vilaine pour franchir



l'écluse à 20h 30, une heure après être arrivés, l'éclusage précédent étant déjà complet. Il nous restera une journée pour reprendre des forces avant de repartir le 01.08.07 en compagnie de Gavroche.

Pierre FROMAGEOT
Tolane C 2784

PETITES ANNONCES

René Jégou 47, rue Edith Cawell
95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin.

Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau.

Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque
à l'ordre de l'Ascorsaire.

Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

JE VENDS

10/09/07 - N° 156 - Corsaire Polyester de 1986. Remis à neuf en 2005. Bon état, prêt à naviguer. Antifouling refait en début de saison. 2 GV, 1 génois, 1 spi. Remorque de route Rocca avec mise à l'eau. Moteur HB Yamaha 4 CV, 4 temps en parfait état.

Prix : 5500 €

Ludo de VRIENDT 0032 (0) 64.21.27.07 (Belgique)
ludo.de.vriendt@skynet.be

03/08/07 - N° 154 - Corsaire Meulan de 1962. Refait en 2004/2005. 6 Voiles. Gréements courant et dormant neufs. Mât et bôme bois. HB. Remorque non immatriculée. Visible chantier Mallard à Triel (78)

Prix : 3400 € JL GODGRAND 02.35.97.11.40

13/07/07 - N° 152 - Corsaire Meulan de 1962. Mât alu. Equipement complet. Rénovation à terminer. Photos 1, 2. Prix : 2000 € à débattre. Moteur neuf 4 CV : 500 €. Visible à La Rochelle. Bruno MORISSEAU. 06.75.20.01.47
brunomorisseau@wanadoo.fr

A vendre, autre :

25/09/07 - Remorque route et mise à l'eau avec carte grise. Marque : Satellite. PTC: 1250kgs. P à vide 330 kgs. Prix : 1400 €

JL Le Gonidec 06.07.31.95.18 - jlegonidec@treca.fr

18/09/07 - Pour Corsaire : Enrouleur et génois Le Bihan (récents) GV, foc anciens mais TBE. Balcon AV inox. Mât et bôme bois. Safran, barre, écupier... Visible 29. pier29re@yahoo.fr

JE CHERCHE

29/09/07 - Cherche remorque pour Micro Quillard (TE 1 m) Raphaël GORIOT 06.17.93.44.50

04/09/07 - Pour Corsaire, cherche mât alu.
Basile ROSE 06.31.37.65.81

01/08/07 - Cherche taud de cockpit pour Corsaire.
claudedoare@free.fr

