



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle
décembre 2012

N° 196 - 51^e année

Rapport Moral.....	2
Rapport Financier.....	4
Rapport Sportif.....	8
AG Ascorsaire. Renouvellement des membres du conseil.....	11
Salon Nautique. AG 2012.....	14
Calendrier sportif 2013.....	16
Classement Jacques Leclerc - Clubs.....	17
Classement Jacques Leclerc - Individuels.....	18
Coupe de l'atlantique - La Turballe.....	21
Les frères de Côte de Loire - Angers.....	24
Navigations d'Octobre.....	26
La Mer Cruelle - extrait du bulletin Corsaire du 2 Juin 1963.....	30
Petites annonces.....	35

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques LÉVY. Rédacteur en chef : Renaud GUY. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Vassili PECHA. Le numéro : 10 euros. Anciens numéros de plus d'un an (frais d'envoi compris) : 2 euros. Cotisation membre actif (abonnement à la revue inclus) : 45,00 euros. Cotisation membre actif jeune (- 25 ans) (abonnement à la revue inclus) : 29,50 euros. Cotisation membre actif couple (2 abonnements à la revue inclus) : 60,50 euros. Cotisation membre sympathisant (abonnement à la revue inclus) : 29,50 euros. Dossier construction amateur (droits d'architecte, plans, cotisation, notice C.A. et abonnement à la revue) : 201 euros. « Le Grand Carénage » entretien-réparation, accastillage-voilure (réservé aux membres actifs et sympathisants) : 32 Euros.

**Correspondance et abonnement : René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt
Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com**

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 4^e trimestre 2012. Couverture : xxxxxxxx.

Adresse : [http : //asso.ffv.fr/ascorsaire-france](http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france)



Rapport moral

L'indéniable vitalité du Corsaire et de l'As Corsaire repose sur deux piliers incontournables: **l'activité sportive** d'une part et la **construction professionnelle** d'autre part.

Un troisième élément fait le lien, il s'agit de la **communication**, dont l'importance grandit au fil des années, qu'il s'agisse de la communication interne avec le bulletin et le forum, ou de la communication externe avec le site, avec nos manifestations - régates, Salon Nautique - et bien avec sûr la presse spécialisée; grâce à l'efficacité et la ténacité de Sylvie Guyonnet notre présence s'y fait de moins en moins rare.

D'ailleurs, au moment où vous lirez ces lignes vous aurez la possibilité de vous procurer le n°246 de l'excellente revue Chasse-marée où se trouve un très bel article d'Emmanuel van Deth consacré à notre bateau, "La Saga des Corsaire".

Depuis plus de trente ans, à côté de son regard historique et de culture maritime, cette revue accompagne un mouvement de renouveau de la plaisance classique, dans lequel notre bateau a aussi tout naturellement sa place.

Et c'est dans cet esprit de qualité que travaille le chantier de Franck Roy qui, vous le savez, vient de reprendre la construction du Corsaire polyester.

L'activité **croisière** des Corsaire est bien présente, mais toujours difficile à recenser par manque de remontée d'information des pratiquants. Heureusement vous avez pu lire cette année dans notre bulletin le remarquable récit de la croisière corse de Pierrick Massot (et quelles photos!) et les nombreux compte-rendu et invitations à la ballade de Nicolas Roudevitch.

Le **rapport financier** que vous présente notre trésorière Monique Gandar montre de manière tout à fait exceptionnelle, un déficit. Celui-ci correspond à une dépense imprévue, le transport des moules de construction du Corsaire polyester (ceux-ci nous appartiennent, rappelons-le).

De plus, conformément à ce qui était prévu, nous avons cette année participé financièrement aux grutages et aux places de port du National et de la Myth; ceci a permis une baisse substantielle du montant de l'inscription.

La situation financière est très saine et dans tous les cas l'équilibre sera rétabli au cours de l'exercice 2013.

Le **rapport sportif** présenté par Philippe Gandar montre une certaine érosion des participations aux régates, certes moindre que celles subies par la majorité des autres séries, mais une érosion qui nécessite un redressement !



Tout simplement, il faut venir plus nombreux sur les rassemblements que nous vous proposons dans notre calendrier sportif.

Et ce n'est certes pas une punition !

Se déplacer à la rencontre des corsairistes sur une régata, c'est d'abord naviguer en sécurité, c'est naviguer sans souci de grutage de place de port ou de remorque, c'est le moyen sûr pour les équipages de progresser, de mettre au point l'accastillage, c'est naturellement une passionnante compétition à armes égales, ce sont aussi des rencontres amicales d'une grande richesse.

Tout ceci s'est largement vérifié cette année encore.

Je disais « à armes égales », c'est bien la richesse que nous apporte la monotypie, nécessairement validée par les opérations de jauge: malgré les âges, les origines ou les modes de constructions de nos Corsaire, malgré les variantes d'accastillage, la preuve est encore faite que le facteur déterminant dans le résultat de nos confrontations est bien l'équipage !

*Comme tous les ans nous vous attendons nombreux sur notre stand du **Salon Nautique** où comme vous le dit René Jégou nous exposons cette année le Corsaire de Dider Lozet, *Le Sept*, un des tous premiers Corsaire construits, parfaitement rénové et accastillé. Notre présence sur le Salon est devenue depuis longtemps un élément incontournable dans notre politique de communication.*

Et puis au cœur de la mauvaise saison, il n'y a pas plus agréable que de rencontrer des corsairistes, de présenter un beau Corsaire et de représenter l'As Corsaire.

*Notre Secrétaire Général René Jégou vous le rappelle: vous êtes attendus à notre **Assemblée Générale Ordinaire** du samedi 15 décembre, c'est bien sûr un moment important de la vie de votre Association, vous en trouverez l'ordre du jour dans les pages suivantes.*

*Ensuite aura lieu une **Assemblée Générale Extraordinaire** où, après débat, vous aurez à vous prononcer sur des précisions de notre règlement de série.*

Comme toujours ces assemblées sont suivies du repas de clôture, encore un beau moment de convivialité, soyez nombreux à venir le partager.

Vive le Corsaire ! Vive l'As Corsaire !

Le président : Jacques Lévy



Rapport financier

Le rapport financier de l'exercice 2012 comprend le compte d'exploitation pour la période du 1^{er} novembre 2011 au 31 octobre 2012 avec les recettes et les dépenses, le bilan au 31 octobre, un tableau des immobilisations et un budget prévisionnel.

COMPTE D'EXPLOITATION

Avec 282 membres, 222 membres actifs dont 3 jeunes et 52 membres couples et 60 membres sympathisants, l'Ascorsaire résiste plutôt bien. Nous perdons seulement 10 membres.

Vous constaterez une dépense imprévue, le coût du transport des moules du chantier Jyplast au chantier naval de Franck Roy. C'est une dépense qui augure un nouveau départ de la construction du Corsaire polyester et qui explique le déficit de l'exercice

TABLEAU DES RECETTES

	Exercice 2012	Budget 2012	Exercice 2011
Cotisations des membres	7 462	7 800	7 715
Bulletin	3 556	3 800	3 702
Publicité bulletin et site internet	1 100	1 300	1 324
Bourse occasion	112	160	152
Redevance moules	-	-	-
Grand Carénage et notice C.A.	1 103	950	935
Frais de port	108	-	141
Articles promotionnels	607	200	1 748
Livre "Le Corsaire"	320	440	720
Partenariat assurance	1 300	1 300	1 300
Repas assemblée générale	812	900	840
Repas National Corsaire	2 640	-	-
Divers	68	50	69
Dossiers Construction	718	360	360
TOTAL PRODUITS D'EXPLOITATION	19 906	17 260	19 005
Produits financiers : intérêts C.N.E.	218	160	152
Reprise exercice précédent	7	-	-
Stock fin exercice	950		1 483
TOTAL	21 081		20 640
Perte de l'exercice	1 151		
TOTAL	22 232		20 640



TABLEAU DES DEPENSES

	Exercice 2012	Budget 2012	Exercice 2011
Bulletin	6 498	6 800	6 623
Salon Nautique	5 162	5 200	4 857
Soutien activités	2 461	2 500	272
Jauge	-	500	-
Grand carénage et notice CA	177	200	-
Frais de port	108	-	141
Articles promotionnels	303	-	1 791
Livre "Le Corsaire"	-	-	1 200
Secrétariat	185	500	353
Stockage données informatiques	37	40	36
Assemblée Générale : repas	841	990	1 020
Assemblée Générale : salle et pot	390	390	464
Repas National Corsaire	2 593	-	-
Divers (dont frais de tenue de compte)	190	10	9
Transport moules	1 058	-	-
Plans architecte	747	250	249
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	20 750	17 380	17 015
Dotation aux amortissements	-	-	-
Stock début exercice	1 483	-	1 226
TOTAL	22 232		18 241
Excédent de l'exercice			2 399
TOTAL	22 232		20 640





BILAN FIN EXERCICE, 31 OCTOBRE

BILAN ACTIF		
	exercice 2012	exercice 2011
Total immobilisations au 31 octobre	-	-
CCP au 31 octobre	879	2 342
CNE au 31 octobre	13 058	11 840
Caisse au 31 octobre	-	-
Acompte salon décembre exercice N + 1	1 879	470
A recevoir exercices antérieurs à N	2 350	2 350
A recevoir exercice N	850	2 224
Stock fin d'exercice	950	1 483
Perte exercice	1 151	
Total	21 117	20 709

BILAN PASSIF		
	exercice 2012	exercice 2011
Report situation début exercice	19 818	17 419
Réserve Comité International	647	647
Recettes au titre exercice N + 1	652	244
A payer exercice N	-	-
Excédent exercice		2 399
Total	21 117	20 709

Siituation au 31 octobre 2012	18 667
--------------------------------------	---------------



TABLEAU DES IMMOBILISATIONS

	coût	amortissements		immobilisations au 31/10/2012
		antérieurs	exercice 2012	
Corsaire polyester				
Moules coque	13 391	13 391	0	0
Moule de pont version 1954	5 180	5 180	0	0
Contre moule arrière	3 546	3 546	0	0
Modification moule coque	1 524	1 524	0	0
Corsaire contre plaqué epoxy				
Moule pont	3 048	3 048	0	0
Peson				
	1 042	1 042	0	0

BUDGET PREVISIONNEL 2013

DEPENSES		RECETTES	
Bulletin	6 600,00	Cotisations des membres	7 700,00
Salon Nautique	5 600,00	Bulletin	3 600,00
Soutien activités	1 000,00	Publicité bulletin et site internet	1 100,00
Jauge	150,00	Bourse occasion	120,00
Grand carénage et notice CA	200,00	Redevance moules	-
Frais de port	90,00	Grand Carénage et notice C.A.	1 000,00
Articles promotionnels	-	Frais de port	90,00
Livre "Le Corsaire"	-	Articles promotionnels	100,00
Secrétariat	300,00	Livre "Le Corsaire"	120,00
Stockage données informatiques	40,00	Partenariat assurance	1 300,00
Assemblée Générale : repas	920,00	Repas assemblée générale	800,00
Assemblée Générale : salle	390,00	Divers	70,00
Divers (dont frais de tenue de compte)	20,00	Plans architecte	540,00
Plans architecte	500,00	Intérêts C.N.E.	210,00
Total	15 810,00	Total	16 750,00
		Excédent	940,00

CONCLUSION

La situation financière de l'Ascorsaire reste relativement satisfaisante et nous permet d'envisager l'avenir avec optimisme.

MONIQUE GANDAR, CORSAIRE 12394



Rapport sportif 2012

En 2012, si le nombre de Corsaire ayant participé à au moins une régates s'est maintenu, 78 contre 79 l'an dernier, l'activité sportive de la série a diminué de plus de 10 % avec 241 bateaux régates contre 270 en 2011. Certes le contexte économique est difficile, certes nous résistons mieux que de nombreuses autres séries, ... Mais nous ne pouvons pas nous satisfaire de ces constats.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Nombre de chefs de bord classés	83	102	97	94	98	81	79	78
Total bateaux régates	249	348	334	325	337	270	270	241
Total bateaux journées régates	538	775	722	651	730	554	574	510
Nombre de régates par chef de bord	3	3,4	3,4	3,5	3,4	3,7	3,4	3,1
5 Corsaire qui participent à une régates comptent 5 bateaux régates ; 5 Corsaire qui participent à une régates de deux jours comptent 10 bateaux journées régates.								

Les classements du Trophée Jacques Leclerc 2012 ont été établis à partir des résultats de 55 régates contre 65 l'an dernier.

Les 10 meilleures participations aux régates organisées sous l'égide de la FFVoile

Le Championnat de série Suisse avec 22 Corsaire et le Critérium du Bouveret avec 10 Corsaire, bien qu'inscrits à notre calendrier, sont exclus, puisque organisés en Suisse.

	Séries admises	Nombre de Corsaire		
		2010	2011	2012
National Corsaire	Corsaire	42	41	39
Myth of Malham Cup	Corsaire	31	37	30
Championnat de France Monotype	Corsaire	15	18	17
Coupe de Rivière	Corsaire + Cap-Corse	19	17	16
Coupe 4C	Corsaire + Cap-Corse	8	13	12
Coupe de l'Atlantique	Corsaire + Cap-Corse	17	17	11
Coupe de la Nautique, Narbonne	Inter-séries habitables HN	6	8	10
Frères de la Côte de la Loire, Angers	Corsaire	annulée	7	9
Descente de la Seine, Le Pecq	Inter-séries habitables HN	6	8	7
La Jolie Mantaise	Inter-séries habitables HN	6	6	6

Les 6 Heures de Vaux disparaissent de ce « top ten » et la Jolie Mantaise les remplace. Toutes nos régates phares et toutes celles du groupe 1 ont réuni 10 Corsaire ou plus. Toutes nos régates de série figurent dans ce tableau des dix meilleures participations.



Régates de série

A l'automne 2011, paradoxalement, nous savions où se dérouleraient les nationaux Corsaire 2013 et 2014 mais ignorions quel club organiserait l'édition 2012. La S.N. Trinité sur Mer a finalement accepté de nous accueillir. L'absence d'escale à l'extérieur et un programme festif réduit ont été compensés par la qualité de l'organisation avec une mention spéciale au président du Comité de Course, Gilles Bricout. Jusqu'au dernier moment, nous avons espéré une participation plus élevée qu'aux Sables d'Olonne ; les ennuis de santé de 3 équipages en ont décidé autrement. La présence de 5 équipages bizuths et leur intégration réussie méritent d'être soulignées. La Myth of Malham Cup a réuni 30 Corsaire malgré des prévisions météorologiques musclées pour la fin de la course qui ont incité plusieurs équipages à rester prudemment au port.

17 Corsaire contre 18 l'an dernier ont participé au Championnat de France Monotypes Habitables. Ce Championnat est devenu incontournable pour nos meilleurs régatiers. Comme en 2011, seules 2 séries ont fait mieux que les Corsaire, les J 80 et les Open 5.70.

Traditionnellement fréquentées par un fort contingent d'équipages franciliens, la Coupe de Rivière, organisée cette année par l'AN Chapelle sur Erdre, et la 4C, disputée à Moisson Lavacourt, souffrent de la diminution de l'activité de notre série en Ile de France.

La Coupe de l'Atlantique cherche sa place dans notre calendrier. Pour éviter toute interférence avec le Championnat de France Monotypes, cette régata avait été programmée début octobre à la Turballe. 11 équipages ont apprécié l'accueil et l'organisation.

Régates inter-séries habitables (HN)

La concurrence entre le Championnat de France des croiseurs HN et celui des Monotypes Habitables, organisés à la même date, oblige nos régatiers à choisir. En 2012, aucun Corsaire n'a participé au Championnat de France HN à La Rochelle.

L'activité Corsaire en HN la plus importante se situe en Ile de France où 3 clubs, L'AS Mantaise, le CN Viry-Châtillon et le CV Vaux sur Seine ont des flottes Corsaire actives. Le YC Le Pecq n'a provisoirement plus de Corsaire qui régatent. En Languedoc-Roussillon, la SN Narbonne est un exemple et, avec le soutien de l'Ascorsaire, a réuni 10 Corsaire lors de la Coupe de la Nautique. Des Corsaire régatent en HN dans d'autres régions : Rhône-Alpes, Pays de la Loire, Champagne-Ardenne, Lorraine, Bretagne,

Sur 46 régates inter-séries HN, 13 ont vu un Corsaire gagner. L'Ascorsaire félicite les différents vainqueurs et leurs équipiers : Julien Baglione, Cédric Sauron (à 2 reprises), Laurent Vézien, Eric Audusseau, Bernard Jubert (à 2 reprises), Michel Mirabel, Eric Chamontin (à 3 reprises), Hervé Boutin et Renaud Guillaume.



Résultats du Trophée Jacques Leclerc

Un seul classé a disputé 10 régates ou plus, Hervé Boutin. Didier Lozet, notre régatier le plus assidu ces dernières saisons, a été empêché de participer à plusieurs régates pour des raisons de santé. Nous attendons son retour sur les différents plans d'eau au printemps 2013.

Michel Mirabel est le vainqueur 2012 du Trophée Jacques Leclerc. Ses places de 3^{ème} au National et à la Myth, de 2^{ème} au Critérium du Bouveret et ses victoires à la 4C et à Angers lui permettent de prendre sa revanche sur Hervé Boutin qui l'avait précédé l'an dernier. Hervé termine 2^{ème} du Championnat de France Monotypes et de la Coupe de la Nautique, 4^{ème} du National et 5^{ème} de la Myth. Axel Corlay, vainqueur de la Myth et de la Coupe de l'Atlantique, complète le podium. Olivier Legoff, champion de France à Brest, se classe 4^{ème}. Antoine et Nolwenn Albaret, vainqueurs du National et de la Coupe de Rivière, sont 5^{ème}. Les 5 meilleurs résultats étant pris en compte, Axel et Antoine pâtissent d'avoir pris le départ de seulement 3 régates et, à un degré moindre, Olivier avec 4 régates.

Pour la première fois, aucun club francilien ne figure sur le podium du classement des clubs. La victoire revient au CV Lyon, avec Hervé Boutin et Pierre-Yves Kerbrat, talonné par le CN Brignogan-Plages, avec Olivier Legoff, Alexandre et Christian Caradec, et l'AN Chapelle sur Erdre, avec Nicolas Roudevitch, Vincent Schollhammer et Renaud Guy.

Programme 2013

Le National Corsaire et la Myth seront organisés en août prochain à Brest. La Rade de Brest où chacun naviguera en toute sécurité, la perspective de parcours côtiers intéressants et une animation à terre attendue sont l'assurance d'une édition exceptionnelle que Vassili Pécha et les membres des Crocodiles de l'Elorn s'emploient d'ores et déjà à nous préparer. Le Championnat de France des Monotypes Habitables reste confié à l'Ecole Navale de Lanvéoc Poulmic dont la compétence sur l'eau et à terre est impressionnante.

La Coupe de Rivière sera organisée par le CV Angers ; nous serons nombreux à rendre visite à notre président qui prévoit même un raid dans le programme. L'Ascorsaire a proposé à la SR La Turballe de nous accueillir fin juin pour la Coupe de l'Atlantique ; les journées plus longues faciliteront l'organisation. La Coupe de la Nautique se disputera le week-end du 14 juillet et la 4C, comme à l'habitude, début septembre. Une nouvelle régates monotype fait son apparition à notre calendrier, l'Ascorsaire ayant répondu favorablement à l'invitation du CNV Aix les Bains à participer à un rassemblement avec plusieurs autres séries.

Vous trouverez dans le présent bulletin le projet de calendrier sportif 2013. Le calendrier sportif définitif sera publié dans le bulletin de mars.

PHILIPPE GANDAR, SECRÉTAIRE SPORTIF



AG Ascorsaire – Samedi 15 Décembre 2012

Renouvellement des membres du CA

Au cours de l'assemblée générale ordinaire du 15 décembre prochain il sera procédé, entre autres, à un vote pour le renouvellement des membres du conseil d'administration de l'Ascorsaire.

Claudie MALOCHE et Renaud GUY arrivent au terme de leur mandat de trois ans. Ils se représentent à vos suffrages.

Aucune nouvelle candidature n'a été enregistrée à la date limite du 31 octobre 2012.

L'assemblée générale ordinaire sera suivie d'une assemblée générale extraordinaire au cours de laquelle nous débattons et voteront les points de jauge et de règlement de série qui vous sont présentés dans les documents joints.

Nous vous attendons nombreux à l'AG.

RENÉ JEGOU, SECRÉTAIRE GÉNÉRAL ASCORSAIRE.

Ordre du jour de l'Assemblée Générale ordinaire de l'As Corsaire du 15 décembre 2012

- **Décompte des votants, des votes par correspondance et des procurations**
- **Désignation des scrutateurs**
- **Rapport moral du président**
Vote sur le rapport moral du président
- **Rapport financier de la trésorière**
Vote sur le rapport financier
- **Rapport du secrétaire sportif**
Vote sur le rapport sportif
- **Présentation du National 2013**
- **Ascorsaire suisse**
- **Renouvellement de deux membres du CA**



Ordre du jour de l'Assemblée Générale extraordinaire de l'As Corsaire du 15 décembre 2012

Modifications du règlement de série à proposer : **En gras, texte ajouté** *En italique, texte modifié*

I.3 MONOTYPIE

Le présent règlement En conséquence, tout ce qui n'est pas expressément autorisé est interdit.

Les « Règles pour l'Équipement des Voiliers » édictées par l'I.S.A.F. s'appliquent, sauf exception dûment explicitée dans le présent règlement.

II.1.3.1. Conditions de la mesure et poids minimal

Le poids du bateau est mesuré coque gréeée avec ses espars (y compris le tangon **le plus léger**), les couvercles de coffre, ...

II.2.6. TANGON

II.2.6.1. Seuls sont autorisés libres. *La distance maximale entre les extrémités du tangon de spi est de 2400 mm.*

II.2.6.2 Gréement du tangon de spinnaker.

La plus courte distance entre le point le plus extérieur du gréement de tangon et le mât doit être inférieure à 60 mm

II.3.4 MESURES DES VOILES

Les dimensions des voiles

Les mesures de la grand-voile sont prises avec les lattes à poste. **(ceci modifie l'article H.5.1 des Règles d'Équipement pour les Voiliers édictées par l'ISAF)**

IV.1 EQUIPEMENT

En régate, chaque bateau doit avoir à bord :

le plancher de la cabine

Les matelas des 2 couchettes latérales **ou de la couchette double avant. Le poids total des matelas embarqués doit être supérieur à 3 kg.**



Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retraitement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **148 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **168 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **201 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **234 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **261 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **286 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **306 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **325 €**

AFB Courtage - 7 Place Cornic BP 77244 - 29672 MORLAIX CEDEX

Tel : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01

Mail : afb-courtage@wanadoo.fr



Salon Nautique

Assemblées Générales 2012

Cette année le stand de l'Ascorsaire au Nautic se trouve : Hall 1 – G 53

Le Corsaire présenté cette année au Salon Nautique est bien connu des Corsairistes et plus particulièrement des régatiers.

Il s'agit du SEPT appartenant à Didier Lozet du CN Viry.

C'est un Corsaire Meulan de 1954 septième d'une longue série, d'où son nom, entièrement rénové en 2004 par le chantier Yorc

A l'issue de votre visite au Salon, vous êtes conviés à l'assemblée générale de l'Ascorsaire qui se tiendra le samedi 15 décembre à 17 heures dans les mêmes locaux que l'an dernier :

**Immeuble ADAGIO
16 Rue Jeannin-Garreau
92130 ISSY LES MOULINEAUX
Téléphone : 01.55.00.68.68**

Cette rue se trouve à l'arrière du hall 1 au niveau de la porte R du Parc des Expositions.

Vous disposerez d'un parking au sous-sol. (Code d'accès à demander à la réception).

L'assemblée générale sera divisée de 2 parties :

une assemblée générale ordinaire (AGO) dont l'ordre du jour vous est présenté dans les documents joints,

une assemblée générale extra ordinaire pour débattre et voter sur certains points du règlement de série et/ou de la jauge.

Assister à l'AG c'est prendre part à la vie de l'association en exprimant votre opinion au travers de vos votes.

Nous vous y attendons très nombreux.

Si vous ne pouvez vous déplacer, utilisez :

soit le bulletin de vote par correspondance que vous devez renvoyer rempli sous enveloppe fermée, datée et signée,

soit le pouvoir en y indiquant nominativement la personne que vous choisissez pour vous représenter (qui peut être le président de séance).

Tout pouvoir en blanc sera considéré comme nul.



Le dîner de clôture sera servi au restaurant :

L'OLIVIER

8 Rue Ernest Renan

92130 ISSY LES MOULINEAUX

(à 5 min à pied de la salle de réunion)

Menu 29 € TTC

Kir de bienvenue

Avocats – Asperges

Roti de veau aux 3 légumes

Dessert – Café – Boissons

Réservation **IMPERATIVE** avant le vendredi 7 décembre.

Merci pour votre compréhension et rendez-vous au Nautic 2012 et à l'AG.

RENÉ JEGOU

01.39.95.48.90 ou 06.83.54.93.15



VOS IMAGES DE MER

Photo Vidéo Presse

LITTORAL-OUEST-PHOTOS.COM

06 99 41 39 25



Calendrier sportif Corsaire 2013

REGATES PHARES (coefficient 20 pour le Trophée Jacques Leclerc)

9 au 12 mai	..... Chpt. de France Monotype Habitable	..... Corsaire	..... Ecole Navale Brest
9 au 12 mai	..... Championnat Suisse Corsaire	..... Corsaire	..... Yvonand, Suisse
4 août	..... Myth of Malham Cup	..... Corsaire	..... Brest
6 au 9 août	..... National Open Corsaire	..... Corsaire	..... Brest

REGATES DU GROUPE 1 (coefficient 17)

27 et 28 avril	..... Coupe de Rivière	..... Cor & CC	..... Angers
8 et 9 juin	..... Critérium Corsaire	..... Corsaire	..... Le Bouveret, Suisse
22 et 23 juin	..... Coupe de l'Atlantique	..... Cor & CC	..... La Turballe
13 et 14 juillet	..... Coupe de la Nautique	..... Handicap	..... Narbonne
7 et 8 septembre	..... Coupe 4 C Ile de France	..... Cor & CC	..... Dennemont
4 au 6 octobre	..... Régate Monotypes	..... Corsaire	..... Aix les Bains

REGATES DU GROUPE 2 (coefficient 14)

23 et 24 mars	..... Coupe de Printemps	..... Handicap	..... Viry Châtillon
13 et 14 avril	..... Challenge Denis Naudin	..... Handicap	..... Grand Large
4 et 5 mai	..... Open HN'Erdre	..... Handicap	..... La Chapelle sur Erdre
16 juin	..... Descente de la Seine	..... Handicap	..... Le Pecq
15 septembre	..... 20 milles de la Ville de Nancy	..... Handicap	..... Madine
22 septembre	..... La Jolie Mantaise	..... Handicap	..... Mantes la Jolie
21 & 22 septembre	..... Frères de la Côte de la Loire	..... Corsaire	..... Angers
29 septembre	..... 6 Heures de Vaux	..... Handicap	..... Vaux sur Seine

REGATES DU GROUPE 3 (coefficient 10)

Toutes les autres régates ouvertes aux Corsaire, inscrites au calendrier de la FFVoile et dont les résultats auront été transmis à la FFVoile.

N.B. : ce calendrier est susceptible de modifications, le calendrier définitif sera publié dans notre bulletin de mars 2013..

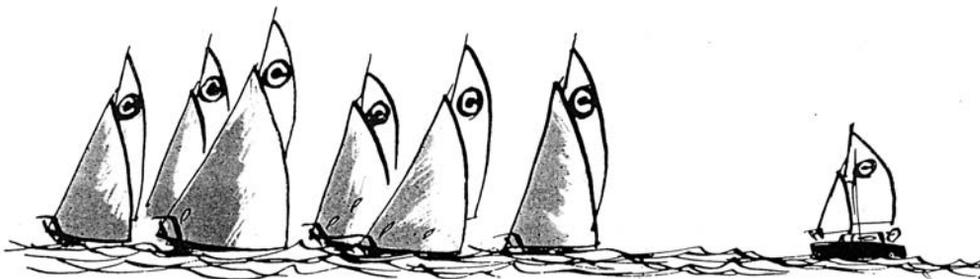


Trophée Jacques Leclerc :

Classement 2012 des clubs

Rang	place 2011	Club	nombre classés	trois premiers classés			Points des 3 premiers classés			Total
				classement individuel						
1	3	CV Lyon	2	Boutin Hervé	Kerbrat Pierre-Yves		6030	3145		9175
2	7	CN Brignogan-Plages	3	Legoff Olivier	Caradec Alexandre	Caradec Christian	4818	2901	1200	8919
3	9	AN Chapelle sur Erdre	3	Roudevitch Nicolas	Schollhammer Vincent	Guy Renaud	3486	3288	1806	8580
4	6	SN Narbonne	4	Sauron Cédric	Chamontin Eric	De Boyer Christian	3520	3021	1814	8355
5	1	AS Mantaise Voile	11	Guillaume Renaud	Humbert Robert	Macé Gilles	3306	2595	1145	7046
6	8	EVC Ile de Ré	2	Corlay Axel	Baglione Julien		4995	1595		6590
7	2	SR Vannes	1	Mirabel Michel			6515			6515
8	5	CV Vaux sur Seine	3	Jubert Bernard	Jégou René	Roy Xavier	3522	1857	460	5839
9	10	SR Perros Guirec	1	Albaret Antoine			4717			4717
#	18	CN Rennes	1	Servignat Yann			4568			4568
11	11	CV Angers	3	Levy Jacques	Godicheau Sylvain	Baratou François	3207	640	324	4171
#	15	SN Saint Quay Portrieux	1	Mabboux Jean			3574			3574
#	4	CN Viry-Châtillon	4	Maubert Thierry	Lozet Didier	Gogendeau Gaston	1754	1298	488	3540
#	NC	SN La Trinité sur Mer	5	Gayet Constance	Boyer Emmanuel	Laumondais Franck	1620	900	740	3260
#	NC	Crocodiles de l'Elorn	2	Maloche Pascal	Pecha Vassili		1766	1190		2956

Nombre total de clubs classés en 2012 : 39





Trophée Jacques Leclerc :

Classement individuel 2012

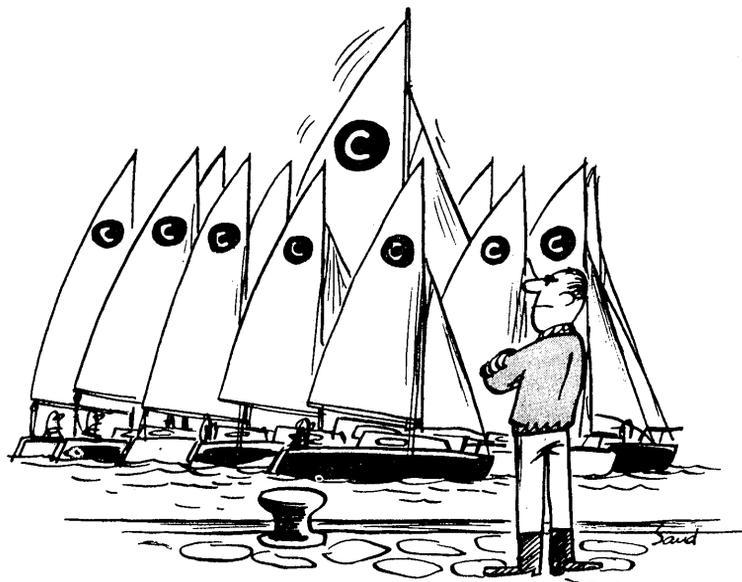
	place	Nom Corsaire	skipper	Equipiers	club skipper	points	nombre régates	
	1	2	la Risée	MIRABEL Michel	BUTCHU Marc, CROISSET François, MIRABEL David, VANDENBURIE Pierre Julien	SR Vannes	6515	6
	2	1	Poisson Rouge	BOUTIN Hervé	DAYRES Ludovic, RICHARD Dominique, BLONDEL Michel, KERBRAT Pierre-Yves, LAVIGNE Frédéric, DANTHONY Jacques	CV Lyon	6030	10
	3	3	Pitboudbois	CORLAY Axel	PECHA Vassili, PECHA Nicolas, CAMUS Guillaume, BUNOUST Nicolas	EVC Ile de de Ré	4995	3
	4	20	Avellen	LEGOFF Olivier	FLOCH Régis, LEGOFF Emmanuelle, LE REST Merwen, VINCENT Cyril, CARADEC Alexandre, CARADEC Sébastien	CN Brignogan-Plages	4818	4
	5	4	Vert Mine	ALBARET Antoine	ALBARET Nolwenn	SR Perros Guirec	4717	3
	6	24	Eleusis	SERVIGNAT Yann	SERVIGNAT Thomas, GAMBLIN Jacques	CN Rennes	4568	5
	7	17	Bisbille	MABBOUX Jean	MABBOUX Arlette	SN Saint Quay Portrieux	3574	7
	8	7	San Sou Sy	JUBERT Bernard	GUYONNET Sylvie, VELFRINGER Jean-Jacques, HUGONIN Daniel	CV Vaux sur Seine	3522	8
	9	8	Dissident	SAURON Cédric	RICHART Fanchon, STOREBJERG Sune, PFISTER Mario, ALBINET David	SN Narbonne	3520	6
	10	13	Le Gitan	ROUDEVITCH Nicolas	ROUDEVITCH Alexandre, ROUDEVITCH Olivier, QUICHAUD Clémence	AN Chapelle sur Erdre	3486	6
	11	12	Morlo	GUILLAUME Renaud	CIROU Bruno, JALUT Patrick	AS Mantaïse Voile	3306	6
	12	40	Célène	SCHOLLHAMMER Vincent	LE BARBIER Ewan, BAGLIONE Julien, RADZIMINSKI Anne, LEGAL Alain	AN Chapelle sur Erdre	3288	9
	13	11	Lezig	LEVY Jacques	PECHA Vassili, MALOCHE Pascal, GODICHEAU Sylvain, MORIN Catherine, LEVY Pascale, YVEN Thierry, MANLAY Marine, KERIEL Cécil, FOURNIER Thierry, DOUCET Christian	CV Angers	3207	7
	14	31	Titpoule	KERBRAT Pierre Yves	LOBERT Etienne, KERBRAT Daniel, LAVIGNE Frédéric	CV Lyon	3145	6
	15	NC	Zebulon	CHAMONTIN Eric	CHAMONTIN Laurent, MIEULET Gaëtan	SN Narbonne	3021	3
	16	10	Buanoc'h	CARADEC Alexandre	CARADEC Sébastien, CARADEC Christian, LEGOFF Olivier	CN Brignogan-Plages	2901	4
	17	19	Rackam	VEZIEN Laurent	CABALA Cédric, MARTEL Aurélien, ROUDEVITCH Nicolas	SR Turballe	2845	7
	18	14	Brilène	GANDAR Philippe	GANDAR Monique, VERDON Jean-François, LEMARIE Rachel, ASSIE Laurent, MASSON Dominique	C V La Flèche	2666	6
	19	6	Lièvre de Mars	HUMBERT Robert	VIGNOLA Philippe, LACHARME Pierre, TOUVAY Pascal	AS Mantaïse Voile	2595	3
	20	22	Honu Iiti	CHASTEL Hervé	GONDOUIN Patrick, POUTRIQUET Yvon, GALLOIS Blandine	YC Ile de France	1975	3
	21	30	Harmattan	JEGOU René	POUQUIQUET Yvon, HUGONIN Daniel, LOISELET Pierre, JEGOU Soizic, VELFRINGER Jean-Jacques	CV Vaux sur Seine	1857	8
	22	18	Le Beagle	DE BOYER Christian	MAUDUIT Frédéric, LE MAITRE Sophie, MAUDUIT Zoé	SN Narbonne	1814	5
	23	29	Morning Clown	GUY Renaud	LEFAUCHEUX Stéphane, YVEN Thierry, PECHA Nicolas, MENARD Thomas	AN Chapelle sur Erdre	1806	4
	24	21	Miss Pump	GAYET Stance	GAYET François Xavier, FOURNIER Gilles, GENITEAU Antoine	SN Trinité sur Mer	1790	3
	25	NC	Charlotte	MALOCHE Pascal	MALOCHE Claudie, MENARD Thomas	Crocodiles de l'Ile d'Orléans	1766	3
	26	23	Elmaranthi	MAUBERT Thierry	VANDENBURIE Pierre Julien, CANTAIS Philippe, ALVAREZ José	CN Viry Châtillon	1754	3
	27	26	Enée	DUQUING Max	MILLIET Alain, ORY Jean-Claude	A Dijon AV	1738	6
	28	NC	Nada	GERBER Mickaël	LEUENBERGER Roland, GERBER Séverin	SUISSE	1720	3
	29	25	Callipyge	BAGLIONE Julien	LEGAL Julien, GEY Sébastien	EVC Ile de de Ré	1595	3
	30	15	Ar Jog Bihan	JEZEQUEL Yvon	JEZEQUEL Claude, MASSON Dominique, KERBRAT Pierre Yves, LAVIGNE Frédéric, BOUTIN Hervé, RICHARD Dominique	YC Rade de Brest	1530	3
	31	33	Méthylène	SUBIRA Eric	LAGABRIELLE Gilles	CYV Moselle	1410	4



32	5	Le Sept	LOZET Didier	CROISSET François, LEBILLAN Arlette, MAGENC Claire-Lise, MASSON Dominique	CN Viry Châtillon	1298	3
33	36	Jabadao	GOURVIL Elisabeth	LAFUT Jean Christophe	CV Touraine	1284	3
34	69	Titoumime	VALLET Bernard	CAMUS Claude, MALOCHE Pascal	Amis de Conleau	1270	3
35	56	Marsu	AUDUSSEAU Eric	AUDUSSEAU Catherine, BOUCAND Xavier	CN Angevin	1250	4
36	45	Araok Atao	CARADEC Christian	LE REST Merwen	CN Brignogan-Plages	1200	1
37	NC	Morning Clown	PECHA Vassili	LEFAUCHEUX Stéphane	Crocodiles de l'Elorn	1190	1
38	9	Ki Loullig	MACE Gilles	BAUDRIMONT Denis, CIROU Bruno	AS Mantaise Voile	1145	2
39	49	Camithom	CIROU Bruno	AFOY Mathias	AS Mantaise Voile	941	3
40	41	Kass Grain	BOYER Emmanuel	LETOUBLON Franck, GAXOTTE Justine, GENITEAU Antoine	SN Trinité sur Mer	900	2
41	35	Luciole	GEY Sébastien	GEY Julien, PUJOL Cédric	YC Bonifacio	800	2
42	54	Argo IV	LAUMONDAIS Franck	DE VALANCE Marie, LE MARC'HADOUR Pauline, FLOURY Sébastien	SN Trinité sur Mer	740	2
43	NC	Perle 2	NICOLAS Jacques	JEZEQUEL Yvon, JEZEQUEL Claude	YC Rade de Brest	731	1
44	NC	Nathalie	DUCHOUD Hervé	DUCHOUD Edith, LEBERT Jean-Jacques, ETTER Peter	SUISSE	707	3
45	74	Jolthe	RAYMOND Gilles	DEBRUYNE Bruno, HARLIN Raynald	CV Evian	706	3
46	48	Mustique	GODICHEAU Sylvain	MORIN Catherine, BRUNEL Allan	CV Angers	640	2
47	NC	Avel Mor	NICOLET François	CHARRUYER François, BRANTHOME Antoine	SN Trinité sur Mer	600	1
48	NC	Passe Partout	CRAVILLY Gérard	BAUER Philippe, DERNONCOUR Roxane	AS Mantaise Voile	580	3
49	55	L'Ami Corsaire	HARLIN Raynald	HARLIN Bruno, RAYMOND Gilles	CV Evian	578	3
50	34	Prizdair	LECOUBLET Serge	GUILLAUME Renaud, JALUT Patrick, DERNONCOUR Roxane	AS Mantaise Voile	565	3
51	NC	Till	COAT Yann	COAT Alix, COAT Corinne	USAM Brest	540	1
52	77	Petit Pierre	MASSOT Pierrick	ROTY Jean-Marc, BROHAN Serge	SN Baie de Saint Malo	507	2
53	63	Amour Fou II	BREST Guinal	MENGIN Yves Marie, ROUDEVITCH Olivier	CN Arrée	500	1
54	42	Pen Bron	GOGENDEAU Gaston	APECHE Hélène, ROUGEYRON Sébastien, REBERGUE Thierry	CN Viry Châtillon	488	2
55	43	Oxygène	DEBLON Jean-François	ROY Philippe, LEBILLAN Arlette	CV Basse Marne	468	3
56	44	Antioche	BRUNET Michel	BLANCHARD Pascal, RIAUBLANC Alain	CVCEP Saclay	460	1
57	60	Octant	PIGAGLIO Henri	FERRIER Michel	YC Londaïs	460	2
58	NC	Ar Sparfel	ROY Xavier	GALLAIRE Eric, JEGOU René	CV Vaux sur Seine	460	2
59	39	Chahu	HUGONIN Daniel	MASSON Dominique, BOULARD Florence	CN Viry Châtillon	443	2
60	NC	Pen Coat	BARASSIN Eric	BARASSIN Muriel	CV Franceville	440	1
61	28	Gambas	LAUPRETRE Paul	LAUPRETRE Gaetan, CHEVANCE Charles	SRV Annecy	380	2
62	68	Pegase	ANDERSON Ryan	ALVAREZ José	AS Mantaise Voile	378	1
63	53	Papy Yacht	GOUGEAUD Patrick	GELINEAUD Jean-Noël, CARDO Jea-Elie	CN Vassivière	360	2



64	nc	Thag V	LE MOULLIC Corentin	HOUSSIN Louise	SN Trinité sur Mer	340	1
65	71	Pythéas	BARATOU François	BARATOU Marie Laure, BARATOU Antoine	CV Angers	324	2
66	NC	Prizdair	DERNONCOUR Roxane	SEHAN Alain	AS Mantaïse Voile	302	2
67	NC	Sikky	VINCENT Jean- Claude	PALFRAY Stephen, RAPAPORT Mily, DEFLISQUE Bernard	SN Narbonne	270	2
68	59	Kes	DOUCET-BON Bruno	REBATTU Arnaud, REBATTU Amaury	CVY Grand Large	260	1
69	67	Ar Vag	KERBOURC'H Paul	KERBOURC'H Anne, LE BORGNE Yvon	SR Térénez	260	1
70	NC	Athénaïs	BODIN Yves	ETIEVE Jean Paul, LEMENAGER Jean François		252	1
71	NC	Prizdair	NITA Tahar	COMLAR Mireille	YC Le Pecq	221	1
72	NC	Miss Pump	GENITEAU Antoine	NOEL Pierre-Marie	USAM Brest	220	1
73	49	Pegase	PAYEN Roger	JALUT Patrick	AS Mantaïse Voile	210	1
74	NC	Micmalo	MORICE Jacques	VALLEE Guillaume	CN La Beauce	196	1
75	NC	Passé Partout	FRESNAIS Patrick	BAUER Philippe	AS Mantaïse Voile	140	1
76	NC	P'tibout	LECORNUÉ Bruno	LECORNUÉ Charlotte	AS Mantaïse Voile	140	1
77	NC	Rustine	CHEVANCE Charles		SRV Annecy	130	1
78	NC	Tolane	LEGAL Alain		SR Turballe	100	1





La saga des Brésiliennes - épisode n°2

“NAVEGAÇÃO NA CHUVA”

Coupe Atlantique Corsaire - La Turballe - 6 & 7 octobre 2012

Whaou, quelle ambiance tropicale pour le retour des Brésiliennes à bord de Lezig ! Pas que l'on imaginait arpenter les pontons en tongs au mois d'octobre mais passer par un triple rinçage sans adoucissant ne faisait pas partie de nos rêves les plus fous... Mais Jacou do Brasil sachant y mettre les arguments pour nous faire revenir sur les plans d'eau français, il nous était impossible de refuser ! Arguments qu'il nous est évidemment impossible de révéler ici... Ce qui se trame dans un équipage restant entre les membres de l'équipage... Ceci dit, en imaginant que vous lisiez cet article jusqu'à sa fin...

C'est donc avec grand plaisir que nous retrouvons la flotte des joyeux Corsairistes sur le port de la Turballe.

Un coup d'œil sur les concurrents et nous savons que la partie ne sera pas facile ! Mais nous ne sommes pas là pour faire les Zigs... Et c'est bien pour se frotter au niveau technique de la concurrence que nous venons ! Le comité nous envoie pour une première journée de parcours techniques et en tirant nos premiers bords d'échauffement avant les manches, nous sommes soudain décontenancées par un étrange phénomène... De nouveaux bateaux sont apparus, brouillant les repères que nous avons pris pendant le National... Mais qui sont *Calliciole* et *Ar'Poisson Bihan* ? Hum, il va nous falloir être sur nos gardes !

La première manche, pour une reprise est plus que satisfaisante. Nous finirons 3ème. Idem pour la seconde... Mais sur la 3^{ème} manche, Avellen met le turbo nous reléguant à la 4^{ème} place. La pluie éparsée fait alors place à des averses qui brouilleront notre vue et probablement inonderont nos cerveaux car la suite est moins glorieuse. La dernière manche nous sera fatale ! Il faut dire qu'essayer d'envoyer le bras de spi épinglé par le mousqueton de drisse en tête de mât, ça ne marche pas ! N'essayez pas, on l'a fait pour vous et vraiment ça ne marche pas ! Tout comme l'envoyer avec des nœuds... Un clown avertit en vaut deux !

Retour à terre après de belles manches comptent triple... Même si le comité a joué 2 fois "olympique" à 30 points, les brésiliennes ont apprécié les parcours "techniques" à 23 points. Car il faut le reconnaître, nous n'avons pas trop la culture du "côtier" qui, en plus, ne vaut que 8 points... Moralité de la journée : faire trop de "virements" (14 points) ne rapporte rien... Une leçon que nous retiendrons pour notre retour sur le circuit *com muito prazer* !



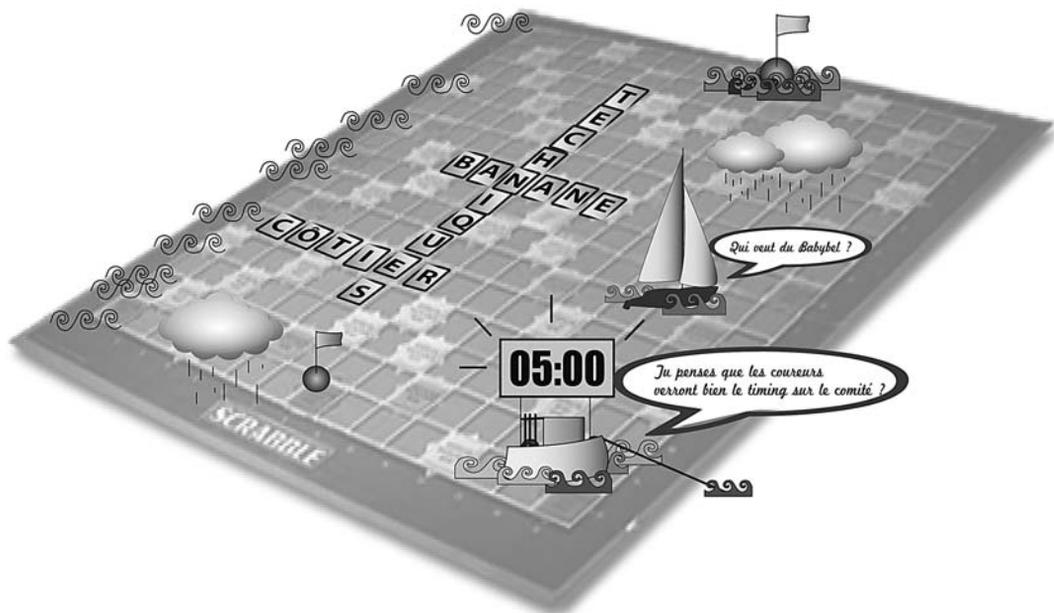
Dimanche aurait pu être consacré à continuer à chercher des mots qui comptent si nous avions eu un scrabble de poche... Cloués à terre pour cause de désertion d'éole, les cafés s'enchaînent... Mais non, il ne viendra pas et c'est l'heure de la sortie d'eau sous le crachin... Heureusement l'amitié chaleureuse qui règne entre les concurrents met du baume au cœur et donc du cœur à l'ouvrage. Et en parlant d'ouvrage, nous avons pu, grâce à l'œil passionné du président, admirer les vôtres... Un tableau arrière rutilant, des formes harmonieuses dotées de détails précieux... Petit à petit, nous découvrons le Corsaire pour un jour peut-être devenir nous aussi *messenger* de l'esprit de cette classe attachante.

Prochain rendez-vous ? Les Brésiliennes seront au Nautic pour tirer quelques bords entre les stands des copains. Et vous ?

Esperamos vê-lo novamente !

Et en attendant le début de saison 2013, si on se faisait une soirée "Wind" ? Maintenant qu'on nous en a offert le DVD ! ;-)

MARINA ET CÉCILIA À BORD DE LEZIG





Classement coupe de l'atlantique 2012

1 P'TIT BOUT DE BOIS : CORLAY AXEL, CAMUS GUILLAUME, BUNOUST NICOLAS

2 ELEUSIS : SERVIGNAT YANN, SERVIGNAT THOMAS

3 AVELLEN : LEGOFF OLIVIER, CARADEc ALEXANDRE, CARADEc SEBASTIEN

4 LEZIG : LEVY JACQUES, KERIEL CECIL, MANLAY MARINE

5 LE GITAN : ROUDEVITCH NICOLAS, ROUDEVITCH OLIVIER

6 AR JOG BIHAN : JEZEQUEL YVON, BOUTIN HERVE, RICHARD DOMINIQUE

7 CELENE : SCHOLLHAMMER VINCENT, LEGAL ALAIN

8 MORNING CLOWN : GUY RENAUD, MENARD THOMAS

9 CALLYPIGE : BAGLIONE JULIEN, GEY SEBASTIEN

10 JABADAO : GOURVIL ELISABETH, LAFUT JEAN CHRISTOPHE

11 MISS PUMP : GAYET CONSTANCE, GENITEAU ANTOINE

CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**
Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY
Tél. 02 98 87 40 50 - email : contact@pichavant.com
site : www.pichavant.com

Corsaire Polyester : **Construction Navale Franck ROY**
Route de La Rochelle
17230 MARANS
Tél. 05 46 01 66 37 - email : contact@cnfr.fr
site : www.cnfranckroy.com



Frères de la Côte de Loire 2012

Ce dernier week-end de septembre, la météo nous promettait un beau soleil et un vent modéré, elle avait dit vrai! Le vent modeste a tout de même permis de lancer quatre manches le samedi et une le dimanche matin.

9 Corsaire s'étaient inscrits et les 9 Corsaire sont venus, un beau score pour cette régates, en cette période où la participation est plutôt à la baisse.

A côté des habitués, nous avons eu le plaisir d'accueillir deux nouveaux équipages sympathiques: celui de *Micamalo* à Jacques Morice et *Athénaïs* à Yves Bodin.

Bisbille, le tenant du titre et *La Risée* tirent leur épingle du jeu à la chasse à ... la risée, talonnés par *Brilène*, *Morning Clown* et *Charlotte*. La bagarre entre les nouveaux est attentivement surveillée par *Pythéas*.





Nicole, blessée au cours d'étonnantes aventures cyclistes (dont nous ne parlerons pas dans cette revue plutôt consacrée aux jolis petits bateaux à voile) a donc été empêchée de préparer le dîner, mais elle était bien présente derrière le bar pour surveiller le déroulement de la soirée. Certes les plateaux repas ne répondaient pas à des critères de haute gastronomie, mais l'ambiance de la soirée était bien là, égayée par la projection de vidéos du National Corsaire 2010 et 2011.

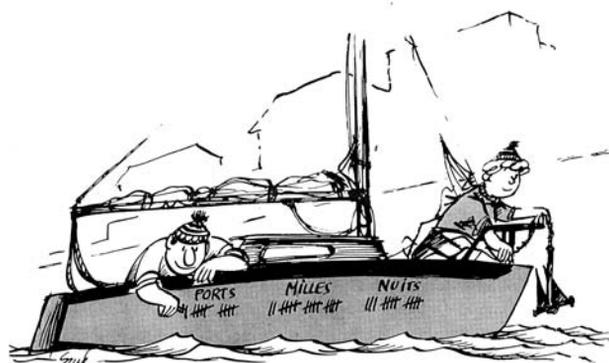
Voici le classement, où l'on constate que la troisième marche du podium a été très disputée:

1 - <i>La Risée</i>	(Michel Mirabel, François Croiset)	5 pts
2 - <i>Bisbille</i>	(Jean et Arlette Mabboux)	9
3 - <i>Brilène</i>	(Philippe et Monique Gandar)	14
4 - <i>Morning</i>	<i>Clown</i> (Renaud Guy, Nicolas Pécha)	14
5 - <i>Charlotte</i>	(Pascal Maloche, Bernard Vallet)	14
6 - <i>Lezig</i>	(Jacques Lévy, Christian Doucet, T Fournier)	18
7 - <i>Athénaïs</i>	(Yves Bodin, JP Etieue, JF Lemenager)	26
8 - <i>Micamalo</i>	(Jacques Morice, guillaume Vallée)	33
9 - <i>Pythéas</i>	(François et M Laure Baratou)	33

Une petite anecdote pour conclure : Près d'une berge de la Maine il est une zone peu profonde à la vase parfaitement adhésive, bien connue des angevins. Un seul Corsaire à réussi à aller s'y planter, et avec ce vent le handicap était de taille... Il s'agissait bien d'un local de l'étape, barré par votre serviteur et équipé du président du CVA...

En 2013, fin avril, c'est sur ce plan d'eau que se déroulera la Coupe de Rivière, venez nombreux et ne craignez rien, je me ferai un devoir de vous indiquer précisément cet endroit.

JACQUES LÉVY, LEZIG 12933





Navigations d'Octobre

Quelle sensation étrange de se sentir en décalage ...

Après un été avec un National en demi teinte et une croisière avortée, quel plaisir de se retrouver sur l'eau à la Turballe les 6 et 7 octobre pour la Coupe de l'Atlantique. Certes le temps était à la pluie ; certes les conditions n'ont permis de naviguer qu'une seule journée ; certes des discours de « dernière régata de l'année » s'échangeaient sur les pontons ... mais en ce qui me concernait avec la Solo de l'Erdre programmée 15 jours plus tard, une régata de nouveau à la Turballe le 28 Octobre suivie d'une semaine de croisière sur le pont du 1er novembre, plus les perspectives de croisière de Noël et régata du même nom... j'avais, à l'opposé de mes camarades, un sentiment de début de saison. Etrange et douce sensation ...

Les régates Coupe de l'Atlantique et solitaire de l'Erdre se sont bien déroulées, et me voici le dimanche 28 Octobre à préparer le Gitan pour accueillir deux invités de marque : Rdd senior et Renaud Guy. Les deux arrivent en courant ayant peur d'être en retard mais grâce au changement d'heure (et sans compter les deux trois choses à charger dans *Le Gitan*), nous aurions même pu être à l'heure pour le briefing. Le parcours côtier de la journée est affiché sur le « paper-board ». Nous le recopions et partons sur l'eau.

Après s'être battu à qui ne barrerait pas, le départ est pris (mal) par ma pomme au milieu d'une flotte de 10 bateaux dans notre groupe. Après que mon tacticien du jour m'ait conseillé un dégagement judicieux sur la droite du plan d'eau, nous virons la bouée au vent dans le milieu de flotte sur un bord breton ... un peu loupé ... du coup on touche la bouée et on répare.

Le spi est envoyé et suite à un petit problème de spi chez un de nos adversaires, nous prendrons une place de 4 en temps réel. Le long bord de près qui s'en suit est plus compliqué. Le vent est mou, instable, ça clapote, je zig, je zag ... et finis par convaincre mon équipier de père de barrer.

Le reste de la manche se passe en temps réel avec deux bateaux (de groupe HN 7,5 et 6,5) les bords sont longs face à la plage que l'on passe et repasse dans un vent instable en force et en direction. Entre quiches, flan et pain au chocolat je réussis à bloquer la dérive en position haute. Puis lors d'une manœuvre assez habile (où Rdd senior et Renaud commençaient à prendre les paris sur quand j'allais définitivement faire perdre la dérive au Gitan) je réussis à en débloquer le petit caillou qui me gênait depuis deux régates au moins.

Nous apprendrons à l'arrivée que nous terminons deuxième à moins de trois minutes du troisième et à 0,35 seconde exactement du premier en temps compensé donc à rien, mais aucun regret de notre côté, nous avons passé un très bon moment sur l'eau et au soleil ... petit pot avec les organisateurs, retrouvailles d'ancien membre du club de Saumur qui maintenant régatent à la Turballe ... et chacun rejoint ensuite ses pénates.

Me voici maintenant seul avec mon *Gitan* et sa sirène tous parés pour une semaine de croisière ... théorique ...



Le lendemain le programme est le suivant :

charger le bateau avec la nourriture. Tout est prévu pour une semaine avec même de quoi faire des crêpes à bord : un compte rendu de croisière de Caroline et Marc sur Idéfix m'ayant donné envie.

Charger le bateau d'affaires chaudes

Passer l'habilitation pour le fonctionnement de la grue de la Turballe

Boire un pot avec Nicolas Pierrot qui passe dans le coin ...

Le tout est réalisé en un peu plus de temps que prévu. Le départ ne sera pris qu'en début d'après-midi après manger.

Le drame, c'est la météo. Le lundi est navigable avec un F4 établi et petit F5 sous les nuages. Le mardi, c'est pétote et mercredi une grosse dépression arrive. Elle durera jusqu'au WE.

Du coup le programme est adapté : la croisière sera raccourcie et j'accepte de faire des infidélités au corsaire. Pour le premier WE de novembre cela sera régata à la Rochelle (en Pogo 10,50) et comble, en ce milieu de semaine je traînerai aux Milles Sabords après avoir passé une nuit sur un gros bateau moteur. Car quand même, on est mieux sur l'eau qu'à terre ... même au moteur.

Mais revenons à ce début de semaine. Le lundi après midi est donc l'occasion de tester une nouvelle fois ma Suédoise. Celle-ci est associée pour l'occasion à un tourmentin prêté par Renaud. Le bateau est à 35 degrés de gîte quand je suis au rappel et est équilibré. Les vagues clapoteuses entre 50 et 70cm empêchent le Gitan de bien rester équilibré avec son « sandow pilote auto ». Le bateau fait des écarts de 20° à 30° de route : pas top. Je barre avec plaisir, me fais asperger par les embruns mais le vent baisse et la mer se calme au fur et à mesure que je m'approche de l'île d'Hoëdic, jusqu'à devenir franchement mou à l'abri de l'île.





Après avoir hésité je m'arrête dans le port pour passer sous grand voile et foc avec l'intention de repartir dans la foulée. Dans la précipitation j'ai oublié mon génois, mais en croisière en solo peu importe d'être un peu sous toilé. Le charme de l'escale (et la pluie) aidant je décide finalement de rester sur une tonne pour la nuit. Je découvre que Hoëdic est désormais muni d'un ponton et de cat-way : Huit places avec eau et électricité. C'est bon à savoir pour la future croisière de premier de l'an. Oui on pourra venir ici et brancher un chauffage électrique.

Un maquereau est préparé et mis à mariner pour le lendemain avec citron et herbes de Provence. Un autre plaisancier arrivant en solo sur son First 25 est aussitôt convié à venir boire un verre sur *le Gitan*. Nous papotons des mouillages de la région, de nos techniques de prise de bouées et d'autres astuces de caboteurs solitaires.

Le lendemain le réveil se fait au lever du soleil et est accompagné de chant religieux venant d'un trimaran amarré à la tonne d'à côté. Le zodiac du port passe pendant le petit dèj, me demande si la nuit s'est bien passée, mais ne me demande aucun règlement... en cette période de l'année seul le ponton semble payant. A moins que le gars du port n'ait eu pitié d'une personne seule sur un si petit bateau flanqué d'une sirène si laide. En tout cas merci à lui.

De bonne humeur mais pas de bonne heure, je quitte le mouillage à la voile en direction de Dumet. Je pêche deux orphies sur la route et arrive en milieu d'après midi sur l'île convoitée. Le vent molli franchement et je termine par 20 minutes de godille afin de retrouver l'abri de l'anse du grand port (plage nord ouest) sans être emporté vers l'embouchure de la Vilaine par le courant de la marée montante. Je repense aux paroles de mon père : « un moteur cela peut être pratique en croisière, tu sais j'en ai à la maison qui ne servent pas ! ». Non je persiste, il n'est toujours pas question d'en mettre un sur *le Gitan*.

Le reste de l'après midi est passé à profiter du mouillage, à bouquiner, et écouter la radio. Le cross enchaîne les BMS avec avis de coup de vent pour le lendemain. Mais dans cette douce après-midi, la dépression annoncée semble loin.

Enfin le vent semble vouloir revenir, la renverse est établie pour me ramener vers la Turballe et je lève l'ancre. Une petite hésitation, et je décide comme promis à Julien Baglione de profiter de cette fin de journée pour établir un temps de référence en solo autour de l'île. En effet lors d'un entraînement organisé par Julien dans ce charmant petit endroit, nous avons eu l'idée d'établir un record aussi officieux qu'amusant sur un parcours simple : une boucle en corsaire autour de Dumet. Le détenteur actuel en équipage est Julien en 44 minutes 28 secondes. Inutile de préciser que ce temps a été établi dans des conditions très légères. Là les conditions sont certes un peu molles bien que sans être pétroleuses, je suis sous foc et le spi n'est pas à poste... mais qu'importe, l'important est de s'amuser.

Je fais un premier tour en rasant les cailloux et en filmant beaucoup. Le soleil se couche, la lune se lève, *le Gitan* est agréable à barrer. Après avoir été d'un peu mauvaise humeur toute la journée (la faute à cette dep' qui raccourcit ma croisière) je profite de l'instant présent. Bon sang que c'est beau, que c'est bon... dans la foulée du premier tour et me prenant au jeu, je décide de réaliser un second tour. Ce deuxième sera fait en 19 minutes 38 secondes Trace GPS à l'appui.



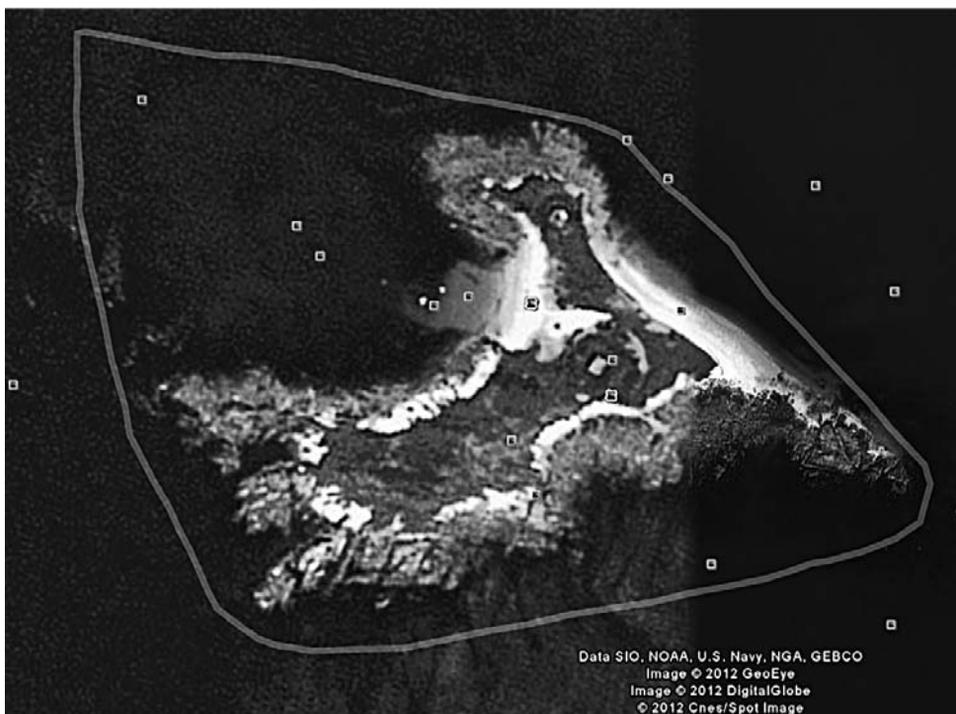
Croisiéristes qui passez par Dumet en corsaire, n'hésitez pas à vous essayer sur ce parcours. Ensuite donnez nous vos traces GPS et nous enregistrerons (Julien et moi) vos temps dans nos registres : de quoi pimenter nos futures croisières.

Le reste de la nuit est magique, je teste mes feux de nav' positionnés sur les balcons, je regarde les étoiles et le Gitan glisse doucement dans la nuit. Le vent tombant il m'a fallu tout de même faire plus de 30 minutes de godille (autant pour avancer que pour me réchauffer) et je ne suis arrivé au port que vers minuit ... mais pour clôturer cette courte croisière il n'aurait pas fallu que cela dure moins longtemps.

Ces deux jours ont été l'occasion de quelques petites réflexions sur l'organisation et l'aménagement du Gitan pour la croisière de Noël. J'ai deux mois pour mettre en œuvre tout cela ... et promis ces adaptations et la croisière feront l'objet d'un petit article dans le bulletin et très probablement d'une petite vidéo ... sachez que si vous êtes intéressé pour naviguer cet hiver entre le 27 décembre et le 6 janvier je serai au Crouesty et ses alentours et toujours prêt à naviguer de conserve avec vous ...

Bon hiver à tous et bon Salon Nautique.

NICOLAS ROUDEVITCH
LE GITAN - FRA 11604





La Mer Cruelle - extrait du bulletin Corsaire du 2 juin 1963

La Mer Cruelle

A L'ABORDAGE

« Karek » se pointe dans la passe du petit port de Merrien, gréé en croisière, c'est-à-dire aviron, pagaies et gaffe amarrés au balcon, la ferrure de la gaffe dépassant un peu. Foc affalé, paré à mouiller ; « Karek » casse trop vite son erre et repart pour un petit bord. A virer ; sous grand'voile seule, « Karek » refuse obstinément d'abattre et prend de la vitesse. Un bon gros thonier

de bois le « Mal Polo » se trouvait là solidement mouillé : c'est l'abordage, assez violent mais sans mal, la gaffe s'étant enfoncée dans le flan du « Mal Polo ». Mais où les spectateurs ont bien ri, c'est quand l'équipage de « Karek » se mit en devoir de déplanter la gaffe : c'était du travail solide !



GITE ANORMALE

Cette année-là, plusieurs Corsaires mouillaient dans le port du Palais. Dont celui d'un éminent membre de l'As-Corsaire très récemment marié, et en pleine croisière-lune-de-miel...

Or, (ce sont ses amis qui nous l'ont raconté...), bien que le mouillage soit parfait, à sec de toile dans le calme du soir, le Cor-

saire accusait une gite prononcée. Curieux en vérité...

De plus (ajoutent les mêmes perfides amis,) le mât se dandinait d'une étrange façon.

Peut-être faut-il voir dans cette anecdote l'origine de la réputation du Corsaire comme bateau gitard ? Elle prouve au moins l'habitabilité du bateau...



CUISINE EN MER

« Karek » revenait de La Rochelle et les vivres commençaient à diminuer. On mit une boîte de haricots verts à chauffer puis il fallut égoutter. Au-dessus de la mer : ce n'était pas prudent. La preuve en est que les poissons mangèrent les haricots et peut-être le couvercle. On fit donc des nouilles, puis il fallut égoutter. Dans le cockpit, c'est plus prudent : la preuve en est qu'on

en perdit moins dans le puits de dérive quand il fallut les ramasser à la cuillère. Mais les nouilles trop salées étaient imangeables. On les fit donc réchauffer dans de l'eau douce, puis il fallut égoutter. Gloire et honneur à celui qui réussit ce tour de force et cette fois, les nouilles étaient bonnes.



LE RAZ BLANCHARD... A L'AVIRON

On sait que le Raz Blanchard est probablement le plus redoutable passage non seulement pour des Corsaires (qui devraient essayer de l'éviter), mais pour des yacht bien plus importants.

« La Souris Grise », elle, l'a passé à l'aviron !

Notre ami BAQUIAST ne croit pas au moteur et craint non seulement les pannes possibles, mais le danger d'en faire trop en se fiant à la sécurité illusoire qu'il donne. Comme cependant il n'est pas possible de se fier aux voiles seules dans des régions ou par petit temps, des courants violents vous emmènent sur les dangers, à bord de la « Souris Grise » l'ancien procédé des bateaux de pêche a été remis à l'honneur :

Deux solides avirons de quatre mètres. Un équipier de chaque bord, le dos appuyé contre la cloison du rouf, et un homme à la barre. Dans ces conditions, s'il n'y a pas trop de clapot, on marche à deux nœuds pendant plusieurs heures, sans trop forcer : il suffit d'entretenir la vitesse acquise, le Corsaire ayant assez d'erre.

Parti de Cherbourg à l'heure favorable pour gagner Aurigny, la « Souris-Grise » est retardée par des contre-courants en rade de Cherbourg et une brise trop faible.

Aux environs du cap de la Hague, la situation est la suivante :

Aurigny est à l'ouest, mais il faut faire du nord pour échapper au courant du Raz qui porte au sud, et ne faire route sur Aurigny qu'après avoir échappé à l'aspiration du Raz Blanchard. La brise a molli complètement, et cap au nord, un gros yacht surpris lui aussi par le calme et qui est déjà plus à l'ouest, file plein sud aspiré par le Raz.

Les premiers tourbillons qui subsistent dans le Raz même par temps calme commencent à apparaître, et il y a dans l'eau comme une vibration, un bruissement qui donnent naissance à une sourde appréhension... Le Raz Blanchard est un très sale coin.

La solution du moteur humain s'imposait. Bien qu'Aurigny soit déjà visible à l'ouest, il fallait échapper à la tentation de faire cap dessus, et marcher en crabe pour échapper



au courant du Raz et gagner la zone où le courant général porte à l'ouest. L'équipage a nagé pendant deux heures, voiles hautes pour utiliser le vent apparent causé

par le déplacement sur le fond. Le Raz franchi, une gentille brise d'est, amène à bon port un équipage bien fatigué. Mais cela en valait la peine !

NO DISTURB

« Dulle Griet », tout Dunkerquois qu'il est, ne dédaigne pas les mers plus chaudes, et c'est à Bastia que nous le retrouvons presque complexé, étant mouillé entre deux gros yacht dont le Corsaire semble l'annexe... Écoutons-le :

« Sur tribord, une énorme chose à moteur, rappelant la vedette lance-torpilles détroquée... Sur babord, le résultat vraisemblable d'un croisement entre un bateau de pêche breton et une péniche adulte : appelons-le « La Marie-Joseph » !

« Cette chose était étroitement surveillée par un petit marin sec, nerveux et triste, qui me conta sa tristesse au deuxième verre d'un petit blanc dont nous avions fait ample provision à l'île d'Elbe.

Il y avait à bord une profonde zizanie : non seulement il avait dû amener le bateau du « continent » avec la seule aide d'une carte Michelin, mais il devait y retourner avec le couple exquis propriétaire du yacht.

De ces nouveaux venus aux fonctions patronales qui expliquent les révolutions...

« Tout dormait dans le port de Bastia, cette nuit-là, quand un coup de vent fit jaillir des couchettes tous les marins, des coffres toutes les amarres supplémentaires, et des poitrines d'innombrables appels tandis que chassaient les bateaux.

« Au moment où tout était fini, à travers le capot de rouf de la « Marie-Joseph », surgit le propriétaire enfin réveillé qui s'écrie d'une voix indignée :

« ET ALORS ! On ne peut plus dormir ici ? »

VROMAN se refuse à nous révéler ce qu'il a répondu, mais on peut en avoir une idée, sachant que moins de vingt secondes plus tard, le propriétaire du yacht était allé engloutir sa honte dans le fond du bateau, tandis que sur le quai, le petit marin sec et nerveux inhibait des jours de brimade dans le plus reconnaissant, le plus éclatant des sourires...



LE PIGEON VOYAGEUR... EN CORSAIRE

Pour « Aventure IV » naviguant par le travers de Paimpol, ce fut un excellent exercice de repêchage d'un homme à la mer. En l'occurrence, il s'agit d'un pigeon, qui après avoir volé désespérément autour du

Corsaire a fini par s'abattre dans les flots sur lesquels il flotte sans conviction.

Vous me croirez si vous voulez, mais repêcher un pigeon n'est pas chose aisée, et nous l'avons raté deux fois. Heureusement,



il y a mis du sien, et à la troisième, il a repris son vol, s'est cogné dans la grande voile et a effectué une glissade jusque dans les mains de Jean-François qui l'a installé dans le poste avant.

L'animal, un pigeon voyageur bague, était visiblement épuisé et content d'être sur un sol ferme bien que mouvant. A ce propos, l'équipage a pu se livrer à une intéressante étude sur le pigeon marin. Ce volatile gyrosopique, perché sur le pull-over de Jean-François, suivait les mouvements du bateau en restant immuablement droit. L'effet était saisissant !

Arrivé à Bréhat, l'oiseau a été mis dans le cockpit, afin qu'il prenne sa liberté à la vue de la terre proche. Rien à faire ! Deux

cents mètres d'eau semblaient trop éfrayants pour ce volatile que nous avions pourtant pêché plusieurs milles au large... En désespoir de cause, le capitaine a voulu l'embarquer dans la prame. L'animal avait-il lu tous les innombrables récits des yachtsmen sur l'instabilité des prames ? Le point n'a pas été élucidé, toujours est-il qu'il s'est enfin décidé à quitter le bord et à gagner les arbres qui bordent le mouillage de la Chambre.

Ce n'est qu'après son départ que ses forfaits ont été découverts : Une mine de guano souillait le pull de Jean-François et le sac de couchage de Bruno... Le monde est bien méchant !

TRANSFORMATIONS ILLICITES

Le marché offre maintenant une grande variété, voile ou moteur et on ne s'entend plus demander comme à l'époque héroïque :

— Peut-on acheter un Corsaire sans mât et sans voiles ?

— C'est pour en faire une vedette habitable. Je le transformerai...

Et voici la plus belle transformation que nous ayons connue.

Le moteur était un Peugeot 202, monté à l'emplacement du puits de dérive. L'arbre de transmission traversait le cockpit et sortait par le tableau arrière. Sur le tableau arrière, une chaise métallique supportait en haut l'arbre, en bas l'hélice, la transmission étant effectuée entre les deux par poulies à gorge et courroie trapézoïdale... Pas joli, ça ?

Comme le moteur gênait pour rentrer dans la cabine, le toit du rouf avait été

découpé presque entièrement (pas seulement un petit capot de rouf...) et remplacé par une toile, pour les jours de pluie...

Pour terminer, le bateau avait été entièrement ceinturé de bastingsages élevés.

L'ensemble a fait longtemps la joie des ports méditerranéens où le bateau était basé. Heureusement, il a été racheté ensuite par un marin qui l'a retransformé en Corsaire...

Mais voici le plus beau : Avant de vendre son bateau, le propriétaire-bricoleur a téléphoné au Secrétaire de l'As-Corsaire pour lui demander s'il connaissait des acheteurs de Corsaire d'occasion. « Vous comprenez, dit-il, au moteur, ça va, j'ai fait ce qu'il fallait. Mais comme voilier, le Corsaire est plutôt médiocre ! » Après un tel massacre, on croit sans peine qu'à la voile ce devait être très moyen...





CHANTIERS DE RÉPARATION

**Pour tous vos travaux de réparation,
cinq chantiers sont conseillés par l'association :**

Chantier Jyplast

ZA des Thions
01310 CORGENON
04 74 24 27 15

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
02 98 87 40 50

Chantier du Bessin

14 PORT EN BESSIN
02 31 92 70 80
<http://www.finemaree.com>

L'Atelier de la Cale

35870 LE MINIHC
SUR RANCE
contact@atelierdelacale.fr
02 23 17 08 21

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
17230 MARANS - 05 46 01 66 37
contact@cnfr.fr
<http://www.cnfranckroy.com>

VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juges en :

**25 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

**Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce,
une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres
sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse,
lors de l'envoi du "Corsaire"**



Petites annonces

René Jégou - 47, rue Edith Cawell

95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

Avertissement

***Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur.
L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé,
ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel
et le descriptif.***

CORSAIRES À VENDRE

02 / 11 / 2012 – N° 281 – Corsaire Amiguet de 1964.
Travaux de rénovation à prévoir. Gréement alu (mât usé), jeu de voiles d'occasion. Ni moteur, ni remorque. Livraison possible. Visible à Berne (Suisse). Prix : 800 €
Roland LEUENBERGER leuenrol@bluewin.ch

13/09/2012 – N° 280 : "MILOU" Corsaire Naviking de 1963 N° 1789. Restauré en 1996. Œuvres mortes en bon état dans leur vernis d'origine.
Puits moteur à l'AR du cockpit. Mât bois avec bôme à rouleau. GV, foc 1, TMT. Taud de pluie. Équipement pour mâter seul. Moteur Honda 5 CV 4T de 2006 (peu tourné) Remorque. Visible Aix les Bains (Savoie). Prix : 4000 €
Henri SMOUTS 01.45.33.74.43 ou 06.11.70.32.26

24/07/2012 – N° 279 CORSAIRE NAVIKING : coque n° 178, année 1966. Coque très saine, refaite complet en 2001 : bouchains, intérieur, puits de dérive, cockpit, tableau AR, roof refait, intérieur minimaliste, réserve de flottabilité. Primaire époxy intégral puis laque PU bicomposant sur les œuvres mortes. Pas d'antifouling sur la carène (primaire epoxy), Dérive galvanisée à chaud, axe fileté inox, saumon sablé puis traité en 2001, safran bois, Mat et bôme alu, pas de tangon, mais accastillage complet pour le spi, accastillage Ronstan de 2001, piano devant la descente, palan de guindant de foc...

GV et génois à endrailler Le Bihan 3 saisons, en BE, pas de spi, mouillage ancre plate + chaîne + bout. Pas de remorque. Après rénovation, servi 3 saisons, dont 2 nationaux puis hiverné sous hangar fermé depuis 2004. Visible à Carantec (29) sur RDV
Vente cause départ à l'étranger. Prix 2900 €
Xavier DESBOIS xavierdesbois@gmail.com

10/07/2012 – N° 278 – Corsaire au sec depuis 35 ans.
Coque BE décapée prête à peindre. Pas de gros travaux à prévoir. Mât, bôme et safran bois. 5 voiles : GV, petite GV, foc, petit foc et TMT. Balcon inox. Ancre et chaîne. Remorque routière Charnoud immatriculée et freinée 850 kgs charge 700 kgs.
Visible dans les Vosges. Prix : 2000 € à débattre.
Daniel MOREAU 06.84.18.46.58

10/07/2012 – N° 276 – Corsaire de 2001. Finition amateur bois sur coque polyester CNL avec contre moulage pour réserve de flottabilité. Mât et bôme bois. GV, génois et tourmentin. Dérive de 6mm et balcon inox, chaise moteur, mouillage. Vaigrage intérieur, matelas TBE, WC chimique. Remorque Mécanorem. Hivernage au sec Prix 11000 €. Visible à Plouneour Trez (29).
Patrice BEAUCOURT 02.98.25.28.60 ou 06.64.19.90.77
beaucourt.patrice@orange.fr



À VENDRE (SUITE)

10/07/2012 – N° 277 – Corsaire de 1964 N° 2098. Prêt à régater. Fonds entièrement restaurés par un professionnel. Lest, saumon, puits de dérive et bordés de fonds traités époxy en 2006 plus peinture et antifouling bi composants. Barre d'écoute à billes, plan de pont centralisé. Voiles Le Bihan GV et génois sur emmagasineur. Tangon auto. Génois croisière, petit foc et TMT.

Remorque de mise à l'eau CBS CU 1040 Kgs de 2005. Roulements et freins changés en 2010, rallonge de mise à l'eau et ber pour l'entretien. Visible à Fouras (17). Prix : 5500 €.

Patrice PONS-RAMELLS 06.98.58.50.74

À VENDRE (AUTRES)

Jeu de voiles pour Corsaire : GV, génois, spi. 1000 € le tout en TBE. Contact : Michel MIRABEL
06.78.04.57.07 mirabel.m@wanadoo.fr

Echange KELT 6,20 quillard. GV neuve 2012, matelas neufs 2012, vernis refaits (7 couches), moteur, armement, etc.... contre CORSAIRE Bon Etat.

Contact : pressardreginald@gmail.com 06.85.07.24.47

