



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle

N° 202 - 53^e année

Juin 2014

Éditorial : 60 ans de Corsaire, une histoire extraordinaire !.....	p. 2
Croisière en escadre	p. 4
Le mot du Président du Club Nautique de Carantec.....	p. 5
Myth of Malham Cup et National Corsaire - Carantec.....	p. 6
Liste armement.....	p. 12
Concours Croisière.....	p. 14
Coupe de Méditerranée des Corsaire - Narbonne.....	p. 16
La 4C 2014 - Montreau	p. 17
La Coupe de l'Atlantique - La Turballe	p. 18
60 ans Corsaire et 60 ans ASCorsaire	p. 20
La Coupe de Rivière à Plouër sur Rance	p. 29
La Fonfon Cup.....	p. 31
Résultats Coupe de Rivière.....	p. 32
GPEN 2014 - A la bonne école	p. 34
Résultats GPEN.....	p. 35
Règles de course	p. 36
Petites annonces.....	p. 39

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques Lévy. Rédacteur en chef : Renaud GUY. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Pascal MALOCHE, Vassili PECHA.

Correspondance: René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt

Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 2^e trimestre 2014.

Couverture : *Titoumine* à l'approche de la ligne d'arrivée lors du National 2013

Adresse : [http : //asso.ffv.fr/ascorsaire-france](http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france)



60 ans de Corsaire, une histoire extraordinaire !

A l'occasion de cet anniversaire il est bon de prendre le temps de se retourner sur quelques points forts de cette belle aventure.

En 1953 le Centre Nautique des Glénans demande à Jean-Jacques Herbulot de créer une unité économique destinée à l'initiation à la croisière. Celui-ci va utiliser les techniques novatrices mises en œuvre auparavant sur le Vaurien et la Caravelle. Il s'agit de la construction en contreplaqué sans membrure permettant d'obtenir une coque non seulement économique mais aussi très rigide et légère. La formule du dériveur lesté va permettre d'allier la facilité d'échouage et de transport à la sécurité à la mer, de plus le Corsaire sera aussi un des premiers bateaux habitables avec roof en abord qui va autoriser une habitabilité remarquable pour sa taille.

Le premier exemplaire sera mis à l'eau en 1954 et **60 ans plus tard le Corsaire est toujours construit !**

Quelle autre série de voilier habitable peut se targuer de proposer une construction neuve 60 ans après sa création ?

Cette longévité est un **record** pour un bateau habitable, un autre **record** est le nombre d'unités construites : près de 4000 Corsaire en France et en Suisse ! Et ce par 26 chantiers différents sans compter les nombreuses constructions amateur de grande qualité.

Notre Corsaire a bien sa place dans la cour des grands, de ces bateaux qui traversent imperturbablement les années, comme le Star (1911), le Dragon (1929), l'Optimist (1947) ou le 505 (1954), à la différence notable qu'il s'agit d'un bateau habitable ! Mais il se trouve un point commun à toutes ces séries intemporelles : c'est bien entendu la pratique de la régates qui seule permet à une série de rester vivante sur une très longue durée.

L'As Corsaire, outre la création de liens entre ses membres et la mise en avant de la série, s'est attachée dès sa création en 1956 à la promotion de compétitions sportives. Ainsi, sans rien enlever au programme initial de croisière côtière, l'AS Corsaire lui a ajouté la régates, cette activité amusante, pédagogique, promotionnelle et si conviviale !

Cette remarquable fusion entre croisière et régates est toujours bien présente actuellement, par exemple sous la forme de parcours côtiers et d'escales au cours du National Corsaire, mais aussi par les traditionnelles croisières pour se rendre à notre rassemblement estival ou bien par la place donnée aux comptes rendus de croisière dans notre bulletin.

Cette activité sportive n'a été rendue possible que grâce au respect de la monotypie avec les précisions apportées par notre Règlement de Série, ces éléments garantissant l'égalité des chances



de chacun. Il est à noter que la première édition d'un règlement de course date de 1960; depuis cette date la série a bénéficié d'une évolution raisonnée dont nous pouvons citer quelques éléments marquants comme : le génois en 1966, le spinnaker en 1969, la construction polyester en 1978, en bois-époxy en 2000...

Et bien sûr l'As Corsaire c'est aussi un généreux partage d'informations, d'histoires, de conseils, de manœuvres, d'accastillage, de réparation ou d'entretien, depuis l'origine grâce à notre excellent bulletin et depuis bientôt dix ans par notre forum si réactif, lieu d'échange privilégié entre les membres.

Le début de saison 2014 a été marqué par une remarquable participation à la Coupe de Rivière organisée à Plouër dans l'écrin magnifique de la vallée de la Rance. En comparaison, il est bien dommage qu'une très belle épreuve comme le championnat de France des Monotypes Habitables organisé par l'École Navale ait connu une baisse de participation, tendance que nous nous empresserons de corriger l'année prochaine.

Début août nous allons donc nous retrouver dans la superbe baie de Morlaix où le CN Carantec nous prépare un très grand National 2014.

Naturellement, nous souhaitons partager le plaisir de nous retrouver avec le plus grand nombre possible d'équipages, mais bien plus que dans les chiffres de participation, c'est à l'aune de la convivialité, de l'amitié et du plaisir de partager ces moments uniques que nous apprécions le succès de cette grande fête du Corsaire.

Nous l'avons souvent dit, mais il est toujours utile de le répéter: ce grand rassemblement estival n'est certainement pas réservé aux habitués mais au contraire est **ouvert à tous les corsairistes**.

Que ceux qui n'ont aucune expérience de régates n'hésitent pas à envoyer leur bulletin d'inscription ! Plus que jamais, tout sera fait pour les mettre en confiance et les accueillir chaleureusement.

Tout particulièrement cette année il serait dommage de ne pas nous rejoindre début août !

Tous à Carantec le 3 août 2014 !

Vive le Corsaire ! Vive l'ASCorsaire !

LE PRÉSIDENT : JACQUES LÉVY



Croisière en escadre

L'an dernier j'ai fait une croisière inoubliable!

Je n'ai pas compté exactement, mais nous avons fait dans les 70 ou 80 milles en une petite semaine, ce n'est pas si mal.

Nous avons tout fait à la voile (le moteur est resté à la maison!), parfois un peu de godille dans les ports, c'est plus silencieux.

Et surtout nous avons navigué en escadre, avec toute une bande de copains, c'est tellement plus sûr en cas de problème sur l'eau et c'est tellement plus sympathique à l'escale !

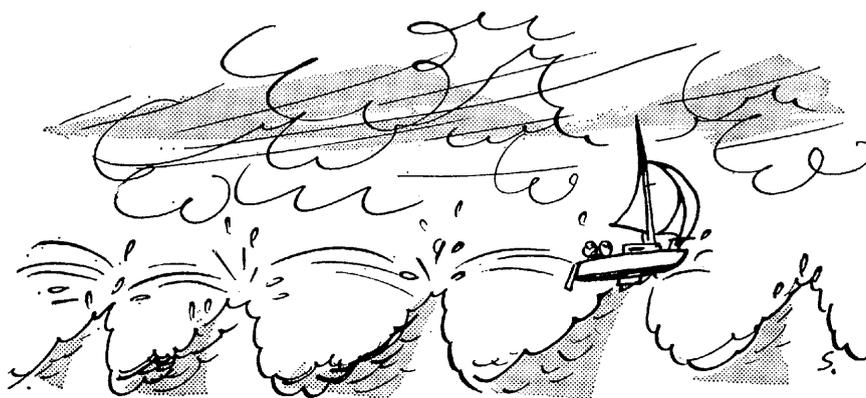
En plus, les places de port, les grutages, le stockage des remorques, tout a été superbement organisé, on ne s'est même occupé de rien.

Et début août, on se ferait bien une petite croisière en escadre comme ça....

Tout le monde a compris: je parle du National Corsaire. Alors tous à Carantec le 3 août pour un rassemblement inoubliable !

JACQUES LÉVY

PS : Sous une forme un peu différente, ce petit texte a été publié dans le bulletin n°167 de septembre 2005.





Le mot du Président du club nautique de Carantec

Je suis très heureux de m'adresser à vous par ce bulletin de l'As Corsaire.

Tout d'abord, c'est un grand plaisir pour le Club Nautique de Carantec d'organiser « les 60 ans du Corsaire ». Comme l'a indiqué Philippe Gandar, une page de l'histoire du Corsaire a été écrite en Baie de Morlaix. Les réunions et divers échanges liés à l'organisation de la Myth et du National 2014 ont resserré ces liens et permis, si nécessaire, de valider le dynamisme de la série.

L'équipe de bénévoles est mobilisée pour vous accueillir dans les meilleures conditions tout au long de cette semaine « Corsaire ». Je remercie particulièrement Jean Pierre Labrousse qui a pris en charge l'organisation générale de la manifestation. Je n'oublie pas la municipalité et le personnel des services techniques de Carantec, pivots importants de la manifestation.

Les régatiers de Carantec s'intéressent de très près à l'épreuve, certains préparent des bateaux, d'autres se positionnent dans les équipages. Les diverses courses vont être suivies avec beaucoup d'intérêt par les connaisseurs.

La Myth vous permettra de naviguer dans le Trégor en baie de Lannion, autour de Locquirec et Trébeurden. Le National sera plus varié. Les étapes des deux premiers jours à Roscoff vous permettront de découvrir et profiter du nouveau port de plaisance de la baie de Morlaix. Je remercie la CCI Morlaix qui permet cet accueil. Les navigations des deux dernières journées se dérouleront dans l'environnement de Carantec, du Château du Taureau, de l'île Callot...

Un temps fort nous réunira le jeudi 7 août en fin de journée lors du pot de l'As Corsaire où seront invités les anciens Corsairistes, l'occasion d'échanges animés et joyeux du fait de la très forte culture Corsaire qui nous anime.

A très bientôt à Carantec et Vive le Corsaire

JEAN BAPTISTE PATAULT
PRÉSIDENT DU CLUB NAUTIQUE DE CARANTEC
EX CORSAIRE 1601



Myth of Malham Cup, 3 août 2014

National Open Corsaire, 4 au 8 août 2014

Dans un mois, nous serons rassemblés à Carantec pour fêter les 60 ans du Corsaire. La Baie de Morlaix a fourni de nombreux vainqueurs du National Corsaire : Yvan GEGADEN, les frères AUZOU, Loïck LE SAOUT, Jean-Claude PERRIN, Alain GALLIOU, René BROUDIC, Philippe DENIEL, Gaël LE CLEAC'H, Guinal BREST, Dominique APPERE, Alain MORVAN, si on ne prend en compte que les chefs de bord. Ils se partagent entre eux 21 victoires au National Corsaire. Elle a vu aussi débiter sur Corsaire différents régatiers qui se sont faits ensuite un nom dans la course au large : Gaël et Armel LE CLEAC'H, Bruno JOURDREN, Nicolas TROUSSEL, Thomas COVILLE, Jérémie BEYOU.

La Baie de Morlaix présente un terrain de jeu idéal que nous retrouverons avec plaisir à l'occasion de ce soixantième anniversaire du Corsaire.

Jean-Baptiste PATAULT, président du CN Carantec et ancien président de l'Ascorsaire fait le maximum, avec toute son équipe, pour que ce rassemblement soit un événement sportif et festif exceptionnel.

Un parrain pour l'édition 2014

Yvan GEGADEN, quadruple vainqueur du National Corsaire en 1971, 1972, 1973 et 1976, sera le parrain de cette manifestation. L'Ascorsaire-France le remercie d'avoir accepté cette fonction et compte sur lui pour être le lien entre tous les corsairistes pendant cette semaine.

Remarque importante

Les renseignements donnés dans ce bulletin complètent ceux publiés dans le bulletin de mars. Ils sont susceptibles de modifications. Les seuls documents à prendre en compte sont l'avis de course diffusé sur le site du C.N. Carantec et sur celui de l'Ascorsaire-France, les instructions de course et leurs annexes qui vous seront remises à votre arrivée à Carantec.

Inscription

Le bulletin d'inscription est joint au présent numéro de la revue Le Corsaire. Il est aussi disponible sur le site du C.N. Carantec et sur celui de l'Ascorsaire-France. Il est à retourner dans les meilleurs délais au C.N. Carantec, complété et accompagné du règlement du montant de l'inscription auquel vous pouvez ajouter, si vous le souhaitez, le montant de l'abonnement à tarif réduit à la revue Voiles et Voiliers qui apporte son soutien à cette manifestation.

La Myth of Malham Cup et le National Corsaire sont deux épreuves différentes et indépendantes. Vous pouvez vous inscrire aux deux épreuves ou seulement à l'une d'elles. Vous pouvez aussi constituer des équipages différents pour la Myth et le National. La Myth est une course côtière longue que les conditions météorologiques peuvent rendre difficile. Le National est constitué de plusieurs courses, plus courtes, et se veut ouvert à tous les équipages. Le National est la grande fête annuelle de tous les Corsaire.



Avis de course et instructions de course

Les avis de course de la Myth of Malham Cup et du National Corsaire sont mis en ligne sur le site de l'Ascorsaire-France et du CN Carantec

Les instructions de course pour ces deux épreuves vous seront remises à votre arrivée à Carantec au moment de la confirmation de votre inscription.

Accueil

A votre arrivée à Carantec, vous devrez vous présenter sous le chapiteau qui sera dressé à proximité du Club Nautique, plage du Kelenn. Vous serez ensuite dirigé vers l'une des deux zones de grutage pour la mise à l'eau des Corsaire, soit sur la cale ouest de la plage du Kelenn, soit au Chantier Naval Carantec à la Grande Grève.

Un parking sera réservé pour les camping-cars derrière le Club Nautique à proximité du chapiteau. Des sanitaires et des douches seront à notre disposition dans les locaux du Club Nautique.

Mouillage des Corsaire

Une zone de mouillage réservée aux concurrents sera délimitée à proximité de la plage du Kelenn. Compte-tenu des coefficients de marée, les Corsaire n'échoueront pas. Les Corsaire seront mouillés sur leur ancre et un mouillage adapté est à prévoir. Si nous étions confrontés à des prévisions météorologiques musclées, des mouillages de repli sont prévus.

Le National Corsaire fera escale le mardi 5 août et le mercredi 6 août au Port de Plaisance de Roscoff. Les Corsaire seront regroupés sur un ponton. Nous entrerons et sortirons par la passe sud de ce port. La navigation à la voile dans l'enceinte du port est interdite et des bateaux à moteur sont prévus par les organisateurs pour nous aider à rejoindre le ponton désigné. L'Ascorsaire vous demande de respecter strictement les recommandations qui vous seront données par les organisateurs concernant le règlement du port.

Pendant toute la durée de la Myth et du National, les Corsaire n'échoueront pas. Seuls les Corsaire qui gruteront à la Grande Grève devront échouer et donc disposer de béquilles. Si vous ne pouvez pas béquiller, merci de le signaler aux organisateurs sur votre bulletin d'inscription.

Programme

samedi 2 août

- confirmation des inscriptions sous le chapiteau dressé derrière la Base Nautique du Kelenn (fléchage à l'entrée de Carantec)
- grutage de 8 h à 15 h
- jauge et contrôle d'armement de 10 h à 12 h et de 14 h à 17 h
- 18 h : briefing Myth of Malham Cup et pot d'accueil sous le chapiteau
- soirée libre



dimanche 3 août : Myth of Malham Cup

- à partir de 7 h 30, petit déjeuner et remise des paniers repas. sous le chapiteau,
- 10 h, signal d'avertissement pour la Myth of Malham Cup
- soirée libre

lundi 4 août : National Corsaire

- 10 à 14 h : fin des grutages et de la confirmation des inscriptions
- 10 h à 12 h et 14 h à 17 h : jauge et contrôle d'armement
- 18 h : cérémonie d'ouverture du National Corsaire
- résultats de la Myth of Malham Cup
- présentation des équipages, arbitres et organisateurs,
- repas sous le chapiteau

mardi 5 août : National Corsaire (Carantec Roscoff)

- à partir de 7 h 30, petit déjeuner et remise des paniers-repas sous le chapiteau,
- 9 h 30 : premier signal d'avertissement pour 1 ou 2 courses à suivre
- arrivée au Port de Plaisance de Roscoff
- 17 h 30 : proclamation des résultats de la journée et pot sur le port
- soirée libre, le restaurant du port vous propose son menu « Escale »

mercredi 6 août : National Corsaire (Roscoff Roscoff)

- à partir de 8 h : petit déjeuner au bar du Bloscon
- Remise des paniers repas à la maison de la Plaisance
- 9 h 30 : premier signal d'avertissement pour 1 ou 2 courses à suivre
- Arrivée au Port de Plaisance de Roscoff
- 19 h 30 : proclamation des résultats de la journée et buffet campagnard dans la salle située au dessus de la gare maritime

jeudi 7 août : National Corsaire (Roscoff Carantec)

- à partir de 8 h : petit déjeuner au bar du Bloscon
- Remise des paniers repas à la maison de la Plaisance
- 10 h : premier signal d'avertissement pour 1 ou 2 courses à suivre
- Arrivée à Carantec,
- 18 h : proclamation des résultats de la journée et pot offert par l'Ascorsaire-France aux organisateurs, concurrents, arbitres et anciens Corsairistes. sous le chapiteau
- soirée libre

vendredi 8 août : National Corsaire (Carantec Carantec)

- à partir de 7 h 30, petit déjeuner sous le chapiteau, remise des paniers repas.
- 10 h : premier signal d'avertissement pour 1 ou 2 courses à suivre



- arrivée à Carantec
- 18 h 30 : Proclamation des résultats du National Corsaire et remise des prix
- 20 h : repas de clôture du 60^{ème} anniversaire, sous le chapiteau

samedi 9 août

- grutage et mise des bateaux sur les remorques à la Grande Grève et à la cale ouest du Kelenn

Armement

Armement de sécurité

Chaque Corsaire doit posséder à son bord l'armement de sécurité requis par le règlement de série international Corsaire et par la réglementation en vigueur. Les différents parcours proposés sont en zone côtière (moins de six milles d'un abri).

Chaque Corsaire doit de plus posséder à son bord (ceci modifie Règlement de série international Corsaire) :

- une chaîne d'ancre en acier d'une longueur de 5 mètres minimum et d'un diamètre de 6 mm minimum,
- un tourmentin et/ou un foc n° 1.

Armement de croisière

Chaque Corsaire doit posséder à son bord, pendant la durée de la Myth of Malham Cup et du National Corsaire, l'armement de croisière minimum suivant :

- autant de matelas et de sacs de couchage que de personnes à bord,
- un réchaud, deux casseroles ou une casserole et une bouilloire,
- autant de couverts, assiettes, verres et tasses que de personnes à bord,
- une réserve de boisson de quatre litres minimum au départ de la première course du jour. (Ceci modifie le règlement de série international Corsaire).

Parcours

Myth of Malham Cup

La Myth of Malham Cup se courra sur un parcours côtier de 25 à 30 milles, pouvant être éventuellement raccourci si le comité de course le décide. Différents parcours seront proposés ; le comité de course choisira le parcours à faire en fonction des conditions de mer et de vent, force et direction.

La zone de course est limitée à l'ouest par l'Île de Batz et à l'est par Trébeurden.

National Corsaire

Pour le National Corsaire, 8 courses sont prévues au maximum. Les parcours seront de type côtiers ou construits de type bananes ; le nombre de parcours construits sera limité à 2.

Les parcours côtiers proposés seront d'une longueur de 7 à 15 milles.

La zone de course pour le National est limitée au nord par Astan et la Méloine, à l'ouest par l'Île de Batz et à l'est par Primel Trégastel et la Méloine



Marques de parcours possibles (liste non exhaustive)

Anomer	Courghic	La Morlouine
Astan	Le Crapaud	La Noire
Barre des Flots	Le Figuier	La Petite Fourche
Basse Blosson	Gouliat	Petite Vache
Le Bassin	Zone de Guéréhon	Pierre Noires
Bizennenou	Ile Noire	Les Platines
Chaises de Primel	Lingoz	Le Pot de Fer
Latérale rouge Ferry	Meloine	Stolvezenn
Latérale verte Ferry	Le Menk	La Vieille
Le Cordonnier	Mesclick	

Environnement

La Myth of Malham Cup et le National Corsaire sont des événements sportifs qui se déroulent dans des sites préservés, Natura 2000. Chaque concurrent veillera à respecter l'environnement, à appliquer le tri sélectif et à ne pas jeter ses déchets à la mer.

Arbitres désignés

pour la Myth of Malham Cup

- Président du Comité de course : Jean-Paul VALLEGANT
- Président du Jury : Didier COZIC
- Joueur d'épreuve : Alexandre HORGNIES
- Comité de course stagiaire : Brice DANIEL

pour le National Corsaire

- Président du Comité de course : Jean-Paul VALLEGANT
- Président du Jury : Milig HELIAS
- Joueur d'épreuve : Alexandre HORGNIES
- Comité de course stagiaire : Brice DANIEL
- Juge stagiaire : Dider CREZE

Organisation

L'organisation de ce rassemblement et de ces deux épreuves est possible grâce à l'implication des dirigeants, des bénévoles et des permanents du C.N. Carantec. Chaque concurrent veillera à respecter les indications fournies par les organisateurs pour faciliter leur tâche et permettre la pleine réussite de cette manifestation.

L'Ascorsaire compte sur votre présence à Carantec début août pour fêter les 60 ans du Corsaire et faire de ce National 2014 une édition qui marquera l'histoire de la série. Venez avec nous naviguer, régater, parler Corsaire, chanter et faire la fête pendant une semaine.

PHILIPPE GANDAR, FRA 12394.



CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**
Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY
Tél. 02 98 87 40 50 - email : contact@pichavant.com
site : www.pichavant.com

Corsaire Polyester : **Construction Navale Franck ROY**
Route de La Rochelle
17230 MARANS
Tél. 05 46 01 66 37 - email : contact@cnfr.fr
site : www.cnfrankroy.com

VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juges en :

**25 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"



Liste récapitulative du matériel minimum d'armement, de sécurité et de croisière exigé à bord durant la Myth et le National 2014

I – Matériel exigé par les Aff.Mar (Division 240 version du 10/06/2010) :

- Un gilet de sauvetage par personne embarquée.
- Un système permettant la remontée à bord pour une personne tombée à l'eau
- Un moyen de repérage lumineux. ex : lampe torche étanche
- Un miroir de signalisation
- 3 feux rouges à main
- Un système d'assèchement fixe ou mobile. Ex : seau ou écope
- Un extincteur
- Le pavillon national
- Un compas magnétique
- La (ou les) carte de navigation de la région
- Le RIPAM qui se trouve dans les ouvrages comme l'Almanach du Marin Breton ou Bloc Marine ainsi que l'annuaire des marées et le livre des feux
- Un document décrivant le système de balisage de la zone fréquentée. Eventuellement sous forme de plaquettes autocollantes

II – Matériel demandé dans le Règlement de Série Corsaire (version 03/06/2013) :

- Une ancre d'un poids mini de 5 kgs
- Une aussière d'ancre de 10 mm mini de diamètre et de 20 m mini de long
- Un bout de remorquage de 8mm mini de diamètre et de 10 m mini de long (différent du précédent)
- Un aviron ou 2 pagaies
- Une gaffe (non combinée à un aviron ou une pagaie)
- 1 Kg d'outils
- 4 pare battage de taille raisonnable
- Le plancher de la cabine
- Les matelas des 2 couchettes latérales ou de la couchette double avant. Le poids total des matelas embarqués doit être supérieur à 3 kg.



III- Matériel précisé dans les Instructions de Course et qui modifient le RS :

- Armement de sécurité :

- Une chaîne d'ancre en acier d'une longueur de 5 mètres minimum et d'un diamètre de 6 mm minimum
- Un tourmentin et/ou un foc n° 1.

- Armement de croisière :

Chaque Corsaire doit posséder à son bord, pendant la durée de la Myth of Malham Cup et du National Corsaire, l'armement de croisière minimum suivant :

- Autant de matelas et de sacs de couchage que de personnes à bord,
- Un réchaud, deux casseroles ou une casserole et une bouilloire,
- Autant de couverts, assiettes, verres et tasses que de personnes à bord,
- Une réserve de boisson de quatre litres minimum au départ de la première course du jour.

CHANTIERS DE RÉPARATION

**Pour tous vos travaux de réparation,
six chantiers qui se sont signalés à l'ascorsaire :**

Chantier Jyplast

ZA des Thions
01310 CORGENON
04 74 24 27 15

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
02 98 87 40 50

Atelier de la Baie

Av. du général de gaulle
29890 Brignogan Plages
contactcaradec@gmail.com
06 83 70 50 77

Chantier du Bessin

14 PORT EN BESSIN
02 31 92 70 80
<http://www.finemaree.com>

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
17230 MARANS - 05 46 01 66 37
contact@cnfr.fr
<http://www.cnfranckroy.com>

Chantier Naval de Carantec

cngg@wanadoo.fr
<http://www.chantiernavalcarantec.com>
06 09 74 57 40



Concours croisière

L'été approche à grands pas, vous avez des projets de croisière plein la tête ! Cela tombe à pic car votre association vous propose de participer à un concours croisière.

Une fois votre croisière réalisée, pensez à me contacter pour me faire part de votre navigation. Le récit de votre ballade nautique est un bonus, mais n'est pas une obligation.

Voici les modalités de calcul pour ce concours :

- 1 point par mille parcouru (maximum 200)
- 10 points par escale (2 par jour maximum)
- 10 points par nuit à bord
- 50 points par récit de croisière
- 10 points par photo (5 photos maximum)

Le vainqueur sera proclamé lors de l'Assemblée Générale.

Claudie Maloche
15 chemin du ruisseau de Sainte Christine
29470 PLOUGASTEL DAOULAS
claudie.maloche@orange.fr





Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retraitement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **148 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **168 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **201 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **234 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **261 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **286 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **306 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **325 €**



AFB Courtage - 7 Place Cornic BP 77244 - 29672 MORLAIX CEDEX

Tel : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01

Mail : afb-courtage@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances



Coupe de Méditerranée des Corsaire à La Nautique

Comme les années précédentes, se tiendra à **La Nautique** du 12 au 14 juillet la 19^{ème} édition de la Coupe de Méditerranée des Corsaire.

Associée au challenge Pierre Déjean, cette régata sera également une étape du tour de France Micro. Les 4 Corsaires du club : Dissident, Sikky, Bob et Eole ont bien sûr prévu de participer et il y aura à n'en pas douter beaucoup de monde sur l'eau.

Les parcours alterneront côtier et banane pour allier la découverte du plan d'eau et le plaisir des tacticiens.

Programme prévu:

- accueil et grutages le samedi matin (possible avant), courses à suivre le samedi après midi
- dimanche matin et après midi, courses
- lundi matin : courses

Repas club en fin de journée sous le signe de la convivialité et de l'amitié.

Pour tout renseignements, contacter la SNN au : 04 68 65 17 53 ou efv.lanautique@wanadoo.fr

On attend avec plaisir les habitués de cette magnifique régata et aussi tous les autres qui hésitent encore venez, vous ne serez pas déçus par le plan d'eau et son superbe environnement.

PHILIPPE - EOLE





LA 4C 2014 - CS Montereau les 6 et 7 septembre

Après une petite incursion en Normandie l'an dernier, la 4C revient en Ile de France et plus précisément à Montereau.

Le CS Monterolais a déjà organisé la Coupe de Rivière ainsi que la 4C et est donc très attentif aux attentes de nos 2 séries. Son célèbre plan d'eau à 2 goulets à marquer quelques uns d'entre nous..... !

Informations générales :

La 4C est ouverte aux Corsaire JOG et DL ainsi qu'aux Cap Corse en conformité avec leurs règles de classe et dont les propriétaires sont à jour de leur cotisation d'adhérent 2014.

L'avis de course et les formulaires d'inscription seront mis en ligne sur les sites et les forum dès que disponibles.

Pour des facilités d'organisation n'hésitez pas à prévenir, le plus tôt possible, de votre intention de participer.

Programme prévisionnel :

Possibilité d'arriver sur le site dès le vendredi soir (en avertir les organisateurs)

Parking prévu pour les voitures, remorques et camping car

Possibilité d'hébergement à proximité (hôtels, gîtes, camping...)

Samedi 6 septembre :

- Accueil, confirmation des inscriptions dans la matinée, grutage à partir de 8 H 30.
- En début d'après-midi mise à disposition du Comité de Course pour courses à suivre,
- Pot d'accueil et dîner au club-house (ou ailleurs) à partir de 19 H.

Dimanche 8 septembre :

- Petit déjeuner
- Mise à disposition du Comité de Course à partir de 10H pour courses à suivre,
- Pas de départ après 14 H 30,
- Résultats, remise des prix et pot à partir de 16 H.

**VENEZ NOMBREUX , D'ILE DE FRANCE et D'AILLEURS...,
LES 6 ET 7 SEPTEMBRE 2014 A MONTEREAU.**

Contacts, pré-inscriptions en ligne, renseignements :

Contact Club : Patck VILAIN

Ou correspondants de classe :

Cap Corse : Alain CHEBATH

Corsaire : Gilles MACE, René JEGOU.

RENÉ JEGOU, FRA 12242



Coupe de l'atlantique à La Turballe 3^{ème} édition Les 13 et 14 Septembre 2014

Régates ouvertes aux corsaire et cap-corse

Après une bonne série de championnats en Bretagne plutôt Nord-Ouest, nous vous proposons un retour en Bretagne Sud-Est pour bien poursuivre l'année du soixantenaire.

La Turballe en quelques mots : beau plan d'eau océanique, organisation efficace par la SRT (1er club Atlantique pour la fréquentation de ses régates dominicales en HN ou plutôt OSIRIS), accueil convivial et port ergonomique pour la mise à l'eau et les manœuvres de nos bateaux et remorques.

Programme :

Arrivée et mise à l'eau des bateaux par la grue électrique du port Vendredi 12 de 18h à 20h et Samedi de 9h à 12h (contrairement à ce qui est indiqué sur les IC).

Les remorques pourront rester sur le parking du port.

Les bateaux auront un ponton réservé .

Confirmation des inscriptions sur ces même créneaux horaires.

Soirée libre le Vendredi soir.

Samedi : briefing au club à 13 h

signal d'avertissement à 14h : série de parcours techniques l'apm dans la baie entre la Turballe, Le Croisic et le plateau du Four.





Repas des équipages Samedi soir au dessus de la criée avec vue panoramique sur le port et notre flottille.

Dimanche : signal d'avertissement à 10h et un ou plusieurs côtiers entre La Vilaine et le plateau du Four avec peut-être les abords de l'île Dumet.

Remise des prix à 16h sur le parvis de la Capitainerie.

Droits d'inscription : 60 € par bateaux

Repas du Samedi soir : 15 € par personne

Il paraît même que le beau temps sera de la partie cette année.

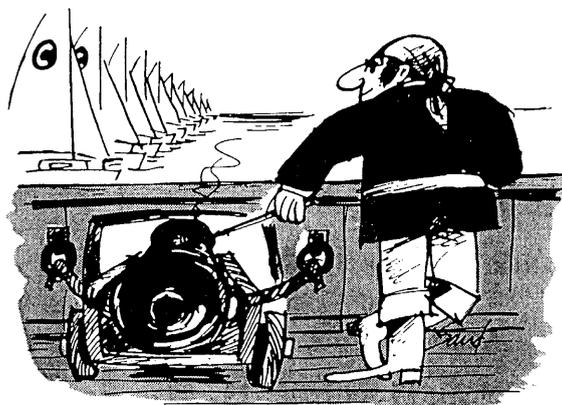
Tous à La Turballe c'est sûr !

Pour toutes informations complémentaires :

contacter Eric Dugas sur srt.assolaposte.net

06.72.90.04.86

LAURENT VÉZIEN - RACKAM





60 ans Corsaire - 60 ans d'ASCorsaire

Suite du bulletin n° 201 de Mars 2014

1981 : le jeudi 6 août, l'AS Corsaire, en présence de Jean-Jacques HERBULOT, remet officiellement le Corsaire n° 1 au Commandant François BELLEC, Directeur du Musée de la Marine.

La Myth of Malham Cup, organisée à Brignogan-Plages sur un parcours de 40 milles incluant un double passage par le Chenal de l'Île de Batz, réunit 17 Corsaire. La victoire revient à Albert CARADEC, Christian CARADEC et Jean-Pierre LEBORGNE en 9 h 42'.

Pour la première fois, le Critérium International qui se court les années impaires en France est confondu avec le National Corsaire qui se trouve, de ce fait, ouvert aux équipages étrangers. 6 équipages suisses ont fait le déplacement à Lorient. 41 Corsaire au total disputent ce National sous l'œil intéressé de Jean-Jacques HERBULOT. Albert et Christian CARADEC réalisent le doublé ; ils précèdent deux équipages suisses, ceux d'Yves AMIGUET et d'Armand BRUNNER.

7 Corsaire et Cap-Corse participent fin juin à un stage de croisière organisé par le Centre Nautique des Glénans à l'initiative de Pierre FROMAGEOT.

1982 : pour sceller le rapprochement de l'AS Corsaire et de L'As Cap-Corse, il est décidé d'inviter les Cap-Corse à participer à la Coupe de Rivière. 17 Corsaire et Cap-Corse se retrouvent le 3 juin à la VGA Saint Maur, fief du président de l'AS Cap-Corse Jean-Marie LEMMEL.

26 Corsaire, dont 3 équipages français participent au Critérium International organisé à La Neuveville en Suisse.

Début juillet, 6 Corsaire seulement prennent le départ de la Myth of Malham Cup à Courseulles. Eve PAOLI l'emporte en 9 h 44'.

Le National Corsaire, organisé par le CN Carantec réunit 56 Corsaire dont 5 équipages suisses et un équipage belge. Loïck LE SAOUT gagne ce National devant Albert CARADEC.

1983 : l'AS Corsaire acquiert les moules nécessaires à la construction du Corsaire Polyester et les confie au Chantier Jean-Patrice GENEVOIS qui construira 15 Corsaire entre 1983 et 1989.

François TROCME et Serge BREHINIER rédigent un guide de la construction amateur qui complète le dossier de construction amateur de Jean-Jacques HERBULOT.

7 Corsaire participent en juillet à la Myth of Malham Cup organisée par le CMO Argenton. Albert et Christian CARADEC s'emparent pour la troisième fois du célèbre challenge.

25 Corsaire seulement participent au National Corsaire au Crouesty ; il est vrai qu'aucune escale à l'extérieur n'avait pu être prévue. Jean-Claude PERRIN est le vainqueur de cette édition. Les équipages suisses de Guy RUDAZ et Jean-Pascal CHATAGNY complètent le podium.

26 Corsaire, sur 46 bateaux dans la classe A, participent au Championnat de France des croiseurs légers à Carantec début août mais le titre échappe à notre série.



1984 : L'AS Corsaire décide de faire courir la Myth of Malham Cup avant ou après le National et sur le même lieu pour limiter les déplacements.

Le National Corsaire réunit 40 Corsaire à Brignogan. Pour la première fois, un équipage suisse, Guy RUDAZ, Armand BRUNNER et Jean-Pascal CHATAGNY, gagnent le National français. La Myth of Malham Cup, disputée, entre Brignogan et Carantec revient à Alain MORVAN devant 25 autres Corsaire.

Un Corsaire polyester est exposé par Jean-Patrice GENEVOIS au Salon Nautique de décembre. Fin 1984, l'AS Corsaire compte 276 membres dont 233 membres actifs.

1985 : Didier JAFFRES succède à Philippe GANDAR à la barre de l'AS Corsaire. Philippe GANDAR prend le relais de Guy RUDAZ à la tête du Comité Corsaire International avec l'objectif de poursuivre le rapprochement des règlements de série suisses et français.

La Myth of Malham Cup, à Pornic, est gagnée par Michel BELLEC, son épouse Jacqueline et Jean-Pierre GUILLERM avec seulement quelques centimètres d'avance sur l'équipage de Guy RUDAZ après dix heures de course.

29 Corsaire participent au National Corsaire. La victoire revient à Alain GALLIOU dont les deux équipiers ne sont autres que Bruno JOURDREN et Thomas COVILLE !

1986 : Jean-Baptiste PATAULT devient le nouveau président de l'AS Corsaire.

19 Corsaire prennent le départ de la Myth of Malham Cup à Dinard malgré des prévisions météorologiques pessimistes, vent de force 4 à 5 avec des rafales à force 6. Alain MORVAN est le nouveau détenteur pour un an de La Myth of Malham Cup.

33 équipages dont 4 venus de Suisse participent au National, toujours à Dinard, gagné par René BROUDIC, Sophie et Eric BARON.

Pascal et Claudie MALOCHE sont les vainqueurs de la Coupe de Rivière qui rassemble 20 Corsaire et Cap-Corse à Viry-Châtillon.

1987 : Jacques LOGEREAU qui assure la rédaction du bulletin depuis 1980 passe le relais à Denis MAIRET.

La Myth of Malham Cup à Carantec réunit 26 Corsaire et voit la victoire de Bertrand SEGUIN.

Philippe et Monique DENIEL gagnent avec Thierry HAMON le National Corsaire devant 43 autres Corsaire, toujours à Carantec.

Jean MOREAU est le vainqueur du concours croisière. Il a parcouru au total 597 milles en Méditerranée et en Bretagne et a passé 36 nuits à bord de son Corsaire. Il précède Bernard MOULLE qui a réalisé une croisière dans les îles Yougoslaves.

1988 : la Myth of Malham Cup et le National sont organisés à Piriac et rassemblent respectivement 19 et 31 Corsaire. Les suisses réalisent un triplé au National avec la victoire d'Hubert TESTUZ devant Adrien DREYER et Michel NIKLAUS. LE TREUT gagne la Myth of Malham Cup.



1989 : André RICO succède à Jean-Baptiste PATAULT et devient le 14^{ème} président de l'AS Corsaire. La Myth of Malham Cup et le National Corsaire sont organisés à Brest. L'absence de vent entraîne l'annulation de la première épreuve. Le National, avec 25 Corsaire au départ, revient à Gaël LE CLEAC'H

1990 : La Myth of Malham Cup se court entre Argenton et Brignogan ; Gaël LE CLEACH, Gwenn LE CLEAC'H et Fabrice GUILLERM sont les vainqueurs de cette édition.

30 Corsaire prennent le départ du National Corsaire, organisé à Brignogan. Guinal BREST gagne son premier National avec pour équipiers Paul LE BIHAN et Even JOB.

1991 : 8 Corsaire participent à la croisière organisée par Pierre FROMAGEOT pour rallier Pornichet. Guinal BREST réalise à Pornichet le doublé Myth of Malham Cup et National Corsaire. Le National rassemble seulement 21 Corsaire.

1992 : Günter HOFFMANN succède à Philippe GANDAR à la tête du Comité Corsaire International. La Myth et le National Corsaire sont organisés à Saint-Malo, fief de notre président André RICO. Guinal BREST récidive et réalise un nouveau doublé. A la fin du National les 27 Corsaire rejoignent le bassin Vauban au son de l'orchestre des Corsaire Malouins.

1993 : Pierre et Heide FROMAGEOT réalisent une croisière en mer Baltique du 18 mai au 9 juillet. Pierre FROMAGEOT devient le nouveau rédacteur du bulletin.

La Myth of Malham Cup revient à Philippe DENIEL, Thierry HAMON et Lionel COTTOUR. Le National Corsaire, organisé comme la Myth par la S.R. Dourduff en Mer, réunit 31 Corsaire et est gagné par Dominique APPERE, Pierre LUCAS et Bruno JOURDREN.

1994 : Philippe GANDAR redevient président de l'AS Corsaire.

Guy GUERIN réalise Le Grand Carénage, recueil de tous les articles concernant l'entretien, la réparation ou l'utilisation du Corsaire, parus dans le bulletin depuis près de 40 ans.

Le 40^{ème} anniversaire du Corsaire est fêté à Port la Forêt où sont organisés la Myth of Malham Cup et le National Corsaire. Guinal BREST repart pour la 3^{ème} fois avec le Challenge de John ILLINGWORTH.

Yannick MAZIERES, avec pour équipiers Michel MIRABEL et Marc HAMELIN gagne pour la première fois le National qui voit 39 Corsaire au départ. Yannick a acheté son premier Corsaire en 1960, avant de devenir propriétaire de quatre autres Corsaire par la suite. Il a participé à son premier National en 1961 à Bénodet.

Le Corsaire de Pierre-Marie AMIGUET est exposé au Salon Nautique de Paris en décembre.

1995 : en accord avec Jean-Jacques HERBULOT, l'AS Corsaire confie les moules de construction du Corsaire polyester aux Constructions Nautiques de la Loire qui produisait déjà le Corsaire bois. Au total, les Constructions Nautiques de la Loire construiront 5 Corsaire bois et 17 Corsaire Polyester entre 1994 et 2000.



En juin, la première Coupe de la Méditerranée des Corsaire, organisée à l'initiative d'Eric CHAMONTIN, réunit 19 bateaux dont 10 Corsaire à Narbonne.

40 Corsaire participent au National Corsaire organisé par la SR Douarnenez avec des escales à Camaret et à Morgat. Guinal BREST réalise son 3^{ème} doublé, Myth et National. L'équipage suisse Hubert TESTZ, Guy RUDAZ et Yves AMIGUET prend la 2^{ème} place du National. 7 Corsaire, profitant de l'expérience de Pierre FROMAGEOT et Jean MOREAU ont rallié Port la Forêt à Douarnenez avec une escale à l'Île de Sein ; ils ont navigué en escadre pendant 10 jours.

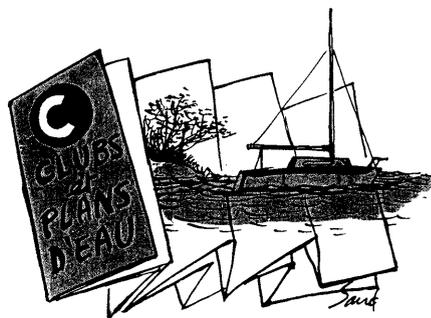
1996 : Jean MOREAU, disparaît le 15 mars. Il personnifiait au sein de l'association la croisière et le Salon Nautique. Sa disponibilité au service de l'AS Corsaire et des corsairistes était exceptionnelle. L'AS Corsaire crée pour perpétuer son souvenir un trophée remis chaque année à l'équipage ayant effectué la plus longue croisière pour rejoindre le National.

48 Corsaire, dont 7 français, régatent sur le Lac de Neuchâtel en mai à l'occasion du Critérium International.

La Myth of Malham Cup revient à Alain MORVAN, le National à Hervé JAN, Jean-Claude BERQUE et Olivier BARDON. 38 Corsaire étaient au départ. Pierre et Heide FROMAGEOT participent au National après être venus par la mer de Port la Forêt accompagnés par deux Corsaire suisses ; Pierre FROMAGEOT, grand ami de Jean MOREAU, devient le premier détenteur du Souvenir Jean MOREAU.

1997 : Jean-Jacques HERBULOT s'éteint le 22 juillet à l'âge de 88 ans. Architecte naval de génie et régatier de haut niveau, il restera l'un des principaux fondateurs de la plaisance moderne. Environ 120 bateaux différents ont été conçus par lui. Esprit indépendant, Jean-Jacques HERBULOT a su conserver sa liberté vis-à-vis des différents chantiers et pérenniser ainsi la construction de ses bateaux.

La Myth of Malham Cup est annulée faute de vent. Le National Corsaire réunit 45 Corsaire à Argenton avec une escale mémorable à l'Île Molène. Hervé JAN, Jean-Claude BERQUE et Olivier BARDON l'emportent à nouveau.





1998 : 131 Corsaire, dont 28 français, participent à la REGATISSIMA, imaginée par Michel NIKLAUS à Grandson sur le lac de Neuchâtel. 131 Corsaire sur la ligne de départ, 131 Corsaire sous spi après avoir viré la bouée au vent : le spectacle est fabuleux. Michel NIKLAUS se classe premier. Yannick MAZIERES et Michel MIRABEL terminent premiers français en s'emparant de la 4^{ème} place.

14 juillet 1998, la France chante « on est champion », l'AS Corsaire aussi après la victoire d'Hervé BOUTIN au Championnat de France des croiseurs Transportables organisé sur le Bassin de Thau.

Organisés au Croisic, la Myth of Malham Cup et le National Corsaire reviennent à Jacques NICOLAS, Mathieu GUEGUEN et Yves MONGREDIEN. 41 Corsaire ont participé à cette édition 1998 du National.

1999 : la Coupe de la Méditerranée rassemble 17 bateaux dont 11 Corsaire. Hervé BOUTIN gagne.

31 Corsaire sont au départ de la Myth of Malham Cup qui comprend le tour de l'Île de Groix avec départ et arrivée à Larmor-Plage. Hervé BOUTIN, Ludovic et Hervé DAYRES l'emportent. Ils réalisent le doublé en gagnant le National devant Jacques NICOLAS, Yves MONGREDIEN et Guénolé LEES ; 39 Corsaire étaient au départ.

2000 : Alfred AMIGUET décède le 1^{er} février 2000. L'histoire du Corsaire en Suisse est liée à Fridou AMIGUET. Près de 900 Corsaire ont été construits dans son chantier.

Florence HERBULOT et l'AS Corsaire autorisent le Chantier Y.O.R.C. d'Alain LEGAL à produire le CORSAIRE en bois composite. Un premier Corsaire est construit et participe au National en août à Perros-Guirec, avec à la barre Alain LEGAL, avant d'être livré à son propriétaire Ariel WESTPHAL. Au Salon Nautique de décembre, il est exposé sur le stand de l'AS Corsaire

20 Corsaire et Cap-Corse participent à la Coupe de Rivière organisée à Viry-Châtillon. Pascal et Claudie MALOCHE l'emportent et Claudie est la première détentrice de « la Fonfon Cup » créée par Yannick MAZIERES en souvenir de son épouse.

La Myth of Malham Cup, avec le Tour des Sept Iles, est gagné par Hervé BOUTIN, Ludovic et Hervé DAYRES. 50 Corsaire participent au National entre Perros-Guirec, Ploumanac'h et Trébeurden. L'équipage suisse, Michel NIKLAUS, Yvan ZWAHLEN et Céline BERNEY l'emportent devant celui d'Hervé BOUTIN.

2001 : la Coupe de Rivière, sur l'Erdre, rassemble 28 Corsaire et Cap-Corse.

La Myth of Malham Cup et le National Corsaire sont organisés à Loctudy. 37 Corsaire prennent le départ de la Myth qui voit la victoire de Bertrand GELINEAU et Nicolas PIERROT. Le National Corsaire, avec 57 Corsaire, revient à Michel NIKLAUS, Serge PULFER et Franck De MORZIER.

2002 : La 2^{ème} Régatissima a lieu sur le lac de Neuchâtel à Grandson et voit 109 Corsaire inscrits.

Une première : l'organisation de la première course par équipe en Corsaire à Angers, c'est la Coupe des Clubs.

Le National réunit 59 Corsaire à Morlaix et après la victoire de Jacques NICOLAS dans la Myth of Malham Cup, nous assistons à la victoire du local Alain MORVAN sur un bateau suisse Mystic en sandwich polyester.



Le chantier Jyplast est le nouveau constructeur pour le corsaire polyester, et trois Corsaire sont exposés au Salon nautique.

2003: Hervé BOUTIN avec Michel BLONDEL et Dominique RICHARD remporte le Championnat National Habitables au Crouesty où quelques semaines plus tard aura également lieu le National Corsaire. 63 bateaux vont faire le déplacement et la victoire reviendra à Éric CHAMONTIN équipé de son fils Laurent et de Eric HOUERIE ; les escales à Houat, les manches dans le Golfe du Morbihan vont laisser à tous de grands souvenirs. Auparavant la Myth of Malham Cup est remportée par Axel CORLAY dans une ambiance caniculaire et un vent léger.

Pour la première fois un jaugeur national vient officier sur notre épreuve.

Au cours de l'année de nombreux corsairistes font part de leurs croisières dans le bulletin.

Le stand de l'As Corsaire au salon nautique permet d'exposer deux bateaux : un Amiguet bois importé de Suisse et un polyester du chantier Jyplast.

2004: C'est l'année du cinquantenaire !

Le National 2014 est organisé à Port la Forêt dans les eaux qui ont vu les premiers bords de la série, avec une escale mythique aux Glénans qui a vu la flotte béquiller devant l'isthme de sable reliant Bananec à Saint Nicolas, encore un moment fort de la vie de l'As Corsaire!

La Myth a réuni 50 bateaux et a été remportée par Éric CHAMONTIN et le National, avec 73 Corsaire inscrits bat largement le record de participation et consacre la victoire du Corsaire suisse de Michel NIKLAUS avec Serge PULFER et Pierre LAOUNANT.

Florence HERBULOT nous rejoint lors du dîner de clôture pour évoquer des souvenirs de croisières familiales en Corsaire et aussi avec quelques grands anciens, 50 ans d'histoire de notre bateau.

L'année se termine sur un superbe stand du salon nautique présentant un historique du Corsaire depuis 1954.

2005 : La création du "Forum de l'As Corsaire" permet un nouveau mode de relation entre les corsairistes, six ans après celle du site internet.

Tout au long de l'année, le bulletin publie de beaux récits des croisières réalisées en 2004, dont un remarquable tour de Bretagne réalisé par Pierre et Heide FROMAGEOT, et une croisière en escadre en Croatie.

Michel NIKLAUS avec Serge PULFER et Vincent GUIDOUX réalise le doublé à Douarnenez en emportant la Myth et le National (52 participants). Un très beau parcours en particulier restera dans les mémoires: Douarnenez-Camaret par les Tas de Pois.

Au cours de l'année 5 bateaux neufs ont été construits et un Corsaire polyester au pont traditionnel dit « pont 54 » est exposé pour la première fois sur notre stand du salon nautique.

Au cours de l'assemblée générale, Dominique CHOPPIN est élu 15^{ème} président de l'AS Corsaire.



2006 : René JEGOU est nommé secrétaire général de l'AS Corsaire.

Le début de l'année est marqué par la disparition de Yannick MAZIERES, un grand corsairiste, ancien président de l'AS Corsaire

La Coupe de Rivière organisée par l'Ancre à la Chapelle sur Erdre réunit 34 bateaux.

Axel CORLAY va gagner la Myth of Malham Cup et organiser le National à La Rochelle qui sera remporté par Philippe BENABEN équipé de Jean-Philippe HAMON et Fabrice BEIGNEUX. Avec des escales dans l'île de Ré et celle d'Oléron, un grand souvenir restera : les 61 bateaux échoués sur la plage de l'île d'Aix.

102 bateaux sont classés au trophée Jacques Leclerc, preuve du dynamisme sportif de notre série, et comme chaque année l'activité croisière n'est pas en reste avec des récits publiés dans le bulletin : croisière à l'île de Sein, croisière à Port la Forêt - la Rochelle...

Après un préavis de deux ans, il est mis fin au contrat de construction du Corsaire bois-époxy avec le chantier Y.O.R.C. qui aura réalisé 18 bateaux en bois-époxy et redonné une incontestable dynamique à la construction du Corsaire.

Au Salon Nautique deux Corsaire sont exposés, un Jyplast et un bateau en cours de rénovation dont le roof se couvrira d'autographes de grands noms de la voile.

2007 : Le chantier Pichavant est le nouveau constructeur pour le Corsaire bois et exposera son nouveau bateau au Salon Nautique ; le chantier suisse Amiguet cesse malheureusement son activité. Le seul Corsaire neuf réalisé en 2007 sera la belle construction amateur d'Henri PIGAGLIO.

L'organisation de la Coupe de Rivière confiée à l'AS Mantes bat le record de participation avec 35 bateaux et voit la victoire de Philippe BENABEN qui remportera aussi la Myth et le National. Celui-ci va réunir 67 Corsaire à Locmiquélic avec de belles escales au Belon et à Groix.

Le bulletin publie toujours de nombreux récits de croisière, dont un original en Gironde, contrastant avec le faux reproche malheureusement récurrent de ne parler que de régates...

Une des modifications du Règlement de Série votée au cours de l'Assemblée Générale est l'autorisation de la bordure libre de la GV.

2008 : Le CVVX organise la Coupe de Rivière gagnée par Philippe BENABEN et son Platypus.

Les conditions météo n'ont pas permis de lancer la Myth of Malham Cup mais 56 Corsaire vont se réunir à Loctudy pour disputer le National qui verra une nouvelle victoire de Philippe BENABEN avec le même équipage que les deux années précédentes. Une des manches, le retour de Port la Forêt à Loctudy, est restée dans les mémoires à cause de conditions de vent et de mer peu raisonnables pour des petits bateaux, mais a prouvé une fois de plus les remarquables qualités marines du Corsaire et la marge de sécurité qu'il offre.

La commande d'un seul Corsaire est enregistrée au salon par le chantier Jyplast.

L'Assemblée Générale élit Jacques LEVY à la présidence de l'AS Corsaire.



2009 : Le cinquantenaire de l'AS Corsaire suisse est fêté à Saint Gingolph et au Bouveret. L'organisation de la Coupe de Rivière est confiée à l'Ancre à la Chapelle sur Erdre et voit une nouvelle victoire de Philippe BENABEN.

La Myth et National se déroulent à Saint Quay Portrieux c'est donc un retour en Bretagne Nord après plusieurs années d'absence. Avec 52 bateaux inscrits, c'est la dixième année consécutive avec plus de 50 participants au national Corsaire !

Axel CORLAY avec Nicolas et Vassili PECHA rafle la mise avec les victoires de la Myth et du National.

Au passage, un problème d'écluse nous obligera à une escale prolongée dans les bassins de Paimpol mais permettra de magnifiques photos de plus de cinquante Corsaire remplissant l'écluse du port !

La crise frappe le monde du nautisme: ne sont construits que le polyester commandé au salon 2009 et une construction amateur.

2010 : La Coupe de Rivière est organisée à Moisson Lavacourt par l'AS Mantes.

Seulement 42 équipages ont fait le déplacement jusqu'à Perros-Guirec où la Société des Régates prend en charge l'organisation de la Myth et du National. Les locaux Antoine et Nolwenn ALBARET frappent un grand coup en remportant la Myth pour leur première régates en Corsaire et l'équipage familial de Christian CARADEC et ses fils Alexandre et Sébastien gagne le National.

Notre stand du Salon nautique expose une belle construction amateur : Friselis à Philippe CHARLET. Après des débats passionnés l'Assemblée Générale vote l'autorisation du double tangon.

2011 : Vert Mine à Antoine et Nolwenn ALBARET remporte le Championnat de France des Monotypes Habitables (avec 18 Corsaire dans le cadre du GPEN à Morgat), et le National organisé aux Sables d'Olonne, devant 41 Corsaire. La Myth of Malham Cup disputée comme toujours en ouverture du National verra la victoire d'Hervé BOUTIN et Hervé DAYRES.

Auparavant Michel MIRABEL aura remporté le Coupe de Rivière à Viry.

On note la parution dans le bulletin, des compte rendus de croisière, entre autres, d'Idéfix (Quiberon – les Sables) et de Mustique en Manche.

Eleusis, est exposé sur notre stand du Salon Nautique. Ce Corsaire polyester à pont bois magnifiquement rénové par Yann SERVIGNAT sera souvent pris pour un bateau neuf...



2012 : Avec la disparition de Pierre FROMAGEOT, c'est un des dernières figures historique de l'AS Corsaire qui nous quitte. Ce promoteur infatigable de la croisière aurait apprécié les récits de la croisière hivernale du Gitan et de la croisière estivale de Petit Pierre en Corse.

Avec 17 participants le GPEN confirme sa place primordiale en début de saison et Olivier LE GOFF est le champion de France 2012. La Coupe de Rivière disputée à la Chapelle sur Erdre réunit aussi 17 bateaux et voit la victoire d'Antoine et Nolwenn ALBARET.

La SN Trinité sur Mer prend en charge l'organisation de la Myth qui voit la victoire d'Axel CORLAY et le National remporté par le couple ALBARET. 40 Corsaire seulement auront profité de la météo clémente en baie de Quiberon et de la superbe ambiance des pontons.

Aucun bateau n'aura été construit en 2011 et 2012 mais un nouveau chantier reprend la construction polyester, le chantier de Franck Roy .

Un bateau ancien parfaitement rénové et équipé est exposé au salon, le 7 à Dider LOZET.

Le Corsaire est en couverture du Chasse Marée avec un article retraçant l'historique du Corsaire.

2013 : Le début de l'année est marqué par la disparition de Florence HERBULOT.

La Coupe de Rivière a lieu sur la Maine, 19 bateaux font le déplacement et par ailleurs 13 se sont inscrits à Morgat pour le Championnat de France des Monotypes Habitables; les deux épreuves sont remportées par Michel MIRABEL.

Myth of Malham Cup et National Corsaire sont organisés à Brest et offrent à 41 bateaux une belle escale à Camaret, de beaux parcours en rade et permettent de renouer avec l'échouage de la flotte sur la plage de Lanvéoc. La Myth est remportée pour la 5ème fois (un record !) par Ptitboud'bois à Axel CORLAY avec Nicolas et Vassili PECHA. Axel CORLAY gagne aussi le National avec Nicolas PECHA et Nicolas BUNOUS.

Comme de coutume de très beaux récits de croisières sont publiés dans le bulletin (Jabadao de St Briec à Brest et la croisière corse de Pen Coat),

La construction neuve est enfin relancée avec deux commandes de Corsaire polyester au chantier Franck ROY dont la construction est suivie en temps réel sur le forum ; Milou II, un de ces bateaux est exposé au Salon Nautique.

2014 : Soixantenaire du Corsaire

A suivre...



Coupe de rivière Plouër sur Rance 2014

Edition n°2 pour Avellen

En ce début de mois de mai, direction l'île et vilaine, sur La Rance, pour la coupe de rivière. Cette année, Avellen a embarqué deux dames, Emmanuelle et Julie, pour peut être décrocher la Fonfon cup.

Les grutages étant prévus dans l'après-midi du jeudi, nous arrivons sous de gros grains orageux aux alentours de 12h. Sur la route principale du port étaient stationnés les Corsaire en attente du grutage et surtout de la fin de la pluie, mais équipés de nos tenues (salopette et veste de quart) cela n'a pas empêché les retrouvailles, depuis le National de Brest.

Bon! Grutage fait, on file vers les inscriptions et là on découvre les parcours ou plutôt les 3 parcours. Départ devant le port de Plouër/Rance, remontée vers la balise "Le Zèbre" près du barrage marée motrice avec possibilité de réduire à mi-parcours et un parcours technique autour de 3 bouées.

Le plan d'eau est intéressant, avec un passage étroit à prendre pour remonter La Rance, sous les deux ponts (cf photo).

Rendez-vous le lendemain pour 4 courses.

Course n°1 : Parcours côtier réduit

Le vent est dans le nord-ouest 8-10 noeuds, vive les effets de site, le passage sous le pont et le courant contre (courant régulé par le barrage).

Le comité fait partir la flotte à l'heure prévue. Nous décidons de partir à gauche du plan d'eau pour aller chercher d'éventuelles risées adonnantes, mais avant il faut accepter les refus !! Mes deux équipières me prouvent leur bonne réactivité dans les virements, cela me rassure!!!! La flotte est étonnement regroupée, ça promet de belles bagarres.

Comme prévu à l'atterrissage sous le pont, ça joue à rase caillou pour éviter de prendre le courant maxi, les virements vont bon train, mais toujours très satisfait des manœuvres à bord.

Les 5 premiers ont pris un net avantage, le vent est irrégulier en force et la fin de parcours se fait en un seul bord (2 milles). Descente sous spi et pas de changement de position, nous finissons 7 ème. La Risée, Le Gitan et Lezig le trio de tête.

Course n°2 - 3 - 4 : Parcours technique

Le vent, au cours de ces trois bananes, a légèrement forcé et tourné à droite.

Le comité et le mouilleur sont réactifs et nous permettent de régater dans de bonnes conditions. Il faut vraiment jouer avec les oscillations du vent et être opportuniste car la flotte est très rapprochée.

Les vainqueurs de manche sont P'tiboudbois (x2) et Le Gitan.

Course n°5 : Grand côtier vers la balise "Le Zèbre"

Condition de vent Nord 8 noeuds.

Comme la veille, prendre un bon départ est primordial. C'est pourquoi nous assistons à des joutes nautiques assez impressionnantes quelquefois.... La bouée de dégagement est même oublié pour certains qui doivent alors rebrousser chemin pour la passer.



Bref, le pont est encore un passage à niveau (courant très important et rase cailloux) et 5 bateaux s'envolent, puis un autre paquet de 4 bateaux puis la flotte.

Le bord tribord amure est long et tactique, puisqu'il faut prendre en compte le courant de face, les effets de site aux pointes, l'intensité du vent, la direction du vent...les réglages sont incessants et même des changements de voile (pour le spi). Ce qui permet à quelques corsaires de revenir sur le paquet de tête.

A l'approche de la balise, le courant est fort et nous oblige à tirer des bords, puis c'est le retour. Cette descente vers l'arrivée est aussi intense tactiquement qu'en manœuvres qu'à l'aller.

La Risée, Lezig et P'titboudbois forment le podium.

Course n°6 - 7 : Parcours technique

Le premier parcours est moins technique que prévu puisque le vent permet de faire quasiment la bouée en un seul bord pour les corsaires côté viseur. Beau parcours pour Thierry Georges qui passe la bouée en tête.

Sur le deuxième parcours, c'est une bouée de dégagement placée à l'amont du pont qui va rendre ce dernier parcours bien technique. Après trois rappels généraux, la flotte se croise, se recroise et comme d'habitude le passage sous le pont permet de faire la sélection pour la tête de flotte et pour une fois nous sommes dedans! Et là la devise, ça rend plus intelligent quand on est devant!, se confirme! Mes équipières se démènent et sont à donf! Petite erreur sur l'envoi de spi, qui nous coûte 2 places (ce qui m'incite de plus en plus à passer au tangon automatique). Nous finissons 5^{ème} derrière La Risée, qui fait un sans faute ce jour-là, P'titboudbois et Lezig.

Cette coupe de rivière se termine par un repas dans la salle des fêtes de Plouër sur Rance et les grutages le lendemain. Ce fut une belle régata. Merci à mes équipières!

AVELLEN, EMMANUELLE, JULIE ET OLIVIER



La Fonfon Cup

Ainsi fait fait Julio.....

Julio, un bon ami de la famille, souvent croisé lors de ses concerts au Brésil, a revu sa chanson pour rendre honneur à toutes les femmes de la Fonfon Cup :

Anne-Laure, Emmanuelle, Julie, Arlette, Béatrice, Claudie, Magali, Catherine, Monique, Elodie, Marjorie, Sylvie, Annie, Marie-Laure, Emma, Florence, Roxanne, Christine et Cécilia do Brasil.

Vous les femmes, vous nos armes
Vos virements nous épatent nous désarment
Vous nos yeux, redoutables
Et nous sommes nous les hommes pauvres marins

Avec des milliers de bouts on vous entoure
On vous aime et sans le dire on vous le prouve
On se croit très forts on pense vous battre
On vous dit tribord, vous répondez peut-être

Vous les femmes, nos équipières
Vous si fortes, vous la source de nos manœuvres
Pauvres marins, que nous sommes
Matchés, fumés, nous les hommes

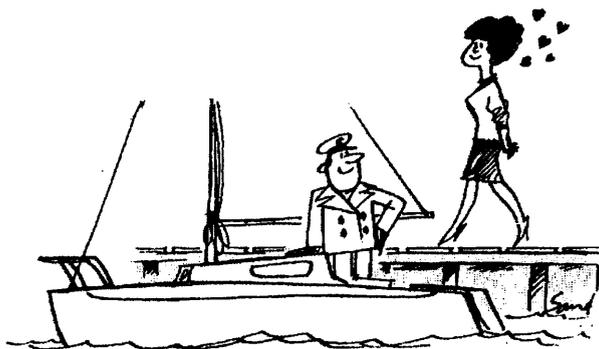
Pauvres marins, pauvres marins

Dès qu'un autre vous sourit on a tendance
A virer plus ou moins bien la marque
On fait tout pour ne pas la toucher et puis on l'éclate
On est fous de réparer et ça vous flatte

Vous les femmes vous nos armes
Vos virements nous épatent nous désarment
Pauvres marins, que nous sommes
Matchés, fumés, nous les hommes

Pauvres marins, Pauvres marins, Pauvres marins

CÉCIL À BORD DE LEZIG





Résultats Coupe de Rivière

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI
1	LA RISEE	<u>0155341P</u>	MIRABEL MICHEL	S N TRINITE S/MER	05	S5	M	9	(1, 3, 2, 3, 1, 1, 1) -
		<u>0069251M</u>	CROISSET FRANCOIS	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5	M		
		<u>0449427D</u>	LEFRANC PIERRE	Y C CARNAC	05	S1	M		
2	PTIBOUDOIS	<u>0401687Z</u>	CORLAY AXEL	EVC	08	S3	M	15	(4, 1, 1, 4, 3, 6, 2) -
		<u>0172222Y</u>	PECHA VASSILI	ALOHA ATTITUDE	05	S3	M		
		<u>0598388W</u>	PECHA NICOLAS	Y C R O	07	S4	M		
3	LE ZIG	<u>0185961K</u>	LEVY JACQUES	C V ANGERS	07	V	M	16	(3, 7, 4, 2, 2, 2, 3) -
		<u>0432144A</u>	CARADEC CHRISTIAN	C N BRIGNOGAN PLAGE	05	S5	M		
		<u>1164537K</u>	KERIEL CECIL	APCC VOILE SPORTIVE	07	S3	F		
4	LE GITAN	<u>0038144J</u>	ROUDEVITCH NICOLAS	ANCRE	07	S2	M	25	(2, 5, 5, 1, 11, 8, 4) -
		<u>0053456J</u>	ROUDEVITCH OLIVIER	HANDIVOILE BREST	05	S5	M		
		<u>0346651V</u>	ROUDEVITCH ALEXANDRE	N D C V ANGERS	07	S1	M		
5	BUANOCH	<u>1055687Z</u>	CARADEC ALEXANDRE	C N BRIGNOGAN PLAGE	05	J	M	30	(8, 2, 6, 6, 5, 4, 7) -
		<u>1055686Y</u>	CARADEC SEBASTIEN	C N BRIGNOGAN PLAGE	05	E	M		
		<u>0432171D</u>	JEZEQUEL YVON	Y C RADE DE BREST	05	S5	M	49	(19, 6, 3, 7, 10, 11, 12) -
6	AR JOG BIHAN	<u>1014396K</u>	JEZEQUEL ANNE-LAURE	Y C RADE DE BREST	05	E	F		
		<u>1249342Y</u>	LAVIGNE FREDERIC	Y C DES ABERS	05	S4	M		
		<u>0178699V</u>	BOUTIN HERVE	C V L M	33	V	M	52	(5, 4, 10, 12, 20, 13, 8) -
7	PESK AOUR	<u>0532342Y</u>	RICHARD DOMINIQUE	S R ANTIBES	112	S5	M		
		<u>0350001K</u>	LEGOFF OLIVIER	C N BRIGNOGAN PLAGE	05	S3	M	52	(7, 8, 21, 8, 12, 12, 5) -
		<u>1324318Y</u>	LE GOFF EMMANUELLE	C N BRIGNOGAN PLAGE	05	S2	F		
8	AVELLEN	<u>1362523V</u>	LE JEUNE JULIE	YACHT C. ROSCOFF	05	S3	F		
		<u>0396086Q</u>	BAGLIONE JULIEN	C N RENNES	05	S3	M	54	(16, 10, 20, 9, 8, 5, 6) -
		<u>1017143Z</u>	LE BARBIER EWAN	SN BAIE ST MALO	05	S3	M		
9	CALLIPYGE	<u>1200214Y</u>	QUIL PHILIPPE	C N RENNES	05	S4	M		
		<u>0881304A</u>	MABBOUX JEAN	SN ST QUAY PORTRIEUX	05	S5	M	55	(6, 9, 7, 13, 16, 9, 11) -
		<u>1173985B</u>	MABBOUX ARLETTE	SN ST QUAY PORTRIEUX	05	S5	F		
10	BISBILLE	<u>0367746U</u>	GUY RENAUD	ANCRE	07	S5	M	61	(15, 12, 19, 5, 9, 7, 13) -
		<u>1152039R</u>	NIRMA ARTHUR	A P S A P	05	S1	M		
		<u>1219379M</u>	FERRE BEATRICE	A P S A P	05	S1	F		
11	MORNING CLOWN	<u>0053498C</u>	MALOCHE PASCAL	ALOHA ATTITUDE CN RANCE	05	S4	M	65	(9, 18, 16, 15, 6, 10, 9) -
			MALOCHE Yann	FREMUR	05	M			
		<u>0256031Z</u>	MALOCHE CLAUDIE	ALOHA ATTITUDE	05	S3	F		
12	CHARLOTTE	<u>1199920S</u>	DUTHILLEUL ANTOINE	ASPTT Voile Orléans	21	S2	M	67	(17, 16, 9, 10, 13, 3, 16) -
		<u>1199919R</u>	DUTHILLEUL MAGALI	ASPTT Voile Orléans	21	S2	F		
		<u>0533136A</u>	MACE GILLES	A.S.MANTAISE VOILE	20	S5	M	72	(12, 15, 17, 20, 4, 14, 10) -
13	THIERRY GEORGES	<u>1089494Q</u>	GODICHEAU SYLVAIN	C V ANGERS	07	S4	M		
		<u>1285437X</u>	MORIN CATHERINE	C V ANGERS	07	S4	F		



place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI
16	BRILENE	<u>0064944A</u>	GANDAR PHILIPPE	C V DE LA FLECHE	07	V	M	80	(11, 20, 15, 16, 7, 17, 14)
		<u>0115278G</u>	GANDAR MONIQUE	C V DE LA FLECHE	07	S5	F		
		<u>1124704S</u>	SERVIGNAT THOMAS	C N RANCE FREMUR	05	J	M		
17	FOEHN	<u>1147620N</u>	CHEBATH ALAIN	Y C PECQ	20	S4	M	84	(14, 14, 14, 11, 15, 16, 23)
		<u>1091337K</u>	JOYE ERIC	Y C PECQ	20	S4	M		
18	MORLO	<u>1042115M</u>	GUILLAUME RENAUD	A.S.MANTAISE VOILE	20	S5	M	100	(18, 17, 8, 18, DSQ, 20, 19)
		<u>1025659V</u>	LAROUBINE PHILIPPE	A.S.MANTAISE VOILE	20	S5	M		
		<u>1124569B</u>	WESTPHAL ARIEL	VIRTUAL REGATTA YC	90	S4	M	100	(21, 11, 18, 17, 19, 18, 17)
19	GAVROCHE		LEGAL Elodie	CN RANCE FREMUR	05		F		
			GUILLET Marjorie	CN RANCE FREMUR	05		F		
		<u>0601317X</u>	LEGAL JULIEN	VIRTUAL REGATTA YC	90	S2	M		
20	SAN SOU SY	<u>0183370L</u>	JUBERT BERNARD	C V VAUX/SEINE	20	S5	M	110	(13, 19, 12, 21, 24, 21, DNF)
		<u>1235244N</u>	GUYONNET SYLVIE	C V VAUX/SEINE	20	S4	F		
21	MARSU	<u>1267907M</u>	AUDUSSEAU ERIC	C N A	07	S5	M	110	(20, 22, 13, 22, 18, 15, 22)
		<u>1101479Z</u>	DE COQUEREAUMONT PIERRE	C V ANGERS	07	S5	M		
22	TITUS 2	<u>0503102Q</u>	URBAIN ALAIN	Y C PECQ	20	S5	M	130	(22, 21, 22, 19, 22, 24, 24)
		<u>0547954L</u>	URBAIN YVES	C Y V ST MAMMES	20	V	M		
23	IDEFIX	<u>1091977B</u>	DELFOSSÉ DIDIER	DAUPHINS WIND JOCON.	21	V	M	142	(24, 23, 23, 24, 27, 29, 21)
		<u>1123696S</u>	DUFOUR ANNIE	DAUPHINS WIND JOCON.	21	V	F		
24	PEN COAT	<u>0030425T</u>	BARASSIN ERIC	S R CAEN OUISTREHAM	04	S4	M	144	(23, DNF, DNS, DNS, 17, 22, 18)
		<u>0437905B</u>	JAMAIN SEBASTIEN	A S RENAULT	04	S3	M		
25	TITOU MIMÉ	<u>0414766Y</u>	VALLET BERNARD	AMIS DE CONLEAU	05	V	M	146	(26, 24, 25, 23, 23, 27, 25)
		<u>0978898L</u>	CAMUS CLAUDE	AMIS DE CONLEAU	05	S5	M		
26	PITEAS	<u>1128154L</u>	BARATOU FRANCOIS	C V ANGERS	07	S4	M	159	(28, 28, 24, 26, 25, 28, DNS)
		<u>1147865T</u>	BARATOU MARIE LAURE	C V ANGERS	07	S4	F		
		<u>1147867V</u>	BARATOU ANTOINE	C V ANGERS	07	C	M		
27	DYKA FLO	<u>0381286Y</u>	SERVIGNAT JEAN	C V L M	33	V	M	162	(DNS, DNS, DNS, DNS, 21, 25, - 20)
			SERVIGNAT Hugo	CN RANCE FREMUR	05		M		
		<u>0780937B</u>	SERVIGNAT YANN	C N RANCE FREMUR	05	S3	M		
28	RIFIFI 2	<u>0077877X</u>	LEROUX ARNAULD	AN HAUTAISE	04	S3	M	162	(27, 26, 26, 25, 26, DNF, DNS)
		<u>1344790Y</u>	LEROUX EMMA	AN HAUTAISE	04	C	F		
		<u>1362618U</u>	LEROUX FLORENCE	AN HAUTAISE	04	S4	F		
29	PEGASE	<u>1288901F</u>	DERNONCOUR ROXANE	A.S.MANTAISE VOILE	20	S5	F	162	(29, 25, 27, 27, 28, 30, 26)
		<u>1319373X</u>	SEHAN ALAIN	A.S.MANTAISE VOILE	20	S4	M		
30	CAMITHOM	<u>1159499M</u>	CIROU BRUNO	A.S.MANTAISE VOILE	20	S3	M	162	(25, 27, 28, 28, 29, 26, 28)
		<u>1057415Z</u>	FRESNAIS PATRICK	A.S.MANTAISE VOILE	20	S5	M		
31	CYLIA	<u>0508060E</u>	PEYRATOUT PHILIPPE	C V VAUX/SEINE	20	S4	M	167	(30, 29, 29, 29, 30, 23, 27)
		<u>1285473K</u>	BREUGNOT CHRISTINE	C V VAUX/SEINE	20	S4	F		
		<u>1347505B</u>	NICOLAS STÉPHANE	C V VAUX/SEINE	20	S4	M		
		<u>1362524W</u>	RAUFFET YAN	C V VAUX/SEINE	20	S4	M		



GPEN 2014, à la bonne école !

Voilà que j'hésitais à courir cette fameuse régata phare qu'est le GPEN à Crozon Morgat lors du week-end de l'Ascension. Certes, là-bas, il n'y a que les bons, les ténors de la série, pour courir que sur des parcours bananes.

Mais c'est décidé, j'invite Gaël, mon équipier à participer à cette manifestation, histoire de voir ce qui se passe et de retrouver nos amis les Corsairistes.

Déjà, l'ambiance est différente, l'accueil assuré par la Marine Nationale, on découvre l'ambiance des autres séries telles que les OPEN 5.70, Seascape 18 et les 5.5JI, la classe non !

Et puis on n'est pas déçu, lors de ces sept manches de régates, si on est pas encore au point en terme de vitesse, de tactique et autres stratégies sur ce magnifique plan d'eau, c'est l'occasion rêvée de s'ajuster, de se comparer aux autres.

Les départs, les près serrés bord à bord avec Buano'ch, Peskaor et La Risée* sont des satisfactions, peut-être ponctuelles sur une ou deux manches mais qui disent que l'on peut progresser.

Au fait, dans GPEN, il y a le mot Ecole, cela correspond bien à ce que l'on peut rechercher dans cette régata.

Alors pour les prochaines éditions du GPEN, avis aux amateurs voulant mener leur Corsaire tambour battant, d'autant que pour le coût, nous sommes logés en mobil-home, nourris le soir avec le petit déjeuner le matin et le tout dans une grande ambiance.

Satisfait de tout cela, j'espère y revenir l'année prochaine.

*Attention ; l'ordre des Corsaire cités ci-dessus est tout simplement à l'envers du classement général de ce GPEN 2014 !!

**ERIC ET GAËL
PEN COAT**



Résultats GPEN

Place/Identif	Concurrent	Club ou Pays	Ci	Pts Rel	Pts Tot	Co. 1	Co. 2	Co. 3	Co. 4	Co. 5	Co. 6	Co. 7
1	LARISEE MIRABEL Michel CROISET François JEANTHEAU Patrick	SN TRINITE SMER C.N. VIRY CHATILLON C.N. VIRY CHATILLON		8.00	11.00	2	1	3	2	1	1	1
2	PESKAOR BOUTIN Hervé RICHARD Dominique DAYRES Ludovic	C.V.L.M S.R ANTIKES A.S BANQUE DE FRANCE		18.00	23.00	5	2	2	3	4	2	5
3	BUANOCH CARADEC Alexandre CARADEC Christian CARADEC Sébastien	C.N.BRIGNOGAN PLAGE C.N.BRIGNOGAN PLAGE C.N.BRIGNOGAN PLAGE		21.00	30.00	9	6	1	5	2	4	3
4	LE SEPT ROUDEVITCH Nicolas ROUDEVITCH Olivier ROUDEVITCH Alexandre	ANCRE HANDIVOILE BREST N.D.C.V ANGERS		21.00	28.00	3	5	5	1	5	7	2
5	AVELLEN LEGOFF Olivier LE GOFF Emmanuelle LE REST Merwen	C.N.BRIGNOGAN PLAGE C.N.BRIGNOGAN PLAGE C.N.BRIGNOGAN PLAGE		21.00	27.00	1	4	4	4	3	5	6
6	AR JOG BIHAN JEZEQUEL Yvon LAVIGNE Frédéric JEZEQUEL Claude	Y.C.RADE DE BREST Y.C.DES ABERS Y.C.RADE DE BREST		35.00	43.00	8	3	7	8	7	3	7
7	CHARLOTTE MALOCHÉ Pascal PRIGENT Cécile LE JEUNE Julie	ALOHA ATTITUDE ALOHA ATTITUDE YACHT C. ROSCOFF		36.00	47.00	4	7	11	9	6	6	4
8	BRILENE GANDAR Philippe VERDON Jean François (MYTNATO) ORY Jean claude	C.V DE LA FLECHE C.V DE LA FLECHE C.V DE LA FLECHE		44.00	53.00	7	8	6	7	8	8	9
9	ELMARANTHI MAUBERT Thierry SABOURIN Philippe BLANCHARD Pascal	C.V.C.E.P. SACLAY C.V.C.E.P. SACLAY C.V.C.E.P. SACLAY		46.00	55.00	6	9	8	6	9	9	8
10	TITOUNIME VALLET Bernard CAMUS Claude BOUCARD Niels	AMIS DE CONLEAU AMIS DE CONLEAU S.R BREST		62.00	74.00	11	11	9	10	12	11	10
11	PENCOAT BARASSIN Eric NEUMULLER Gael	S.R CAEN OUISTREHAM S.R CAEN OUISTREHAM		63.00	76.00	10	12	10	DNF	10	10	11
12	LEZIG LEVY Jacques LEVY Pascale FOREST Bernard	C.N ANGERS C.N.CROZON MORGAT C.V ANGERS		70.00	83.00	12	10	12	DNF	11	12	DNF



Mékeskidi avec ses drapeaux ?

À la demande de Monsieur le Rédacteur en Chef de cette illustre Revue, un petit rappel des pavillons qui peuvent être envoyés par le Comité de course lors d'une régates.

Ces pavillons sur le bateau comité n'ont pas uniquement une vertu esthétique, ils sont le seul mode de communication du Comité de Course avec les coureurs.

Le Signal d'Avertissement à H – 05 minutes. Son envoi, avec un signal sonore, signifie que dans cinq minutes, ni plus ni moins, le Comité de course va donner le départ.

Pour nos régates Corsaire, le pavillon utilisé comme signal d'avertissement est le pavillon Corsaire. Il convient de vérifier dans les Instructions de course quel pavillon le Comité de course va utiliser comme signal d'avertissement. Suivant les usages locaux, cela peut être le pavillon du club, un pavillon blanc ou tout autre pavillon, à condition toutefois qu'il ne se confonde pas avec un autre pavillon utile.

Ensuite le Signal Préparatoire à H – 04 minutes. Il est constitué par l'envoi du pavillon « P » avec un signal sonore. Il est envoyé 1 minute après le signal d'avertissement. Nous sommes donc à quatre minutes du départ. Dès l'envoi du « P », les règles de course s'appliquent et il est interdit entre autres de se mouvoir à la godille ou au moteur.

Le Pavillon « P » est affalé à H – 01 minute, avec un signal sonore long, au bout de trois minutes, soit une minute avant le départ.

Le Signal de Départ. À H 00 Le pavillon « Corsaire » est affalé, avec un signal sonore. Vous êtes parti, à vous la victoire !

C'est la procédure classique qu'un Comité de course doit utiliser en première intention.

Avec cette procédure, si, au signal de départ, un voilier dont une partie quelconque se trouve sur le côté parcouru de la ligne de départ, le Comité de course indique un Rappel Individuel par l'envoi du « X » avec un signal sonore. Le voilier en cause doit, sans gêner les autres concurrents, repasser complètement sous la ligne avant de la refranchir vers une victoire moins certaine.

Le Rappel Individuel ne signifie pas qu'un seul voilier s'est trouvé sur ou au-dessus de la ligne mais que plusieurs voiliers identifiés se sont trouvés dans cette situation.

Si, au signal de départ, plusieurs voiliers non identifiés sont sur le côté parcouru de la ligne, le Comité de Course procède alors à un Rappel Général en envoyant le « Premier SUBSTITUT » avec deux signaux sonores. La course est arrêtée, c'est un faux-départ collectif.

Une minute après l'affalé du Rappel Général, le Comité de course lance une nouvelle procédure de départ en envoyant le Signal d'Avertissement. Nous sommes de nouveau à H – 5.



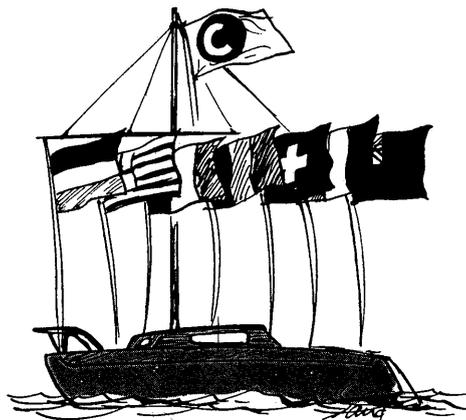
Tout ceci resterait simple si les Comités de course n'avaient à leur disposition, pour calmer les ardeurs de certains à anticiper le départ, les pavillons « I » ou « NOIR ».

Le pavillon « I » ». Si au lieu d'envoyer le « P » comme signal préparatoire le Comité envoie le « I », c'est qu'il décide d'appliquer la « règle de la minute ». En ce cas un voilier qui, durant la minute précédant le départ, soit de H - 1 à H 00, a une partie quelconque du côté parcours de la ligne, doit, s'il est signalé en rappel individuel, revenir du côté pré-départ par l'extérieur, c'est-à-dire en contournant soit le Comité, soit la bouée de départ.

Et si vraiment les coureurs ne savent pas se tenir sur la ligne, le Comité va alors envoyer le « NOIR » comme Signal Préparatoire à H - 4. Et là cela devient plus simple à gérer pour le Comité car tous les voiliers qui sont, de H - 4 à H 00, dans un triangle ayant pour base la ligne de départ et le sommet la première marque à virer sont disqualifiés, même en cas de Rappel Général. La, pour la victoire, il y a un délai.

Pour mémoire, les règles de course prévoient aussi comme signal préparatoire le « Z ». C'est comme le « I » mais avec en plus une pénalité en point de 20% du nombre d'inscrits. Cette procédure est rarement utilisée dans nos contrées.

Enfin la nouveauté de l'année, le pavillon « U » qui envoyé comme signal préparatoire, et si son utilisation est prévue par les I.C., a les mêmes effets que le « NOIR » mais avec l'absence de disqualification en cas de rappel général. Si ce nouveau pavillon prospère, nous l'utiliserons peut être un jour mais pour l'instant la classe Corsaire souhaite que les Comités de Course utilisent principalement le « P » voire le « I » ; le pavillon « Noir » devant rester l'exception.





Comme autre pavillon utile, signalons le « ORANGE » pour lequel le lecteur est renvoyé aux numéros 195 (octobre 2012) et 197 (mars 2013) de cette Revue.

L'envoi de l'APERCU, avec deux signaux sonores, signale un retard. Rappelons que le Comité peut envoyer un retard jusqu'au Signal de Départ. En cas de retard, l'envoi du Signal d'Avertissement est effectué une minutes après l'affalée du pavillon « APERCU ».

Le pavillon « Y » signifie que le port des équipements individuels de flottabilité (en clair le gilet de sauvetage) est obligatoire.

Le pavillon « S » signifie que le parcours est réduit.

Le pavillon « C » signifie un changement de parcours.

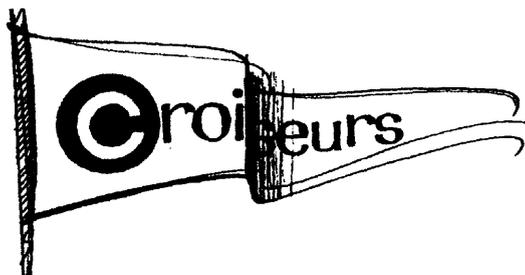
Le pavillon « D » signifie qu'il y a une marque de dégagement (sur un côté).

Le pavillon « L » signifie que vous devez suivre le Comité de course. À terre il signale la publication d'un avenant.

Le pavillon « A » ou « H », astucieusement combiné avec le « N » ou l'« APERCU » indique, pour simplifier, un retour à terre.

Et maintenant que vous avez pris un bon départ par une observation rigoureuse de la pavillonnerie (et avec un bon chrono), il ne vous reste plus qu'à effectuer le parcours tel qu'il est indiqué dans les I.C. que vous avez lues attentivement jusqu'à apercevoir le pavillon « BLEU », qui est tout bleu comme le « ORANGE » est orange et le « NOIR » est noir, et qui indique que la ligne d'arrivée est en place.

BERNARD JUBERT
SAN SOU SY - FRA 12953





Petites annonces

René Jégou - 47, rue Edith Cawell

95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

Avertissement

***Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur.
L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé,
ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel
et le descriptif.***

CORSAIRES À VENDRE

N° 318 : Camao Corsaire Barat de 1977 N° 2806

Coque polyester traitée anti osmose en 1997.

Pont, roof , aménagements CP Marine.

Toujours hiverné à l'abri. Ensemble BE.

Prévoir peinture.

2 jeux de voiles GV, génois, foc :

1 récent TBE, 1 plus ancien BE. 1 spi.

Moteur Mercury 9,9 cv de 1991 peu servi.

Remorque immatriculée PTC 1,25 T.

Visible Plélo (22). Prix : 4000 €

Pierre CHALINE 02.96.20.33.81

06.74.27.85.15

N° 316 : Corsaire Pichavant de 2007.

Gréements courant et dormant Cap Réa. Mât rétreint.

GV, génois, foc, TMT et spi. Chaise moteur.

Compas de cloison.

Coussins sur ensemble des couchettes.

Remorque route et mào cassante Mécanorem 980 kgs.

Matériel de sécurité. Ensemble en TBE

avec taud de coton Nénuphar pour Corsaire.

Prix : 9000 €.

Xavier ROY xroy94@gmail.com

N° 317 : Rose Bud Corsaire de 1957 rénové en 2005.

Jeu de voiles. Moteur HB 4 CV.

Visible au port de Tréguier (22)

Prix : 4000 €

Jean-François LAGUIONIE 02.96.92.96.02

laguionie.jf@orange.fr

N° 314 : Coque Corsaire Meulan de 1962

Nom : BISBILLE. Acte de francisation

Possibilité de gréement bois. Accastillage complet.

Prix : 2900 €

Jean MABBOUX 07.85.55.13.16



À VENDRE (SUITE)

N° 313 : AVRIL Corsaire bois de 1964.

Mât et bôme alu. 5 voiles (GV, génois, TMT, foc, spi)

Génois signé par Eric Tabarly. Remorque de mise à l'eau.

Béquilles. Visible à Plouharnel (56340).

Prix : 3950 €.

Hervé de PERTHUIS 06.76.09.06.12

N° 312 : ANTIOCHE . Corsaire Meulan de 1959

Bon état, prêt à naviguer. Acte de francisation.

Mât et bôme alu, gréement Cap Réa+ mât et bôme bois.

Tangon automatique ; GV Delta Voiles, génois et spi Le Bihan.

Matériel de sécurité

Compas de cloison ; Moteur 2T 4 CV Evinrude ;

Remorque de route Sorel de 1959.

Visible Saclay (91).

Prix : 5500 €

N° 311 : AUTOGRAPHES Corsaire Meulan de 1964.

Prêt à naviguer.

Refait en 2007 (exposé au Salon nautique).

Roof signé par les plus grands marins.

Très peu navigué (5 régates). Dérive inox.

Acte de francisation. Gréement Cap Réa (drisses kevlar dyneema)

tangon automatique (5 régates).

Voiles : All Purpose de 2007 :GV et génois pour étai réglable palan textile (5 régates).

Le Bihan : génois avec ralingue (vainqueur Myth 2001). Spi état neuf.

Accastillage Harken. Ecoutes Dyneema.

Manilles textile. Matériel de sécurité.

Remorque de route SunWay Galaxy 1100 Kgs neuve (2000 Kms) avec roue de secours.

Bâche de qualité avec sangles.

Visible LE PECQ 78230.

Prix : 8000 €.

Jean-Paul GELINEAU

01.39.52.16.25 ou 06.60.29.15.74