



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle

N° 200 - 52^e année

Décembre 2013

Rapport moral 2013	2
Satisfaction	4
Rapport Financier	5
Rapport Sportif	9
AG ascorsaire - renouvellement des membres du conseil	12
AG ascorsaire - ordre du jour	13
Je m'présente	14
Amis corsairistes	15
Salon nautique AG 2013	16
Calendrier sportif 2014	18
Classement Jacques Leclerc - clubs	19
Classement Jacques Leclerc - individuels	20
Ne compter pas sur moi... ..	22
Les voiles d'Automne - Aix les Bains	26
Règles de course	30
Du Golfe du Morbihan à Bonifacio en passant par Brest	32
Claude Hornuss	36
Sécurité passive	37
Petites annonces	39

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques Lévy. Rédacteur en chef : Renaud GUY. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Pascal MALOCHE, Vassili PECHA.

Correspondance: René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt

Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 4^e trimestre 2013.

Couverture : *Le Gitan dans le goulet de la rade de Brest*

Adresse : [http : //asso.ffv.fr/ascorsaire-france](http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france)



Rapport moral 2013

Un des évènements majeurs de l'année Corsaire 2013 est bien l'exposition d'un bateau neuf sur notre stand du Nautic, ceci ne s'était pas produit depuis 2008 !

Bien sûr, depuis cinq ans, nous étions très heureux de présenter de beaux bateaux de propriétaire, parfaitement représentatifs des différents styles qui font la richesse de l'As Corsaire: finition traditionnelle ou contemporaine, accastillage croisière ou optimisation régates, restauration ou construction amateur...

Mais c'est une grande fierté d'exposer *Milou II*, ce superbe bateau issu du Chantier de Franck Roy et de montrer ainsi devant la presse et devant un public toujours intéressé, l'exceptionnelle vitalité de notre série, avec un bateau toujours construit 60 ans après son dessin par Jean-Jacques Herbulot.

Et puis toujours en partenariat avec le CNFR, 2013 est aussi la première année de notre participation au Grand Pavois de La Rochelle, autre grand évènement nautique - le plus grand salon nautique à flot d'Europe - qui a permis des essais du Corsaire par la presse spécialisée dans de bonnes conditions.

Il est question de la presse: il s'agit bien là d'un élément capital, non seulement pour nous faire connaître davantage, mais surtout pour nous faire reconnaître pour ce que nous sommes: une série bien vivante, sportive et dynamique et dont la belle histoire continue!

Grâce au travail infatigable de Sylvie Guyonnet, notre attachée de presse, nous avons tous constaté que la présence médiatique du Corsaire et de l'As Corsaire est maintenant bien établie.

Ceci n'est sûrement pas étranger à la reprise à la hausse du nombre des adhérents à l'As, comme vous le verrez dans le rapport financier que vous présente notre trésorière Monique Gandar. Malgré des dépenses imprévues comme la remise en état des moules (rappelons que nous en sommes propriétaires), vous pouvez constater que notre budget est équilibré et que cette année encore nos finances sont saines.

Il n'est pas illégitime de penser qu'il s'agit là des premiers signes d'une reprise d'activité sur l'eau pour les années à venir, après plusieurs années de baisse comme le montre Philippe Gandar dans son rapport sportif.

Et pourtant quels bons et grands moments ont vécu ceux qui ont participé à la Coupe de Rivière, au Championnat de France des Monotypes Habitables, à la 4C, aux Voiles d'Automne et surtout à la Myth et au National à Brest !

L'année 2014 avec les 60 ans du Corsaire, devra être l'année de la relance de l'activité sportive qui rappelons-le une fois encore est un des fondements de la pérennité d'une série.

A ceux pour qui les mots "activité sportive" ou "régates" sont source de méfiance et souvent de



doutes injustifiés sur leurs capacités, je tiens à rappeler qu'il leur faut absolument venir avec nous début août. C'est un grand rassemblement Corsaire, c'est donc un grand moment de rencontre et d'amitié où, comme toujours tout y est fait pour accueillir les nouveaux venus, quel que soit leur niveau.

Et s'il en est un à ne pas manquer c'est bien le National Corsaire des 60 ans, celui de 2014 à Carantec!

Bien entendu tout ceci n'exclut en rien la croisière dont nous avons publié cette année encore de remarquables compte-rendus : pas moins de six pour cette année. On ne peut imaginer meilleure utilisation des possibilités du Corsaire que de participer au National en venant par la mer ou en le prolongeant d'une croisière dans ses mêmes eaux.

Cette année aura aussi été marquée par des disparitions qui auront touché tous ceux qui les ont connus : Florence Herbulot, grande dame qui nous rendait visite régulièrement au cours de l'Assemblée Générale et Papi Hoffmann qui pendant de longues années ne manquait aucun National Corsaire et que nous n'oublions pas.

2013 n'est pas terminé, il reste de grands moments de la vie de l'As Corsaire à partager. Notre Secrétaire général René Jégou vous en donne tous les détails dans les pages suivantes : il s'agit bien sûr de notre stand sur le Nautic (du 7 au 15 décembre) et de l'Assemblée Générale le samedi 14 décembre à 16 heures. Nous vous attendons nombreux pour ce moment important de la vie de notre association avec les votes sur les trois rapports présentés dans ce bulletin, avec l'élection de onze membres du Conseil d'Administration, avec la présentation du National 2014 et un débat sur les propositions pour les 60 ans du Corsaire.

L'AG sera suivie comme à l'habitude d'un repas convivial, cette fois pour clôturer l'année Corsaire.

Ce bulletin est le n° 200 (et sa 52ème année!) et René Jégou nous a retrouvé un article savoureux de Yannick Mazières paru dans le n°101. Nous avons le plaisir de le republier dans les pages suivantes avec une certaine émotion: Yannick voulait nous démontrer que le Corsaire nous avait mené dans les étoiles!

Finalement, sans besoin de la moindre démonstration, nous savons tous qu'il avait raison....

Vive le Corsaire ! Vive l'ASCorsaire !

LE PRÉSIDENT : JACQUES LÉVY



- SATISFACTION -

Voici le numéro 101

J'ai oublié combien de numéros avaient été publiés au titre de l'ancienne série. Peu importe, de toute manière, ça ne me rajeunit pas.

Mais le corsaire, si. Ou plus exactement, ça le maintient en état de pérenne jeunesse : depuis la sortie du prototype, il a toujours été mentionné, chaque année, dans chaque revue nautique, sur la liste des bateaux commercialisés, jamais au titre des bateaux anciens qu'on ne construit plus, alors que tant d'autres imitateurs, qui ont vu le jour après lui, ont disparu des répertoires.

Un peu de statistiques : Soit, à peu près, 2 900 corsaires Français construits depuis l'apparition du numéro 1. Si l'on suit et si l'on coupe la courbe, en cloche, des ventes de bateaux, on peut affirmer, sans exagération, que sur une période contractée de 20 ans, en moyenne 2 000 corsaires ont parcouru chacun 200 Km sur route, et 100 milles sur l'eau. Soit 385 Km de déplacements.

- 385 x 2 000 x 20 = 15 400 000 Km !
- 385 fois le tour de la terre !
- 44 fois la distance moyenne de la terre à la lune !
- 40 fois la distance maximale, soit 20 allers et retours sans l'aide du courant !

Le corsaire nous a donc emmenés, de nombreuses fois, sur la lune, et c'est nous qui l'avons barré, au fil de nos rêves....

Aucune autre série n'a réalisé cette performance, et seule une fusée pourrait prétendre rivaliser (et encore, même pas Apollo, qui n'a fait qu'une fois l'aller et retour).

Le corsaire est donc une fusée, moderne, ce que nous ressentions déjà dès nos premières navigations à son bord, aussi bien par petit temps.

Il est même mieux qu'une fusée, car en fin d'activité une fusée n'est pas admise au Musée de la Marine.

A la parution du numéro 200, je vous prouverai, statistiques nouvelles à l'appui - la forme la plus élaborée du mensonge - que le corsaire nous a menés dans les étoiles. Mais nous y sommes déjà, aussi tôt que nous embarquons.

Yannick MAZIERES



Rapport financier

Le rapport financier de l'exercice 2013 comprend le compte d'exploitation pour la période du 1^{er} novembre 2012 au 31 octobre 2013 avec les recettes et les dépenses, le bilan au 31 octobre, le tableau des immobilisations et le budget prévisionnel.

COMPTE D'EXPLOITATION

Pour la première fois depuis 2008 le nombre de nos membres a augmenté, passant de 282 à 292 dont 229 membres actifs et 63 membres sympathisants. Par ces temps de crise, c'est une nouvelle réjouissante.

La construction de 2 Corsaire est également encourageante et nous a permis d'investir pour l'avenir avec la restauration des moules. Nous avons apporté un soutien exceptionnel au chantier pour le Grand Pavois où la présence de deux Corsaire sur l'eau a permis aux revues nautiques de réaliser des essais.

Dans les dépenses, vous remarquerez l'abandon d'une partie de la créance du Chantier Jyplast. Le chantier avait une créance de 2.350 euros à l'égard de l'association ; nous avons accepté pour solde de tout compte la cession d'une remorque appartenant au chantier. Cette remorque a été vendue à un membre pour un montant de 1.700 euros.

TABLEAU DES RECETTES

	Exercice 2013	Budget 2013	Exercice 2012
Cotisations des membres	7 883	7 700	7 462
Bulletin	3 710	3 600	3 556
Publicité bulletin et site internet	1 400	1 100	1 100
Bourse occasion	80	120	112
Redevance moules	-	-	-
Grand Carénage et notice C.A.	969	1 000	1 103
Frais de port	18	90	108
Articles promotionnels	11	100	607
Livre "Le Corsaire"	120	120	320
Partenariat assurance	1 300	1 300	1 300
Repas assemblée générale	754	800	812
Repas National Corsaire	-	-	2 640
Divers	85	70	68
Dossiers Construction	539	540	718
Redevance architecte pour construction	161		
TOTAL PRODUITS D'EXPLOITATION	17 030	16 540	19 906
Produits financiers : intérêts C.N.E.	266	210	218
Reprise exercice précédent	189		7
Stock fin exercice	990		950
TOTAL	18 474	16 750	21 081
Perte de l'exercice	48		1 151
TOTAL	18 522		22 232



TABLEAU DES DÉPENSES

	Exercice 2013	Budget 2013	Exercice 2012
Bulletin	6 564	6 600	6 498
Salon Nautique de Paris	5 797	5 600	5 162
Grand Pavois La Rochelle	1 000		
Soutien activités	270	1 000	2 461
Jauge	118	150	-
Grand carénage et notice CA	258	200	177
Frais de port	18	90	108
Articles promotionnels	-	-	303
Secrétariat	338	300	185
Stockage données informatiques	37	40	37
Assemblée Générale : repas	841	920	841
Assemblée Générale : salle et pot	390	390	390
Repas National Corsaire	-	-	2 593
Divers (dont frais de tenue de compte)	295	20	190
Transport moules	-	-	1 058
Plans architecte	498	500	747
Redevance architecte pour construction	161	-	
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	16 586	15 810	-
Dotation aux amortissements	337		-
Abandon créance	650		
Stock début exercice	950		1 483
TOTAL	18 522		1 483
Excédent de l'exercice		940	
TOTAL	18 522	16 750	1 483





BILAN FIN EXERCICE, 31 OCTOBRE

BILAN ACTIF		
	Exercice 2013	Exercice 2012
Achats 2013	2 524	
Dotation aux amortissements	337	
Total immobilisations au 31 octobre	2 188	-
CCP au 31 octobre	2 720	879
CNE au 31 octobre	11 824	13 058
Caisse au 31 octobre	-	-
Acompte salon décembre exercice N + 1	1 879	1 879
A recevoir exercice N-1	-	2 350
A recevoir exercice N	1 022	850
Stock fin d'exercice	990	950
Perte exercice	48	1 151
Total	20 671	21 117

BILAN PASSIF		
	Exercice 2013	exercice 2012
Report situation début exercice	18 667	19 818
Réserve Comité International	647	647
Recettes au titre exercice N + 1	231	652
A payer exercice N	1 126	-
Excédent exercice		
Total	20 671	21 117

Situation au 31 octobre 2013	18 619
-------------------------------------	---------------



TABLEAU DES IMMOBILISATIONS

	coût	amortissements		Immobilisations
		antérieurs	exercice 2013	au 31/10/2013
Corsaire polyester				
Moules coque	13 391	13 391	0	0
Moule de pont version 1954	5 180	5 180	0	0
Contre moule arrière	3 546	3 546	0	0
Restauration des moules par CN Roy	2 524		337	2 188
Corsaire contre plaqué epoxy				
Moule pont	3 048	3 048	0	0
Peson				
	1 042	1 042	0	0

BUDGET PREVISIONNEL 2014

DEPENSES		RECETTES	
Bulletin	6 800	Cotisations des membres	8 200
Salon Nautique	5 700	Bulletin	3 800
Soutien activités	1 200	Publicité bulletin et site internet	1 400
Jauge	150	Bourse occasion	100
Grand carénage et notice CA	200	Redevance moules	300
Frais de port	25	Grand Carénage et notice C.A.	1 000
Articles promotionnels	-	Frais de port	25
Secrétariat	400	Articles promotionnels	50
Stockage données informatiques	40	Partenariat assurance	1 300
Assemblée Générale : repas	1 020	Repas assemblée générale	900
Assemblée Générale : salle	470	Divers	60
Divers (dont frais de tenue de compte)	100	Plans architecte	540
Plans architecte	540	Intérêts C.N.E.	180
Dotation aux amortissements	505		
Total	17 150	Total	17 855
Excédent	705		

CONCLUSION

Compte-tenu des dépenses exceptionnelles et de l'abandon de créance, la perte de l'exercice, 48 euros, apparaît négligeable. La situation financière de l'Ascorsaire reste satisfaisante et nous permettra de fêter dignement les 60 ans du Corsaire

MONIQUE GANDAR, CORSAIRE 12394



Rapport sportif 2013

A un contexte économique difficile, sont venues s'ajouter cette année des conditions météorologiques défavorables : inondations au printemps et manque de vent à l'automne. La baisse d'activité déjà enregistrée en 2012 s'est poursuivie en 2013 comme en témoigne le tableau ci-après.

	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de chefs de bord classés	98	81	79	78	73
Total bateaux régates	337	270	270	241	211
Total bateaux journées régates	730	554	574	510	458
Nombre de régates par chef de bord	3,4	3,7	3,4	3,1	2,9
5 Corsaire qui participent à une régata comptent 5 bateaux régates ; 5 Corsaire qui participent à une régata de deux jours comptent 10 bateaux journées régates.					

Les classements du Trophée Jacques Leclerc 2013 ont été établis à partir des résultats de 52 régates contre 55 régates en 2012 et 65 en 2013.

Les 10 meilleures participations aux régates organisées sous l'égide de la FFVoile

Le Championnat de Suisse des Corsaire avec 23 Corsaire bien qu'inscrit à notre calendrier, est exclu, puisque organisé en Suisse ; de même le Critérium Corsaire du Bouveret qui, par ailleurs, a été annulé.

	Séries admises	Nombre de Corsaire				
		2009	2010	2011	2012	2013
National Corsaire	Corsaire	51	42	41	39	41
Myth of Malham Cup	Corsaire	34	31	37	30	31
Coupe de Rivière	Corsaire + Cap-Corse	25	19	17	16	16
Championnat de France Monotype	Corsaire		15	18	17	13
Coupe 4C	Corsaire + Cap-Corse		8	13	12	12
Les Voiles d'Automne	Corsaire	-	-	-	-	12
La Jolie Mantaïse	Inter-séries HN - Osiris	-	6	6	6	6
Descente de la Seine, Le Pecq	Inter-séries HN - Osiris	10	6	8	7	5
Régata de Ligue, Viry Châtillon	Inter-séries HN - Osiris	6	4	1	4	5
Les 6 Heures de Vaux	Inter-séries HN - Osiris	7	5	7	1	4

La Coupe de l'Atlantique a été annulée, les conditions météorologiques rendant délicate la sortie du port de La Turballe. La régata des Frères de la Côte de la Loire à Angers a dû aussi être annulée. La Coupe de la Nautique à Narbonne, qui a réuni seulement 3 Corsaire, est la troisième régata à disparaître du tableau ci-dessus. Les Voiles d'Automne, la régata de ligue à Viry-Châtillon et les 6 Heures de Vaux les remplacent dans ce « top-ten ».



Régates de série

En prenant comme référence le critère bateaux-journées-régates, les régates de série représentent 75 % de l'activité sportive de notre série. La préférence des corsairistes pour ce type de régates se confirme chaque année

Malgré la morosité ambiante, la participation à notre National est en hausse pour la première fois depuis 2007 avec 41 Corsaire sur la ligne de départ. Le National Corsaire 2013 a été un succès avec un programme répondant aux attentes des concurrents : jolies escales à Camaret et à Lanvéoc, accueils des municipalités, animations au Port de Moulin-Blanc et à Lanvéoc, disponibilité des organisateurs, ... Les passages du goulet en allant à Camaret et au retour le lendemain vers Lanvéoc resteront des grands moments de navigation pour de nombreux concurrents. Merci aux Crocodiles de l'Elorn, à Christophe d'Aloha Attitude et à Vassili Pécha présents sur tous les fronts pendant toute cette semaine, pour cette organisation remarquable. La Myth of Malham Cup a réuni 31 Corsaire, dans des conditions de vent musclées, pour une visite complète de la Rade de Brest, une Myth comme on les aime.

13 Corsaire seulement ont participé au Championnat de France Promotion Monotypes Habitables. Ce championnat, patronné par la FFVoile, est une épreuve majeure de notre calendrier ; il met en évidence la vitalité sportive de notre série et le niveau de nos meilleurs équipages.

16 Corsaire, le même nombre que l'an dernier sur l'Erdre, et 3 Cap-Corse ont disputé la Coupe de Rivière organisée sur la Maine à Angers. Un résultat plus que satisfaisant. De même, la 4C a réuni 12 Corsaire, comme en 2012, et 11 Cap-Corse.

Les Voiles d'Automne à Aix les Bains ont rencontré, pour leur première édition, un succès de participation avec 12 Corsaire sur la ligne de départ. Cette régata permet de plus de rassembler les équipages suisses et français. Merci au CNV Aix les Bains et à Georges Gessiaume pour cette idée et pour leur accueil.

Régates inter-séries habitables (Osiris)

Comme les années précédentes, notre activité dans les régates inter-séries habitables s'est principalement concentrée sur la région Ile de France où trois clubs ont une flotte de Corsaire importante et active : Mantes la Jolie, Viry-Châtillon et Vaux sur Seine.

Sur 45 régates inter-séries, 14 ont vu un Corsaire gagner. L'Ascorsaire félicite les différents vainqueurs et leurs équipiers : Cédric Sauron (à 5 reprises), Bernard Jubert et Sylvie Guyonnet (à 3 reprises), Pierre-Yves Kerbrat (à 2 reprises), Vincent Schollhammer, Michel Mirabel, Renaud Guillaume et René Jégou.



Résultats du Trophée Jacques Leclerc

Pierre-Yves Kerbrat s'est montré le plus assidu sur les lignes de départ avec 13 régates. Il reste loin du record de participation, 17 régates, établi en 2010 par Didier Lozet auquel nous adressons nos encouragements amicaux. Pierre-Yves devance Hervé Boutin et Xavier Roy, 8 régates chacun.

Michel Mirabel est, comme en 2012, le vainqueur incontestable du Trophée Jacques Leclerc 2013 avec ses victoires au Championnat de France Monotypes Habitables et à la 4 C, ses places de 2^{ème} à la Coupe de Rivière, au National Corsaire et aux Voiles d'Automne. Hervé Boutin, comme en 2012, le suit : sa 2^{ème} place à la Myth et sa 4^{ème} place au Championnat de France Monotypes Habitables sont ses meilleurs résultats 2013. Nicolas Roudevitch complète le podium en obtenant la 3^{ème} place à la Myth, la 4^{ème} au National et la 5^{ème} au Championnat de France Monotypes Habitables. Notre président, Jacques Levy, réalise une belle performance en se hissant à la quatrième place ; ses meilleurs résultats ont été enregistrés au Championnat de France Monotypes Habitables, 3^{ème}, à la Coupe de Rivière, 3^{ème}, et à la Myth, 5^{ème}. Axel Corlay a participé seulement à trois régates et ne peut prétendre de ce fait à figurer sur le podium du Trophée Jacques Leclerc 2013 ; il réussit cependant à prendre la cinquième place avec un magnifique doublé National Corsaire et Myth.

Au classement des clubs, la victoire revient à l'A.N. Chapelle sur Erdre avec Nicolas Roudevitch, Renaud Guy et Vincent Schollhammer devant le C.V. Lyon, Hervé Boutin et Pierre-Yves Kerbrat, et le CV Vaux sur Seine dont les points ont été marqués par Bernard Jubert, René Jégou et Xavier Roy. L'AS Mantaise Voiles est le club qui est le mieux représenté avec 11 skippers classés.

Programme 2014

Le calendrier sportif Corsaire 2014 permettra de fêter dignement le soixantième anniversaire du Corsaire.

La Coupe de Rivière sera organisée sur la Rance : un rêve qui devient réalité pour tous les corsairistes qui souhaitent depuis plusieurs années naviguer sur ce magnifique plan d'eau.

Le Championnat de France Promotion des Monotypes réunira tous les amateurs de régates de la série ; une manifestation unique à découvrir et à inscrire à votre programme en cette année du soixantième anniversaire du Corsaire.

La Myth of Malham Cup et le National Corsaire seront organisés par le CN Carantec. Le Corsaire a tourné quelques-unes des plus belles pages de son histoire en Baie de Morlaix. Ce rassemblement s'annonce d'ores et déjà exceptionnel. Une fête à ne manquer sous aucun prétexte.

La 4C ouvrira, comme à l'habitude, la deuxième partie de la saison en Ile de France. Les Voiles d'Automne confirmeront début octobre le succès de la première édition.

Vous trouverez dans le présent bulletin le projet de calendrier sportif 2014. Le calendrier sportif définitif sera publié dans le bulletin de mars.

PHILIPPE GANDAR, SECRÉTAIRE SPORTIF



AG ASCorsaire – Samedi 14 décembre 2013

Renouvellement des membres du CA

Au cours de l'assemblée générale ordinaire du 14 décembre prochain il sera procédé, entre autres, à un vote pour le renouvellement des membres du Conseil d'Administration de l'Ascorsaire.

Hervé BOUTIN, Axel CORLAY, Antoine DUTHILLEUL, Monique GANDAR, Sylvain GODICHEAU, René JEGOU, Didier LOZET, Gilles MACE, Pascal MALOCHE, Vassili PECHA, Jean SERVIGNAT et Laurent VEZIEN arrivent au terme de leur mandat de trois ans.

3 sortants ne se représentent pas à vos suffrages.

2 nouvelles candidatures ont été enregistrées.

Il s'agit de Dominique MASSON et de Daniel HUGONIN. Vous trouverez leur profession de foi dans les pages suivantes.

Nous vous attendons nombreux à l'AG.

RENÉ JEGOU
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL ASCORSAIRE.





Assemblée Générale Ordinaire

Vous êtes invités à participer à l'Assemblée Générale de l'association qui se tiendra le samedi 14 décembre 2013 à 16h00

Immeuble ADAGIO
16 rue Jeannin-Garreau
92130 Issy-les-Moulineaux
(Face à la porte R du parc des expositions)

Pour ceux qui seront présents sur le salon, un départ commun aura lieu sur le stand à 15h30

**C'est votre association et votre Assemblée Générale, venez nombreux.
Le Corsaire a 60 ans en 2014. Cette assemblée sera l'occasion de préparer les festivités qui
marqueront cet anniversaire!**

Vous pouvez amener amis et équipiers à cette réunion et au repas qui suivra.

ORDRE DU JOUR

- Décompte des votants, des votes par correspondance et des procurations
- Désignation des scrutateurs
- Rapport moral du président
 - Vote sur le rapport moral du président
- Rapport financier de la trésorière
 - Vote sur le rapport financier
- Vote sur le montant de la cotisation 2015
- Rapport du secrétaire sportif
 - Vote sur le rapport sportif
- Renouvellement des membres du CA
- Intervention du président de l'Ascorsaire suisse
- Présentation du National 2014 par le président du CN Carantec
- Propositions pour les 60 ans du Corsaire



Je m'présente, **Je m'appelle Domi,** **J' voudrais bien réussir ma vie...** **De régatière modeste et tardive en Corsaire.**

En attendant (car ça va prendre du temps), j'ai l'honneur de me présenter à vos suffrages.

J'ai eu l'occasion depuis 3 ans dans ces mêmes pages de vous raconter pourquoi et comment j'ai fait l'acquisition de Spirit of 66, un Corsaire Amiguet de 1966 qui ressemble beaucoup à Brillène et adhéré aussi sec à l'AS Corsaire.

Comment j'ai restauré le bateau, tranquillement en Savoie, comment j'ai fait le National des Sables sur Lezig et peaufiné l'art du double tangon sur Ar Jog Bihan au GPEN à Morgat, comment j'ai tout appris de la tactique sur Brillène au National de la Trinité et enfin dans ce même bulletin comment j'ai pris mon 1er départ de régata aux Voiles d'Automne à Aix-les-Bains.

Je n'ai pas eu l'occasion de vous raconter ma toute 1ère régata sur Oxygène sur les bords de Marne, ni notre National de bizuths avec Pierre-Yves sur Tit' Poule à Perros, ni Montereau sur Baleer, ni les Coupes de Méditerranée à Narbonne et La Coupe de l'Atlantique dans le Golfe du Morbihan sur le 7 (« Tu as vu, Didier, ça souffle un petit peu là, tout le monde met le foc... » « Si tu veux gagner en régata, il ne faut jamais faire comme tout le monde ! » Ah, bon, très bien, d' accord).

C'est vous dire si en 3 ans j'en ai appris des choses sur ce drôle de petit bateau et ses sacrés skippers qui savent si bien le faire marcher, régler son gréement en trois ans et tout dérégler en 5' et le construire et le reconstruire et le réparer, à l'époxy caractériel, au G4, à la mousse polyuréthane qui s'accroche sur le beau short tout neuf de régata et pourquoi pas au mastic de vitrier.

Il est temps de vous dire merci, l'AS Corsaire, et de mettre la main à la pâte, pour que cette année du soixantenaire soit une année formidable du Nautic en décembre jusqu'au bout des nuits sur les plages de Carantec.

Il est temps peut-être, maintenant que sur Spirit les travaux se terminent et que les choix d'accastillage sont à peu près faits, de proposer une actualisation du Grand Carénage que j'ai tant lu et relu à en connaître des passages par cœur.

Mais il y a peut-être d'autres urgences, nous verrons bien, c'est un travail d'équipe et je pointe tout juste le bout de mon nez.

Voilà.

DOMINIQUE MASSON
SPIRIT OF 66
FRA 12958

Si novembre est trop triste et que ça vous dit de relire les anciens bulletins, c'est les n° 191, 193, 194, 195.



Amis Corsairistes...

J'ai fait la connaissance de l'association au Salon Nautique de 1996 sur le stand de l'Ascorsaire.

La présentation faite à l'époque m'avait donné envie d'en connaître un peu plus.

J'ai d'abord adhéré en tant que membre sympathisant et je me suis mis à la recherche d'un bateau d'occasion.

En 2001, j'ai acheté un Corsaire polyester des Constructions Nautiques de la Loire qui avait déjà fait parler de lui en régates aux mains d'Eric Chamontin, son premier propriétaire.

Zébulon allait devenir Chahu.

J'ai adhéré ensuite avec Monique, comme membre couple et commencé à participer aux régates de la série Coupe de Rivière, Myth, National Corsaire et 4C.

La convivialité et l'ambiance m'ont rapidement plu ainsi que la possibilité de naviguer en flotte pendant le National dans un cadre défini à l'avance avec une logistique assurée.

Sur le plan régates on trouve également toujours quelqu'un proche de son niveau avec qui se mesurer.

Habitant la région parisienne, j'ai eu la possibilité de participer à la préparation du stand au Salon Nautique et d'intégrer l'équipe de permanence pendant les heures d'ouverture.

Ceci m'a rappelé mes premiers contacts avec l'association et remis en mémoire l'importance de l'information pour les futurs adhérents.

Etant maintenant plus libre sur le plan professionnel, j'aimerais faire partie du Conseil d'Administration de l'Ascorsaire.

Je me présente donc à vos votes et vous remercie pour la confiance que vous m'accorderez.

DANIEL HUGONIN
CORSAIRE CHAHU



Salon Nautique

Assemblée Générale 2013

Pour la première fois depuis quelques années, le Corsaire présenté au Salon Nautique est un bateau neuf sorti de chantier en 2013

Il s'agit de MILOU II appartenant à Henri SMOUTS.

C'est un Corsaire polyester construit par la Construction Navale Franck Roy (CNFR), chantier situé à Marans près de La Rochelle.

Pour cette construction Franck ROY est resté fidèle à ses méthodes : compétence, professionnalisme, souci de la perfection et de la personnalisation de ses productions.

Venez le découvrir sur le stand de l'Ascorsaire :

Emplacement : Hall 1 Allée L N° 27.

Le samedi 14 décembre à partir de 16 heures, vous êtes conviés à l'Assemblée Générale de l'Ascorsaire qui se tiendra dans les mêmes locaux que l'an dernier :

**Immeuble ADAGIO
16 Rue Jeannin-Garreau
92130 ISSY LES MOULINEAUX
Téléphone : 01.55.00.68.68**

Cette rue se trouve à l'arrière du hall 1 au niveau de la porte R du Parc des Expositions. Vous disposerez d'un parking au sous-sol. (Code d'accès à demander à la réception).

L'ordre du jour de l'Assemblée Générale Ordinaire (AGO), vous est présenté dans les documents joints au bulletin.

Assister à l'AG c'est prendre part à la vie de l'association en exprimant votre opinion au travers de vos votes.

Un apéritif sera offert, dans la salle, à tous les participants à l'issue de la réunion.

Nous vous y attendons très nombreux.

Si vous ne pouvez vous déplacer, utilisez :

- **soit le bulletin de vote par correspondance** que vous devez renvoyer rempli sous enveloppe fermée, datée et signée,

- **soit le pouvoir** en y indiquant nominativement la personne que vous choisissez pour vous représenter (qui peut être le président de séance).

Tout pouvoir en blanc sera considéré comme nul.



Le dîner de clôture sera servi au restaurant :

L'OLIVIER

8 Rue Ernest Renan

92130 ISSY LES MOULINEAUX

(à 5 min à pied de la salle de réunion)

Menu 30 € TTC

Kir de bienvenue

Tomates Mozzarella

Roti de veau aux 3 légumes

Tarte aux fruits

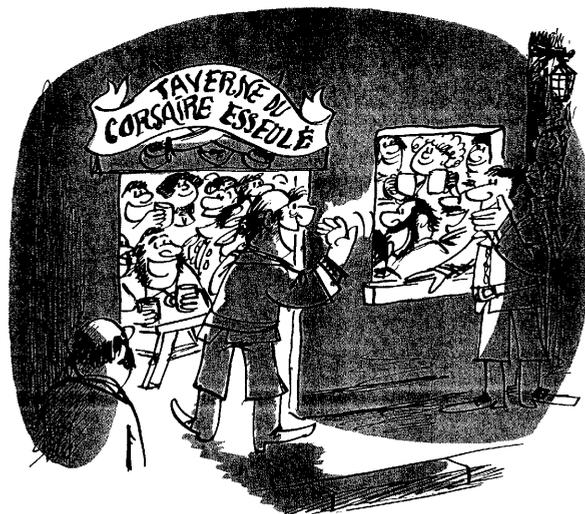
Vin – Eau – Café.

Réservation **IMPERATIVE** avant le vendredi 6 décembre.

Merci pour votre compréhension et rendez-vous au Nautic et à l'AG 2013.

RENÉ JEGOU

01.39.95.48.90 ou 06.83.54.93.15





Calendrier sportif Corsaire 2014

REGATES PHARES (coefficient 20 pour le Trophée Jacques Leclerc)

29 mai au 1 ^{er} juin	Chpt de France Promotion des Monotypes	Corsaire	Ecole Navale Morgat
29 mai au 1 ^{er} juin	Championnat de classe Corsaire	Corsaire	Yvonand, Suisse
3 août	Myth of Malham Cup	Corsaire	Carantec
5 au 8 août	National Open Corsaire	Corsaire	Carantec

REGATES DU GROUPE 1 (coefficient 17)

1 ^{er} au 3 mai	Coupe de Rivière	Corsaire et Cap-Corse	Plouer sur Rance
12 au 14 juillet	Coupe de la Méditerranée des Corsaire	Corsaire	Narbonne
6 et 7 septembre	Coupe 4 C Ile de France	Corsaire et Cap-Corse	Montereau ??
3 au 5 octobre	Les Voiles d'Automne	Corsaire	Aix les Bains
18 et 19 octobre	Coupe des Corsaire	Corsaire	Neuchâtel, Suisse

REGATES DU GROUPE 2 (coefficient 14)

9 mars	Coupe de Printemps	Osiris Habitable	Viry Châtillon
5 et 6 avril	Challenge Denis Naudin	Osiris Habitable	Grand Large, Lyon
15 juin	Descente de la Seine	Osiris Habitable	Le Pecq
21 et 22 juin	Frères de la Côte de la Loire	Corsaire	Angers
30 et 31 août	Coupe de l'Atlantique	Corsaire	Brest
21 septembre	La Jolie Mantaie	Osiris Habitable	Mantes la Jolie
27 et 28 septembre	Open HN'Erdre	Osiris Habitable	La Chapelle sur Erdre
28 septembre	6 Heures de Vaux	Osiris Habitable	Vaux sur Seine

REGATES DU GROUPE 3 (coefficient 10)

Toutes les autres régates ouvertes aux Corsaire, inscrites au calendrier de la FFVoile et dont les résultats auront été transmis à la FFVoile

Remarque importante :

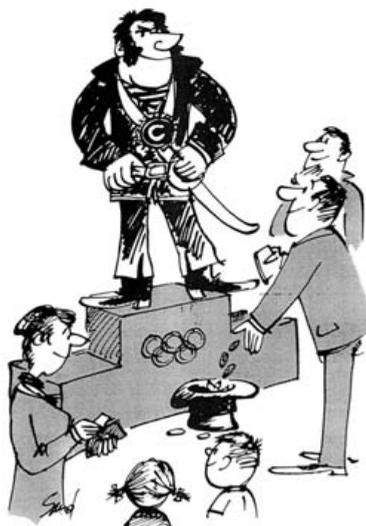
Pour pouvoir participer à une régates phare ou du groupe 1, un Corsaire doit être en règle avec son association de classe ; en particulier, le propriétaire, ou à défaut le skipper, a l'obligation d'être membre actif de l'Ascorsaire-France ou de l'Ascorsaire-Suisse.



Trophée Jacques Leclerc 2013 - classement des clubs

Rang	place 2012	Club	nombre classés	trois premiers classés au classement individuel			Points des 3 premiers classés			Total
				1er	2e	3e	1er	2e	3e	
1	3	AN Chapelle sur Erdre	3	Roudevitch Nicolas	Guy Renaud	Schollhammer Vincent	5130	2686	1690	9506
2	1	CV Lyon	2	Boutin Hervé	Kerbrat Pierre-Yves		5291	3676		8967
3	8	CV Vaux sur Seine	4	Jubert Bernard	Jégou René	Roy Xavier	3214	2650	1710	7574
4	7	SR Vannes	1	Mirabel Michel			7415			7415
5	5	AS Mantaise Voile	11	Guillaume Renaud	Cirou Bruno	Humbert Robert	3529	1650	1540	6719
6	4	SN Narbonne	2	Sauron Cédric	Arnaud Philippe		4113	1667		5780
7	11	CV Angers	3	Levy Jacques	Godicheau Sylvain	Baratou François	3892	1238	255	5385
8	2	CN Brignogan-Plages	4	Le Goff Olivier	Caradec Alexandre	Bouchetard Marc	2466	2320	500	5286
9	6	EVC Ile de Ré	1	Corlay Axel			4391			4391
10	12	SN Saint Quay Portrieux	1	Mabboux Jean			4018			4018
11	17	CV La Flèche	1	Gandar Philippe			3433			3433
12	18	YC Rade de Brest	1	Jézéquel Yvon			3045			3045
13	9	SR Perros Guirec	1	Albaret Antoine			2980			2980
14	15	Crocodiles de l'Elorn	4	Maloche Pascal	Le Mouellic Corentin	Raimbault Marc	1200	700	600	2500
15	19	YC Ile de France	1	Chastel Hervé			2286			2286

39 clubs classés





Trophée Jacques Leclerc 2013 - classement individuel

place 2012	Nom Corsaire	skipper	Equipiers	club skipper	points	nombre régates	
1	1	la Risée	MIRABEL Michel	CROISSET François, MAYR Joséphine, SENECHAL Maël, PORS Morgane, LE BOT Jérémie	SR Vannes	7415	7
2	2	Poisson Rouge	BOUTIN Hervé	BLONDEL Michel, RICHARD Dominique, LAVIGNE Frédéric, DAYRES Hervé, DAYRES Ludovic	CV Lyon	5291	8
3	10	Le Gitan	ROUDEVITCH Nicolas	ROUDEVITCH Olivier, ROUDEVITCH Alexandre	AN Chapelle sur Erdre	5130	6
4	13	Lezig	LEVY Jacques	KERIEL Cécil, AUFFRET Tudi, SERVIGNAT Thomas, LAVIGNE Frédéric, MASSON Dominique, JORAND Jean-François, CADIDU Capucine	CV Angers	4792	6
5	3	Ptboud bois	CORLAY Axel	PECHA Nicolas, CORLAY Lucie, PECHA Vassili, BUNOUST Nicolas	EVC Ile de de Ré	4391	3
6	9	Dissident	SAURON Cédric	RICHART Fanchon, SAUVAGE Guillaume, DAVID Jérôme, JORDA Guilhem, RAYSSAC Chloé	SN Narbonne	4113	6
7	7	Bisbille	MABBOUX Jean	MABBOUX Arlette	SN Saint Quay Portrieux	4018	4
8	14	Titpoule	KERBRAT Pierre Yves	FROTIER Benoît, LOBERT Etienne, KERBRAT Marianne, LEBERT Jean Jacques, FERRAT Valérie, ROY Cédric, LE BRAS Laurent, BORDAS Lionel, DUROCHER Michel	CV Lyon	3676	13
9	11	Morlo	GUILLAUME Renaud	LETOURNEUR Jean-Pierre, CIROU Bruno, JALUT Patrick	AS Mantaïse Voile	3529	7
10	18	Brêlène	GANDAR Philippe	GANDAR Monique, VERDON Jean François, LEPINAV Jean Claude, MASSON Dominique, SERVIGNAT Jean	C V La Flèche	3433	5
11	8	San Sou Sy	JUBERT Bernard	GUYONNET Sylvie, HAMON Jean-Philippe, VELFRINGER Jean Jacques	CV Vaux sur Seine	3224	7
12	30	Ar Jog Bihan	JEZEQUEL Yvon	JEZEQUEL Claude, JEZEQUEL Anne-Laure, LAVIGNE Frédéric	YC Rade de Brest	3045	4
13	NC	Tagua	UHLMANN Rolf	BASTIAN Roth, UHLMANN Liliane	SUISSE	3032	2
14	5	Vert Mine	ALBARET Antoine	ALBARET Nolwenn	SR Perros Guirec	2980	2
15	23	Morning Clown	GUY Renaud	ROUDEVITCH Nicolas, MENARD Thomas, JUBERT Bernard, MARTIN Christophe, MABBOUX Arlette, PRIVE Bernard	AN Chapelle sur Erdre	2686	8
16	21	Harmattan	JEGOU René	LOISELET Mathieu, MATEEV Iavor, LOISELET Pierre, JEGOU Soizic, PRESSARD Réginald, HOFFMANN Bettina, PETRICK Michel	CV Vaux sur Seine	2650	7
17	4	Avellan	LEGOFF Olivier	LEGOFF Emmanuelle, Régis Floch, SIMON Adrien, VINCENT Cyril	CN Brignogan-Plages	2466	4
18	16	Buanec'h	CARADEC Alexandra	CARADEC Sébastien, VANDROT Thibault, CARADEC Christian	CN Brignogan-Plages	2320	3
19	20	Honu Ii	CHASTEL Hervé	GONDOUN Patrick	YC Ile de France	2286	4
20	59	Chahu	HUGONIN Daniel	LRON Monique, LEBILLAN Arlette, MASSON Dominique, FOSSE Laurence	CN Viry Châtillon	1975	5
21	58	Ar Sparfel	ROY Xavier	BOINARD Frédéric, BILLIARD Chantal, ROY Pierre-Alexandre	CV Vaux sur Seine	1710	8
22	12	Céline	SCHOLLHAMMER Vincent	VEZIE Laurent, PRIGENT Cécile	AN Chapelle sur Erdre	1690	3
23	NC	Eole	ARNAUD Philippe	MARMECHE Guillaume, ARNAUD François, BATIER Julien	SN Narbonne	1667	3
24	39	Cami-Thom	CIROU Bruno	AFOY Mathias	AS Mantaïse Voile	1650	5
25	19	Livère de Mars	HUMBERT Robert	MITONNEAU Régis, MABBOUX Jean	AS Mantaïse Voile	1540	2
26	34	Taoumine	VALLET Bernard	CAMUS Claude	Amis de Conleau	1399	6
27	26	Elmaranthi	MAUBERT Thierry	SABOURIN Philippe, SABOURIN Maxime	CVCEP Saclef	1280	2
28	46	Mustique	GODICHEAU Sylvain	MORIN Catherine, ROSIN Frédéric, LE LOPIN Cyril	CV Angers	1238	3
29	25	Charlotte	MALOCHÉ Pascal	MALOCHÉ Claudie, RICHARD Dominique	Crocodiles de l'Elorn	1200	1
30	33	Jabadao	GOURVIL Elisabeth	LAFIT Jean Christophe	CV Touraine	1200	2
31	38	Ki Loullig	MACE Gilles	BAUDRIMONT Denis	AS Mantaïse Voile	1122	1
32	NC	Santik Du	DE VALANCE Marie	LEMARC HADOUR Pauline, RAOUL Nathalie	SR Brest	1100	2
33	NC	Kass Grains	FLOCH Régis	BAUME Nicolas, CONSEIL Sylvain	SR Brest	1080	1
34	41	Luciole	GEY Sébastien	BRUNEL Alan, GEY Julien	YC Bonifacio	880	2
35	66	La Licorne	DERNONCOUR Rocane	LARZILLERE Agathe, DUPUIS Vanessa, SEHAN Alain	AS Mantaïse Voile	858	3
36	NC	Dora	MAURER Hermann	ZÖGG Hans-Peter	SUISSE	805	2
37	51	Till	COAT Yann	COAT Corinne	USAM Brest	740	2
38	64	Thag V	LE MOUËLLIC Corentin	HOUSSIN Louise	Crocodiles de l'Elorn	700	2
39	NC	Miss Pump	GAYET François Xavier	GAUCHER Philippe GÉNITEAU Antoine	SR Le Havre	680	1
40	NC	Zelig	RAIMBAULT Marc	RAIMBAULT Sylvain	Crocodiles de l'Elorn	600	2
41	50	Prizdair	LECOUBLET Serge	DERNONCOUR Roxane, DEBLON Jean-François, GALLOT Guy	AS Mantaïse Voile	591	3
42	77	Rustine	CHEVANCE Charles	CHEVANCE Florence	SRV Anancy	590	3
43	37	Kass Grains	PECHA Vassili	MERCERON Anne, KERIEL Cécil, CORLAY Axel	Crocodiles de l'Elorn	580	2
44	60	Pen Coat	BARASSIN Eric	NEUMULLER Gail	SR Cayn Dûstreham	560	1
45	NC	La Récré	GESSIAUME Georges	GESSIAUME Jean-Baptiste, PLAT Philippe, THEYSSIER Gérard, VRIELINCK Marie, GOSSET Louis-Marie	CNV Aix les Bains	557	3
46	57	Octant	PIGAGLIO Henri	BARNERON Hélène	YC Lonsais	540	2
47	NC	Lazaven	BOUCHETARD Marc	BANARDI Simon	C N Brignogan-Plages	500	2
48	44	Nathalie	DUCHOUD Hervé	GUXE Jean-Claude, SMOUTS Henri, MENAGER Guy	SUISSE	450	2
49	NC	Electron	NALIS Patrick	HUBIER Francis	CV Seine Port	440	1
50	27	Enée	DUQUING Max	JUNOT Isabelle, REPOND Nicolas	A Dijon AV	440	2
51	NC	Pégase	VIGNOLA Philippe	FERRAND Yves	AS Mantaïse Voile	440	1
52	NC	Kigloss	BREU Christian	FOREST Bernard, DELFOSSE Didier, DUFOUR Annie	D.W. Jocondiens	430	2
53	36	Amzer Zo	CARADEC Christian	LE REST Mervien	C N Brignogan-Plages	420	1
54	NC	Avel Mor	BRANTHOMME Antoine	CHARRUYER François	CV Basse Marne	420	1



	place 2012	Nom Corsaire	skipper	Equipers	club skipper	points	nombre régates
55	NC	Shadoc k	COAT Alix	COAT Camille, GUELMAN Samy	USAM Brest	400	2
56	74	Micamalo	MORICE Jacques	VALLEE Guillaume, Michelle Morice	YC Les Andelys	374	2
57	NC	Apero Tech	JAILLET Sylvain	GROS Charles, OLIVIER Marie-Luc	CNV Aix les Bains	340	1
58	48	Pégase	CRAVILLY Gérard	MARQUAIS Patrik	AS Mantaïse Voile	336	1
59	NC	Mon Désir III	BRESIL Jack	BRESIL Bertrand	AS Mantaïse Voile	322	1
60	61	Gambas	LAUPRETRE Paul		SRV Anney	300	1
61	54	Pen Bron	GOGENDEAU Gaston	APECHE Hélène	CN Vry Châillon	290	1
62	NC	Cyfla	PEYRATOUT Philippe	NICOLAS Stéphane	CV Vaux sur Seine	280	1
63	29	Callipyge	BAGLIONE Julien	DELPECH Jules, LE BARBIER Ewan	CN Rennes	280	1
64	65	Pythéas	BARATOU François	BARATOU Marie Laure	CV Angers	255	1
65	75	Passe Partout	FRESNAIS Patrick	BAUER Philippe	AS Mantaïse Voile	255	1
66	NC	Camerlo	TRIPODI Camille		CC Croisicais	240	1
67	NC	Taxi Blue	CROLAIS François	AUGER Philippe	YC Le Der	220	1
68	53	Amour Fou II	BREST Guinal	HAMON Thierry, KERSAUZON Lidie	CN Arrée	200	1
69	NC	Pégase	JOUSSEAUIME Jérôme	BACKES Gérard	AS Mantaïse Voile	182	1
70	NC	Tiare III	SOUDIERE Michel	BETOURNE Thierry	CV Basse Marne	140	1
71	NC	California	SOTERAS Germinal	PERNOT Guy	S.S.V. Reau	110	1
72	35	Marsu	AUDUSSEAU Eric	AUDUSSEAU Catherine	CN Angevin	110	1
73	NC	Mandèle	LALOUX Valérie		SN Trinité sur Mer	100	1

CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**
 Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY
 Tél. 02 98 87 40 50 - email : contact@pichavant.com
 site : www.pichavant.com

Corsaire Polyester : **Construction Navale Franck ROY**
 Route de La Rochelle
 17230 MARANS
 Tél. 05 46 01 66 37 - email : contact@cnfr.fr
 site : www.cnfranckroy.com



Ne comptez pas sur moi...

...pour vous raconter comment j'ai pris mon 1^{er} départ de régates aux voiles d'automne à aix-les-bains le 4 octobre 2013

Ça non, ne comptez-pas sur moi, jamais de la vie, ça serait trop facile.

De toute façon, si vous étiez à Aix ce soir-là, au pot du CNVA, vous avez dû en entendre parler, ils me l'ont bien dit les gars de La Risée le lendemain matin au petit déj' dans le camion de Michel et Yvette :

« Tu as dû avoir les oreilles qui ont sifflé hier soir, qu'est-ce qu'on t'as mis ! ». Ha, ha.

Et si vous n'étiez pas à Aix, il paraît qu'il y a des photos sur le forum, je ne veux même pas les voir les photos, ça non.

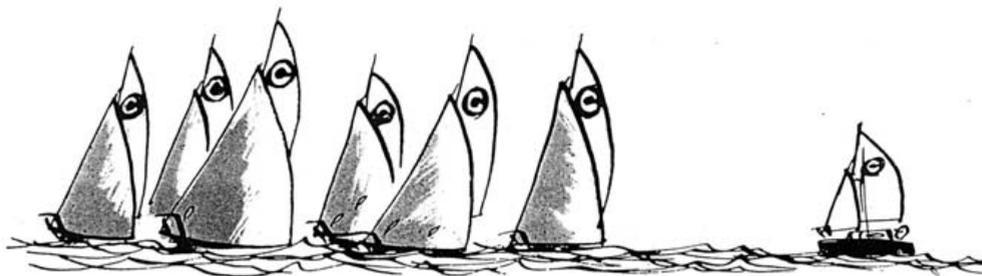
Je préfère garder en tête MON SCÉNARIO IDÉAL de 1^{er} départ en régates : tu vas te mettre au bout là-bas où il n'y a personne, comme ça pas de risque d'erreur, de gêne, de casse... quand même tu essayes de partir lancée pour ne pas perdre le contact dès le départ, facile puisqu'il n'y aura personne, ni devant, ni autour.

« Très bien », me dit Jacques, encourageant.

Seulement voilà...

Mais ne comptez-pas sur moi, jamais de la vie, ça serait trop facile.

Tout de même quand j'y repense, le soir de mon 1^{er} départ en régates, ils ont fait une fête dans le club-house du CNVA, terrasse et parasols surplombant le lac... LE LAC, vous vous souvenez à l'école, la poète pleure, elle devait venir, elle n'est pas venue puisqu'elle se meurt, désespoir, 15 strophes à apprendre par cœur, pour lundi, à l'âge où tu n'oses même pas rêver qu'un garçon, pas trop boutonneux de préférence, se risque à t'effleurer du bout des doigts, passer tout le week-end avec cette histoire dévastatrice d'amour perdu, ils sont pervers les profs de lettres ou bien.. ? Mais je vois bien que je m'égare.





La fête donc au club-house du CNVA.

Ça se fait les fêtes, dans les clubs, pour les jeunes régatiers, ça doit être la FFV qui encourage ça, tous ces gosses qui ne veulent plus faire du foot parce que l'équipe elle est vraiment trop nulle, il ne faudrait pas qu'ils s'en aillent tous faire du basket à la place, il en faut pour la voile, allez les enfants, les filles aussi, en avant les jeunes régatières, mais faire une telle fête pour une jeune régatière de plus de 60 ans, alors là, bravo le CNVA, c'était trop gentil, ça m'a trop touchée, vraiment.

Et puis ça m'a remonté le moral, je sais bien qu'après ça (mon 1^{er} départ en régates), la barre de Lezig, je ne la reverrai pas du week-end. Les autres ils ont dû lui dire au skipper : « Ca va pas la tête, non, tu veux notre peau ? ». Je pense qu'ils ont même dû l'accuser d'intelligence avec l'ennemi parce que cette régates, attention, c'était LE COMBAT DES CHEFS : Champion de France contre Champion de Suisse, la Risée contre Tagua, Mirabel/Croiset contre Uhlmann Rolf et Liliane, ça ne rigolait pas, mais alors pas du tout, et avec en embuscade Poisson Rouge, Bisbille et Tit Poule, et ce 1^{er} jour, le jour de mon 1^{er} départ en régates, après 3 courses, on en était où ? Tagua 1^{er}, 1^{er}, 1^{er} !

A tous les coups c'était de ma faute.

De toute façon pour nous, ça avait mal commencé cette 1^{ère} journée : 1^{ère} course on part de trop loin, 2^{ème} course on se fait coiffer sur la ligne par La Récré à Jorj, l'instigateur efficace et souriant de toute cette aventure. « Quelle élégance de le laisser passer, Jacques... », tentai-je. Même pas drôle.

C'est de ce petit moment de spleen qu'est sorti le : « Tu vas barrer la 3^{ème} », OUIIIII, du genre, ça ne peut pas être pire, sauf que dans la minute, quand ils se sont tous jetés sur moi les cadors, La Risée en tête, moi qui était inopinément bâbord à ce moment là, dans mon petit coin tranquille...

Mais ne comptez-pas sur moi, jamais de la vie, ça serait trop facile.

Et puis le lendemain, on allait se refaire, bien sûr, après une nuit pluvieuse passée à bord, ponctuée d'éclairs formidables.

C'est un parcours côtier qui nous attend, vent fort qui faiblit et change de direction sans cesse, pluie qui s'arrête et qui reprend, La Risée se refait en beauté, 1^{er} et nous plus modestement, 9^{ème} au lieu de 10 et 11^{ème} la veille. L'après-midi c'est relâche, le vent est tombé.

Un peu plus tard une petite brise se lève et quelques bateaux s'en vont explorer la rive en face, sauvage, sans route, juste les arbres qui dégringolent jusqu'au rivage depuis la Dent du Chat, là-haut.

Mais il faut rentrer pour ne pas rater le repas savoyard prévu pour les équipages : diots au vin blanc (la saucisse locale), polenta, fromages locaux et génépi et puis au fil de la soirée autres merveilles « faites à la maison » mais chut !



A table, face à moi, se sont installés deux gaillards en rouge et blanc, au tee-shirt estampillé FFV-ARBITRE NATIONAL, c'est un complot, je suis cernée, ils sont sûrement au courant pour mon 1^{er} départ en régates ... Que faire ?

Par chance, les organisateurs ont invité Les Beatles avec leur coupe au bol et leurs petits pantalons étriqués, leur sono couvre les commentaires oiseux, on chantonne, on se trémousse et bientôt on danse et les garçons n'ont pas de boutons.

Le lendemain matin, toujours au petit déj' dans le camion de Michel et quand, comme par hasard, est revenu le sujet de mon 1^{er} départ en régates, j'ai lâché : « Et vous, vous faites comment dans les 5' ? ».

« Et bien nous... »

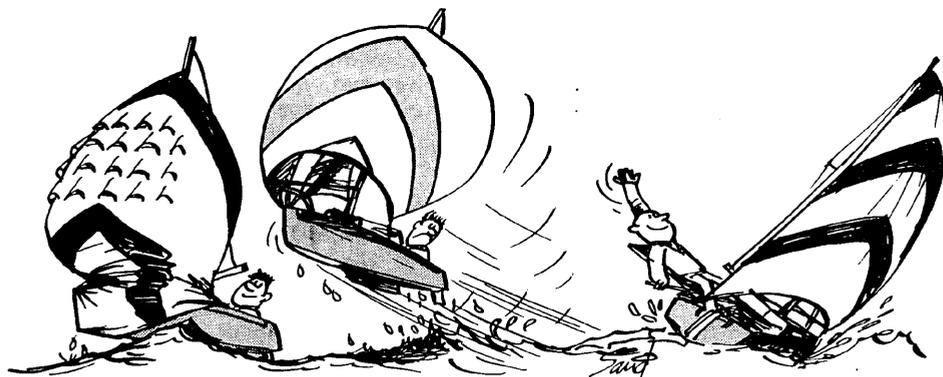
Et là, je vois bien que vous attendez 15 lignes formidables sur comment La Risée prend ses départs en régates, par vent fort, vent établi, vent tourbillonnant, vent en rafales, vent inexistant, vent de mer, vent de lac, vent de rivière, et tous les vents de la terre.

Mais ne comptez-pas sur moi, jamais de la vie, ça serait trop facile.

DOMINIQUE MASSON
SUR LEZIG AVEC JACQUES LÉVY

PS : j'ai regardé les photos finalement sur le forum. Quel flair on a eu d'être au bon endroit avant tout le monde, et quel départ fulgurant !

Le 360, franchement Jacques, c'était pourquoi déjà ?





Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retirement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **148 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **168 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **201 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **234 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **261 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **286 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **306 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **325 €**



AFB Courtage - 7 Place Cornic BP 77244 - 29672 MORLAIX CEDEX
 Tel : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01
 Mail : afb-courtage@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances



Les Voiles d'automne - Aix les Bains

Les 4,5 et 6 octobre derniers s'est tenue, pour la première fois, **la Coupe des voiles d'automne**.

Après deux années de travail, la Récéré allait enfin participer à sa première régata corsaire...

Dès la mi-septembre, profitant de leur participation à une régata de ligue locale, sont arrivés les plus proches : T'tit poule, Poisson rouge, début octobre Lezig, Morning Clown, La Risée, puis Nathalie, ... et ainsi de suite pour former une petite flotte de 12 corsaires.

J'avais déjà rencontré un certain nombre des membres de l'association, lu leurs affrontements, navigations, ou comptes-rendus.

Depuis 2011, date de mon adhésion à l'association, je n'avais vu que des photos de leurs bateaux. Mais aujourd'hui ils étaient en face de moi, et je serai « *au milieu d'eux* ».

Donc l'après-midi du 4 octobre, premier jour de régata, le vent est stable (comme il peut l'être sur un lac) et le comité de course nous envoie sur l'eau et nous fait courir trois manches. Le président vient d'un lac voisin, alors il sait, en tant que local, que quand tu as du vent un jour, tu fais courir parce que le lendemain, tu ne sais jamais ce que tu auras.

C'est un triplé du Suisse Rolf Uhlmann sur Tagua. Michel Mirabel sur La risée fera lui aussi preuve d'une grande régularité en étant trois fois troisième. Les places de second se répartissent entre T'tit Poule, Bisbille et Poisson rouge.

Samedi : temps gris, pluie, vent fort, tournant et rafales. Je me suis ainsi retrouvé au près non loin de Renaud sur Morning Clown, mais sur une amure différente. Les connaisseurs apprécieront... A ce jeu de la mistoufle du lac, c'est un breton qui gagne. Après cette manche, le comité nous fait rentrer pour attendre que les conditions se stabilisent. Mais la pétrole s'est installée.

Le vent a choisi les trois coups de trompe pour se relever. Les 5 nœuds d'air, tout au plus, ont déclenché un mouvement, qui ne s'est vu que chez les corsairistes. Mouvement irrépressible d'aller faire... une petite ballade.

Nous étions cinq à aller longer la côte sauvage du lac, de goûter aux délices de cette fin d'après-midi d'automne et faire nôtre les vers d'Alphonse de Lamartine :

« Ô temps ! suspends ton vol, et vous, heures propices !

Suspendez votre cours :

Laissez-nous savourer les rapides délices

Des plus beaux de nos jours ! »

Samedi soir était moins poétique, mais plus dynamique avec un repas aux couleurs savoyardes (diots, polenta) suivi d'une dégustation de génépi et autres breuvages suisse, savoyard et drômois « fait maison ».

A suivre la soirée rock... ça danse chez les corsaires et ça se couche tard.

22h30 mais on était les derniers !



Dimanche : vent stable 10 nœuds, la bataille pour la troisième place peut être lancée. Trois manches lancées, deux courues. Car dans la seconde Michel Mirabel après avoir viré en tête à la bouée au vent lance un appel à la VHF « *Allo comité de course, il n'y a plus de deuxième bouée, qu'est-ce que je fais ?* ». Manche annulée.

La troisième manche verra la victoire pour la deuxième fois de la risée qui viendra coiffer sur le poteau Renaud Guy qui avec Morning Clown nous a gratifié d'une course en tête grâce à une information sur les conditions de vent soufflée par un local quelques jours auparavant (mais qui ça peut bien être ???)

Au final, victoire de Rolf Uhlmann sur Tagua, devant Michel (rebaptisé Miribel) sur La Risée, et ... Hervé Boutin sur Poisson rouge.

Michel Mirabel m'a demandé pourquoi j'avais choisi le corsaire, et Je lui ai alors répondu que c'était pour la facilité de navigation, de transport, de réparation, et le dynamisme de l'association.

A l'issu de ces trois jours, pour moi participer à une régata corsaire c'est bien plus que de faire une compétition ou du bateau. Je dirais que c'est une rencontre, le partage de savourer une navigation ensemble, parfois sans enjeu, juste pour profiter du moment.

Finalement le corsaire c'est la classe !

A l'année prochaine.

GEORGES "LA RECRE"





Classement - Les Voiles d'automne - Aix les Bains

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI
1	TAGUA		(SUI) UHLMANN Rolf UHLMANN Liliane	SUI			M F	7	(1, 1, 1, 4, 1, 3)
2	LA RISEE	0155341P 0069251M	MIRABEL MICHEL CROISSET FRANCOIS	S R VANNES C.N. VIRY CHATILLON	5 20	S5 S5	M M	10	(3, 3, 3, 1, 2, 1)
3	POISSON ROUGE	0178699V 0505583Z	BOUTIN HERVE BLONDEL MICHEL	C V LYON C V LYON	33 33	V V	M M	17	(6, 2, 5, 3, 3, 4)
4	BISBILLE	0881304A 1173985B	MABBOUX JEAN MABBOUX ARLETTE	SN ST QUAY PORTRIEUX SN ST QUAY PORTRIEUX	5 5	S5 S5	M F	19	(2, 6, 7, 2, 4, 5)
5	TIT POULE	1231639H 1160399Z 1341410C	KERBRAT PIERRE YVES BORDAS LIONEL FERRAT VALERIE	C V LYON C S Clermont-Aydat ASPTT MEYZIEU DECINE	33 23 33	S3 S3 S4	M M F	22	(5, 4, 2, 5, 6, 7)
6	MORNING CLOWN	0387746U 0604315V 1115607R	GUY RENAUD PHILIPPS MARCELLE DUROCHER MICHEL	ANCRE ANCRE GRAND LARGUE	7 7 33	S5 V S5	M F M	30	(10, 5, 9, 7, 7, 2)
7	DORA		MAURER Hermann ZOGG Hanspeter				M	30	(4, 8, 4, 11, 8, 6)
8	APER0 TECH	0209014Y 1144327H 1308404W	JAILLET SYLVAIN GROS CHARLES MARIE LUC OLIVIER	C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS	33 33 33	S3 V S4	M M M	33	(7, 7, 8, 6, 5, 9)
9	BRILENE	0064944A 0115278G 0381286Y	GANDAR PHILIPPE GANDAR MONIQUE SERVIGNAT JEAN	C V DE LA FLECHE C V DE LA FLECHE C V LYON	7 7 3	S5 S5 V	M F M	40	(9, 10, 6, 8, 9, 8)
10	LESIG	0185961K 1278552A	LEVY JACQUES MASSON DOMINIQUE	C V ANGERS C.N. VIRY CHATILLON	7 20	S5 S5	M F	51	(11, 11, 10, 9, 10, 11)
11	LA RECRE	1241996W 0607363V 1264369B	GESSIAUME GEORGES THEYSSIER GERARD GESSIAUME JEAN-BAPTISTE	C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS	33 33 33	S3 S5 M	M M M	53	(8, 12, 11, 12, DNF, 10)
12	NATHALIE		(SUI) DUCHOUD Hervé SMOUTS Henri MENAGER GUY	SUI C N V AIX LES BAINS			M M M	55	(12, 9, 12, 10, DNF, 12)





VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juges en :

**25 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"

CHANTIERS DE RÉPARATION

**Pour tous vos travaux de réparation,
six chantiers qui se sont signalés à l'ascorsaire :**

Chantier Jyplast

ZA des Thions
01310 CORGENON
04 74 24 27 15

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
02 98 87 40 50

Atelier de la Baie

Av. du général de gaulle
29890 Brignogan Plages
contactcaradec@gmail.com
06 83 70 50 77

Chantier du Bessin

14 PORT EN BESSIN
02 31 92 70 80
<http://www.finemaree.com>

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
17230 MARANS - 05 46 01 66 37
contact@cnfr.fr
<http://www.cnfranckroy.com>

Chantier Naval de Carantec

cngg@wanadoo.fr
<http://www.chantiernavalcarantec.com>
06 09 74 57 40



Règles de Course - Départ bâbord

Lors d'une récente régata alpine, Melle D.M., régionale de l'étape et élèveuse de loirs à ses moments perdus, a tenté une manœuvre hardie qui s'est soldée par un échec dont elle est fort marrie.

Ayant opportunément constaté que toute la partie gauche de la ligne de départ était, à quelques minutes du départ, délaissée par les autres coureurs, Melle D.M. a imaginé se positionner sur la lay-line de la bouée, en bâbord amure, afin de franchir la ligne à pleine vitesse, puis passer superbement devant la flotte tribord amure. Hélas, à une dizaine de secondes du signal de départ, toute la flotte s'est dirigée, étant tribord amure, vers la bouée dont Melle D.M. pensait s'être réservée l'usage, préférant partir de ce côté-là puis vers la gauche du plan d'eau. Avertie de l'imminence de la catastrophe grâce à la veille attentive de son équipier, notre infortunée régatière a alors viré, contraignant un des bateaux tribord à lofer, et un autre à abattre.

Consciente, mais un peu tard de sa bévue, Melle D.M. a effectué une pénalité (rotation) telle que prévue par les I.C..

Au-delà des considérations stratégiques, Melle D.M. se demande maintenant si un bon usage des Règles de Courses lui aurait permis de mener son projet à terme.

Si aucune règle n'interdit de partir bâbord devant la flotte qui est tribord, le voilier bâbord - qui doit la priorité à un voilier en tribord - ne doit pas obliger le voilier prioritaire à modifier sa route pour éviter un contact (règle 10). Si le voilier tribord est gêné, ce qui se traduit par une action de barre, il proteste, ce qui entraîne l'obligation pour le voilier bâbord qui a manqué à la priorité, d'effectuer - dès que possible - une pénalité de réparation.

En l'occurrence, cela ne passait pas du tout et en virant un peu tard, Melle M.D. n'a pas rempli son obligation de se maintenir à l'écart.

Car il est ici rappelé que pendant le virement de bord, Melle D.M. avait quitté la règle 10 pour se soumettre à la règle 13 qui indique qu'après avoir dépassé le bout au vent, le voilier qui vire doit se maintenir à l'écart jusqu'à ce qu'il soit sur une route au plus près. Et une fois sur la route au plus près, le voilier qui vient d'acquiescer une priorité en devenant soit bateau en route libre devant (R 12) soit bateau sous le vent (R 11), doit au début, suivant la règle 15, laisser au voilier (derrière ou sous le vent) nouvellement débiteur d'une priorité la place de se maintenir à l'écart.

Donc un voilier qui vire pour se mettre en tribord ne devient pas immédiatement prioritaire. Il y a le temps du virement (R 13) puis le temps de la transition (R.15) avant de pouvoir appliquer la 11 ou la 12.

Face à ce qui s'apparente à une situation délicate, Melle D.M. n'aurait pris aucun risque réglementaire en, au lieu de virer, abattant en grand pour passer dessous.



En revanche la proximité de la marque de départ n'est d'aucun secours pour Melle D.M. qui s'abstiendra donc si elle se retrouve dans une situation similaire, de demander de « la place à la marque ». Pour mémoire, le préambule de la Section C des RCV dispose que les règles des articles 18, 19 et 20 (articles qui régissent les marques et obstacles) ne s'appliquent pas à une marque de départ à partir du moment où les bateaux s'en approchent.

Il n'y a donc pas de règle particulière applicable au départ bâbord, sauf à respecter, comme dans tous les cas où l'on croise, étant bâbord amure, un voilier qui est tribord amure, la RCV 10 qui dispose :
« Quand deux bateaux sont sur des bords opposés, un bateau bâbord doit se maintenir à l'écart d'un bateau tribord. »

Ce qui implique qu'un bateau tribord doit toujours pouvoir naviguer sur sa route sans avoir à agir pour éviter un bateau bâbord (définitions des RCV).

Le bateau tribord n'est pas pour autant dispensé de toute obligation. Il doit toujours, suivant la règle 14, éviter le contact. Heurter volontairement, étant tribord, un voilier bâbord au motif qu'il ne s'est pas maintenu à l'écart, constitue une infraction aux R.C.V.. Il faut éviter le contact puis protester.

Une veille attentive s'impose au bâbord qui doit se maintenir à l'écart mais aussi au tribord qui doit éviter le contact.

Dans le prochain numéro, nous imaginerons ce qui se serait passé si Melle D.M., ayant fait montre d'anticipation, avait viré à temps pour se retrouver prioritaire.

**BERNARD JUBERT
SAN SOU SY.**





Du Golfe du Morbihan à Bonifacio en passant par Brest

Voilà maintenant plus de 2 ans que je suis en possession de PEN COAT, un Corsaire Mallard de 1961 portant le numéro 10665. Il est plus vieux que moi !

Il fut d'abord PAPIEMPOCH de Bernard et Sylvie. Après l'avoir cherché au club de Vaux sur Seine, il a fallu beaucoup d'huile de coude pour rénover ce bateau, refaire l'étanchéité, poncer, mastiquer puis finalement repeindre, etc...

C'est un travail un peu fastidieux qui a pris quelques mois pour cette première phase (l'extérieur du bateau) mais intéressante, une façon de découvrir ce bateau et de le façonner selon son envie.

Mais l'été arrive ! On arrête de bricoler et direction la Bretagne pour le golfe du Morbihan !

Je connaissais déjà ce bel endroit pour y avoir navigué en dériveur et catamaran, mais là, forcément cela va changer. Effectivement, faire découvrir à mon épouse Muriel et à mon fils Florent ce nouveau type de vacances laissera de sympathiques souvenirs, l'île aux Moines, les accostages sur diverses plages puis manger, dormir dans le bateau furent des expériences nouvelles.

Autre surprise ; découvrir le capital sympathie que possède ce bateau , j'en ai pratiqué des séries mais là , c'est très fort. Tous les jours des passants m'interpellent ;

« C'est un MUSCADET ? »

« Non c'est un Corsaire. »

« Ah oui, ça y est, je naviguais là dessus quand j'étais jeune ».

Ou alors, en arrivant sur le ponton de l'île aux Moines :

« Oh un Corsaire ! on naviguait et dormait dedans à quatre dans les années 60 »

et la conversation s'enchaîne....(maintenant , ils ont un plus gros bateau!)

Pour 2011, je m'arrête là, Peu de bricolage l'hiver (cela suffit). Je reprends la navigation en 2012 avec cette fois-ci un périple sur les îles CHAUSEY !

Eh oui, le normand que je suis se doit de réaliser cette traversée, magnifique archipel ou l'on béquille ,on se balade, on pêche, il y a même un sympathique restaurant.

Il y a eu le National à la Trinité sur Mer, première régata en Corsaire, nouvelle expérience avec des courses réalisées sur de longues distances.

Puis aussi le Val de Rance avec un béquillage à Saint SULIAC et toujours, un passant, le seul sur la plage déserte de ce beau village qui me raconte ses navigations en Corsaire en attendant la marée montante pour repartir sur PLOUER sur RANCE !

Pendant l'hiver 2012-2013, c'est parti pour le bricolage à l'intérieur du bateau. Alors on démonte le plancher avant, les lattes des 2 couchettes bâbord et tribord, on nettoie, on ponce, on protège les fonds.

Il en avait besoin et toujours la peinture, les vernis. J'en profite pour revoir l'accastillage.

Bon d'accord, il faut être un peu contorsionniste mais toujours le plaisir de découvrir comment est construit un Corsaire. En tous cas, on finit par le connaître de fond en comble ou presque !



Cette année, comme toujours, les petites croisières du week-end. et je fais découvrir à mon petit cousin, Gaël, le Corsaire sur le canal de Caen à la mer.

Après quelques sorties à Ouistreham, rien que pour s'entraîner un peu, nous voilà à Brest, la régata qu'il faut faire, paraît-il !

Eh bien, il n'a pas été déçu, lui qui est habitué au catamaran a découvert une autre façon de régater et de vivre d'autres instants tels que; effectuer de longs bords de travers, de portant, de prés ainsi que béquiller à Lanvéoc, passer la nuit à bord.

Au National, il y a les équipages bizuts, et bien moi j'ai eu mon équipier bizut, il en est sorti ravi, Gaël.

Deux jours après le National, nous voilà en famille, mon épouse et mon fils Florent, à bord du car-ferry à Marseille et bien sur, PEN COAT à bord. Le bateau est dans le bateau, en quelque sorte !

Cette fois-ci, c'est un projet de longue date qui se concrétise et nous voici au matin à Porto Vecchio en Corse.

Mise à l'eau du bateau à la cale et entrée dans ce port pour trouver une petite place au ponton.

On constate un grand nombre de vedettes à moteur et quelques voiliers de grandes tailles, bref, une ambiance à la « St Tropez ». Les apponteurs font soit disant le mieux possible pour nous loger !

Puis en passant de ponton en ponton, nous rencontrons un monsieur qui, sur son beau voilier de 20m nous interpelle :

« Mais c'est un Corsaire, Oooh c'est magnifique, Bravo ! »

Il interpelle l'apponteur : « Jeune homme, ce bateau est un Corsaire, cela mérite respect »

Alors, dans la minute qui suit, nous avons une place, c'est pas fantastique non ! Nous voilà donc installés pour la première journée au port pour préparer notre croisière.



Au départ de Porto-vecchio avec Florent à la barre.



Le lendemain, départ de Porto Vecchio et nous voilà parti, pour quelques miles en longeant de magnifiques paysages de bord de mer pour arriver dans la petite baie de Santa Giulia !

Bon, d'accord, nous sommes en plein mois d'août, il y a beaucoup de bateaux et les places de mouillages ne sont pas vraiment disponibles et puis là, on n'a pas le droit de mouiller l'ancre pour cause de protection de l'environnement.

Mais qu'importe, après une bonne heure de tours en rond dans l'eau et après discussions avec les gestionnaires de plan d'eau, nous voilà amarré à une bouée. Mise à l'eau de la petite annexe (très petite l'annexe), mais suffisante pour rejoindre la plage et enfin nous profitons d'une bonne baignade méritée.

Il y en avait du monde, ce jour là dans cette baie, les plages bondées, des bateaux partout, des engins exotiques, bref une ambiance très plage. Enfin, le soir venu, apéro et repas à bord dans une ambiance beaucoup plus calme.

Cette belle baie, finalement trop proche de Porto Vecchio, et aspirant à un mouillage plus tranquille, nous décidons de rejoindre la baie de Rondinara. Ce jour-là, force 4 à 5 annoncée, donc pour naviguer serein, prise de ris pour la grand voile et foc N°1.

Et l'état de mer ? C'est force 6 ? Non, c'est la Méditerranée, un vent pas toujours forcément en adéquation avec la hauteur des vagues et sur ce coup là pas de regret d'avoir réduit la voilure.

Nous arrivons presque à surfer sur les vagues, léger mal de mer annoncé pour l'équipage familial et arrivons à bon port à Rondinara. Il était temps.



Sur la plage de Rondinara



Cette baie , est fort sympathique et offre un bon abri .C'est comme un petit port naturel et ainsi , nous accostons sur une de ces plages , sous le vent , et là le miracle s'opère , eau bleue turquoise, sable chaud, et même ambiance tranquille. Et ici, personne pour nous imposer quoi que ce soit pour les zones de mouillage. Bref, la liberté et nous voilà prêt pour une balade dans les terres, la baignade, les pique-nique et petit déjeuner sur la plage.

Les jours suivants, c'est Bonifacio, avec la fameuse bouche au nom de cette même ville , et toujours un peu de houle, attention aux hauts fonds pouvant se présenter dans ce secteur, mais en arrivant la mer se calme à 2, 3 miles de notre destination. La seule houle qui reste est celle des allers et venues de ces grosses vedettes à moteur qui ne font pas de sentiments à notre Corsaire et à l'équipage que nous sommes.

Superbe est l'arrivée au port de Bonifacio, presque magique, avec les falaises surmontées de la vieille ville fortifiée.

Nous trouvons avec aisance une place au port et toujours de sympathiques touristes me demandant ; « C'est un VAURIEN ? Non c'est un Corsaire et toujours la conversation s'enchaîne.

Puis une personne nous interpelle ; « vous avez participé au National de cette année ? »

« oui » je réponds. C'est Sébastien, skipper de LUCIOLE, qui vient nous rendre visite et nous souhaite avec sympathie la bienvenue. Comme quoi, le monde est petit... !

Les jours suivants seront dédiés au tourisme et l'aventure maritime s'arrêtera dans cette très belle ville.

PEN COAT sera sorti de l'eau et servira de remorque pour le camping, ce sera la suite des vacances pour un voyage à l'intérieur de la Corse, une autre Aventure !

ÉRIC, MURIEL & FLORENT
ÉQUIPAGE DE PEN COAT
FRA 10665



Claude Hornuss

L'Ascorsaire a appris avec tristesse le décès de Claude Hornuss survenu le 7 octobre 2013 à l'âge de 86 ans.

Amoureux de la mer, Claude a eu successivement deux Corsaire. Basé à l'Île aux Moines, il naviguait souvent en solitaire. Il a participé plusieurs fois au National Corsaire avec ses filles pour équipières.

Il s'est impliqué dans la vie de la série pendant de nombreuses années. Sa rigueur et sa connaissance du droit ont été précieuses et ses avis toujours écoutés pendant la période où il a siégé au conseil de l'Ascorsaire. Il avait participé avec Yannick Mazières à la rédaction de nos actuels statuts.

L'Ascorsaire présente à sa famille ses condoléances très sincères.

PHILIPPE GANDAR



De quelques éléments de sécurité passive en Corsaire

Il est arrivé que des Corsaire se mettent "sur le toit", heureusement de manière tout à fait exceptionnelle.

Nous avons eu connaissance directement de deux cas où il a été possible d'en parler avec les skippers et un troisième cas, sur un lac Suisse, relevé dans un ancien bulletin de l'As.

Il n'est bien sûr pas exclu qu'il y en ait eu d'autres, mais finalement quelques cas repertoriés en 60 ans de navigation par des milliers de Corsaire dans des conditions de mer et de vent pas toujours très raisonnables, ça n'est pas significatif sur un plan statistique.

Sur un plan individuel, par contre, il est évident que ça représente quelque chose!

Bien entendu ces trois mises sur le toit ont eu lieu par vent fort et sous spi. Le propos n'est pas ici d'en analyser les causes, c'est un autre sujet, autrement plus complexe, mais d'en limiter les effets au maximum, d'où la notion de sécurité passive dans le titre.

Les grands coups de gîte, en particulier sous spi (départ au lof ou, plus rare et un peu plus compliqué, départ à l'abattée) par bon vent ne sont pas rares et se terminent généralement très bien : le bateau se redresse, on range un peu et on repart!

Mais il est impératif d'éviter que l'eau ne rentre en quantité dans le bateau couché sur le côté. Car c'est cet envahissement, associé au poids de l'équipage agrippé du mauvais côté qui favorise le retournement à 180°, position ou malheureusement les bateaux acquièrent une nouvelle stabilité.

Pour ce faire les mesures à prendre sont impératives:

- Avoir un seuil le plus haut possible entre le cockpit et la cabine. Les Corsaire anciens ont un seuil amovible sous la porte qu'il faut impérativement mettre en place avant toute navigation (j'ai expérimenté un départ à l'abattée en rivière avec un Corsaire démuné du seuil en question : un demi seau d'eau est rentré dans la cabine, en mer avec un peu de clapot cela aurait été beaucoup plus important).

- Avoir des coffres de cockpit bien fermés et qui le restent en toute circonstance. Un couvercle de coffre que seul son poids laisse en position fermée n'est pas raisonnable, un couvercle verrouillé mais pas étanche n'est pas beaucoup plus sage : sur un bateau couché, ce sont facilement des dizaines de litres qui rentrent.

Les coffres rendus totalement étanches sont vraiment un plus sur ce plan de la sécurité. Il y a aussi la solution de la condamnation provisoire, par exemple avec une bande de greytape, voire définitive ou encore tout simplement celle des bateaux dépourvus de coffres de cockpit.



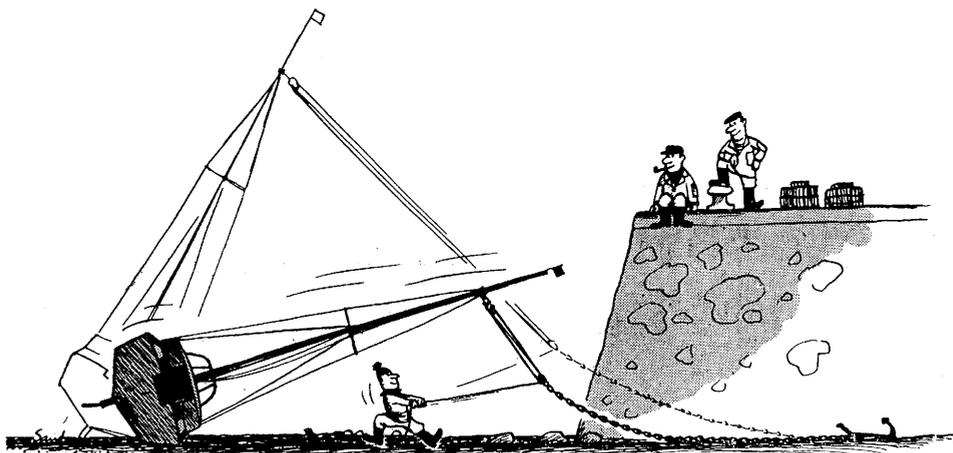
- Maintenir (ou rétablir) la cloison entre le pied des couchettes et le coffre. Une petite ouverture prévue à la construction pour permettre une aération peut être tolérée (d'autant plus volontiers que le coffre est bien étanche). Mais il ya des des Corsaire qui ne possèdent pas cette cloison, et c'est très dangereux : si un coffre se remplit, c'est tout le bateau qui risque de se remplir.

De plus, un point majeur est bien entendu de s'assurer que votre Corsaire possède bien ses volumes de flottabilité (ils sont obligatoires) et bien entendu de vérifier leur fixation sous les couchettes. Cette fixation doit être extrêmement solide : des blocs de mousse flottant dans la cabine d'un bateau rempli d'eau ne sont pas très efficaces!

Une autre facteur a été évoqué, celui des matelas mousse qui sont prêts à jouer les éponges et à retenir d'autant plus plus d'eau qu'ils sont épais (et confortables). Une solution préventive est de leur confectionner une housse fermée pas trop perméable, au passage, ça facilite l'entretien.

Enfin, il y a quelques années, l'As Corsaire a effectué à titre indicatif une série de tests de redressement. Ces tests très intéressants montraient quelques disparités ; pour avoir une idée du couple de redressement de nos bateaux, pourquoi ne pas envisager une nouvelle campagne de mesure?

JACQUES LÉVY
LEZIG FRA 12933





Petites annonces

René Jégou - 47, rue Edith Cavell

95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

Avertissement

***Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur.
L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé,
ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel
et le descriptif.***

CORSAIRES À VENDRE

N° 304 - Corsaire construction amateur de 1991

Couleur noire. Peinture refaite en 2010.

Mât et bôme d'origine.

Voiles : GV,génois,foc, spi : état d'origine.

Plan de pont, accastillage et armement à compléter.

Remorque de route : état moyen.

Visible 78 Vaux sur Seine.

Prix de base : 3900 € négociable.

Eric GALLAIRE 06.82.32.08.38

eric.gallaire@pictura.fr

N° 301 - Le SEPT est à vendre.

Inventaire sur demande.

Prix : 15000 € à débattre.

Didier LOZET 01.69.28.68.02 ou 06.15.18.41.17

didier_lozet@hotmail.com

N° 300 : Corsaire de 1962.

Coque refaite TBE.

Pont état moyen avec 3 trous.Mât bois remis à

neuf. Accastillage d'origine. 5 voiles

Au sec depuis 5 ans à Sanguinet (Landes).

A enlever sur place. Prix minime ou donation

Guillaume GIRAUDET 06.64.15.15.68



À VENDRE (SUITE)

N° 299 : AUTOGRAPHES Corsaire Meulan de 1964.

Prêt à naviguer.

Refait en 2007 (exposé au Salon nautique).

Roof signé par les plus grands marins).

Très peu navigué (5 régates). Dérive inox.

Acte de francisation. Gréement Cap Réa (drisses kevlar dyneema) tangon automatique (5 régates).

Voiles : All Purpose de 2007 :

GV et génois pour étai réglable palan textile (5 régates).

Le Bihan : génois avec ralingue (vainqueur Myth 2001). Spi état neuf.

Accastillage Harken. Ecoutes Dyneema.

Manilles textile. Matériel de sécurité.

Remorque de route SunWay Galaxy 1100 Kgs

neuve (2000 Kms) avec roue de secours.

Bâche de qualité avec sangles.

Visible LE PECQ 78230 - Prix : 9000 €.

Jean-Paul GELINEAU

01.39.52.16.25 ou 06.60.29.15.74

N° 298 : Corsaire polyester Jyplast de 2006

Bon état. Gréement Cap Réa. Mât rétreint.

Voiles Véga GSE + Foc neufs.

GV 2 ris et spi ; compas de cloison.

Armnt - de 6 Milles. Yamaha 4T 2,5 CV AL (15 H de fct).

Possibilité de mise à l'eau.

Prix : 10000 € à débattre.

Louis VANDAME 06.60.37.15.10

lbvandame@gmail.com

