



LE CORSAIRE

N° 168 - 44^e année

Nouvelle série
Revue trimestrielle

Novembre 2005

Rapport moral	2
Rapport sportif.....	4
Rapport financier	9
Candidat à la présidence.....	12
Candidats au conseil	13
Conseil de l'Ascorsaire - Ordres du jour.....	14
Coupe Ascorsaire des clubs	15
Championnat de France des monotypes habitables	17
Calendrier sportif Ascorsaire 2006	20
Petite chronique du forum.....	22
Les cordages utilisés à bord d'un Corsaire	23
Quatre Corsaire en Croatie (suite).....	27
Assemblée générale 2005.....	32
Blue Marlin de Dubrovnik à Split	33
Les petites annonces.....	35

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Philippe GANDAR. Rédacteur en chef : Pascal MALOCHE. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, Yvon JEZEQUEL, Bernard VALLET. Le numéro : 10 Euros. Anciens numéros de plus d'un an (frais d'envoi compris) : 2 Euros. Cotisation de membre actif (abonnement à la revue compris) : 44,00 Euros. Cotisation membre couple (2 abonnements à la revue compris) : 59,50 Euros. Cotisation membre actif jeune (25 ans au plus au 1^{er} janvier de l'année) [abonnement à la revue compris] : 28,50 Euros. Cotisation membre sympathisant (abonnement à la revue compris) : 28,50 Euros. Dossier construction amateur (droits d'architecte, plans, cotisation, notice C.A. et abonnement à la revue) : 200 Euros. « Le Grand Carénage » entretien-réparation, accastillage-voilure (réservé aux membres actifs et sympathisants) : 32 Euros. **Correspondance et abonnement : Philippe GANDAR, Le Guécharpy, route de Fougéré, 72200 La Flèche. Tél. : 02 43 94 18 55. Fax 02 43 94 42 01. Email : philgandar@wanadoo.fr**

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 4^e trimestre 2005. Couverture : Christian Caradec sur CHRISMINA lors du National 2004 à Port-La-Forêt © F. Gicquaud / littoral Ouest

Adresse : <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france>



RAPPORT MORAL



Pour l'Ascorsaire, l'année 2005 a bénéficié de l'élan impulsé par le cinquantième anniversaire du Corsaire qui avait dominé 2004.

L'événement de l'année qui se termine aura été la création sur notre site Internet d'un forum réservé aux membres. Notre site Internet, animé remarquablement par René Jégou, donne des informations destinées à l'ensemble des propriétaires de Corsaire ; il est de plus une vitrine ouverte vers l'extérieur présentant le Corsaire et notre association. Le forum est un moyen pour les membres de l'Ascorsaire-France et de l'Ascorsaire-Suisse de communiquer directement entre eux. Il est un

complément de notre site. Il est magistralement géré par Jacques Lévy et même les plus réticents à ce type d'échanges, souvent mal contrôlés, reconnaissent sa qualité. Notre site et son forum ne peuvent remplacer notre bulletin trimestriel qui est toujours attendu avec la même impatience par chacun de vous ; vos encouragements nombreux sont appréciés par son rédacteur en chef, Pascal Maloche.

Le nombre de nos membres s'est stabilisé depuis 1996 au dessus de la barre des 300, 351 en 2005. Ce nombre fait de notre association l'une des plus puissantes associations de classe affiliée à la FFVoile. Il nous permet de maintenir, sans augmentation excessive de notre cotisation annuelle, les actions en faveur de nos membres et du développement de la série : bulletin trimestriel, site Internet, organisation de rassemblements, présence au Salon Nautique de Paris, aide à la construction amateur et professionnelle. Claudie Maloche, dans son rapport financier, vous confirmera la bonne santé de l'association.

L'activité sportive vous est détaillée dans le rapport sportif. Elle est primordiale pour le développement de notre série. L'Ascorsaire veille toujours avec la même attention au respect de notre règlement de série et de la monotypie. L'arrivée de Lucien Boulanger, comme jaugeur officiel Corsaire, a créé une situation nouvelle qui nécessite de définir les rôles de chacun : jaugeur FFVoile, commission technique, Ascorsaire. Une réflexion sur ce sujet a débuté à Douarnenez avec Lucien qui vous présentera à notre assemblée générale ses propositions pour faciliter le contrôle des voiles, les opérations de jauge et l'établissement des certificats de conformité.

L'activité croisière est toujours aussi difficile à recenser. Cet été, Pierre Fromageot a entraîné en Croatie trois autres Corsaire, ceux d'Hervé de Hemptine, Pierre Garin et Philippe Raynaud. Vous avez découvert dans le bulletin de septembre le début du récit de leur périple. Marie de Valence



et ses équipières sont reparties de Douarnenez avec le Trophée Jean Moreau qui récompense l'équipage ayant réalisé la plus longue croisière pour venir participer au National ; elles étaient parties de Carantec. Plusieurs autres Corsaire avaient rallié Douarnenez par la mer : Triskell venu de La Trinité mais avec un équipage différent, Brilène de Brignogan, Perle II de Brest, ...



La plaisance évolue : l'intérêt suscité par les voiliers traditionnels est sans précédent et les coureurs apprécient toujours plus les régates monotypes. Paradoxalement, les raisons sont plus nombreuses en 2005 que dans les années 80 de devenir propriétaire d'un Corsaire : ce bateau a une histoire et offre un calendrier intéressant de régates de série.

Le conseil de l'Ascorsaire a décidé, en accord avec le Chantier Jyplast et Corsaire-Diffusion, de modifier le pont du Corsaire polyester pour revenir au plan d'origine. Un nouveau moule a été financé par l'Ascorsaire et fabriqué par Jyplast en utilisant un pont fourni par le Chantier YORC. Vous découvrirez sur notre stand au Salon Nautique (hall 1, stand FG 90) le premier exemplaire de ce nouveau Corsaire polyester, identique au Corsaire bois.

L'Ascorsaire a attribué cette année des numéros de voile à cinq Corsaire neufs : deux Jyplast, un YORC, un Amiguet et un construit en amateur par Philippe Charlet. Il faudrait ajouter à ces chiffres les rénovations de Corsaire effectuées par des chantiers ou par leurs propriétaires. Parallèlement le marché de l'occasion reste très actif comme en témoignent les nombreuses demandes d'achat ou de vente gérées par René Jégou dans le cadre de la bourse de l'occasion.



Lors de notre assemblée générale, vous aurez à élire un nouveau président. Dominique Choppin se présente à vos suffrages. Il a été membre du conseil pendant de nombreuses années et connaît parfaitement notre association. Je lui passe en toute confiance la barre de l'Ascorsaire et vous demande de lui apporter votre soutien.

Personnellement, si vous en êtes d'accord, je souhaite continuer à servir le Corsaire et sou mets à vos suffrages ma candidature au conseil d'administration de l'Ascorsaire et à celui du Comité Corsaire International.

Dans l'attente du plaisir de vous rencontrer sur notre stand au Salon Nautique ou à notre assemblée générale, permettez-moi de remercier tous ceux, ils sont trop nombreux pour être cités, qui m'ont aidé au sein du conseil pendant ces années passées à la tête de l'Ascorsaire et tous ceux d'entre vous qui m'ont témoigné de leur soutien amical à une occasion ou une autre.

Vive l'ASCORSAIRE ! Vive le CORSAIRE !

le président : Philippe GANDAR



RAPPORT SPORTIF

Le Corsaire a bénéficié ces dernières années de l'attrait suscité par les régates de série. La régate constitue une part importante de l'activité des corsairistes et incite des jeunes et des régatiers plus chevronnés à choisir le Corsaire.

RÉGATES DE SÉRIE

L'Ascorsaire propose un programme de régates de plus en plus fourni et varié : régates en mer ou sur des plans d'eau intérieurs, courses côtières, parcours bananes, régates en flotte ou même par équipes.

Le succès de notre National ne se dément pas : 52 Corsaire ont participé à l'édition 2005 à Douarnenez. Ce succès est dû à la formule originale de notre championnat annuel qui est à la fois une véritable régate et une croisière avec des escales dans plusieurs ports différents. Une participation importante, des clubs qui demandent à l'organiser, des arbitres qui souhaitent y venir officier : l'avenir de notre championnat paraît assuré. En 2006, nous quitterons la Bretagne pour La Rochelle : Axel Corlay nous exposera à l'assemblée générale les grandes lignes du programme qu'il a préparé avec la S.R. La Rochelle.

La Myth of Malham Cup a perdu ces dernières années son caractère de course longue, mettant en évidence les qualités de résistance et de navigation des équipages. En contrepartie, la participation y est importante : 44 bateaux cette année. Il n'est naturellement pas possible d'envisager de revenir aux Myth des années 60 avec un parcours de plus de 50 milles, un départ en fin d'après-midi et une navigation de nuit. Nos glorieux anciens le regretteront. Un juste équilibre reste à trouver, tout en maintenant cette régate en ouverture de notre rassemblement annuel afin d'éviter un long déplacement pour une course d'une seule journée.

La FFVoile a lancé l'an dernier un nouveau Championnat de France, celui des Monotypes Habitables. Fin octobre, nous étions 15 Corsaire, contre 8 l'an dernier, sur les lignes de départ du COYC Hyères. Ce Championnat changera chaque année de façade maritime : l'an prochain, il se disputera au Crouesty et nous devrions y réunir plus facilement les quinze équipages français nécessaires pour l'attribution d'un titre de Champion de France à l'équipage vainqueur dans une série. Ce Championnat est amené à devenir une des régates phares de notre calendrier aux côtés du National, de la Myth of Malham Cup et du Championnat de Suisse. Il sera aussi l'occasion de retrouver avec plaisir d'anciens régatiers de notre série comme, cette année, Bruno Jourden qui a terminé 5^{ème} en Melges 24.

Les rencontres entre Corsaire et Cap-Corse sont assimilées à des régates de série, tant les deux bateaux sont proches par leur conception, leur programme, leurs performances et l'esprit qui anime les deux associations. La faible participation à la Coupe de Rivière 2005, 16 bateaux dont 10 Corsaire, est la conséquence de plusieurs facteurs. Le 1^{er} mai tombait un dimanche, limitant le programme à deux journées, et pendant les vacances scolaires de la région parisienne ; le Championnat de Suisse des Corsaire, le Championnat de France Inter-Séries Habitables et le CAP des Cap-Corse débutaient le jeudi suivant... L'édition 2006, organisée sur l'Erdre et sur trois journées, permettra de revenir à la participation habituelle, 20 à 30 bateaux. La Coupe 4C a elle-aussi souffert d'un calendrier surchargé



en mai avec 9 bateaux dont 6 Corsaire. L'Ascorsaire et l'As Cap-Corse, en accord avec le sponsor, Corsaire-Diffusion, ont décidé de programmer l'édition 2006 début septembre.

Le CV Angers a organisé sa traditionnelle régate des Frères de la Côte de la Loire fin juin. 11 Corsaire ont répondu à l'appel de Jacques Lévy : la faible largeur du plan d'eau, mais la longueur est correcte, étant largement compensée par la chaleur de l'accueil, le plaisir de se retrouver entre amis, le repas de Nicole, ... En octobre, le CV Angers a rassemblé 14 Corsaire pour La Coupe Ascorsaire des Clubs, course par équipes initiée par l'Ascorsaire. Le plan d'eau est bien adapté à ce type de courses et le succès de cette édition a été complet avec trois clubs qui se sont disputés la victoire finale jusqu'au dernier match. Les nouveaux participants ont été conquis et reviendront.

RÉGATES INTER-SÉRIES

L'évolution enregistrée ces dernières années s'est confirmée : seules les régates inter-séries qui ont su associer événement festif et qualité d'organisation gardent une participation importante ou même en augmentation. Les 6 Heures de Vaux qui ont réuni 40 bateaux dont 8 Corsaire ou les Pieds Gelés, 31 bateaux dont 7 Corsaire, avec la célèbre choucroute du dimanche soir, en sont des illustrations.

Je placerais à part cette année la Descente de la Seine organisée par le YC Le Pecq. Marcel Guillot avait fait de cette manifestation, à laquelle son nom restera maintenant associé, un événement incontournable. L'édition 2005 a ajouté l'émotion à la fête et à la régate : les 41 équipages, dont ceux des 13 Corsaire présents, étaient d'abord venus rendre hommage à Marcel. Merci à Gilles Macé et son équipe pour cette organisation.

La Coupe de la Méditerranée est la régate Micro qui suscite régulièrement le plus d'intérêt dans notre série. Ce résultat est dû à la présence de plusieurs Corsaire au sein de la S.R. Narbonne et à l'énergie déployée sur place par Eric Chamontin. En 2005, 23 bateaux ont régaté dont 9 Corsaire : bravo. Le National Open Micro organisé en mai à Vaux en Velin a été prisé par nos membres avec 7 Corsaire sur 24 bateaux. Le club de l'ANCRE essaye de relancer la Micro-Erdre : l'organisation l'accueil, le plan d'eau et la situation géographique qui peut attirer bretons, ligériens, rochelais et franciliens mériteraient à l'avenir une participation plus fournie que les 4 Corsaire de cette année.

Le Championnat de France Inter-séries Habitables à Courseulles a réuni 19 bateaux dans notre catégorie dont 7 Corsaire. Le titre est revenu à Bertrand Gélinau et son équipage mais cela ne peut nous faire oublier une organisation sportive décevante avec deux manches seulement courues dont une se résumait à un long bord de portant. L'édition 2006 est programmée sur le Lac du Der aux mêmes dates que la Régatissima en Suisse et la participation des Corsaire y sera probablement réduite.

RÉSULTATS

Les classements de 31 régates ont été transmis à l'Ascorsaire. Bien entendu, de nombreuses autres épreuves ont été organisées mais nous ne pouvons faire qu'avec les résultats dont nous disposons. 83 Corsaire sont classés au Trophée Jacques Leclerc 2005, totalisant 248 participations à des régates, soit une moyenne de 3 régates par concurrent, et 538 journées-régates.



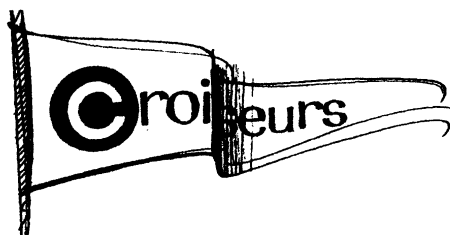
Michel Niklaus, vainqueur du Championnat de Suisse, de la Myth of Malham Cup et du National Corsaire, a dominé la saison et termine logiquement à la première place du Trophée Jacques Leclerc devant Hervé Boutin et Philippe Benaben. Au classement des clubs, le CV Vaux sur Seine, emmené par Philippe Benaben, Bernard Jubert et René Jégou, devance le YC Le Pecq grâce à sa victoire dans la Coupe Ascorsaire des clubs.

Je vous donne rendez-vous en 2006 sur les lignes de départ pour une nouvelle saison de régates qui s'annoncent passionnantes.

Philippe Gandar,
FRA 12394

TROPHÉE JACQUES LECLERC 2005 : CLASSEMENT DES CLUBS

	place 2004	CLUB	nombre classés	3 premiers équipages classement individuel	total des 3 premiers	coupe des clubs	POINTS
1	4	CV Vaux sur Seine	5	Benaben Philippe - Jubert Bernard - Jégou René	889,7	130	1019,7
2	1	Y C Le Pecq	8	Macé Gilles - Roumilly Michel - Choppin Dominique	904,4		904,4
3	NC	S R La Rochelle	2	Corlay Axel - Perrault Emmanuel	698,4	90	788,4
4	7	C V La Flèche	3	Gandar Philippe - Brillant Jean-Pierre - Fourrier Jean-Marc	700,0	60	760,0
5	5	C V Lyon	3	Boutin Hervé - Brunet Michel - Servignat Jean	675,5		675,5
6	3	S N Narbonne	4	Chamontin Eric - Curtheley Jean-Paul - Raynaud Philippe	616,3		616,3
7	2	Y C Rade de Brest	2	Nicolas Jacques - Jézéqui Yvon	602,2		602,2
8	NC	S R Havre	1	Gélineau Bertrand	474,3		474,3
9	6	C V Angers	3	Levy Jacques - Grabovsek Stanislas - Rafat Franck	338,6	30	368,6
10	9	COYC Hyérois	3	Pierret Christophe - Catrou Guy - Rambaud Jacques	331,2		331,2
11	21	C N Viry Châtillon	4	Lozet Didier - Hugonin Daniel - Gorriot Raphaël	304,1		304,1
12	12	A S Mantes Voile	3	Harria Philippe - Renaud Guillaume - Brésil Jacques	254,3		254,3
13	16	C N Brignogan Plages	2	Caradec Christian - Bouchetard Marc	234,6		234,6
14	20	B N Port Monjoie	1	Rubinstein Richard	208,5		208,5
15	17	C V C E P Saclay	2	Jan Hervé - Taille Pierrick	193,8		193,8





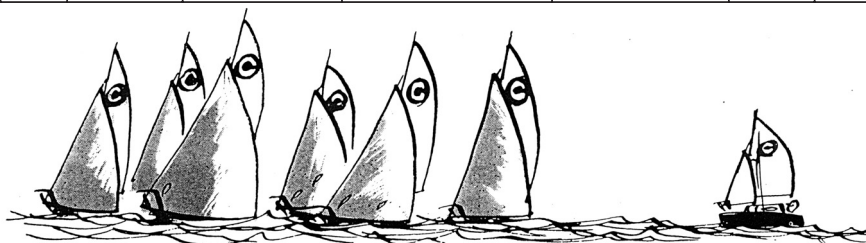
TROPHÉE JACQUES LECLERC 2005 : CLASSEMENT INDIVIDUEL

	place 2004	n° voile	Nom Corsaire	chef de bord	club	nombre régates	POINTS
1	3	SUI 862	Bleu	NIKLAS Michel	Suisse	3	537,2
2	4	FRA 12789	Poisson Rouge	BOUTIN Hervé	C V Lyon	6	523,0
3	NC	FRA 12953	Platypus	BENABEN Philippe	C V Vaux sur Seine	5	476,9
4	6	FRA 11809	La Voix de l'Enfant	GELINEAU Bertrand	S R Havre	5	474,3
5	7	FRA 11104	Ptiboud'bois	CORLAY Axel	S R Rochelaises	4	470,6
6	5	FRA 12863	Ki Loullig	MACE Gilles	Y C Le Pecq	9	464,4
7	2	FRA 12928	Zebulon	CHAMONTIN Eric	S N Narbonne	6	412,5
8	8	FRA 12394	Brilène	GANDAR Philippe	C V La Flèche	4	337,8
9	11	FRA 12917	Perle	NICOLAS Jacques	Y C Rade de Brest	3	319,6
10	NC	FRA 12949	Titeuf	BRILLANT Jean-Pierre	C V La Flèche	6	310,4
11	1	FRA 12939	Ar Jog Bihan	JEZEQUEL Yvon	Y C Rade de Brest	4	282,6
12	16	FRA 12933	Lezig	LEVY Jacques	C V Angers	5	275,5
13	9	FRA 11490	Magic	ROUMILLY Michel	Y C Le Pecq	5	271,5
14	NC	FRA 1800	Bequia	PERRAULT Emmanuel	S R Rochelaises	2	227,8
15	10	FRA 10665	Piapempoch	JUBERT Bernard	C V Vaux sur Seine	5	222,6
16	24	FRA 12930	L'Arsouille	RUBINSTEIN Richard	B N Port Monjoie	6	208,5
17	13	FRA 12242	Harmattan	JEGOU René	C V Vaux sur Seine	11	190,2
18	43	FRA 10023	Le Sept	LOZET Didier	C N Viry Châtillon	13	176,5
19	20	FRA 12304	Adélaïde	PIERRET Christophe	C O Y C Hyérois	5	176,2
20	29	FRA 12470	Chrismina	CARADEC Christian	C N Brignogan Plages	2	173,4
21	27	FRA 12718	Sympo	JAN Hervé	C.V.C.E.P. Saclay	2	173,4
22	36	FRA 12851	Vélocé VII	CHOPPIN Dominique	Y C Le Pecq	5	168,5
23	NC	FRA 12819	Charlotte	MALOCHÉ Pascal	U S A M Brest	2	159,8
24	17	FRA 12871	Lucky Luke	ROUDEVITCH Alexandre	C V Saumurois	2	153,0
25	15	SUI 41	Taga	UHLMANN Rolf	Suisse	2	144,5
26	32	SUI 511	Titibelle	MONOD FranAois	Suisse	2	142,8
27	NC	SUI 335	Bouchon	TARIN Denis	Suisse	2	136,0
28	30	FRA 12935	Lièvre de Mars	HARRIAU Philippe	A S Mantes Voile	3	131,9
29	NC	FRA 12680	Morning Clown	GUY Renaud	S N O Nantes	2	120,7
30	36	FRA 12823	Nuage	LAVENANT Laurent		2	117,9
31	83	FRA 11241	Sikky	CURTHELEY Jean-Paul	S N Narbonne	3	117,8
32	44	FRA 12584	Grin Hu	LESEIGNEUR Laurent	S N Enghein	2	110,5
33	NC	FRA 10672	Avel Mor	NICOLET François	C N Rance Frémur	3	109,4
34	NC	SUI 603	www-Corsaire-Ch	BOLLIGER Reinhart	Suisse	2	107,1
35	42	FRA 2811	Fol Amure	JOUBE Gildas		2	103,7
36	NC	FRA 396	Antioche	BRUNET Michel	C V Lyon	4	96,4
37	49	FRA 12885	Mor Lo	GUILLAUME Renaud	A S Mantes Voile	3	94,4
38	37	FRA 10026	l'Athome	LEGAL Julien	C N Vaux en Velin	2	93,5
39	22	FRA 12865	Titoumime	VALLET Bernard	Amis de Conleau	2	93,5
40	61	FRA 12904	Chahu	HUGONIN Daniel	C N Viry Châtillon	4	91,1
41	NC	FRA 10405	Horus	DE COURTILLOLES Hubert	Y C Le Pecq	5	90,6
42	38	FRA 12523	Santik Du	DE VALENCE Marie	C V Martigues	2	90,1
43	66	FRA 347	Icelander	SCHWARTZ Rémi	Y C La Baule	2	88,4
44	52	FRA 12657	Lauribel	LOGEREAU Jacques	C N S M Combrit	2	86,7
45	26	FRA 12797	Djinn Tonic	RAYNAUD Philippe	S N Narbonne	3	86,0
46	60	SUI 217	Kouligan	HOFFMAN Gunter	Suisse	2	81,6
47	79	FRA 12890	Fidello	CATROU Guy	C O Y C Hyérois	2	78,2
48	84	FRA 11880	P'tibout	RAMBAUD Jacques	C O Y C Hyérois	3	76,8
49	25	FRA 12292	Cactus	MOUNIER Alain		1	73,1
50	NC	FRA 12012	Gueule de Bois	LIOULT Jean Ubald	C N Valériquais	3	72,6
51	48	FRA 12701	Bilinga	GIRAUD Gaël	C V Vaux sur Seine	2	71,4
52	53	FRA 443	Callipyge	BAGLIONE Julien		2	69,7
53	67	FRA 2854	Loaven	BOUCHETARD Marc	C N Brignogan Plages	2	61,2
54	89	FRA 1268	Booz	DE BOYER Christian	S N Narbonne	3	59,2



TROPHÉE JACQUES LECLERC 2005 : CLASSEMENT INDIVIDUEL (SUITE)

	place 2004	n° voile	Nom Corsaire	chef de bord	club	nombre régates	POINTS
55	58	FRA 12024	Dyakflo	SERVIGNAT Jean	C V Lyon	1	56,1
56	90	FRA 17302	le Téméraire	HOOTTA Florentin	USR Tarn et Garonne	3	52,2
57	23	FRA 12815	Anas	FOURRIER Jean-Marc	C V La Flèche	1	51,8
58	54	FRA 12923	Fringant	PIGAGLIO Henri	Y C Londaïs	2	47,6
59	76	FRA 12936	Isis	SALVA Maurice	C N A Der	2	47,6
60	NC	FRA 12858	Athenaïs	BEAU Frédéric	SN Chatellerauld	2	47,0
61	NC	FRA 2079	Filoché	GABROVSEK Stanislas	C V Angers	2	46,3
62	NC	FRA 11016	Alpaga	GERMAIN Etienne	Y C Le Pecq	2	45,0
63	82	FRA 1386	Kersus	LE COSSEC Yves	C N Mauzacois	1	44,2
64	70	FRA 2506	Gamay	DUMOULIN Bernard		2	44,2
65	63	FRA 2240	Célène	RADENAC Stéphane		1	39,1
66	75	FRA 12203	Baleer	GORIOT Raphael	C N Viry Châtillon	2	36,5
67	62	FRA 12943	Triskel	GAYET Constance	SN Trinité	1	34,0
68	55	FRA 10490	Berlioz	JACQUOT Gérard	Y C Le Pecq	1	30,6
69	NC	FRA 12816	Idéfix	RAGU Claude		2	29,8
70	71	FRA 909	Mon Désir	BRESIL Jacques	A S Mantes Voile	2	28,0
71	NC	FRA 2872	Le Calculot	GOURVIL Elisabeth	CV Touraine	1	23,8
72	18	FRA 10687	Mic Mac	GOURIO Olivier	Y C Le Pecq	1	23,8
73	NC	FRA 12950	Felix Culpa	JOUVENCE Luc	C V Vaux sur Seine	1	22,4
74	73	FRA 12937	Fabio Montale	DUDOUSSAT Henri	A S C U L Lyon	1	21,0
75	78	FRA 1297	Commune d'Orsay	TAILLE Pierrick	C.V.C.E.P. Saclay	1	20,4
76	NC	FRA 11409	Kes	DOUCET-BON Bruno	C V Y Grand Large Lyon	1	18,7
77	NC	FRA 12639	Amour Fou	BREST Guinal	S R Dourduff en Mer	1	17,0
78	NC	FRA 12776	Gueule de Bois	RAFAT Franck	C V Angers	1	16,8
79	40	FRA 12228	Astic'eau	CHIRON Franck	S R Perros Guirec	1	16,8
80	NC	FRA 12938	Pythéas	BARATOU François	C N Vassivière	1	15,4
81	87	FRA 11504	Tremolo	DOREAU Pascal	Y C Le Pecq	1	14,0
82	NC	FRA 12818		BRIANCHON Bernard	C N Viry Châtillon	1	13,0
83	41	FRA 12753	Meo	EVEN Job	S R Dourduff en Mer	1	11,0



**L'Ascorsaire Suisse a le plaisir de vous inviter
à la REGATISSIMA 2006
qui aura lieu à Grandson du 25 au 27 mai 2006.**

**Vous pouvez-vous inscrire sur
www.corsaire.ch/regatissima**



RAPPORT FINANCIER

Le rapport financier comprend le compte d'exploitation pour la période 1^{er} novembre 2004 – 31 octobre 2005, le bilan au 31 octobre 2005 et un budget prévisionnel pour l'exercice 2005-2006.

LE COMPTE D'EXPLOITATION :

Les recettes et les dépenses sont données dans le tableau à suivre. Ils permettent de préciser les différents postes de recettes et de dépenses intervenant dans la trésorerie de l'association.

Pour l'année 2004-2005, l'ASCorsaire compte 351 membres, dont 260 membres actifs.

TABLEAU DES RECETTES EN EUROS

	EXERCICE 2004	EXERCICE 2005
Cotisations des membres	9 324,70	9 392,77
Bulletin	4 384,26	4 006,89
Notice Construction et Grand Carénage	2 226,60	1 329,00
Bourse Occasion, Carte Identité	298,86	200,00
Articles promotionnels	1 660,00	396,00
Location remorque	275,00	320,00
Publicité	701,45	490,00
Assurance	536,13	400,00
Redevance moule	300,00	150,00
Plans	1 315,60	737,10
Soutien salon		2 063,72
Assemblée générale	1 014,00	1 248,00
TOTAL	22 036,60	20 733,48
Stock Fin exercice	2 134,22	983,80
TOTAL RECETTES	24 170,82	21 717,28

**TABLEAU DES DEPENSES EN EUROS**

	EXERCICE 2004	EXERCICE 2005
Secrétariat	705,91	318,30
Comité corsaire international	0,00	80,00
Bulletin	8 054,90	6 743,67
Soutien activité	1 293,66	935,39
Notice Construction et Grand Carénage	828,00	159,65
Articles promotionnels	1 699,11	
Jauge		691,27
Remorque	215,52	
Assemblée générale	1 338,10	1 711,00
Salon Nautique de Paris	5 578,89	6 777,40
Plans	1 245,03	41,50
Amortissement moule composite	609,39	
Amortissement moule polyester	500,00	
Amortissement remorque	230,92	
Réfection moule polyester		600,00
TOTAL	22 299,43	18 058,18
Stock début exercice	1 493,36	2 134,22
TOTAL DEPENSES	23 792,79	20 192,40
Excédent exercice	378,03	1 524,88

LE CORSAIRE - UN DEMI-SIÈCLE DE NAVIGATION

Pierre Fromageot et Pierre Garin

**Ce livre, 161 pages, plus de 300 photos et dessins
est à nouveau disponible chez les auteurs**

Pierre Garin : pgarin@mercurifr.com

Pierre Fromageot : pierre.fromageot2@tiscali.fr
et 6 avenue de la Reine Amélie, 78150 Le Chesnay



BILAN AU 31/10/2005 EN EUROS

ACTIF			PASSIF	
Réfection moule pont 2005	5 180,00		Situation au 1/11/2004	6 181,94
Amortissement 2005	600,00		Reste dû pour le moule de pont	3 900,00
Total immobilisation au 31/10/2005		4 580,00		
CCP AU 31/10/2005		2 889,40	Réserve CCI	646,79
CNE		87,00	A payer	1 106,30
Acompte Salon 12/2005		3 318,25		
A recevoir		1 501,46		
Stock Fin exercice		983,80	Excédent	1 524,88
TOTAL		13 359,91	TOTAL	13 359,91

BUDGET PREVISIONNEL EN EUROS

RECETTES		DEPENSES	
Cotisations membres	9 500,00	Secrétariat	600,00
Bulletin	4 100,00	Comité Corsaire International	80,00
Notice CA et GC	2 000,00	Bulletin	7 000,00
Bourse Occasion, Carte Identité	200,00	Soutien Activité	2 500,00
Articles promotionnels	250,00	Notices CA et GC	250,00
Location remorque	300,00	Salon Nautique (part ASCorsaire)	3 800,00
Assemblée Générale	1 250,00	Assemblée Générale	1 800,00
Publicité/Assurance	1 000,00	Amortissement moule pont	1 295,00
		Reconstitution trésorerie	1 275,00
TOTAL	18 600,00		18 600,00

CONCLUSIONS :

L'exercice est excédentaire de plus de 1500 euros pour l'exercice 2005. Le conseil a décidé de vous proposer un maintien de la cotisation 2007 au même tarif que 2006 ou une augmentation de 1 euro. Cependant, le conseil préférerait une stabilisation du tarif de cotisation, ceci afin de conserver un maximum d'adhérents.

Ce bilan positif permet d'envisager l'année 2006 avec sérénité.

Claudie MALOCHE

FRA 12819



CANDIDAT A LA PRESIDENCE

Désireux de voir perdurer les actions entreprises depuis près de 50 ans par l'ascorsaire pour la promotion et le développement de notre bateau mythique, j'ai décidé, en accord avec Philippe Gandar qui n'a pas souhaité se représenter, de me porter candidat au poste de Président de notre association.

Vous me connaissez pour la plupart d'entre vous. Je suis membre de l'ascorsaire depuis 1985 et j'ai participé, depuis cette date, à toutes les éditions du National Corsaire sans discontinuer. J'ai été vice-président dans les années 90, une période difficile où nous comptions moins de 200 membres et un nombre de bateaux au départ du National souvent inférieur à 30 unités.

Quel chemin parcouru depuis ce temps là grâce à la clairvoyance d'un homme, Philippe Gandar et de toute une équipe résolue et dévouée.

Je vous demande donc de m'accorder votre confiance en m'élisant Président à l'occasion de notre prochaine Assemblée Générale. Si tel était le cas, je m'efforcerai au cours des 3 prochaines années d'inscrire mon action dans le droit fil de mes prédécesseurs, en particulier :

- De promouvoir la construction du Corsaire en faisant respecter strictement notre règlement de série et les plans de l'architecte J J Herbulot
- De considérer l'activité régate comme vitale pour la pérennité de l'ascorsaire et particulièrement nos 2 rassemblements phare que sont le National et la Myth of Malham Cup
- De continuer à assurer notre présence au Salon Nautique de Paris en partenariat avec 1 ou 2 chantiers de construction
- De faire en sorte que les contenus du Bulletin et du site internet soient le reflet de toutes les pratiques de nos membres et lecteurs, avec une attention particulière pour les récits de croisière, et que le fair play puisse continuer à régner dans notre forum sur la base d'échanges constructifs et amicaux
- De développer nos relations avec l'ascorsaire suisse et l'ascorsaire international

D'avance merci de votre confiance

Dominique Choppin





CANDIDATS AU CONSEIL

Il y a 3 ans, je me suis présenté à vos suffrages pour défendre l'homogénéité du Corsaire face à un éparpillement mal contrôlé.

Vous m'avez accordé votre confiance et j'ai ainsi proposé au Conseil des mesures fermes envers nos partenaires pour assurer la pérennité du Corsaire.

Dominique Chopin se présente cette année à nos suffrages à la fonction de Président.

Je serai heureux, si vous m'accordez de nouveau votre confiance et dans la mesure de mes compétences, d'aider le Conseil et son Président pour que l'AS Corsaire persiste dans son rôle d'organisation et de développement de la Série.

Bernard JUBERT

PIAPEMPOCH

Je commence cet acte de candidature au conseil de notre association par la phrase de conclusion de ma candidature 2003, seul l'âge à changer : J'ai 61 ans et, ne travaillant plus, je peux consacrer pas mal de temps à l'AS Corsaire.

Quoi de neuf depuis ?

Connaissant un peu mieux le fonctionnement de notre association et de son environnement immédiat, je souhaite à la fois poursuivre ce qui a fait le succès de l'AS Corsaire : le style unique de son programme sportif, et adapter sa gestion à des vues plus actuelles.

- Nos statuts et particulièrement le processus d'élection de ses instances législatives et exécutives me semblent devoir faire l'objet d'une réflexion sérieuse.
- Nos comptes mériteraient une présentation plus claire.
- Nous avons tous remarqué que les ordres du jour des réunions du conseil étaient publiés dans la revue. Mais ne pourrait on pas aller plus loin en, portant à la connaissance des membres les délibérations, au moins pour les parties d'intérêt général.
- A chaque assemblée nous entendons la même demande : Que fait l'association pour les croiseurs ? Je propose qu'un débat s'instaure rapidement sur le sujet et que les souhaits des croiseurs soient mieux pris en compte notamment lors de nos rassemblements traditionnels. Peut-être simplement en stimulant les initiatives individuelles, pré ou post événement...

Faire évoluer ces différents points de l'extérieur du conseil n'est pas possible. De plus un nouveau Président va être élu dont on ne peut préjuger les engagements. Ce sont donc deux raisons factuelles qui motivent ma candidature.

Le plus important restant que je sois porteur d'idées qui vous concernent et vous motivent
Bon vent à tous et à bientôt, sur l'eau ou à l'A.G.

Didier Lozet

Corsaire « Le 7 » - FRA 10023



CONSEIL DE L'ASCORSAIRE

ORDRES DU JOUR

ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION DU 10/09/2005

- Approbation du compte rendu de la réunion du 18 juin
- Proposition au chantier Y.O.R.C.
- Bilan de la Myth et du National 2005
- Point financier et nombre de membres
- Assurance Corsaire
- Assemblée générale de décembre 2005
 - Organisation matérielle
 - Elections : président, renouvellement partiel du CA, représentants au CCI
- Montant de la cotisation 2007 et de l'abonnement à la revue pour 2006
- Salon nautique
- National Corsaire 2006 et calendrier sportif
- Bulletin de septembre
- Date des prochaines réunions
- Questions diverses

ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION DU 19/11/2005

- Approbation du compte rendu de la réunion du 10 septembre 2005
- Salon nautique
- Assemblée générale
- National Corsaire 2006
- Calendrier sportif 2006
- Championnat par points 2006 (demande d'Eric CHAMONTIN)
- Questions diverses





COUPE ASCORSAIRE DES CLUBS

C.V. ANGERS, 8 ET 9 OCTOBRE

L'édition 2005 de la Coupe Ascorsaire des Clubs a été une pleine réussite avec la participation de 14 Corsaire venus de 4 ligues différentes. Le soleil était au rendez-vous, mais le vent, capricieux pendant ces deux journées, n'a malheureusement pas permis de lancer des demi-finales et finales qui s'annonçaient passionnantes. Les prestations des deux umpires, Jean-Pierre Cordonnier et Thibaut Gridel, ont été très appréciées par l'ensemble des concurrents : des arbitrages sur l'eau impeccables avec en prime un exposé théorique le samedi soir.

Chaque équipe de deux Corsaire a affronté les six autres et, au total, les départs de 21 courses ont été donnés par le président du comité de course, Jean-François Denis. Rappelons le principe, très simple, des courses : l'équipe dont un des deux concurrents franchit la ligne d'arrivée en dernière position a perdu.

Dans la première course, les Pays de la Loire (Jean-Pierre Brillant et Renaud Guy) s'imposent devant le vainqueur de l'édition 2004, le CV Angers 1 (Alexandre Lévy et Alain Mounier). Les courses s'enchaînent ensuite sans temps mort et 3 équipes se détachent rapidement : la SR La Rochelle, le CV Vaux sur Seine et le CV La Flèche. La victoire se jouera entre les matchs qui opposeront ces trois clubs entre eux.

La course entre le CV Vaux sur Seine et le CV La Flèche permet à Bernard Jubert de bien s'amuser. Jean-Marc Fourier abat sur Piapempoch sur la ligne de départ et est pénalisé justement. Dans un deuxième temps, Brilène, pris en sandwich entre Piapempoch barré par Blandine Gallois, Bernard étant à la tactique, et Platypus de Philippe Benaben, laisse partir les deux équipages du CV Vaux sur Seine. La course entre Vaux sur Seine et La Rochelle commence d'une manière identique pour Piapempoch et Platypus. Béquia reçoit une pénalité peu après le départ. Philippe indique à Blandine qu'ils n'ont plus qu'à assurer et, dans l'instant qui suit, engage tardivement Platypus entre une marque et Ptiboud'bois. Il est pénalisé et la victoire reviendra finalement à la SR La Rochelle.

Le CV Angers 2 (Franck Rafat et Sylvain Raimbault) ayant battu les Pays de la Loire avant de s'incliner devant la Bretagne (Bernard Vallet, équipé par Jacques Lévy, et Pierrick Massot) et le CV Angers 1 s'imposant à son tour face à la Bretagne, chaque équipe a gagné au moins une course à la fin de la première journée.

A peine le temps pour chacun de refaire les régates au bar et d'écouter les explications de nos deux umpires, Jacques Lévy fait retentir la cloche qui indique le début des choses sérieuses, le traditionnel repas préparé par Nicole : je ne vous en dirai rien, il fallait venir.

Après une nuit de repos, les équipages sont prêts à en découdre à nouveau : un seul absent le vent. En début d'après-midi, quelques risées permettront de lancer les dernières courses.

Le dernier match entre La Rochelle et La Flèche est décisif : si l'équipe de La Rochelle gagne, elle devancera Vaux sur Seine au classement final, si elle perd elle sera à égalité de victoires avec Vaux sur Seine et La Flèche. Avec Jean-Marc Fourier, nous nous concertons : nous devons



prendre des risques pour avoir une chance. Il est décidé que Brilène essaiera de ralentir Béquia et qu'Anas se maintiendra devant, prêt à intervenir si nécessaire. A terre, les supporters de La Rochelle agitent une banderole et, pour notre part, nous recevons les encouragements, intéressés, des équipages de Vaux sur Seine. Pendant la procédure de départ, Ptiboud'bois s'interpose entre Brilène et Béquia : veut-il nous obliger à jouer avec lui ? Non, il s'éloigne poliment. Avant la première marque, nous réussissons à faire un tribord à Béquia qui vire et a du mal à relancer. Sur le bord de vent arrière, Axel m'attend et je finis par m'engager à son vent, dans une position peu confortable, puisqu'il peut nous loffer. Le vent revient de l'arrière et Béquia avec, qui choisit de s'engager entre Ptiboud'bois et Brilène. Après quelques dizaines de mètres bord à bord, Béquia loffe Brilène : les deux Corsaire se touchent, Loïc Engelhard et moi protestons ensemble. Thibaud Gridel pointe son pavillon rouge sur Béquia (qui, étant bateau rattrapant, n'avait pas droit de lof) puis sur Brilène (qui ne s'est pas tenu à l'écart). La situation devient amusante : deux Corsaire tournent sur place pour effectuer leur pénalité et les deux autres attendent, voiles fasseyantes. Brilène repart le premier : Ptiboud'bois essaye de nous ralentir mais l'arrivée est trop proche.

Trois équipes terminent à égalité de victoires. Il faudra pour les départager recourir au total des points marqués par chaque équipe dans les courses qui les ont opposées. Le CV Vaux sur Seine est, pour sa première participation, le vainqueur de la Coupe Ascorsaire des Clubs 2005 : bravo pour cette belle victoire. Merci à Jacques Lévy et à tous ceux qui ont permis le succès de ces deux journées : Jean-Pierre Cordonnier, Thibaud Gridel, Jean-François Denis et, bien entendu, Nicole.

Philippe Gandar,
FRA 12394

CLASSEMENT

	Clubs Noms Corsaire	Equipages	Nombre matches gagnés	nombre courses gagnées entre équipes à égalité	points marqués dans courses entre équipes à égalité
1	CV Vaux sur Seine Platypus / Piapempoch	Philippe Benaben – J-Philippe Hamon Bernard Jubert – Blandine Gallois	5	1	9
2	SR La Rochelle Ptiboud'bois / Béquia	Axel Corlay – Emmanuel Perrault Loïc Engelhard – Ali Abbad	5	1	10
3	CV La Flèche Anas / Brilène	Jean-Marc Fourrier – Nicolas Coudrais Philippe et Monique Gandar	5	1	11
4	Pays de la Loire Titeuf / Morning Clown	Jean-Pierre Brillant - Jean- Claude Ory Renaud Guy – Sylvain Godicheau	2	1	
5	CV Angers 1 Lezig / Cactus	Alexandre et Céline Lévy Alain et Marie-Claude Mounier	2	0	
6	Bretagne Titoumime / Petit Pierre	Bernard Vallet – Jacques Lévy Pierrick Massot – Serge Brohan	1	1	
7	CV Angers 2 Gueule de Bois / Zelig	Franck Rafat – François Germain Sylvain Raimbault – Benjamin Bellat	1	0	



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES MONOTYPES HABITABLES

COYC HYÈRES DU 29 OCTOBRE AU 1^{ER} NOVEMBRE 2005

146 bateaux ont participé à la deuxième édition du Championnat de France des Monotypes Habitables organisé à l'initiative de la FFVoile :

51 Melges 24	15 OD 7,47	6 Open 6,50
25 Open 5,70	15 Corsaire	1 First 7,50
22 Surprise	10 Neptune 6,25	1 Sprinto

Les 15 Corsaire présents venaient de 6 ligues différentes et les suisses s'étaient déplacés en nombre avec 4 excellents équipages : Rolf Uhlmann, Reinhard Bolliger et la famille Amiguet avec deux bateaux. Face à eux, Eric Chamontin, Hervé Boutin et Bertrand Gélineau représentaient nos meilleures chances. Les 3 Corsaire du COYC Hyères, Guy Catrou, Christophe Pierret et Jacques Rambaud, étaient bien entendu présents. Henri Pigaglio, absent pour cause de participation à la Transat des Passionnés, avait prêté son bateau à Marie de Valence. Bruno Doucet-Bon venait de Lyon, Didier Lozet de Paris, Julien Legal de Bretagne et Brilène de La Flèche. Bernard Vallet avait dû renoncer au dernier moment à faire le déplacement de même que Vassili Pécha avec P'titboud'bois.

La rade d'Hyères est un magnifique plan d'eau et l'organisation de ce championnat a été remarquable. A titre d'exemple, plus de cent bateaux ont été grutés le dernier jour en moins de 4 heures. Trois ronds étaient mouillés et nous partagions le nôtre, les départs étaient séparés, avec les Open 5,70, les Open 6,50 et les Neptune 6,25. Pendant les 4 jours de régates, le vent a soufflé de l'est et un clapot important rentrait dans la rade.

Le premier jour, un vent de force 3-4 a permis au comité de course de lancer trois belles courses. Eric Chamontin gagnait la première et la troisième, Rolf Uhlmann s'imposait dans la seconde et Hervé Boutin finissait trois fois deuxième. Le lendemain, le vent était monté d'un cran et soufflait à force 4-5. Dès la première manche, les concurrents se livraient à de jolis surfs sur les vagues mais, aussi, à plusieurs figures plus ou moins contrôlées sous spi. Au cours de la première manche, Eric Chamontin était contraint à l'abandon après avoir récupéré l'équipier d'un Open 5,70, tombé à la mer ; l'homme en question pesant 110 kg, non mouillé, le hisser à bord de Zébulon a été pour le moins difficile. Les suisses faisaient un festival avec la victoire de Vincent Amiguet dans la première course, puis de Rolf Uhlmann dans la deuxième. Bertrand Gélineau, à l'aise dans ces conditions de mer et de vent, s'appropriait la troisième.

Le lundi, les organisateurs demandaient aux concurrents d'attendre à terre : le vent sifflait dans les haubans et un avis de grand frais avait été émis par la météo. A 12 h 30, le vent ayant quelque peu faibli, les bateaux étaient invités à se rendre sur les lignes de départ des trois ronds. Deux courses allaient être courues dans un vent de force 5-6 et, surtout, avec un clapot en rapport. Les équipages suisses gardaient génois et grand-voile haute. Dans la première course, Rolf Uhlmann



impressionnait tous ses adversaires en envoyant, et en tenant, le spi avec un équipage relativement léger... Son secret : l'entraînement. Néanmoins, Bertrand Gélinau gagnait la première course du jour et Eric Chamontin la seconde. Bravo à tous ceux qui ont couru ces deux manches : en rentrant au port, ils étaient trempés mais heureux.

Le 1^{er} novembre, la Rade d'Hyères, sans doute pour sécher les équipages et le matériel, nous a gratifiés d'un force 2 avec soleil. Deux équipages pouvaient encore prétendre à la victoire finale : Rolf Uhlmann et Eric Chamontin. Une seule course devait être disputée avec un avantage assez net à ceux qui allaient à gauche du plan d'eau. Rolf Uhlmann, malgré un refus de tribord peu après le départ qui l'obligeait à réparer, contrôlait la situation et prenait la deuxième place de la course qui lui assurait la victoire finale. Vincent Amiguet gagnait et chassait du podium Bertrand Gélinau rentré sur Paris. Reinhard Bolliger, en terminant troisième, permettait un triplé suisse dans cette dernière course.

Au classement final, belle victoire méritée de Rolf Uhlmann et son équipage. Eric Chamontin termine deuxième. A noter les bonnes performances des deux équipages du COYC Hyères, Guy Catrou et Christophe Pierret.

Ce Championnat a été une belle réussite et les régates passionnantes. L'an prochain, il sera organisé au Crouesty en octobre. Dans une région, plus proche de nos bases habituelles, la participation des Corsaire devrait y être plus importante et l'objectif de 20 Corsaire au départ paraît raisonnable. Un rassemblement des monotypes habitables sera maintenu à Hyères à la Toussaint et nos amis suisses ont déjà annoncé leur présence à l'édition 2006.

Philippe Gandar,
FRA 12394

CLASSEMENT

			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	pts
1	SUI 41 Tagua Suisse	Uhlmann Rolf Ayger Liliane Roth Bastian	3	1	3	2	1	2	3	4	2	17
2	FRA 12928 Zébulon SN Narbonne	Chamontin Eric Hélin Benoît Gabbi Pierre Yves	1	3	1	dnf	5	4	2	1	4	21
3	SUI 392 Valaiso Suisse	Amiguet Vincent Troesch Tamara Freymond Quentin	6	5	4	1	2	3	4	7	1	26
4	FRA 11809 La Voix de l'Enfant SR Le Havre	Gélinau Bertrand Pierrot Nicolas Gélinau Jean-Paul	4	4	7	4	3	1	1	3	dnc	27
5	FRA 12789 Poisson Rouge CV Lyon	Boutin Hervé Richard Dominique Blondel Michel	2	2	2	rdg	9	dnc	6	2	5	32
6	SUI 603 www.Corsaire.ch Suisse	Bolliger Reinhard Maurer Hermann Zoog Hanspeter	5	6	6	3	4	5	5	6	3	37
7	SUI 13 Escopette Suisse	Amiguet Pierre Marie Amiguet Céline Vullomenet Pascal	7	7	5	7	11	8	7	5	6	52



8	FRA 12890 Fidélío COYC Hyérois	Catrou Guy Gozzerino Guy Piccione Luc	10	9	10	9	8	9	9	9	8	71
9	FRA 2304 Adélaïde COYC Hyérois	Pierret Christophe Gauthier François Traniello Bruno	12	12	12	10	7	7	8	8	9	73
10	FR 12394 Brilène CV La Flèche	Gandar Philippe Gandar Monique Ledavre Denis	8	11	8	6	10	10	dnf	dnc	7	76
11	FRA 12925 L'Athome CN Vaux en Vel.	Legal Julien Flageul Jérôme Legal Ronan	13	8	9	11	6	6	dnc	dnc	dnc	85
12	FRA 12923 Fringant CV Martigues	De Valence Marie Calestroupat Guillaume Ferrier Michel	9	13	dns	12	12	11	10	10	11	88
13	FRA 10023 Le Sept CN Viry Châtillon	Lozet Didier Magenc Claire Lise Montalto Eric	11	10	11	8	dnc	dnc	dnc	dnc	10	98
14	FRA 11880 P'tibout COYC Hyérois	Rambaud Jacques Montluçon Marc Carlier Sébastien	15	dnf	dns	13	13	12	dnf	dnc	12	113
15	FR 1409 Kes CVVGL Lyon	Doucet-Bon Bruno Doucet-Bon Jacques	14	14	13	14	14	dnc	dnc	dnc	13	117

CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué : Chantier Naval AMIGUET

Agence Commerciale Gaël GIRAUD. Tél : 06 60 84 95 82

E.mail : gael.giraud2@wanadoo.fr

Corsaire polyester : Constructions Nautiques JYPLAST

Agence Commerciale Gaël GIRAUD. Tél : 06 60 84 95 82

E.mail : gael.giraud2@wanadoo.fr

Corsaire contreplaqué époxy : Y.O.R.C. Chantier Naval

Parc d'activité de la Corne du Cerf, 56190 ARZAL . Tél : 02 97 45 02 02

E.mail : legalyorc@aol.com



CALENDRIER SPORTIF CORSAIRE 2006

REGATES PHARES (coefficient 1,9 pour le Trophée Jacques Leclerc)

25 au 28 mai	Regatissima	Corsaire	Grandson
6 août	Myth of Malham Cup	Corsaire	La Rochelle
8 au 11 août	National Open Corsaire	Corsaire	La Rochelle
En octobre	Championnat de France Monotypes Habitables	Corsaire	Le Crouesty

REGATE PAR EQUIPES (points seulement aux clubs)

14 et 15 octobre	Coupe Ascorsaire des clubs	Corsaire	Angers
------------------	----------------------------	----------	--------

REGATES DU GROUPE 1 (coefficient 1,7)

29 avril au 1 ^{er} mai	Coupe de Rivière	Corsaire/Cap-Corse	Chapelle / Erdre
25 au 28 mai	Championnat de France Interséries Habitables	Handicap	Lac du Der
13 au 16 juillet	Coupe de la Nautique	Handicap	Narbonne
28 oct au 1 ^{er} nov	Novembre à Hyères	Corsaire	Hyères

REGATES DU GROUPE 2 (coefficient 1,4)

9 avril	Coupe de Printemps	Handicap	Viry-Châtillon
15 au 17 avril	Coupe de Champagne	Handicap	Troyes
13 et 14 mai	Micro-Erdre	Micro	Chapelle / Erdre
3 au 5 juin	Challenge Denis Naudin	Handicap	Grand Large
11 juin	Descente de la Seine	Handicap	Le Pecq
17 et 18 juin	Micro-Vassivière	Micro	Vassivière
17 et 18 juin	Championnat de ligue Ile de France	Handicap	Vaux sur Seine
24 et 25 juin	Frères de la Côte de la Loire	Corsaire	Angers
14 au 16 juillet	Micro Cornet	Micro	Morlaix
2 et 3 septembre	Coupe 4 C Ile de France	Corsaire/Cap-Corse	YC Pecq
24 septembre	6 Heures de Vaux	Handicap	Vaux sur Seine
19 novembre	Les Pieds Gelés	Handicap	Créteil

AFB

courtage



Des conditions d'assurances
réservées aux membres
actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retirement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- **4500 €** prime TTC annuelle ➤ **119 €**
- **7500 €** prime TTC annuelle ➤ **164 €**
- **10 500 €** prime TTC annuelle ➤ **207 €**

A.F.B. COURTAGE - 18 Place Charles de Gaulle - 29600 MORLAIX

Tél. : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01

mail : bourdon.francois@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances



PETITE CHRONIQUE DU FORUM

Notre forum qui n'a pas dix mois d'existence présente une remarquable croissance : Au 06 novembre 2005, **213** membres sont inscrits, et parmi ceux-ci **121** sont membres de l'AsCorsaire et ont accès à l'intégralité du forum.

Sur ces 121 membres, 64 ont écrit au moins une fois (et 27 ont expédié au moins 10 messages). C'est bien mais il faut encourager les forumistes qui sont en position "lecture" de passer aussi en "écriture"! Je conçois pour les néophytes des forums les hésitations avant de se lancer une première fois, aussi il ne faut pas manquer de consulter la partie "Inscription et enregistrement" (visible sans inscription) et ses conseils avant de "poster".

Et il ne faut surtout pas oublier les fonctions des boutons "prévisualiser" (qui permet de voir et de corriger votre message avant envoi), et "éditer", qui permet une correction après l'envoi... Et au pire, en utilisant un message privé (MP), vous pouvez me demander la suppression d'un de vos propres messages.

Les sujets ayant eu le plus de succès ces temps-ci sont les régates (présentation, commentaires, photos, etc...) le Championnat de France Monotypes à Hyères (649 visites à ce jour) et la Coupe Ascorsaire des Clubs (vu 556 fois).

Les devinettes ont encore frappé fort avec le N° 43 vu 360 fois (rappelez-vous, Piapempoch! Un sujet qui s'y prêtait à merveille...).

Dans le Bistrot du port, la Transat 6.50 de David Lancry a été très bien suivie...

L'accastillage (en ce moment les emmagasineurs), les réparations ou restaurations, en particulier de Pepi, Flabatoc, Altaïr, ont un grand succès et répondent sûrement au besoin des corsairistes en cours de rénovation de leurs chers bateaux.

Le plus important est peut-être là, en effet il me semble que ce sont ces sujets, en plus de leur intérêt propre, qui ont permis à des "nouveaux" de s'exprimer et à nous de les connaître.



Jacques Lévy

Lezig C 12933

jacques.levy1@voila.fr



LES CORDAGES UTILISÉS À BORD D'UN CORSAIRE

Il y a peu de temps, sur le forum nous avons abordé la question de la longueur totale des différents cordages utilisés à bord d'un Corsaire. Le résultat est surprenant puisqu'il se tient entre 130 mètres (au strict minimum) et 150 mètres (et il est possible de faire davantage!).

Bien sûr ce petit calcul est fait en tenant compte des écoutes et des drisses, sans oublier les bouts, garcettes et bosses diverses, et naturellement le mouillage et les amarres.

Et le montant investi atteint n'est pas inférieur à 120 et peut très facilement doubler...

Depuis quelques années, l'industrie a mis à notre disposition des cordages souvent qualifiés d'exotiques, et assortis de dénominations qui ne le sont pas moins!

Nous allons essayer de nous y retrouver, après un petit voyage dans le temps :

LA PRÉHISTOIRE (Allez les dinosaures!) :

Dans sa première édition (Ed. du Compas, 1961, rédigé par un certain Philippe Harlé), le Cours de Navigation des Glénans cite les filins **végétaux** (chanvre, coton, sisal), mais aussi le **Nylon**, plus solide mais plus élastique, et surtout résistant à la pourriture!

L'HISTOIRE (Allez les papis!) :

Le développement des matières synthétiques va être très rapide, et en 1968, Pierre Gutelle, dans son excellent "Voiles et gréement", paru aux EMOM peut écrire : "Le coton, le chanvre, le manille et le sisal ne sont donc plus guère utilisés si ce n'est pour des raisons de prix".

On utilise alors :

- Le **polyamide** (**Nylon**®, mais aussi Rilsan®, Perlon T®...), solide et élastique donc utilisé pour les amarres et le mouillage, mais résistant assez mal aux UV.
- Le **polyester** (**Dacron**®, **Tergal**®, mais aussi Térylène®, Trevira®...), un peu moins solide, moins élastique, et résistant bien aux UV qui est utilisé pour tout le reste!
- L'**acier** sous forme de câbles inox souples, utilisé pour les drisses.

LA PÉRIODE CONTEMPORAINE (Allez les jeunes !) :

Voici l'arrivée des fibres exotiques, dont une des plus intéressantes est :

- Le **polyéthylène** qui se présente sous deux versions :
 - une version bas de gamme et bon marché (pas très intéressante, très raide, aux noeuds glissants...).
 - une version plus récente et chère dite "haute ténacité" (ou "haut module"), c'est le **Dyneema**® ou **Spectra**®, qui a des caractéristiques mécaniques exceptionnelles, et une bonne résistance aux UV.



*En résumé, seulement trois fibres nous intéressent, le **polyamide** (Nylon®), le **polyester**, bien connus, et le **polyéthylène haut module** (Dyneema®, Spectra®).*

Et trois autres, de moindre intérêt pour nous :

- Le **polypropylène** (appellations commerciales moins connues : Meraklon®, Napryl®, Leolène®...) à la résistance beaucoup plus modeste, flottant, et très glissant utilisé pour des lignes flottantes ou des cordages toronnés imitant le chanvre (pour les bateaux traditionnels).
- Les **aramides**, ou polyamides aromatiques (**Kevlar®**, mais aussi Twaron®, Superaram®) à la très bonne résistance, mais très sensible aux UV et supportant mal les flexions (d'où la réputation de casser sans préavis...).
- Les polyesters à cristaux liquides, ou polybenzoaoxide ou **PBO** (**Vectran®**, Zylon®) résistance équivalente au polyéthylène haut module, cher et sensible aux UV et supportant mal les flexions, son intérêt est la résistance à la chaleur (plus de 500°) qui lui permet de ne pas fondre sur les winches des Class America...(mais peut-être utile à bord de certain Corsaire suisse où ça "sent le brûlé en montant le spi"...).

Mais quel cordage choisir, sachant que les choses se compliquent un peu : les fabricants de cordage nous font des mélanges pour allier des qualités de différentes fibres (par exemple résistance du polyéthylène haut module associé à une gaine en polyester ou en polypropylène en fibres discontinues pour le confort des mains, etc..)

Actuellement, le polyamide (Nylon®) grâce à son élasticité reste le meilleur choix pour les amarres et la ligne de mouillage.

Mais il existe aussi des polyesters prévus pour cet usage.

Le polyester n'a pas démérité et garde tout son intérêt pour les écoutes et la plupart des bouts de réglages.

Mais le polyéthylène haut module (Dyneema® ou Spectra®) présente déjà des avantages pour les écoutes des voiles d'avant : son insensibilité à l'humidité (qui permet aux écoutes mouillées de rester légères). Il existe en version dégainable, où la gaine peut être enlevée sur une bonne longueur, ce qui est intéressant pour les écoutes de spi en particulier.

Les drisses ou le hale-bas en sont le terrain de prédilection, puisque le Dyneema® ou Spectra® ont des caractéristiques supérieures à l'acier (à diamètre égal, allongement un peu moindre et poids 6 fois inférieur). Les points importants à garder à l'esprit : le ragage et la relative faiblesse aux noeuds, à remplacer par des épissures.

A ce propos, contrairement aux épissures sur cordages gainés assez difficiles à réaliser, les épissures sur tresse creuse sont d'un grande simplicité de réalisation. Donc le choix d'une drisse dont l'âme est une tresse creuse résoud très simplement ce problème!

Il y a aussi le choix plus radical, et finalement plus économique, d'une drisse constituée d'une simple tresse creuse (en 6 mm, résistance 3100 kg, c'est surdimensionné - l'équivalent de 12 mm de polyester...) avec une surgaine ajoutée aux endroits critiques (réa, taquets..). Il est à noter qu'un



réa pour câble métallique (en V) risque d'abrèger la vie d'un cordage textile, et qu'il faut le remplacer par un réa dont la gorge est arrondie.

Et avec la diminution des diamètres, l'usage des gants devient vite indispensable!

En conclusion, si les antiques drisses mixtes acier/polyester n'ont plus de raison d'être, il ne serait pas raisonnable d'utiliser des cordages de la dernière génération pour amarrer son bateau!

Les produits se sont multipliés, leur usage s'est spécialisé, et l'exploitation des progrès dans ce domaine demande ce petit effort de documentation...

Jacques Lévy
Lezig C 12933

ANNEXE 1/ Comment les reconnaître :

Polyamide..... Blanc, ne flotte pas (d = 1,15), fusion 230° avec une odeur de céleri
Polyester Blanc, lourd (d =1,38), fusion vers 260° avec une odeur "aromatique"
Polyéthylène Blanc, flotte (d = 0,96) fusion à 130° avec une odeur de bougie

Polypropylène Blanc, flotte (d = 0,91) fusion vers 170° odeur de caoutchouc
Aramide..... Jaune, lourd (d = 1.40) ne brûle pas, se dégrade vers 500°
PBO Cuivre, lourd (d = 1.56) ne brûle pas, se dégrade vers 650°

ANNEXE 2/ Résistance pour un diamètre de 8 mm :

Acier.....4600 kg
Polyamide.....1200 kg
Polyester1000 à 1700 kg
Polyéthylène haut module.....5800 kg

Polypropylène700 à 860 kg

ANNEXE 3/ Allongement à 75% de la charge de rupture :

Polyamide (Nylon®) :22 à 45 % selon la construction.
Polyester :17 à 32 % "
Aramide (Kevlar®) :2.8 %
Câble acier :2.5 %
Polyéthylène haut module
(tresse Dyneema®) :1.9 %





ANNEXE 4/ Des liens chez les constructeurs :

[http : //www.cousin-trestec.com/](http://www.cousin-trestec.com/)

[http : //www.gleistein.com/](http://www.gleistein.com/)

[http : //www.corderie-lancelin.fr/htfr/0011.htm](http://www.corderie-lancelin.fr/htfr/0011.htm)

[http : //www.corderie-lancelin.fr/](http://www.corderie-lancelin.fr/)

[http : //www.fse-roblin.com/en/produkte/Faserseile/Nautik/Produkte.asp](http://www.fse-roblin.com/en/produkte/Faserseile/Nautik/Produkte.asp)

[http : //www.liros.com/meldung.aspx](http://www.liros.com/meldung.aspx)

[http : //www.marlow-ropes.com/](http://www.marlow-ropes.com/)

Merci pour leur riche documentation,
en particulier la lecture des tableaux publiés
par les maisons Cousin et Lancelin.



VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juguez en :

**22 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

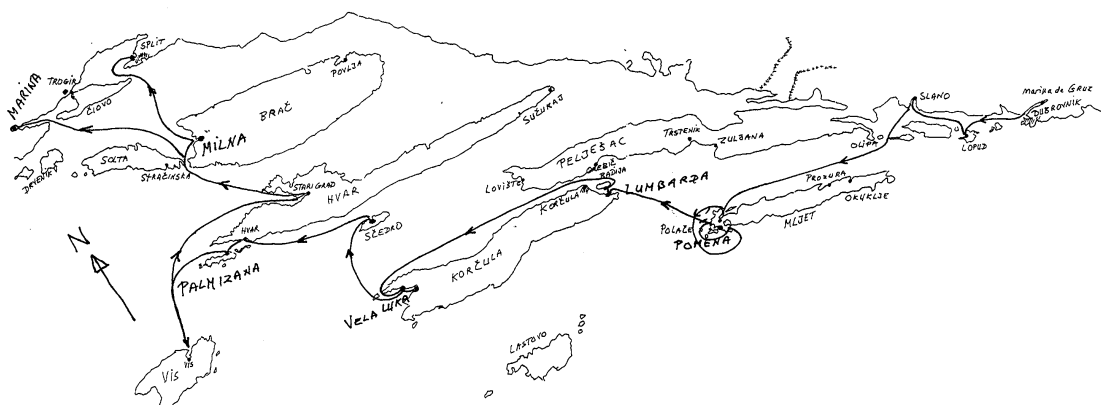
Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce,
une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres
sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse,
lors de l'envoi du "Corsaire"



QUATRE CORSAIRE EN CROATIE (SUITE)

Après avoir navigué de Split à Dubrovnik par le chemin des écoliers, comme nous l'avons décrit dans une première partie, nous avons visité cette ville fortifiée, un véritable bijou. *Blue Marlin* et son équipage, Hervé et Manuelle de Hemptine, sont déjà repartis, nous laissant savourer une dernière journée les charmes de Dubrovnik.



Il nous reste à nous préparer pour la route du retour, sous un ciel noir, lourd et inquiétant. Par précaution nous gréons le taud, ce qui permet de laisser la porte ouverte, et bien nous en a pris. Dans les petites heures de la nuit le vent vient en bourrasque, le tonnerre gronde et les falaises proches font écho, puis il se met à pleuvoir, mais pleuvoir comme on ne l'imagine pas. C'est spectaculaire. Si le taud protège l'entrée de la cabine, il n'empêche pas l'eau d'envahir le cockpit, et commence une séance de lutte contre l'inondation, l'écope et l'éponge à la main. En effet, les deux Corsaire sont chargés de l'avant, et les cockpits se vident naturellement mal vers l'extérieur, mais bien vers l'intérieur. Mais nous restons victorieux et ne coulerons pas. A 9 h, le ciel est bleu. Nous retirons nos papiers des bureaux de la marina et pourrons appareiller.

Nous quitterons la marina de Gruz vers midi le 23 juillet. Le temps est à nouveau couvert et le vent souffle du sud-ouest assez pour prendre un ris. 2 paquebots sont mouillés en rade et déchargent leurs cargaisons de touristes. Passant devant l'île de Lopud, dont la baie semble accueillante nous mouillons, et à peine l'ancre au fond, se déclenche un orage d'une extrême violence, pluie phénoménale et grêle pendant 1 h. Là, le taud grée en hâte ne suffit plus. Quelle chance avons-nous eue de nous trouver à l'ancre et non sous voiles ! Nous essayons de repartir lorsque la pluie a cessé, mais les rafales sont encore trop violentes : Demi-tour et ce n'est qu'en fin d'après-midi que nous pouvons appareiller pour Slano. Le temps s'apaise et c'est dans une douceur éclairée que sans moteur, dans le silence, nous reprenons le mouillage devant le ruisseau.

Nous dînerons avec la nuit tombant et nous nous glisserons dans nos duvets dans le noir n'ayant pu réparer la lampe électrique. Mais plus tard, l'orage est de nouveau là ! Un claquement prodigieux et les lumières de Slano s'éteignent d'un coup, puis revient le déluge.



Pour ce retour qui commence, nous éviterons, si possible, de passer par les mêmes escales. Aussi irons nous mouiller à Polace, à l'extrémité est de Mljet. Nous avançons lentement, et bien peu de bateaux rencontrés marchent à la voile. Est-ce parce que c'est dimanche, jour de repos des pistons ?

L'île de Mljet est verte, mélange de buissons et de conifères, alors qu'en face, la péninsule de Peljesac est blanche de calcaire nu. Polace est un village à l'intérieur de cette sorte de mer intérieure dont les rives sont boisées. Les Croates en ont fait un parc national. C'est très harmonieux. On distingue particulièrement bien ces sortes de murs en blocs de craie, tantôt parallèles, tantôt perpendiculaires à la pente, ou en étoile, sans dessein évident. Nous trouvons dans cette mer intérieure des monstruosité genre fer à repasser flottant, à trois étages, et de beaux bateaux, surtout anglais. Mais il y a de la place pour tous et nous repérons un coin isolé, ou presque, entouré d'arbres, où sur un bateau voisin l'équipage chante, bien, accompagné d'une guitare. Après cette étape de 24 m. c'est agréable.

Ce matin, un français en youyou nous accoste. Venu de Bénodet, je crois, en passant par Gibraltar, visiter la Grèce et les côtes croates, il est tout étonné de voir deux Corsaires. Comment avez-vous fait ? Nous parlons agréablement puis il retourne à son bord. Ensuite arrivent deux jeunes gens employés du parc national réclamant 90 kunas, parce que nous sommes ici. Nous pourrions avec ce reçu visiter d'autres sites du même parc, disent-ils, en voiture. Mais ce n'est pas notre intention et nous allons chercher de l'eau. Pas d'eau !

Quoi ?

Non, mais vous pouvez acheter de l'eau minérale, en bouteille.

L'eau est toujours minérale voyons ! (C'est le chimiste qui parle). Celle qui nous intéresse est celle qui coule du robinet pourvu qu'elle soit potable. Hélène, futée, trouve cette eau dans les toilettes, eau qui de toute évidence n'a pas encore servi !

Derrière nous se trouve un voilier qui met une annexe à la mer, et s'approche. Une jeune femme nous hèle, explique que ses parents, habitant Arcachon, ont un Corsaire et nous faisons un brin de causette puis elle revient à son bord. Que le monde est petit !

Au vu de la carte, il existe une possibilité d'entrer dans une autre mer intérieure de cette extrémité si découpée de Mljet, et nous tentons l'expérience. A cet effet il faut faire le tour de ce petit paradis boisé où il y a peu d'élus. Alors nous tentons d'entrer par la porte de service, mais en vain. L'entrée, qui existe, est interdite à qui porte un moteur ! Par surcroît, il n'est pas sûr qu'il y ait la profondeur d'eau requise, même pour un Corsaire. Il nous faut revenir sur nos pas et passer la nuit à Pomena derrière une presque île protectrice.

Nous abandonnons ce coin si charmant, romantique à souhait, pour Korcula, et entrons dans le port de Lumbarda vers midi. Le maître de port, véhément, nous dit « pas de place » et nous nous retirons mollement. Après un tour, nous trouvons un petit vide le long d'un quai entre deux gros bateaux accostés, et nous nous y glissons. Les équipages vont chercher de l'eau (nous en faisons une consommation effrayante tant il fait chaud), jeter les poubelles dans les lieux ad hoc, et acheter une énorme pizza. Pendant ce temps arrive un ferry dont le patron hurle en voyant son poste occupé. Pardi ! par ce bateau anglais et par nous ! mais peut finalement accoster de l'autre côté du môle et libérer sa cargaison. L'Anglais décampe et est immédiatement remplacé, tant la pression est grande.

Lumbarda est voisin de la cité de Korcula. Dès que les équipages sont de retour, nous allons mouiller à 2 milles de là, devant le cloître.

Surprise ! Que vient faire Alain Legal ici ? C'est un sosie étonnant qui vient en annexe bavarder avec



nous. Il est arrivé de Bretagne sur son 40 pieds et vit ici en faisant du charter. Il nous parle de ce qu'il voit et des changements rapides. Un croate de base gagne 200 kunas par mois et c'est le prix d'une nuit de stationnement d'un Corsaire dans une marina ACI. Tout ceci crée des tensions dans la population.

Nous dînons bateaux à couple et après des tripes locales et un coup de blanc du pays (excellent !) nous entamons une nuit si calme que l'on entend les conversations des bateaux alentours.

Au petit jour le 27 juillet, un pêcheur solitaire dans sa barque, vient relever ses filets. Il n'utilise pas de bouées mais regarde par-dessus bord et repère ses engins qu'il remonte avec un grappin. Hélas, il n'a rien.

Le projet est de gagner Vela Luka. Ce sera une étape de 33 milles. Nous longeons la face nord de Korcula, passons entre les îles Privala et Proizd. C'est un grand moment ! Entre les îles, l'eau frissonne à la surface en raison d'un courant local puissant, puis c'est l'estuaire et sur la gauche s'ouvre la baie de Gubesa où nous mouillons. C'est une baie ravissante, possédant un « tumulus historique », et bordée de datchas de la nomenklatura jadis en poste et peut-être encore. Nous voyons là le premier voilier de 6.50 m et le seul du voyage, mené par deux personnes âgées. Comme ils ont raison ! Les superstructures ont été surélevées pour donner la hauteur sous barrots. C'est presque émouvant. En tous cas, si nous les admirons, cela semble réciproque.

Le lendemain, le vent s'est bien levé, nous arrivons à Vela Luka où un quai superbe nous attend. Nous mouillons là, étrave contre le quai et demandons de l'eau. Mais voilà : L'eau n'est distribuée que jusqu'à 10 h du matin et il est 11 h. Mais le maître de port, voyant nos bidons plastiques de 5 litres, se ravise et pour nous, rouvre son robinet. Nous allons à terre d'abord se réhydrater avec une bière bien fraîche, puis faire des vivres et déjeuner, en devisant des souvenirs de Philippe évoquant les autos anciennes, les rallyes et les motos d'autrefois. Puis nous rentrons dans la baie de Gubesa, avec le sentiment d'un chez soi. Cette baie est si agréable, et le soir on a l'impression que la nature est lumineuse par elle-même.

Nous poursuivons notre route en allant voir Scedro, petite île sur la face sud de Hvar. Partant à 9 h nous bénéficions du vent d'ouest qui passe peu à peu au nord ouest. La police est à l'entrée du fjord, mais ne se manifeste pas. Nous arrivons au fond et jetons l'ancre près d'un bar, où Hélène va chercher, à la nage, de la bière pour tous. Près de nous vient mouiller une « cigarette » italienne avec une svelte jeune femme qui économise sur ses vêtements, ce qui compense le désagrément du gros bateau.

Arrive aussi un message de Pierre Garin, qui sera demain au port de Hvar. Voilà qui nous intéresse. Aussi est-ce avec impatience que nous appareillons le 30 juillet. Le vent d'est du matin nous convient à merveille et après 15 m, arrivons à Hvar, follement encombré. Des bateaux partout qui tournent et cherchent soit une possibilité de venir à quai soit même une possibilité de mouiller en rade. Mais rien, c'est spectaculaire et mouiller là c'est tenter le sort et chercher la collision. Passe un français dans une embarcation de service qui nous crie « Allez à la marina de l'autre côté de la baie ». Bon conseil. A dire vrai, je n'ai pas bien repéré la marina, mais l'autre côté de la baie ce doit être assez évident. En réalité il faut faire 2 milles et effectivement dans la baie de Palmizana, sur l'île St Klement il y a une marina ACI. Selon l'usage, le personnel nous précise où nous devons venir à quai, nous tendant les pendilles et ramassant les papiers.

Nous bénéficions d'une attraction sous la forme d'un énorme sabot à moteur qui veut absolument se placer là où manifestement il n'y a pas la largeur nécessaire. Il heurte à gauche, à droite, donne d'énormes coups d'accélérateur, et c'est le cirque. Les équipages concernés se battent de la gaffe pour se protéger du monstre qui s'en moque. Un bateau raisonnable s'en va, laissant sa place et la paix revient. Honte au pilote !



Pierre Garin appelle au téléphone et nous dit qu'il va entrer dans le goulet de Hvar. Nous lui précisons où nous sommes. Heide profite du temps pour faire une lessive et Tolane est bientôt festonné de linges mouillés, secs le soir même. Puis, ensemble, nous irons à l'extrémité de la marina guetter l'arrivée de Pierre. Il n'arrivera pas. Le vent l'a abandonné et il n'a plus d'essence. Il n'avance plus que très lentement et se dirigera vers Stari Grad rencontrant en route un bateau (français) qui lui donnera un peu d'essence pour terminer vers 1 h du matin près d'un petit bois de pin. Ayant ses 4 enfants à bord, il lui faut trouver un endroit où envoyer les plus grands dormir à terre.

Pierre Garin nous indique qu'il restera à Stari Grad pour reposer son équipage, tandis que nous irons voir Vis. C'est le 31 juillet. La douceur du vent, l'agrément de cette navigation m'engourdit un peu et je ne suis pas surpris de me voir tomber sous le vent, lorsque je réalise que la dérive n'est pas basse. Le remède est simple, mais il faut regagner le terrain perdu. Vis est une île montagneuse, riche en vignes et son port, à 16 h 30 est presque totalement saturé. *Djinn Tonic* trouve à s'insérer entre deux grosses vedettes, et *Tolane* est placé par les autorités à côté d'un canot muni de deux moteurs de 500 CV. Le propriétaire semble indisposé par notre présence et part brutalement, emballant ses machines dans un rugissement. Il a bien fait !

Les équipages se retrouvent sous l'auvent d'un café qui protège du soleil mais non de la température vraiment élevée de l'air. C'est un entraînement pour une carrière future de soutier dans une chaufferie non ventilée.

Nous prenons rendez-vous avec les Raynaud pour dîner à l'hôtel Tamaris. C'est en face ! Le quai est charmant, très animé et on y trouve les spécialités de l'île, un vin blanc en particulier, délectable dont nous rapporterons quelques bouteilles. Construite pour résister à la chaleur, la cité entortille ses ruelles, ne laissant que d'étroits passages, autour de ses églises. Les magasins n'ont qu'une petite vitrine mais se prolongent dans l'immeuble comme un tunnel. Nous trouvons de l'huile d'olive pour la salade quotidienne.

Le retour le 1^{er} août de Vis vers Stari Grad est sans problème et le vent d'ouest forcé au moment où nous tournons l'étrave vers l'est, et c'est ventre à terre et vent dans le c... que nous passons devant Pierre Garin debout sur son pont, mouillé tout près de la ville. Un demi-tour, la grand voile est affalée et nous y voilà. Pierre nous aide à attraper les mouillages. Nous sommes à nouveau trois Corsaire et écoutons les aventures de *Gwennili* et de son équipage depuis leur arrivée à Split et leur installation à Marina (la ville). Ensuite nous allons à terre et à pied gagnons la ville de Stari Grad, petite, sympathique, très animée où nous dînons joyeusement, presque sous les palmiers.

Le lendemain l'escadre ralliera Milna sur la côte est de Brac, par petit temps et passant devant des criques nous y mouillerons le temps d'un bain. Si l'eau est transparente et le ciel bleu, les bords de ces criques sont, hélas, des dépotoirs et les fonds aussi. C'est un peu triste, mais Milna est proche de Split où arrivent bien de touristes et pas tous respectueux de l'environnement.

A 18 h nous sommes à Milna et les autorités viennent prendre nos papiers.

Papiers ? dit Pierre Garin, keksekça ? En fait il a cru, le croate n'étant pas sa langue habituelle, que la petite fortune versée pour sa mise à l'eau comprenait la taxe de navigation. Mais l'autorité locale ne l'entend pas de cette oreille et Pierre doit illico repartir pour Split accomplir les formalités d'entrée dans les eaux territoriales. Il n'a même pas ses papiers d'identité, ayant dû les laisser dans les mains du loueur du logement qu'il occupe à Marina 'selon la coutume moscovite'. Aussi doit-il appareiller sans traîner, même pas le temps de boire une petite bière avec nous. Dura lex sed lex. Nous, nous nous remontons le moral avec des liquides bien frais.



il s'amarre, permettant ainsi à ses aînés de dormir à la belle étoile et de reprendre des forces. Au matin du 3 août nous nous rendons à la « Réception » de la capitainerie pour payer les taxes de stationnement, récupérer nos papiers et qui rencontrons nous ? Pierre Garin venu de son mouillage discret prendre une douche. C'est la porte d'à côté. Une chance qu'il n'ait pas été aperçu.

Nous appareillons pour Split. Le ciel est noir et la température s'est effondrée de quelque chose au dessus de 40° jusqu'à 28°. C'est saisissant ! En sortant nous voyons *Gwennili* se préparer à larguer ses amarres et le vent se lève tout d'un coup. Je change le génois pour le foc et prends un ris. Nous commençons à marcher très vite, trop vite. Les rafales rabattantes sont vraiment dures et *Tolane* part au lof à plusieurs reprises, ayant de plus en plus de mal à reprendre son cap. *Djinn Tonic* a aussi des soucis et a beaucoup réduit sa toile. *Gwennili* a tout dessus et son génois tangonné. Il vole sur l'eau mais son skipper n'est pas à l'aise et Pierre va détangonner sa voile. Aussitôt il part au lof, glisse mais se rattrape et ne passe pas à l'eau. Il réussit aussi à affaler sa grand'voile et rentre au moteur à bon port.

Nous espérons que passée la presqu'île de Split nous serions protégés. Que nenni. Toutefois près de la falaise je peux tout affaler et rentre au moteur, derrière *Djinn Tonic*, dans le port du Jedrilcarski Klub où nous retrouvons notre souffle. Ouf, c'était vraiment dur et j'en ai le bras droit tout endolori.

C'est un début de Bora, nous dit le maître du port, vous en avez pour au moins 3 jours.

Quel soulagement aussi que de retrouver voitures et remorques intactes !

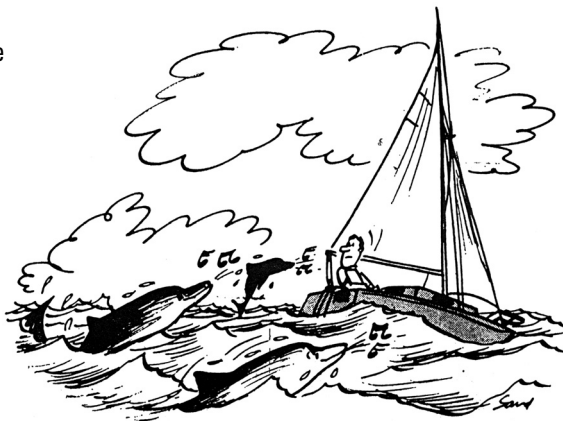
Et voilà une croisière terminée sans un incident, sans rien casser ni rien perdre, riche d'émotions de toutes natures et d'émerveillements continuels : Le pays est magnifique, ses habitants on ne peut plus accueillants, l'ambiance amicale, la mer chaude, le ciel bleu (presque toujours) le vent au rendez-vous. En un mot nous sommes comblés, ravis aussi de la si bonne atmosphère qui a régné entre les équipages tout au long de cette croisière.

L'absence d' Ariel et de Joelle Westphal est notre seule déception.

Cette balade a consisté en 19 étapes, 2 jours de repos, l'un à Dubrovnik l'autre à Vela Luka et nous avons parcouru 381 milles comme les a si bien comptés Philippe Raynaud.

***Djinn Tonic*, Philippe, Hélène et Nicholas Raynaud ; *Gwennili*, Pierre, Antoine, Alice, Malo et Jeoffroy Garin ; *Tolane*, Pierre et Heide Fromageot.**

PS : Il peut être intéressant de savoir que dans la partie nord de la côte croate, le pourcentage des vents supérieurs à 22 nds est de 21 de juin à août, de 12 de septembre à novembre. Dans la partie centrale de la côte croate, ce pourcentage est de 13 de juin à août et de 13 aussi de septembre à novembre. Ce n'est que de mars à mai que ce pourcentage descend autour de 6.





ASSEMBLEE GENERALE 2005

L'assemblée générale 2005 de l'ASCORSAIRE se tiendra le samedi 10 décembre à 17 heures dans les mêmes locaux que l'an dernier c'est à dire:

Immeuble PIERRE et VACANCES
16,Rue Jeannin-Garreau
93130 ISSY LES MOULINEAUX
Téléphone :01.55.00.68.68

Cette rue se trouve à l'arrière du hall 1 au niveau de la porte R du parc des expositions.

Vous disposez d'un parking au sous-sol (Demander le code à la réception).

Assister à l'assemblée générale c'est prendre part à la vie de l'Ascorsaire en étant informé du bilan de l'année écoulée, en découvrant le programme pour l'année à venir, en exprimant votre opinion et enfin en participant à un rassemblement convivial de nombreux Corsairistes. De plus cette année, interviendra l'élection d'un nouveau président.

Comme d'habitude les débats seront suivis d'un dîner dans les salons de Pierre et Vacances. C'est l'occasion de poursuivre les discussions, de faire la connaissance de nouveaux membres, de parler de ses projets pour la saison à venir...

L'organisation de ce repas demande un minimum de préparation dont la prévision du nombre de convives. Afin d'obtenir le nombre le plus précis possible il a été décidé de faire paraître la revue de novembre le plus tôt possible et surtout de l'affranchir au tarif normal pour éviter des retards dans sa distribution.

Il vous est, en contrepartie, demandé de répondre le plus précisément et le plus rapidement possible à la question qui vous est posée, concernant votre participation, sur la feuille de renouvellement de cotisation jointe à la revue.

Le dernier délai pour l'inscription est le mercredi 7 décembre.

Merci pour votre compréhension et rendez-vous à l'AG.

René JEGOU
Tél. 01.39.95.48.90





BLUE MARLIN DE DUBROVNIK À SPLIT

Après avoir navigué ensemble et avec bonheur de Split à Dubrovnik avec la petite bande des équipages Raynaud et Fromageot, Hervé et Manuelle de Hemptine doivent rentrer à Bruxelles, le devoir quotidien les y conviant. Aussi, laissant les amis poursuivre leur visite de Dubrovnik, ils retournent au port de Gruz (C'est la marina où nous étions tous). Ils écrivent :

Vendredi 22 juillet : Départ de Dubrovnik vers 16h30 et nuit à l'ancre à Lopud. (9 m). C'est là que nous avons ramassé l'orage. (Le même que celui que les amis ont essuyé à Gruz). Heureusement le vent venait de terre et l'ancre Fisherman est efficace.

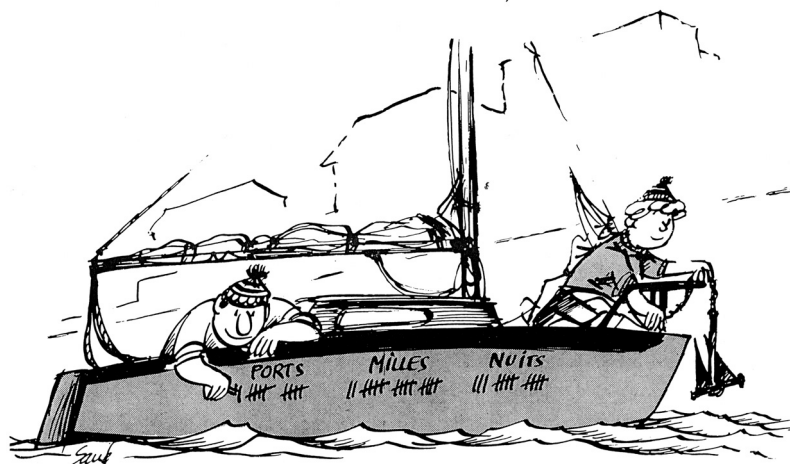
Samedi 23 juillet : Nous sommes remontés le long de la rive Nord de Mljet, avec des rafales à 25 nœuds de travers selon des Belges rencontrés à Polace. (39 m). Les surfs en Corsaire c'est vraiment très amusant.

Nous passons la nuit à quai, sous les ruines du château. De là nous allons, par la route d'abord et ensuite en barque, visiter le Monastère Bénédictin Sainte Marie situé sur une île dans le lac salé de Veliko Jezero. Un endroit magique, hors du temps.

Dimanche 24 juillet : Navigation calme de Polace à Brna le long de la côte sud de Korcula avec une vue magnifique sur l'île de Lastovo. Arrivée de nuit dans un excellent mouillage situé dans une petite crique peu profonde juste au nord de Brna, (30 m).

Lundi 25 juillet : Navigation au près, barre calée, presque toute la journée. Nous avons fini nos livres ! Arrivée vers 19h dans le fond du port de Hvar, (32 m). Nous pouvons commander nos "pivo" sans descendre du bateau.

Visite de la ville qui est fort touristique mais très jolie. La nuit l'effervescence est telle que nous n'avons pas d'autres choix que de faire, comme les autres, le tour des bars. Ouf, la musique s'arrête à trois heures du matin.





Mardi 26 juillet : Bonne navigation de Hvar à l'île Vis, dont nous avons fait un tour complet en longeant sa cote Est, puis sa côte Sud vers Bisevo. Nous souhaitions voir la grotte bleue mais il n'y avait pas de soleil et énormément de vent. Nous avons donc juste mouillé dans la crique d'où partent les touristes pour visiter cette grotte et nous avons changé nos voiles. L'île semble très sauvage, mais cette crique est vraiment trop inconfortable pour y passer la nuit.

De là nous sommes remontés vers le Nord pour aller mouiller dans l'anse cen-trale de U Granac, magnifique crique déserte avec couché de soleil sur la mer et tout et tout... Il ne doit pas y faire bon par Bora, mais la météo a annoncé, avec raison, un vent de Sud-Est pour la nuit, (38 m).

Mercredi 27 juillet : Nous déjeunons à Vis, dans le port, avant l'arrivée des Charters, et sommes repartis en naviguant au près barre calée (cela devient une habitude) en direction de l'île de Hvar et nous avons mouillé dans l'anse de Pelgrinska luka au SE de RT Pelgrim. (14 m). Nous naviguons depuis 15 jours et pourtant le temps nous semble encore plus chaud que d'habitude. Nous buvons certainement chacun trois litres d'eau tiède par jour. Mouillage dans une crique déserte. L'eau y est tellement claire que nous photographions les bancs de poisson du cockpit.

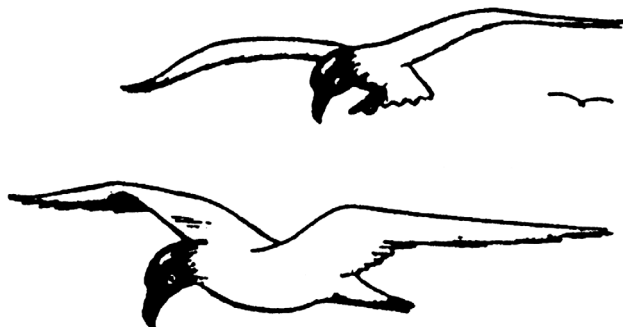
Jeudi 28 juillet : Peu de vent et grosse chaleur. Nous gagnons le port de Sutivan, (14 m) sur l'île de Brac où nous passons la nuit, et avons droit à un concert de chants croates. Les bars ferment à minuit ici. Ils n'ont plus qu'à chanter pour continuer la fête.

Vendredi 29 juillet : Retour vers Split, (8 m), sans un souffle de vent, la mer est plate comme un mi-roir et il fait toujours aussi chaud.

Grutage et retour vers Bruxelles sans le moindre encombre.

Blue Marlin est en pleine forme. L'unique problème technique rencontré durant 15 jours de navigation à été une chaîne coincée dans l'écubier. Vive les petits bateaux! Nous avons rencontré beaucoup d'Italiens regardant notre bateau avec nostalgie (et pourquoi pas admiration), mais nous n' avons pas vu beaucoup de petits bateaux.

Manuelle et Hervé de Hemptine





PETITES ANNONCES

**René Jégou 47, rue Edith Cawell
95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90**

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin.

Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau.

Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire.

et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

JE VENDS

04/04 - N° 77 - Corsaire "Le Beagle" année 1964. Palmarès. Refait entièrement (imprégnation et collage époxy) dessus, dessous, intérieur et lest en 1993 et 2003. Dérive inox. Accastillage à billes (Harken, Holt Allen). Grément courant kevlar spectra/dynéema marlow. Mât 2004 Cap Réa rétreint accastillé maison avec barres de flèches réglables, haubans et bas-haubans réglables sur crémaillères graduées. Bôme Zspar, tangon Proctor. Jeu de voiles (GV, génois, spi) neuf servi une régate (Myth 2005) : Marque All Purpose. Coussins intérieur neufs. Remorque de route freinée avec mise à l'eau, galvanisée entièrement révisée en juillet 2004. Tête d'attelage, roulements et pneus neufs. Possibilité de livraison sur lieu de régate. Visible au Yacht Club du Pecq (78) et sur le forum rubrique 1954/1963. Prix : 11000 € à débattre. GELINEAU JP : 01.39.52.16.25 B : 01.34.60.21.11 ou 06.08.66.94.16

24/06 - N° 83 - Corsaire Meulan 1962 entièrement restauré. Roof et cockpit latté

chêne. Puits de dérive et fausse quille neufs. Peinture anti fouling. Coque blanche, liseré bleu, roof vernis. Accastillage bronze et inox. Remorque de mise à l'eau. Moteur Yamaha 3,5 cv, 2 temps. 1 mât + bôme alu, 1 mât + bôme bois. 5 voiles. Annexe gonflable. Béquilles. Compas de route Look. Visible 76. 06.84.14.67.86 ou corsaire.76@wanadoo.fr

15/09 - N° 86 - Corsaire bois Meulan de 1957. Entièrement rénové. Très bon état. Accastillage complet (liste sur demande). Visible au chantier de la Passagère à St Malo. Prix : 4580 €. Patrice SAUNIER 02.99.39.12.53

24/09 - N° 88 - Corsaire polyester Jyplast de 2004. Insubmersible. Couleur jaune. GV, 2 focs + 3 anciennes voiles. Remorque d'un an. Prix : 14000 €. Matériel de sécurité et moteur à voir en plus. Visible au port de Boulogne sur Mer. Loïc JUGUET 06.80.14.80.26



JE VENDS

26/09 - Pour Corsaire : mât bois avec gréement, bôme bois. GV, génois et foc (ayant bien vécu), 3 matelas housés de cabine, embase de mât inox, accastillage. Le tout 300 €. Visible sur Paris.

1.48.59.1.89 ou 06.12.72.91.11

1.48.59.1.90

01/10 - Le 7 vend son mât bois (pin d'Orégon) complet : haubannage, drisses, barres de flèches. Parfait état. Peu utilisé. Stocké au sec. Visible à Arzal. Prix 600 €.

01.69.28.68.02 ou 06.15.18.41.17 ou

didier_lozet@hotmail.com

13/10 - N° 89 - Corsaire bois Morin de 1967 entièrement rénové. Peintures récentes. Mât, bôme, tangon bois verni. Jeu de voiles complet. Balcon AR, accastillage, drisses, écoute état neuf. Mouillage, amarres, défenses, bouée, engin flottant, compas,

béquilles. Remorque MAE Mécanorem de 1998. Moteur Yamaha Malta 3,5 CV en parfait état. Annexe gonflable. Prêt à naviguer. Visible sous hangar région de Rouen. Prix : 6500 €.

Richard CLARISSE 02.35.74.97.54 ou 06.20.54.76.42

15/10 - Cède à un prix symbolique Corsaire Meulan de 1957 N° 64. Lest, quille, puits de dérive OK mais c'est à peu près tout. Mât, bôme bois et safran OK. A enlever tout ou partie dans un chantier près de St Malo.

Stéphane GRAMMONT 06.07.13.66.58

09/11/05 - Pour Corsaire mât et bôme bois en spruce. Haubannage complet. Drisses. Tangon. Le tout en très bon état. Visible en baie de Morlaix. Prix : 450 €

Henri BERTEVAS 02.98.72.24.16 ou 06.79.78.11.08

JE CHERCHE

22/10 - Pour Corsaire cherche matériel divers : dérive inox, accastillage, mât, safran, Etudierai possibilité de débarrasser épave.

06.83.70.50.77 ou 02.98.21.61.66

ou rosavel@wanadoo.fr

