



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle

N° 170 - 45^e année

Juin 2006

Editorial	2
Yannick Mazieres	4
Conseil de l'Ascorsaire - Ordre du jour du 29/04/2006	6
National Open Corsaire - Myth of Malham 2006.....	7
Partenariat BOERO Ascorsaire.....	12
Critérium International des Corsaire.....	14
Coupe de Rivière à La Chapelle sur Erdre.....	16
Championnat de France Interséries Habitables	21
Championnat de France des Monotypes Habitables	22
Petite chronique du forum	23
Coupe de la nautique	24
Croisière d'été de Port la Forêt à La Rochelle	28
Réduction de voilure : la voile d'avant	29
Trucs et astuces – pour attraper une bouée	23
Petites annonces	34

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Dominique CHOPPIN. Rédacteur en chef : Pascal MALOCHE. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, Yvon JEZEQUEL, Bernard VALLET. Le numéro : 10 euros. Anciens numéros de plus d'un an (frais d'envoi compris) : 2 euros. Cotisation de membre actif (abonnement à la revue compris) : 44,00 euros. Cotisation membre couple (2 abonnements à la revue compris) : 59,50 euros. Cotisation membre actif jeune (25 ans au plus au 1^{er} janvier de l'année) [abonnement à la revue compris] : 28,50 euros. Cotisation membre sympathisant (abonnement à la revue compris) : 28,50 euros. Dossier construction amateur (droits d'architecte, plans, cotisation, notice C.A. et abonnement à la revue) : 200 euros. « Le Grand Carénage » entretien-réparation, accastillage-voilure (réservé aux membres actifs et sympathisants) : 32 Euros.

**Correspondance et abonnement : René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt
Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com**

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 2^e trimestre 2006. Couverture : Steven LE CLEAC'H lors du National de Port la Forêt 2004 © F. Gicquiaud / Littoral Ouest.

Adresse : [http : //asso.ffv.fr/ascorsaire-france](http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france)

ÉDITORIAL



Notre ami Yannick Mazières s'est éteint le 15 juin dernier.

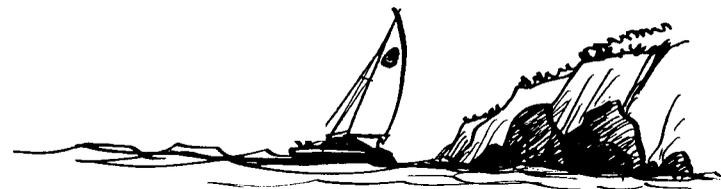
Ancien président de l'AS Corsaire, champion national Corsaire en 1994, fin régatier et esprit indépendant, il restera l'un des principaux animateurs de notre association depuis 1961, date à laquelle il a participé à son premier National Corsaire à Bénodet.

Ses proches peuvent être certains de la volonté de l'AS Corsaire de continuer à défendre les idées auxquelles il était tant attaché, notamment celle de l'esprit régates dans le respect de la monotypie. Qu'ils soient assurés de la sympathie de chacun d'entre nous.

J'ai demandé à Philippe Gandar de témoigner sur cet ami que nous ne sommes pas prêts d'oublier.

Le calendrier sportif de ce début de saison était très chargé. Les régatiers ont été présents avec enthousiasme à tous les rassemblements qui leur étaient proposés, avec notamment :

- 24 Corsaire et 10 Cap Corse à la Coupe de Rivière remportée par le rochelais Axel Corlay et magnifiquement organisée cette année par le Club de La Chapelle sur Erdre



- 13 Corsaire venus de France sur 48 au total, présents au Critérium International Corsaire remporté par le toulousain Eric Chamontin et patronné par nos amis suisses cette année à Grandson

- 14 Corsaire sur 32 habitables au total qui ont descendu la Seine lors du Challenge Marcel Guillot organisé par le Club du Pecq, et remporté dans la série Corsaire par le parisien Philippe Benaben.

Entre ces 3 équipages et quelques autres, nul doute que le spectacle sera au rendez-vous cet été à La Rochelle. La Myth of Malham Cup et le National Corsaire 2006 seront une nouvelle démonstration de la vitalité de notre série. Axel Corlay, notre délégué auprès de la Société des Régates Rochelaises, annonce près de 70 Corsaire au pied des tours de l'entrée du Vieux Port... Les différents parcours entre les Pertuis Breton, d'Antioche et de Maumusson ont été étudiés pour permettre à l'ensemble des participants d'évoluer avec un maximum de sécurité et de plaisir. Les escales à Saint Denis d'Oléron, Aix et Ars en Ré promettent des moments inoubliables.

Pour compléter la fête, Pierre Fromageot vous indique dans ce bulletin qu'il prévoit de venir de Port La Forêt à La Rochelle par la mer. Si vous le souhaitez, n'hésitez pas à le contacter et à vous joindre à lui avec votre Corsaire pendant cette croisière.

Notre site et notre forum animés et mis à jour par René Jégou et Jacques Lévy sont à votre disposition pour donner votre avis ou demander des conseils avant de participer à la réussite de notre grand rassemblement 2006.

L'AS Corsaire compte sur votre présence à La Rochelle cet été.

Vive le Corsaire ! Vive l'AS Corsaire !

le président : Dominique Choppin



YANNICK MAZIERES

Nous avons appris avec émotion et une profonde tristesse le décès de Yannick Mazières, survenu le 15 juin. Depuis plusieurs mois, l'issue de la maladie était devenue inéluctable. Sa fille, Catherine, ses sœurs, Sophie et Jacqueline, peuvent être assurées de la sympathie et du soutien fidèle des membres de l'Ascorsaire.



Homme cultivé et passionné, Yannick a marqué l'histoire de l'Ascorsaire et du Corsaire dont il était un grand défenseur. Chacun de ses amis se souviendra de son intelligence vive, de ses grandes qualités humaines, de son humour cinglant et impitoyable, de son talent à la barre et de son attachement à notre série.

Après avoir acheté son premier Corsaire en 1960, quatre autres suivront, il entrera rapidement au conseil puis deviendra président de l'Ascorsaire en 1971. Il participera ensuite régulièrement aux travaux du conseil. Il continuera, jusqu'à l'extrême limite de ses forces, à assister à nos réunions où ses avis, toujours aussi pertinents et incisifs, restaient attendus et écoutés. Il n'avait pas son égal pour discerner l'essentiel dans un débat ou l'élaboration d'un projet. Jusqu'à la fin, il se tiendra informé du devenir de l'association.

Rédacteur d'une série d'articles dans notre bulletin, intitulés La Risée, il y décrivait dans son style si particulier la vie de l'Ascorsaire, comme, par exemple, son élection à sa tête: *« la coutume veut qu'un responsable agisse en cours de mandat dans le sens inverse de celui qu'il préconisait lorsqu'il militait à la base. Pour le nouveau, ça va être difficile car, depuis le temps qu'il appartient à l'Ascorsaire, on l'a vu prendre successivement, voire simultanément, les positions les plus contradictoires, de telle sorte qu'il pourra toujours prétendre rester fidèle à lui-même. »*

Il aimait la provocation et se plaisait à animer nos assemblées générales. Un épisode me revient à la mémoire : le mât rétreint. La proposition était faite de son adoption. Yannick demande la parole et explique que nous allons nous couvrir de ridicule, qu'il revient du Salon Nautique, que tous les mâts des bateaux exposés sont rétreints depuis leur pied et pas seulement au-dessus du capelage d'étai comme proposé. La majorité des participants approuve et le suit, la discussion s'enflamme, le ton monte, ... Je m'accroche comme à une bouée de sauvetage aux statuts pour ne pas changer le texte initialement prévu qui est finalement adopté à contrecœur. Le lendemain, nous nous retrouvons avec Yannick sur le stand de l'Ascorsaire ; je lui demande où il voit des mâts rétreints depuis leur base. Il me répond qu'il n'était pas encore venu au salon et avait lancé cette idée seulement pour animer le débat.

Yannick était un régatier acharné et un fin barreur. Avec son équipière dans la vie et sur l'eau, Fonfon, il a disputé un nombre incalculable de régates, multipliant les victoires et les places d'honneur en rivière et en mer : Coupe de Rivière, National Corsaire, Myth of Malham Cup (la seule épreuve de la série qu'il ne gagnera jamais), Journée Herbulot, régates à Belle-Ile où il passait tous ses étés, régates inter-séries, ... Assis à l'arrière du cockpit de son Corsaire, paré de son bob délavé, lançant à ses équipiers « au rappel », il était d'une efficacité redoutable à la barre.

Les années 60 étaient celles des Myth de 50 à 60 milles en Manche ou Mer du Nord avec départ en soirée. Yannick raconte celle de 1970, dans La Risée : *« Participation massive : 11 bateaux contre 10 l'an passé. Donc, échec sur le plan sportif, l'idéal à atteindre semblant être l'organisation d'une régata autour du monde avec un seul concurrent : heureusement, j'en connais quelques-uns qui ne sont pas près de refaire 20 heures de mer par 4 degrés dans la nuit, et brouillard dans la journée. Dieu merci, le temps n'est plus à des courses à 40 participants, des Myth-balades après consommation à l'hôtel d'une escalope avec une belle salade, au lieu de vivre et souffrir dans nos yachts comme nous l'avons toujours souhaité. »*

A Viry-Châtillon, son club, il amènera au Corsaire et à la régata d'autres membres, tel Pascal Maloche pour qui il était une référence ; pendant plusieurs saisons, ils seront les animateurs de la série en Ile de France avant d'être rejoints par Gilles Macé et René Jégou. Il formera, usera diront certains, de nombreux équipiers. L'un d'entre eux, Michel Mirabel, atteindra la notoriété dans les épreuves en solitaire (Mini-transat, Transquadra-solo,...) ; Yannick suivait avec fierté ses courses et ses résultats.

En 1994, Yannick Mazières, équipé par Michel Mirabel et Marc Hermelin, gagne le National Corsaire à La Forêt Fouesnant après une jolie bagarre avec le suisse Guy Rudaz. En 1996, il participera à son dernier National Corsaire en compagnie de ses fidèles amis Michel Mazaud et Jean-Yves Lavenne.

Après la disparition de Fonfon, en octobre 1999, il créera, pour perpétuer son souvenir, la Fonfon Cup qui récompense la première femme classée à la Coupe de Rivière. Il viendra lui-même remettre la coupe à Claudie, Céline, Monique ou Dominique et à chaque fois l'émotion sera intense.

Yannick, tu nous manqueras, tu nous manques déjà ...

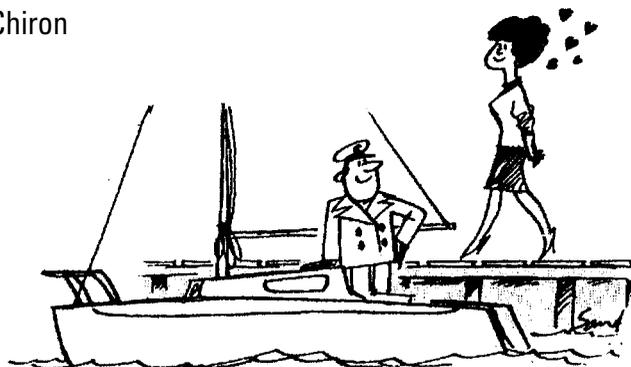
Philippe Gandar



CONSEIL DE L'ASCORSAIRE

ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION DU 29/04/2006

- national 2006
- salon nautique 2006
- délibéré affaire F. Chiron
- points divers



CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué : Chantier Naval AMIGUET

Corsaire Diffusion. Tél. : 06 60 84 95 82

E.mail : gael.giraud2@wanadoo.fr

Corsaire polyester : Constructions Nautiques JYPLAST

Z.A des Thions 01310 CORGENON. Tél. : 04 74 24 27 15 - Fax : 04 74 24 26 37

E.mail : contact@jyplast.com

Corsaire contreplaqué époxy : Y.O.R.C. Chantier Naval

Parc d'activité de la Corne du Cerf, 56190 ARZAL. Tél. : 02 97 45 02 02

E.mail : legalyorc@aol.com

NATIONAL OPEN CORSAIRE 2006 MYTH OF MALHAM



SOCIÉTÉ RÉGATES ROCHELAISES : 06 AU 12 AOÛT 2006

Plus de 70 bateaux sont attendus début août à La Rochelle pour les éditions 2006 de La Myth of Malham Cup et du National Open Corsaire.

Certains s'avancent déjà sur des records de participation. Va-t-on faire mieux que pour le cinquantenaire du Corsaire en 2004 à Port la Forêt avec 73 bateaux ?

Le programme vous a été communiqué dans le bulletin de mars. Vous trouverez joint à ce numéro un bulletin d'inscription à renseigner et à retourner à La Société des régates Rochelaises dans les meilleurs délais pour faciliter l'organisation et notre accueil.

VOTRE ARRIVÉE À LA ROCHELLE

En venant de Nantes

Autoroute A 83 jusqu'à Sainte HERMINE puis la RN 137 jusqu'à LA ROCHELLE

La principale difficulté est la ville de Marans (situé à 20 Km avant La Rochelle). Les embouteillages y sont fréquents en cette période de l'année. Il n'est pas rare d'y rester bloquer 30 minutes. (radar à l'entrée de la ville)

Je vous déconseille la route des Marais (par Puyravault et Charron) la route est en très mauvais état.

En venant de Niort

Pas de soucis par la N11 (sauf le radar à MAUZE sur le Mignon)

En venant de Bordeaux

Autoroute A10 jusqu'à SAINTES puis la A837 jusqu'à ROCHEFORT et la N11 jusqu'à LA ROCHELLE

Pour tous en arrivant sur LA ROCHELLE

Suivre la direction du PORT des MINIMES où se fera le grutage.

Je vous déconseille de vous engager sur le vieux port avec votre remorque

Un plan est disponible sur le site Internet de la SRR

Si vous arrivez par la mer

Vous devez contacter la Capitainerie des Minimes au 05.46.44.41.20 - Patrice Bernier – Canal VHF 9

Accostage au Quai de la tour saint Nicolas - gratuité du 01 au 06 août 2006 et pendant l'épreuve



STATIONNEMENT DES REMORQUES

Pendant l'épreuve les remorques seront stationnées sur l'aire prévue à cet effet sur la zone technique du port de la rochelle et ceinturées par des barrières

STOKAGE DU MATERIEL A TERRE

Un local fermé à clef sera mis à la disposition des concurrents à la Société des régates Rochelaises.

ARMEMENT DE SECURITE

Chaque Corsaire doit posséder à son bord l'armement de sécurité requis par le règlement de série international Corsaire et par la réglementation en vigueur. Les différents parcours proposés sont en zone côtière (moins de six milles d'un abri).

En plus, chaque Corsaire doit posséder à son bord :

- une chaîne d'ancre en acier d'une longueur de cinq mètres minimum et d'un diamètre de 6 mm minimum,
- un filin de remorquage d'un diamètre de 10 mm minimum et d'une longueur de vingt mètres minimum,
- un tourmentin et / ou un foc 1

Ceci modifie règlement de série international Corsaire.

ARMEMENT DE CROISIERE

Chaque Corsaire doit posséder à son bord, pendant la durée de la Myth of Malham Cup et du National Corsaire, l'armement de croisière minimum suivant :

- autant de matelas et de sacs de couchage que de personnes à bord,
- un réchaud, deux casseroles ou une casserole et une bouilloire,
- autant de couverts, assiettes, verres et tasses que de personnes à bord,
- une réserve de boisson de quatre litres minimum.

Ceci modifie règlement de série international Corsaire.



HORAIRE ET COEFFICIENTS DES MAREES

Samedi 5 août 2006 PM 02h01 BM 7h37 PM 14h37 BM 20h09 Coefficient 39 - **Dimanche 6 août 2006** PM 03h10 BM 8h51 PM 15h32 BM 21h17 Coefficient 50 - **Lundi 7 août 2006** PM 04h06 BM 09h50 PM 16h21 BM 22h15 Coefficient 64 - **Mardi 8 août 2006** PM 04h55 BM 10h41 PM 17h06 BM 23h06 Coefficient 79 - **Mercredi 9 août 2006** PM 05h38 BM 11h29 PM 17h49 BM 23h53 Coefficient 92 - **Jeudi 10 août 2006** PM 06h19 BM 12h14 PM 18h30 Coefficient 102 - **Vendredi 11 août 2006** BM 00h39 PM 06h57 BM 12h59 PM 19h11 Coefficient 106 - **Samedi 12 août 2006** BM 01h27 PM 07h34 BM 13h44 PM 19h51 Coefficient 105.

PARCOURS

Myth of Malham :

Parcours de 30 milles par le plateau de la Longe et le sud de l'ILE d'AIX pour un retour à La Rochelle.

La Rochelle / Ars en Ré :

La Rochelle/ Passe montante du Pont de Ré / Balise du Couronneau / arrivée suivant IC à l'entrée du Fiers d'ARS.

Ars en Ré / Saint Denis d'Oléron :

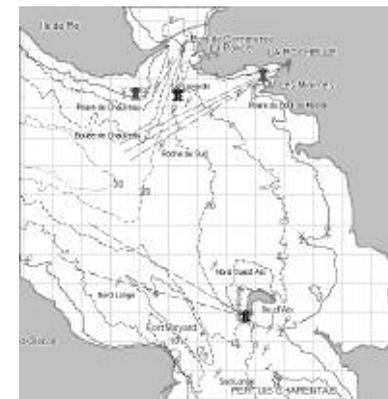
- soit 2 étapes Ars en Ré - La Rochelle et La Rochelle
- Saint Denis d'Oléron,
- soit Ars en Ré / Saint Denis d'Oléron direct suivant conditions météo (attention aux mouvements de cargos qui sont prioritaires dans cette zone).

Saint Denis d'Oléron / Ile d'Aix

Là aussi la météo commandera soit un parcours direct, soit un parcours par le sud de La Longe, n'oublions pas que nous avons des impératifs d'arrivée à l'ILE D'AIX.

Ile d'AIX / La Rochelle

Parcours suivant météo afin de respecter le cadre de l'organisation du grutage.





ANIMATIONS ET FESTIVITES

Samedi 5 août 2006

18 h 00 : Briefing des coureurs de la MYTH OF MALHAM CUP au club House de la SRR

Pot d'accueil

Barbecue au club House (réservation à l'inscription pour 8 euros)

Lundi 7 août 2006

18 h 00 : proclamation des résultats de la MYTH OF MALHAM au Club de la SRR

Briefing des coureurs du National

Pot d'accueil et présentation des équipages

Barbecue au club House (réservation à l'inscription pour 8 euros)

Jedi 10 août 2006

Echouage sur la plage de l'île d'Aix

Election du plus beau corsaire

Le soir : soirée PAELLA

Pour se rendre sur l'île d'Aix, les accompagnateurs pourront utiliser les vedettes du service maritimes entre Fouras et L'île d'Aix

<http://www.service-maritime-iledaix.com/>

Vendredi 11 août 2006

Le soir : Proclamation des résultats

Repas de clôture au club house de la SRR

ESCALES

A Ars en ré et à Saint Denis d'Oléron, un ponton sera réservé aux Corsaire. Sur l'île d'Aix, Il faudra s'échouer sur la plage et béquiller (attention, il n'y aura pas la possibilité de se mettre sur coffre en plein eau)

PROGRAMME ET INSTRUCTIONS DE COURSE

Les renseignements qui précèdent ne sont donnés qu'à titre indicatif et sont susceptibles de modifications éventuelles. Seuls les documents à prendre en considération pendant les régates sont ceux qui figureront dans les instructions de courses et leurs annexes qui vous seront remises au moment de la confirmation de votre inscription.

ADRESSE UTILES

Société Régates Rochelaises - Môle central des Minimes - 17000 La Rochelle

Tel. : 05.46.44.62.44 - Fax : 05.46.34.11.12

Demander Annick, responsable de l'accueil

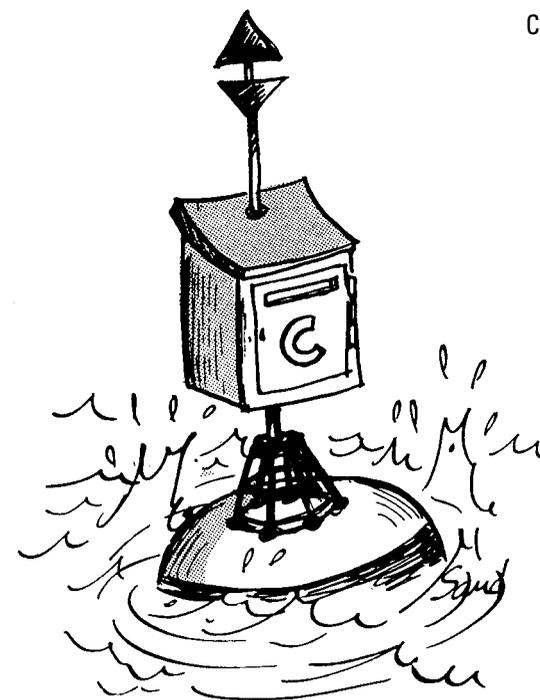
Email : info@srr-sailing.com

<http://www.srr-sailing.com/>

AVIS DE COURSE

Il est disponible sur : <http://www.srr-sailing.com/>

Axel CORLAY
PTIBOUD'BOIS
Corlay.axel@wanadoo.fr





CRITÉRIUM INTERNATIONAL DES CORSAIRE

LAC DE NEUCHÂTEL, 25 AU 27 MAI

48 Corsaire dont 13 venus de France ont participé au Critérium International des Corsaire organisé par le C.V. Grandson pendant le week-end de l'Ascension. Exit Regatissima, vive le Critérium International alternativement en Suisse et en France ! Ce rassemblement a été une réussite avec un accueil chaleureux, une ambiance conviviale, une organisation efficace et des conditions météorologiques excellentes : merci à Serge Pulfer et aux membres du C.V. Grandson, sans oublier Hervé Duchoud, nouveau président de l'Ascorsaire-Suisse.

Le jeudi après-midi, un vent d'ouest de force 3 souffle sur le lac et le comité de course assure en donnant le départ de trois parcours bananes à la suite ; un seul regret, leur longueur réduite. A l'issue de la première journée, 4 équipages se détachent. Mathieu Truffer, ancien champion de Suisse de Laser, vainqueur de deux courses, totalise 4 points. Michel Niklaus, qui gagne la deuxième course, suit avec 7 points. Roland Frigo et Eric Chamontin, avec un total de 10 points, conservent toutes leurs chances. Quatre autres équipages français figurent alors dans les dix premiers classés : Hervé Boutin, Philippe Benaben, Jean-Pierre Brillant et Gilles Macé.

Le vendredi, 2 parcours bananes, bien mouillés avec une longueur double de la veille, seront disputés dans des conditions idéales, force 2 d'ouest et soleil à peine voilé. Eric Chamontin, qui avait recruté pour cette régates un local bien connu dans la série Corsaire, Quentin Freymond, gagne les deux courses de la journée ; il prend la tête du classement général provisoire à égalité de points avec Mathieu Truffer, devant Michel Niklaus à 1 point et Roland Frigo à 6 points. Michel Roumilly réussit à s'intercaler dans les dix premiers d'une course. Jean-Pierre Brillant, avec un vent plus faible, est moins à l'aise que la veille. Les équipages de Brilène et Piapempoch sont plus en retrait mais restent dans la première moitié du classement. Gaël Giraud, Jacques Lévy et Ariel Westphal se tiennent en quelques points et sont suivis par Philippe Charlet et Michael Lagoueytte qui se réserve avec ses équipiers pour la soirée officielle.

Samedi en fin de matinée, avec un vent tardant à se lever, le comité lance un long parcours avec, pour ajouter un peu de piment, un départ vent arrière et l'impossibilité de déduire le résultat de cette dernière course. Hervé Boutin, Reinhard Bolliger et Michaël Gerber prennent les meilleurs départs. Michel Niklaus un peu derrière, reste bien placé. Philippe Benaben, Mathieu Truffer et Roland Frigo sont enfermés dans le peloton. Eric Chamontin a du mal à revenir sur la ligne et part bon dernier. A l'empannage devant Yvonand, les 45 Corsaire sont groupés en quelques dizaines de mètres. Suit un bord de largue serré qui permet à Eric Chamontin de se détacher par rapport à ses concurrents directs et de virer en tête la bouée mouillée devant Concise. Le retour vers Grandson oblige à tirer des bords avec plusieurs options : la rive opposée, le milieu du lac favorable pendant la plus grande partie de cette remontée, rester sur la rive Concise – Grandson qui s'avérera payante en fin de parcours avec l'arrivée du Joran.



Eric Chamontin et Quentin Freymond en gagnant ce long parcours sont les vainqueurs de ce Critérium International devant Michel Niklaus et Serge Pulfer. Mathieu Truffer (22° de ce côtier) et Roland Frigo (abandon) perdent plusieurs places au général. Au total, excellent résultat d'ensemble des équipages français qui sont 4 dans les dix premiers : Eric Chamontin (1°), Hervé Boutin (3°), Philippe Benaben (4°) et Gilles Macé (8°). Tous garderont un excellent souvenir de ces trois journées, de l'accueil de nos amis suisses et de la convivialité à terre comme sur l'eau.

Rendez-vous à Brest début août 2007 pour le prochain Critérium International des Corsaire.

Philippe GANDAR
FRA 12394

Critérium International des Corsaire 2007, classement général (48 Corsaire classés) :

				C1	C2	C3	C4	C5	C6	pt
1	FRA 12928 Zébulon	Eric Chamontin Quentin Freymond	SN Narbonne	2	*4	4	1	1	1	9
2	SUI 862 Bleu	Michel Niklaus Serge Pulfer	CV Grandson	*3	1	3	3	2	9	18
3	FRA 12789 Poisson Rouge	Hervé Boutin Ludovic Dayres	CV Lyon	4	7	5	*20	3	4	23
4	FRA 12953 Platypus	Philippe Benaben Eric Tonnon	CV Vaux/Seine	*8	5	6	8	5	3	27
5	SUI 603 w.Corsaire.ch	Reinhard Bolliger Erika Bolliger	SC Hallwil	7	6	8	2	*12	5	28
8	FRA 12863 Ki Loullig	Gilles Macé Denis Baudrimont	YC Le Pecq	6	12	16	*28	9	6	49
13	FRA 12949 Titeuf	Jean-Pierre Brillant Jean-Claude Ory	CV La Flèche	10	11	9	*26	22	14	66
18	FRA 11490 Magic	Michel Roumilly Dominique Lalance	YC Le Pecq	13	20	*38	23	7	20	83
21	FRA 12394 Brilène	Philippe Gandar Monique Gandar	CV La Flèche	20	*29	17	13	20	21	91
25	FRA 10665 Piapempoch	Bernard Jubert Blandine Gallois	CV Vaux/Seine	17	22	24	24	*29	12	99
28	FRA 12701 Bilinga	Gaël Giraud William Giraud	CV Vaux/Seine	22	25	27	*29	26	28	128
29	FRA 12923 Lezig	Jacques Lévy Sylvain Godicheau	CV Angers	*32	27	29	21	24	38	139
30	FRA 12926 Gavroche	Ariel Westphal Philippe Raynaud X	SN Metz	34	26	22	*38	30	35	147
35	FRA 12954 Friselis	Philippe Charlet Max Ducuing	AV Dijon	29	*39	36	33	28	43	169
37	FRA 10347 Icelandier	Michaël Lagoueytte Rémy Schwartz Sébastien Gey	CV Castelnau	27	36	34	41	*42	33	171



COUPE DE RIVIÈRE À LA CHAPELLE SUR ERDRE

Comme tous les ans, la Coupe de Rivière a vu s'affronter les Cap Corse et les Corsaire. La participation record des 2 séries, a permis de regrouper 34 bateaux sur le fameux plan d'eau de l'Erdre. Fameux à plus d'un point mais que peut-on dire de l'Erdre ? Je pense qu'après ce week-end, chacun d'entre nous a une bonne idée de la complexité de ce plan d'eau avec ses particularités, parfois... originales.

- 1 - Le goulet devant la Gacherie. Un régal pour les connaisseurs, ce petit passage pas plus long que 400 m est toujours le lieu de rebondissements déroutants pour les équipages. Cette année, particulièrement, il n'a pas été rare de voir des bateaux scotchés au près se faire doubler par d'autres au vent arrière, assez hilares. De plus, comme les suisses se plaisent à le dire, « le vent c'est logique ». Logique, logique, je veux bien, mais de mémoire de locaux, certaines options n'auraient jamais dû marcher. Pour simplifier dans ce goulet comme dans les autres, il faut éviter au maximum de virer dedans, être sur la berge opposée au vent, mais pas trop près des arbres pour éviter les turbulences du vent qui tape dedans. Et enfin regarder où les autres se plantent.
- 2 - Le vent dirons-nous est assez changeant. Du fait des arbres et des différents bassins, l'Erdre a des phénomènes de couloir non négligeables, et les risées de 10 m sont monnaie courante. Cette année, ce phénomène a été renforcé par les conditions atmosphériques où le vent a été très changeant, permettant de superbes remontées ou au contraire un choix tactique catastrophique (si on peut encore parler de tactique).
- 3 - Enfin et non des moindres : le site. Ne dit-on pas de l'Erdre que c'est la plus belle rivière de France. Ses châteaux et demeures, qui longent le parcours vers Sucé sur Erdre, nous offrent des paysages magnifiques aux portes d'une des 5 plus grandes villes de France.

Mais revenons à nos moutons.

La Coupe de Rivière s'est déroulée en 3 jours du 29 avril au 1^{er} mai, premier long week-end après Pâques. Résultats les locaux mais aussi les Parisiens, Bretons, et autres régions de France ont pu se réunir sous l'égide du club de l'Ancre qui nous a comme toujours organisé un magnifique événement.

Après une arrivée en ordre dispersé, nous découvrons certaines mises à l'eau plus ou moins folkloriques. C'est presque une habitude avec *Callipyge*, détenteur de la plus belle arrivée. D'abord il loupe l'entrée de l'Ancre (une partie de l'équipage est nantais : no comment...), ensuite nous assistons et participons à un changement de dérive ralenti par 6 mois de vase dans le puits de dérive (ce Corsaire hiverne en vasière ceci expliquant cela). Pas grave, il sera à l'eau en temps et en heure pour le début de l'épreuve.



1^{er} jour, 1^{ères} régates, 1^{ère} frayeur

Dès le début, le vent a été capricieux et il valait mieux s'extirper rapidement de la meute pour ne pas se retrouver couvert par les copains. Pour nous ça marche plutôt bien, mais assez rapidement nous voyons revenir ceux qui seront nos concurrents directs : *Satanas*, *Ki lougig*, *Charlotte*. Une fois devant il faut négocier le goulet et ne pas y perdre trop de temps. La descente vent arrière est plus dure et assez capricieuse dans ce satané goulet. Résultat, la risée qui n'existe jamais apparaît et permet à toute une meute de passer par le milieu et ainsi de nous dépasser. Heureusement pour nous, une option vers l'Ancre finit par payer et nous permet de conserver notre place. Malheureusement, durant la deuxième manche, nous ne serons pas capables de maîtriser ces morts de faim qui profiteront une nouvelle fois de cette hypothétique saute de vent. À chaque arrivée, l'ordre est bouleversé et les caprices du vent sont difficiles à percer. Durant cette 2^e manche *Piapenpoch* et *Le Sept* tirent leur épingle du jeu et réalisent une superbe manche. Comme quoi, naviguer sur la seine cela aide pas mal.

Le soir repas et quel repas : une bonne ambiance avec des chants, des histoires et des sifflets (pour le foot à la télé) et bientôt aussi des photos de la journée où l'on se découvre parfois des images peu logiques, voir subliminales (tient, une Safrane à vendre au milieu des photos de bateau). Nuit à bord pour la moitié des équipages, les autres préfèrent le luxe des hôtels ou du mobile (tient, il faudra que je renégocie mon embarquement). Tous profitent de ces quelques heures de sommeil pour parfaire en rêves la stratégie à venir et certains cauchemardent sur le plan d'eau.

Deuxième jour

Réveil et bon petit déjeuner concocté par les bénévoles de l'Ancre (merci encore à eux, ils ont été présent pendant tout le week-end). Départ pour la ligne. Là surprise : le départ est donné à l'heure prévue (ça ce n'est pas une surprise), mais avec moins de la moitié des bateaux sur la ligne. Dur dur pour certains. Ce deuxième jour est synonyme du retour au premier plan du team *Lucky luke*, qui frappe fort en gagnant les 2 premières manches du jour (et termine 2^e à la 3^e manche). La deuxième manche sera marquée par de sacrées sautes de vent et une risée dans le dernier bord favorable entre autres à *Anas* et *Ar jog bihan*.



Après ces deux « petits » parcours, le raid est lancé. Le goulet comme à son habitude fait le tri et à sa sortie plusieurs bateaux se détachent dans la « baie du Sno ». Au goulet suivant, rebelote, avec un regroupement de la flotte et encore 3 bateaux qui prennent la poudre d'escampette. *Lucky Luke*, *Ptīboud'bois* et *Satanas*. Ce dernier montre tout son potentiel sur les longs bords de près et accroît inexorablement son avance pour remporter ainsi le raid. À la veille du dernier jour, les places sont très disputées à tous les niveaux et les écarts sont très faibles. À la rentrée au ponton, nous profitons du beau temps pour admirer de près les restaurations du *Gitan* de Nicolas et de *Pakitoine*. C'est vraiment du joli travail, et c'est aussi là que l'on voit les évolutions de la flotte de Corsaire avec la qualité des restaurations et l'amélioration de l'entretien des bateaux. Encore une preuve que nous naviguons sur une série vraiment dynamique.

2^e soir, 2^e repas

Encore une réussite de l'Ancre (il va falloir organiser un national chez eux si cela continue). Tout le monde est bien rouge et a profité du soleil de la journée. Les récits de régates et les options parfois inspirées sont les bases de nos discussions.



Dernier jour et dernière manche. Pour le cela, le comité nous fait partir devant le Sno (le vent a encore changé). Sur le départ plus venté, on sent une plus grande « tension » et cela se confirme très vite avec un rappel général. La 2^e tentative est réussie. Pour notre part nous sommes pas mal bousculés près du bateau et je remercie encore Julien et l'*Athome* pour son attitude très gentleman lors du départ. Olivier sur *Lucky Luke* n'a pas la même chance. Parti en milieu de ligne il a été la proie d'un *Anas* toujours mordant sur les départs.

Très vite c'est le petit train mais il ne faut ni descendre sur la gauche du plan d'eau ni trop profiter des risées et se trouver couvert par les arbres. La lutte est rude et *Ki Loulig* gagne l'ultime manche. La régata a été très serrée tout au long des 3 jours. Les écarts et les différents rebondissements le prouvent.

Au final la remise des prix est effectuée après un grutage rapide. Cette première régata de l'année, pour certains, a été un véritable succès grâce à son organisation mais aussi à la présence record des équipages de Corsaire et Cap corse. L'an prochain, l'équipe de l'AS Mantes présente sur *Mor lo* nous a déjà promis un événement à la hauteur de l'Ancre. Rendez-vous à tous au national de La Rochelle ou avant sur d'autres épreuves.

Vassili PECHA
Ptīboud'bois



Classement

1	11104	Corsaire	PTIBOUD BOIS	CORLAY Axel PECHA Vassili	S R ROCHELAISES
2	12871	Corsaire	LUCKY LUKE	ROUDEVITCH Olivier ROUDEVITCH Alexandre	C V SAUMUROIS
3	23570	cap Corse	SATANAS	MAGHE Max MAGHE Dominique	C Y V ST MAMMES
4	12819	Corsaire	CHARLOTTE	MALOCHE Pascal CASTANER Martine ROLLO Patrick	USAM VOILE
5	12939	Corsaire	AR JOG BIHAN	JEZEQUEL Yvon JEZEQUEL Anne-laure BUSTILLO Lucas	Y C RADE DE BREST
6	12863	Corsaire	KI-LOULLIG	MACE Gilles BAUDRIMONT Denis GENTY Céline	Y C PECQ
7	12815	Corsaire	ANAS	FOURRIER Jean marc MALHERBE Yves	C V DE LA FLECHE
8	12394	Corsaire	BRILENE	GANDAR Philippe GANDAR Monique	C V DE LA FLECHE
9	10665	Corsaire	PIAPEMPOCH	JUBERT Bernard GALLOIS Blandine	C V VAUX S/S
10	12885	Corsaire	MORLO	GUILLAUME Renaud LAROUBINE Philippe	A S M VOILE
11	11490	Corsaire	MAGIC	ROUMILLY Michel LALANCE Dominique	Y C PECQ
12	2871	Corsaire	LE GITAN	ROUDEVITCH Nicolas LODIN MATHIEU DELAUNE Jean	C V SAUMUROIS
13	12949	Corsaire	TITEUF	BRILLANT Jean pierre ORY Jean claude	C V DE LA FLECHE
14	12470	Corsaire	CHRISMINA	CARADEC Christian CARADEC Sebastien CARADEC Alexandre	C N BRIGNOGAN PLAGES
15	23124	cap Corse	GRIOTTE	MABBOUX Jean MABBOUX Arlette	Y C PECQ
16	12917	Corsaire	PERLE II	NICOLAS Jacques NICOLAS Alexandre	Y C RADE DE BREST
17	10023	Corsaire	LE SEPT	LOZET Didier MAGENC Claire lise VANDENBURIE Pierre julien	C.N. VIRY CHATILLON



18	12933	Corsaire	LEZIG	LEVY Jacques RAFAT Franck	C V ANGERS
19	23600	cap Corse	TROIS ALERIONS	DE POIX Alain LEMMEL Jean marie	C N RUEIL MALMAISON
20	12925	Corsaire	L'AT'HOME	LEGAL Julien FLAGEUL Jerome	ANCRE
21	23416	cap Corse	ALTAIR	OUANG Willy CHEVALIER Benoit	C Y V ST MAMMES
22	12242	Corsaire	HARMATTAN	JEGOU Rene JEGOU Soizic RICHARD Philippe	C V VAUX S/S
23	23397	cap Corse	TITUS	URBAIN Alain URBAIN Yves	V G A ST MAUR VOILE
24	12680	Corsaire	MORNING CLOWN	GUY Renaud PHILIPPS MARCELLE	S N O NANTES
25	12884	Corsaire	PETIT PIERRE	MASSOT Pierrick BROHAN Serge	C. N. RANCE FREMUR
26	12904	Corsaire	CHAHU	HUGONIN Danieel LIRON Monique GOGENDEAU Gaston	C.N. VIRY CHATILLON
27	443	Corsaire	CALLIPYGE	BAGLIONE Julien EVEILLARD Marion	C N COUARDAIS GOISIL
28	23465	cap Corse	MONTECRISTO II	PESSIN Roger PESSIN Marie laure	C Y V ST MAMMES
29	12865	Corsaire	TITOU Mine	VALLET Bernard CAMUS Claude	AMIS DE CONLEAU
30	11747	Corsaire	PAKITOINE	TOUVAY Pascal RONDEL Matthieu	A S M VOILE
31	23590	cap Corse	IDEFIX	DELFOSSÉ Didier DUFOUR Annie	DAUPHINS WIND JOCON.
32	521	cap Corse	FOEHN	CHEBATH Alain BOUCHARDON Jean-yves	Y C PECQ
33	23357	cap Corse	LE BELLOY	MASINGUE Francois MASINGUE Bernard RIOCHE Michel	Y. C .T.
34	23428	cap Corse	MARINE	BARAT Jean luc OBASUYI Lydia	C N RUEIL MALMAISON



CHAMPIONNAT DE FRANCE INTERSÉRIES HABITABLES

25 AU 28 MAI, LAC DU DER

Maurice Salva s'était préparé à accueillir chaleureusement les corsairistes qui participeraient à ce Championnat de France. Didier Lozet et son équipage seront les seuls à bénéficier de ses attentions. Merci à Maurice. Il est vrai qu'au même moment, 13 équipages français participaient au Critérium International des Corsaire en Suisse.

Au total, une quarantaine d'habitables ont disputé sept courses avec des conditions météorologiques humides. Heureusement, le vent était au rendez-vous et le soleil fit même une apparition pour la proclamation des résultats.

Dans la classe A, 15 bateaux étaient inscrits. Deux Express 600 ont dominé les débats et prennent les deux premières places. Robert Humbert avec son Maraudeur se classe troisième. Max et Dominique Maghe, sur Cap-Corse, terminent 5°. Didier Lozet à la barre du Sept prend la 8° place, malgré son absence au départ de deux courses. Maurice Salva, avec son Corsaire Isis, est 14°.

Classement, catégorie A (15 classés) :

1)	Express 600	Pierre Bougy – Roger Bougy – Laurent Meunier	YC Der
8)	Corsaire	Didier Lozet – Pierre Vandenburg – Claire Magenc	CN Viry-Châtillon
14)	Corsaire	Maurice Salva – Christophe Rémy	CNA Der





CHAMPIONNAT DE FRANCE DES MONOTYPES HABITABLES

USAM BREST, 28 SEPTEMBRE AU 1^{ER} OCTOBRE

Suite à l'impossibilité du YC Crouesty Arzon de prendre en charge ce championnat, la FFVoile a décidé, après avoir consulté les classes retenues, de confier à l'USAM Brest l'organisation du Championnat de France des Monotypes Habitables en conservant les dates initialement prévues, 28 septembre au 1er octobre 2006.

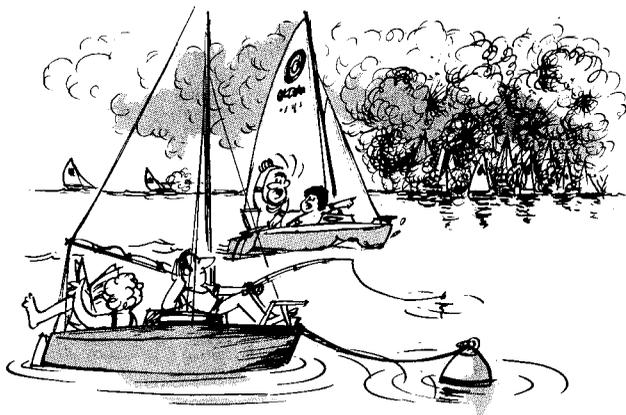
L'USAM Brest a confirmé sa volonté de s'investir dans la réussite de cette manifestation avec le total soutien de la Ville de Brest. L'Ascorsaire espère que cette modification ne nuira pas à la participation de ses membres à cette régata. L'objectif d'avoir à Brest plus de 15 équipages sur les lignes de départ Corsaire reste plus que jamais d'actualité.

Le programme complet de cette régata sera mis sur notre site dès qu'il nous aura été communiqué. Je pourrais aussi vous l'adresser, si vous n'avez pas accès à Internet, sur simple demande. Rappelons que ce Championnat se court uniquement sur des parcours bananes. Plusieurs parcours sont mouillés par les organisateurs compte tenu du nombre des bateaux inscrits, 146 répartis dans 9 séries l'an dernier à Hyères, et chaque série bénéficie d'un départ et d'un classement séparés.

Un rassemblement exceptionnel de toutes les séries monotypes habitables, une organisation sur l'eau capable de séduire tous les régatiers, le plaisir de retrouver les corsairistes locaux (Constance Gayet, Christian Caradec, Yvon Jézéquel, Pascal Maloche, Jacques Nicolas, ...), la fête pendant trois jours : le Championnat de France des Monotypes Habitables 2006 est une épreuve à ne pas manquer.

A très bientôt à Brest.

Philippe GANDAR
FRA 12394



PETITE CHRONIQUE DU FORUM

L'excellente progression de notre forum continue: au 10 juin le forum compte 312 membres enregistrés, dont 136 membres de l'Ascorsaire qui ont ainsi l'accès à l'ensemble du forum, et ont posté plus de 4500 messages!

Les sujets traités sont très variés: de la technique, des devinettes, de la réparation, de l'humour, des régates, de l'entretien, de l'accastillage, et beaucoup de photos...

Voici un hit-parade des sujets les plus actifs, avec le nombre de messages pas sujet :

- | | | |
|----|----|------------------------------------|
| 1 | 80 | Réduction de la voile avant |
| 2 | 51 | Régatissima III |
| 3 | 46 | Les premiers travaux |
| 4 | 43 | Devinette 97 (Renaud bricole...) |
| 5 | 39 | Salon nautique paris 2005 |
| 6 | 39 | Devinette 6 (Belle phrase) |
| 7 | 38 | Safran |
| 8 | 36 | Devinette 111 (Corsaire et cinéma) |
| 9 | 36 | Nouvelle page d'accueil |
| 10 | 35 | Moteur ou pas ? |

Et maintenant un classement des sujets les plus vus, avec le nombre de visites par sujet :

- | | | |
|----|------|--|
| 1 | 1333 | Régatissima III |
| 2 | 1258 | Réduction de la voile avant |
| 3 | 1123 | Les premiers travaux |
| 4 | 934 | Moteur ou pas ? |
| 5 | 785 | Mains courantes |
| 6 | 781 | Championnat de France Monotypes, Hyères |
| 7 | 774 | Salon nautique Paris 2005 |
| 8 | 771 | Coupe de Rivière 2006 |
| 9 | 744 | Restauration et protection de la coque |
| 10 | 705 | Restauration Corsaire Meulan 1965 n° 32 PEPI |

N'hésitez pas à vous inscrire, ce qui est très simple, via notre site <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france/>, puis "forum".

Et en cas de difficultés, de difficulté de connexion, de mot de passe oublié, etc, n'hésitez pas à me joindre : jacques.levy1@voila.fr

Et n'oubliez pas la consigne : la lecture sur le forum, c'est bien, l'écriture c'est bien mieux!



Jacques LÉVY
Lezig C 12933



LA COUPE DE LA NAUTIQUE - ETAPE DU TOUR DE FRANCE DES MICROS

COUPE DE MÉDITERRANÉE DES CORSAIRES - COUPE DE MÉDITERRANÉE DES MARAUDEURS

SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE NARBONNE

13/14/15 et 16 Juillet 2006 - plan d'eau de l'étang de Bages-Sigean

Epreuve ouverte aux Croiseurs à Handicap catégories A, B, C, R1, L

Zone de Course : Etang de Bages et Sigean

Programme :

Judi 13 Juillet : Accueil – Confirmation des inscriptions et grutages de 14 heures à 18 heures

Vendredi 14 Juillet :

- à partir de 10 heures : Courses à suivre (parcours banane ou parcours côtier)
- à 19 h 30 : repas club

Samedi 15 Juillet :

- à partir de 10 heures : Courses à suivre (parcours banane ou parcours côtier)
- à 19 h 30 : repas club

Dimanche 16 juillet - 10 h : Lecture du classement, remise des prix, pot de l'amitié

Règles applicables : Cette régata sera régie par « les règles » telles que définies dans

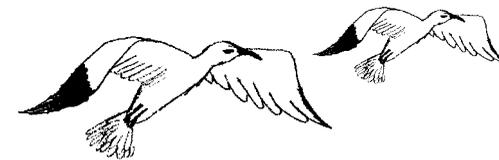
- Les règles de course à la voile RCV 2005-2008
- Les prescriptions de la FFV
- Les règles des classes concernées
- Le règlement du Handicap National 2006
- Le présent avis de course
- Les Instructions de course et leurs annexes.

Règles de Course : R.C.V 2005-2008

- Modification à la règle 61.1 des R.C.V : En cas de réclamation, le pavillon rouge sera obligatoire pour les bateaux de moins de 6 mètres.
- Système de pénalité : Pénalité de 2 tours (RCV 44.2).
- Les annexes aux IC seront remises lors de la confirmation d'inscription sur place.

Sécurité et Equipements :

- Matériel de sécurité : Chaque bateau devra posséder à son bord l'armement de sécurité requis par ses règles de classes ou par la réglementation en vigueur.
- L'étang de Bages Sigean est classé plan d'eau maritime (navigation à moins de 6 milles).
- L'équipage des Micros devra être composé de 3 personnes.
- Les Micros dont l'équipage ne comportera que 2 personnes ne seront classés qu'en HN.
- L'équipage des autres catégories devra être au minimum de 2 personnes.



Décharge de responsabilité :

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques (voir la règle 4, Décision de courir). L'Autorité Organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

Publicité : Cette régata est classée en catégorie « C » de publicité.

- Règlement de publicité de la FFV : http://ffvoile.net/ffv/public/fond_doc/CCA/reglement_publicite_ffv.pdf
- Tout bateau arborant une publicité sur son bateau devra détenir une carte d'autorisation de port de publicité, ou une autorisation ponctuelle, délivrée par la FFV.

Classements :

- Classement au Handicap National pour toutes les catégories
- Micros : Classement général au temps réel toutes catégories confondues
- Classement pour les catégories croiseur, régata et proto extrait du classement général
- Classement Corsaire au temps réel
- Classement Maraudeur au temps réel
- Système de classement : à minima (RCV annexe A 4)
- Nombre de courses maximum : 8
- Nombre de courses pour valider l'épreuve : 3
- Si moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau sera le total de ses scores.
- Si 4 à 8 courses ont été validées le score d'un bateau sera le total de ses scores en retirant le plus mauvais.
- Le CVL (Coefficient de Vitesse Lente) ne sera pas appliqué.





Inscriptions : Fiche d'inscription à retourner au secrétariat du club avant le 8 juillet 2006

- Disponible sur le site à l'adresse <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france/Calendri/calendri.htm>
- A retourner par courrier où e-mail : sn.narbonne@wanadoo.fr

- Engagement : 30 € pour le bateau.
- Repas Club : 15 € (14 et 15 juillet le soir)
- Hébergement possible en dortoir du 13 au 16 juillet : 6.50 € par nuit et 2 € le petit déjeuner. (Se munir d'un duvet)
- Plateau repas de midi : 12 € (13-14 et 15 juillet).

Licences : Licence FFV obligatoire avec certificat médical

- Des licences temporaires pourront être délivrées au moment de l'inscription, sur présentation d'un certificat médical de moins de 90 jours (FFV RI Art 53).
- Les mineurs devront présenter une autorisation parentale pour l'épreuve.

Certificat de jauge ou de conformité : A présenter à la confirmation des inscriptions.

Renseignements :

Société Nautique de Narbonne, 12 rue des Nauticards - LA NAUTIQUE - 11100 NARBONNE
Tél.: 04-68-32-26-06 – e-mail : sn.narbonne@wanadoo.fr



Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retirement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat



EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4500 € prime TTC annuelle ⇨ 128 €
- 7500 € prime TTC annuelle ⇨ 175 €
- 10 500 € prime TTC annuelle ⇨ 221 €

A.F.B. COURTAGE - 18 Place Charles de Gaulle - 29600 MORLAIX
Tél. : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01
mail : bourdon.francois@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances



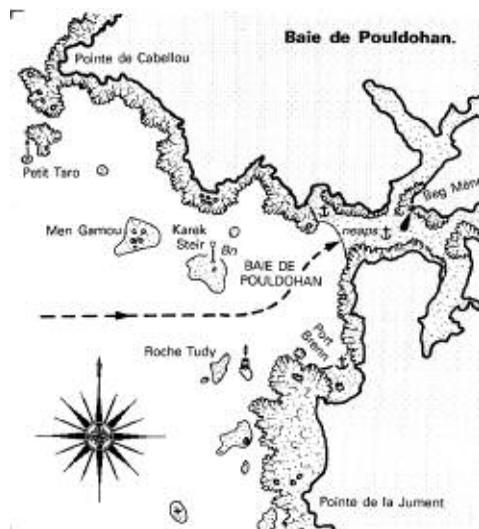
CROISIÈRE D'ÉTÉ DE PORT LA FORÊT À LA ROCHELLE

Dans le bulletin n°169 de mars 2006 je vous ai présenté une croisière que je compte réaliser cet été et à laquelle vous êtes les bienvenus. Ici je vous apporte quelques informations complémentaires.

La capitainerie de Port La Forêt a réservé du temps le lundi matin 17 juillet à partir de 9 h pour mettre à l'eau les Corsaire avec l'élévateur. Coût de l'opération : 48,70 euros. Nos bateaux seront ensuite amarrés au ponton visiteur.

Téléphone de la Capitainerie : 02 98 56 98 45. Il est souhaitable de confirmer votre intérêt en téléphonant quelques jours auparavant, ou bien en me le faisant savoir afin que je téléphone et retienne le grutier.

Les skippers, et j'en suis, qui voudraient mettre voitures et remorques à l'abri du soleil et des mains inquisitrices, conduiront leurs véhicules à St. Evarzec dans un hangar fermé à clé. Nous pourrions y aller en convoi. Le gardien nous ramènera à Port La Forêt. Téléphone du gardien : 02 98 56 25 91.



Après avoir tout mis en ordre et complété l'avitailement, nous pourrions appareiller dans le cours ou à la fin de l'après-midi du 17 juillet (BM : 16 h 30 – PM : 22 h 41) si les circonstances le permettent, pour aller mouiller dans l'anse de Pouldohan à côté de Concarneau. C'est à 4,3 milles, donc un tout petit galop d'essai, qui permettra de voir si tout va bien, et de commencer à s'amariner. En outre en quittant Port La Forêt le jour même de la mise à l'eau, nous échapperons à la taxe du port (12,40 euros). Dans l'anse de Pouldohan, très abritée, on béquille.

Si les circonstances le 17 juillet ne sont pas favorables, nous n'appareillerons vraiment, le temps permettant, que le mardi 18 juillet pour la première étape.

Si le cœur vous en dit, vous m'appellez au 01 39 54 57 41 ou bien vous m'envoyez un message : pierre.fromageot2@tiscali.fr



RÉDUCTION DE VOILURE : LA VOILE D'AVANT

Ce sujet intéressant à été débattu sur le forum; à notre surprise, il a été lancé par des corsairistes qui découvraient la possibilité de l'utilisation d'emmagasineur sur nos bateaux.

Ceci doit nous confirmer dans l'intérêt de ne pas rester isolés, grâce au bulletin, au site, au forum, et mieux encore par la participation à nos rassemblements, tout particulièrement la Myth et le National.

Pour une clarté du débat, rappelons les méthodes disponibles :

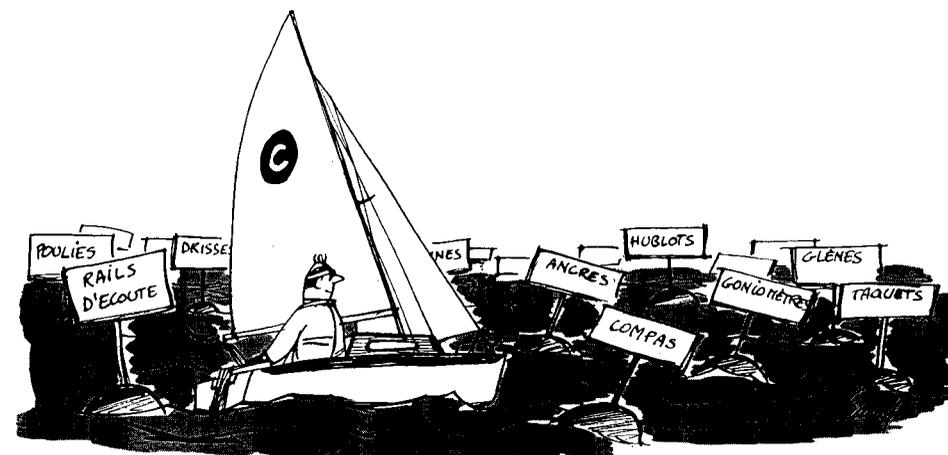
- La méthode classique de la voile d'avant sur **mousquetons**, qui est éprouvée et reste excellente.

- **L'enrouleur**, utilisé sur de nombreux gros bateaux; il s'agit d'un dispositif avec un profilé fixé sur l'étau et tournant autour de celui-ci en enroulant la voile.

Ce système est interdit par notre règlement de série (tout d'abord pour des raisons économiques : c'est habituellement le système le plus cher, de plus il représente un poids important mal placé, et il est impossible à démonter en urgence, en laissant donc un fardage important

On voit quelques Corsaire équipés de la sorte, le plus souvent achetés d'occasion par des skippers de bonne foi, ensuite un peu embarrassés par cet accessoire superflu...

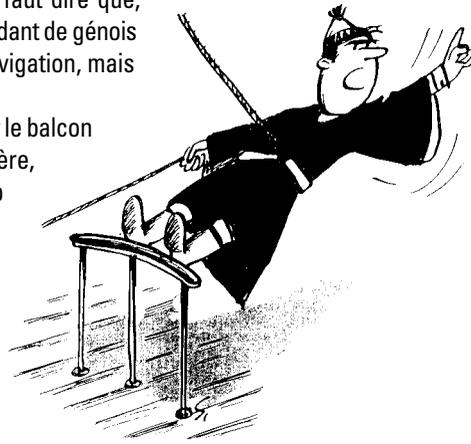
- Au contraire l'emmagasineur est indépendant de l'étau, fixé en arrière de celui-ci et la voile s'y enroule sur elle-même. Cet **emmagasineur** est tout à fait conforme au Règlement de série, et est d'utilisation très fréquente, largement majoritaire comme on peut le constater sur les photos de corsaires au port lors d'un National.





Pour ceux qui n'en connaissent pas l'usage, il faut dire que, comme sur les dérivateurs, la mise sous tension du guindant de génois détend l'étai, ce qui ne gêne en rien en cours de navigation, mais pose un problème au moment d'enrouler la voile.

Ce problème est réglé grâce à un sandow pris sur le balcon et qui écarte l'étai de l'enrouleur. De la même manière, du côté du mât, si la poulie de drisse de foc est trop proche du capelage de l'étai, il convient d'utiliser un écarteur (disque ou boule), fixé sur la drisse. Si la sortie de drisse est suffisamment éloignée du capelage d'étai, ce ne sera même pas nécessaire.



L'étai ne sert plus à rien d'autre qu'à tenir le mât en l'absence de voile d'avant, et la tension de la drisse, réglée par un palan (ou une boîte à palan) conditionne tout le réglage du grément.

Ce système présente des **avantages** nombreux : une réduction de voilure ultra rapide, un pont bien dégagé pour les manœuvres d'accostage, un génois qui ne s'abîme pas en fasseyant ou en faisant des plis épouvantables.

En plus, en régate, dans les phases de pré-départ, une vitesse modérée et une bonne vision sous le vent, et une plage avant dégagée sous spi.

Les **inconvenients** sont surtout liés à certains types de tambours ouverts, où la bosse d'enroulement filée trop vite peut surprendre et bloquer l'emmagasineur...

- Le blocage en position enroulée dans la minute avant un départ de régate...pas très drôle!
- Le blocage en position déroulée, et que le vent monte, et qu'il ya du clapot, qu'il faut aller devant se faire rincer à quatre pattes pour essayer de débloquent ce truc de malheur, et y retourner avec des outils, c'est très nettement moins drôle!

Les tambours fermés et l'utilisation de bosses d'enroulage assez raides font disparaître ce genre de caprice.

Reste le problème du changement de voile d'avant...

Tout d'abord, il faut rappeler que cette opération est tout de même assez rare en navigation :

- **En croisière** je pense que la meilleure voile d'avant est le foc N°1.

Si le vent est faible, la différence de vitesse entre N°1 et génois, qui était inacceptable en régate semble modeste en croisière à côté des avantages du foc N°1 : bonne vision sous le vent, virements de bords rapides et faciles pour équipiers peu aguerris.

Si la pétrole s'installe en croisière, au lieu de s'épuiser (au soleil...) à faire avancer le bateau à 0,36 nœuds sous génois contre 0,31 sous foc N° 1, on mettra le moteur en route et on se fera un peu de vent à 5,5 nœuds...



Si le vent monte, un ris et foc N°1 permettent de voir venir, s'il monte encore, un ris et le foc roulé (on fait un près convenable en cat-boat à condition de ne pas chercher à pointer).

Si par hasard un peu d'inquiétude se ressent à bord, une voile d'avant roulée en quelques secondes apporte beaucoup plus de calme et de sérénité qu'un foc qui bat, avec des écoutes qui fouettent, et qu'il faut aller étouffer sur le pont.

- **En régate**, les techniques de diminution de puissance des voiles (voiles pas trop fatiguées, cintrage du mât, etc), les techniques de barre, l'entraînement, permettent d'étaler pas mal de vent sans réduire.

Mais on peut facilement et rapidement changer de voile d'avant avec un emmagasineur :

Il suffit de respecter quelques conditions :

- Tout d'abord avoir remplacé les manilles au point de drisse et d'amure par des mousquetons (solides...), ce qui permet de passer beaucoup, beaucoup moins de temps sur la plage avant, et de respecter le vieil adage : "une main pour toi, une main pour le bateau" (Bien sûr, cette modification est tout aussi bénéfique pour un foc classique).
- Ensuite avoir stocké le foc N°1 enroulé le long du guindant.

Alors la Manœuvre est plus simple et plus rapide qu'un changement classique de voiles d'avant sur mousquetons :

Il suffit d'enrouler le génois, de l'amener, bien roulé sur le pont, l'équipier d'avant change rapidement (grâce aux mousquetons) les trois points. On rehisse le foc enroulé, on étarque la drisse, on déroule, et c'est tout. C'est rapide, il n'y a pas de toile qui bat ou qui s'étale sur le pont.





Le point qui a soulevé des interrogations est la **tenue du mât** pendant cette opération.

En effet, en larguant la drisse, l'étai est passablement détendu et le mât risque de balloter (mais il faut rappeler que l'opération est de courte durée).

Mais nous avons des solutions :

- border la Grand-voile avec le chariot sous le vent, le mât prend beaucoup de quête mais on évite ainsi qu'il remue trop.
- une autre solution d'aller à l'avant avec la drisse de spi, et de lui faire tenir le rôle d'étai.
- enfin (mais c'est un réglage de plus) un petit réglage de la tension d'étai renvoyé au piano, c'est maintenant autorisé.

A noter qu'il y a d'autres méthodes, que je n'ai jamais expérimentées, en particulier le foc avec les trois points mobiles...

Nous sommes nombreux à utiliser l'emmagasineur.

Avec quelques améliorations simples, il ne gêne en rien le changement de voile d'avant, qui peut devenir au contraire plus rapide que le système classique...

Jacques LÉVY

Lezig - C 12933

PS : Je tiens à remercier les nombreux participants à ces discussions qui ont eu lieu sur le forum.

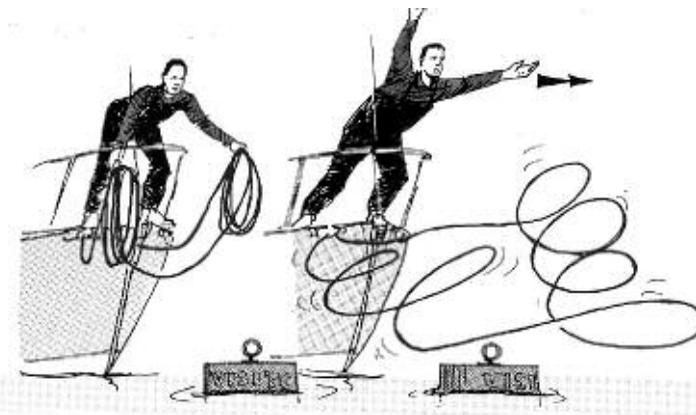


POUR ATTRAPER UNE BOUÉE

L'idéal est d'arriver sans vitesse juste dessus, un jour sans vent et sans courant. Il suffit alors de se baisser, et l'affaire est faite. On passe le bout de l'amarre dans l'anneau de la bouée et le ramène à bord.

Mais voilà ! le bateau n'atteint pas la bouée ou la dépasse avec trop de vitesse, le vent latéral et le courant font déporter l'étrave et on rate la bouée, une fois, deux fois ...

Lorsqu'on prévoit un cas difficile, pourquoi ne pas attraper la bouée au lasso ? C'est ce que propose John Goode voici 15 ans.



L'image explique mieux que des mots. Une fois la bouée maîtrisée, on passe l'amarre dans l'anneau et poursuit comme à l'accoutumée. Je puis vous le dire, ça marche très bien.

Pierre FROMAGEOT



PETITES ANNONCES

**René Jégou 47, rue Edith Cawell
95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90**

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin.

Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau.

Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire.

et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

JE VENDS

20/02/06 - N° 102 - Corsaire Meulan de 1966. Dernière restauration partielle en 2001 par chantier CMC Camaret. Dérive inox. Mât, bôme et tangon bois. 2 jeux de voiles dont 1 d'origine, spi et gréement de spi. Nombreux aménagements de croisière (- de 6 milles des côtes). Moteur Johnson 4 CV. Remorque mise à l'eau (état moyen). Prix : 4500 €. Visible à Morgat. <http://site.voila.fr/knapevert>
J L BUGNON 06.72.90.03.52

13/03/06 - N° 103 - Corsaire polyester de 1980. Homologué insubmersible (pas besoin de radeau de survie) Remorque de mise à l'eau. Moteur Yamaha 3,5 cv. 2 GV, une suédoise, 2 génois, foc n° 1, tourmentin, spi 23 m², taud. Traitement préventif anti osmose VC Tar, antifouling VC 17. Béquilles, table de cockpit et de carré. Armement 4°C. Hivernage sous hangar. Visible 55. Prix : 10500 €. Bernard MOULLE 03.29.70.26.28 ou 06.83.44.94.34

17/03/06 - N° 104 - Corsaire Morin de 1966. Carène et cabine plastifiée sur bois sain (tissu de verre+ polyester).Dérive inox neuve. Jeu de voiles (GV, génois, foc, tourmentin et spi) récemment révisé par un voilier. Quelques travaux à effectuer. Visible sud Bassin d'Arcachon. Prix : 1800 €
Joëlle LEBRERE 06.85.66.99.05

28/03/06 - Pour Corsaire mât bois + bôme alu complets : haubannage, barres de flèche, drisses (GV, foc, spi) en vectra + prises de ris. Visible Mantes la Jolie. Prix : 400 €
06.62.21.33.62

05/04/06 - N° 108 - Corsaire Meulan de 1962 complet et bon état. GV,génois, foc, spi + GV et génois neufs. Bôme et mât alu. Haubans neufs, accastillage, boulons et dérive inox. Armement 5° cat. Remorque homologuée, freinée, 1 T 200, TBE. Moteur Suzuki 5,5 cv, TBE. Mouillage et annexe. Visible 29. Prix : 6200 €
Roland STERN 06.62.24.90.62

JE VENDS

12/04/06 - N° 109 - Corsaire Meulan 1965. Excellent état ayant navigué 1 mois par an. Sous abri chaque année après entretien. Radio téléphone. Caisses outillage et pêche. Passerelle pliante. Balcons AV et AR. Pilote auto. Très complet. Remorque Portaflot 4 roues, 4 pneus neufs. Moteur Yamaha 8 cv pratiquement neuf. Visible Corse. Prix : 5000 €. Serge DUVIGNON 04.95.35.25.72 ou 06.76.71.54.77

22/04/06 - N° 110 - Corsaire polyester Genevois de 1986. Coque en bon état. GV, génois, foc, spi. Béquilles. Moteur 3,3 cv Mercury. Visible 29. Prix : 3000 €. Daniel CAROFF 02.98.29.18.43

24/04/06 - N°111 - Corsaire Meulan de 1962. TBE. Très bien entretenu. Vernis et peintures refaits chaque année. Voiles (GV, génois, spi) en bon état. Accastillage très récent. Equipement complet. Excellente remorque de route. Moteur neuf. Photos visibles sur le Forum rubrique Nos Corsaires 1954-1963 Trémolo. Prix : 8500 €. Pascal DOREAU 02.97.45.65.77

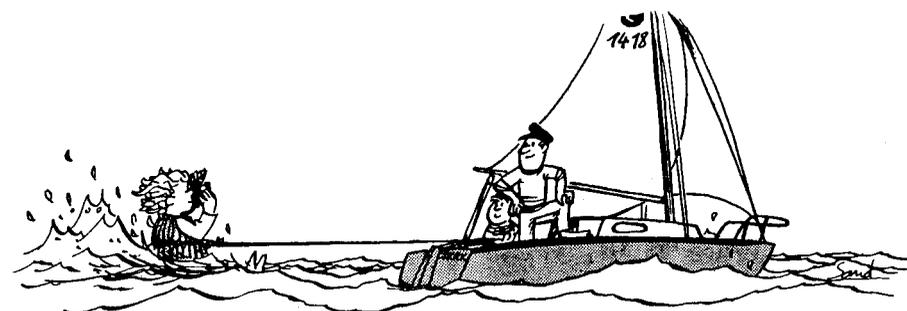
04/05/06 - N° 112 - Corsaire bois époxy. Finition amateur réalisée par professionnel. Homologué en 1999. Hublots ronds chromés ouvrants. Gréement, GV, génois, foc, spi, tourmentin.

Balcons AV et AR. 4 gilets de sauvetage. Moteur Yamaha 4 CV en rodage, marche AV et AR. Remorque de route et mât avec roue de secours et carte grise. Prêt à naviguer. Très bon état. A voir sud Oise. Prix de l'ensemble 13000 €. Pierre GEORGE 06.08.97.26.25

17/05/06 - N°113 - "Chasse Spleen" Corsaire Barat de 1966 N° 2373. Vernis et Blanc. Parfait état. Hivernage à sec. Réfection annuelle. Accastillage complet. Garde -robe complète (GV, 3 focs, spi). Moteur 2,5 CV Honda (15 H de marche) Remorque de route neuve homologuée (jamais mise à l'eau). Visible à Plérin (22). Prix : 8000 €. Gilles SAUDEAU 06.82.57.17.52

20/05/06 - N° 114 - Corsaire JOG en contre plaqué de 1965. Coque, pont et peintures refaits. Voiles. Annexe. Moteur Suzuki. Prévoir aménagements intérieurs et remontage. Prix : 2000 €. Jean Pierre QUELLIEN 02.51.43.78.15 ou 06.83.45.07.26

22/05/06 - N° 115 - Corsaire Craff de 1973 N° 2738. Etat correct. Mât, bôme et tangon bois. 2 GV, 2 focs. Moteur Yamaha F4 récent. Annexe. Remorque de route. Visible à St Malo. Prix : 4500 €. Gilles BEAUMONT 02.99.58.64.07 ou 06.81.84.36.04





JE VENDS

25/05/06 - N° 116 - Corsaire Morin 1966 entièrement rénové en 2003 par chantier Yorc. Parfait état. Jeu de voile complet (sauf spi) récent dont GV neuve. Accastillage neuf 2003 pour croisière (sondeur, compas, GPS, radio, canot de survie, etc). Mât alu. Remorque PAM 2003 état neuf (200 kms)Moteur HB Evinrude 3,5 cv à finir de roder. Factures pour tout le matériel. Eventuellement vente moteur et remorque séparément. Visible à La Chapelle sur Erdre près de Nantes. Livraison possible dans l'Ouest. Prix raisonnable à débattre.

Jean-Paul DUGUY 06.07.11.35.26 ou 06.74.92.54.08

27/05/06 - N° 117 - Corsaire bois de 1963. Très bon

état. Jeu de voiles (spi, focs, génois, GVs) Moteur HB Mercury 4 cv arbre long neuf. Remorque Portaflot. Visible près du port de La Gavette 44770 La Plaine sur Mer.

Jack LOISEL 02.99.60.63.95 ou 06.87.52.01.10

03/06/06 - N° 118 - Corsaire bois Naviking de 1964 N° 1983. Peu navigué. Bon état général. Quelques travaux à prévoir. Mât et bôme bois. 2 jeux de voiles (dont un d'origine) avec spi et enrouleur de foc. Remorque Aréa (1984) avec mise à l'eau galvanisée. Moteur Mariner 5 CV récent et entièrement révisé. Excellent état. Visible région de St Malo. Prix de l'ensemble : 4000 €. Stéphane DEURBERGUE 06.64.45.30.20

JE CHERCHE

16/03/06 - Recherche Spi pour Corsaire.

Contact : 06.80.13.99.76

