



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle

N° 197 - 52^e année

Mars 2013

| | |
|--|----|
| Édito..... | 2 |
| André Ricq..... | 4 |
| Adieu Papi..... | 5 |
| Composition CA et Commissions..... | 7 |
| Compte rendu des assemblées générales..... | 9 |
| Calendrier Sportif..... | 13 |
| Programme Corsaire 2013..... | 14 |
| GPEN..... | 16 |
| La Coupe de l'Atlantique. La Turballe..... | 18 |
| La Coupe de Méditerranée. Narbonne..... | 19 |
| Myth et National. Brest..... | 20 |
| La Coupe de Rivière. Angers..... | 23 |
| Certificat de conformité et carte HN/OSIRIS..... | 25 |
| Trophée Jacques Leclerc..... | 26 |
| Nouveauté technique..... | 28 |
| Croisière du Gitan..... | 30 |
| Croisière - Toute première fois..... | 34 |
| Les règles de course à la voile..... | 37 |
| Petites annonces..... | 39 |

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques LÉVY. Rédacteur en chef : Renaud GUY. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Vassili PECHA. Le numéro : 10 euros. Anciens numéros de plus d'un an (frais d'envoi compris) : 2 euros. Cotisation membre actif (abonnement à la revue inclus) : 45, 00 euros. Cotisation membre actif jeune (- 25 ans) (abonnement à la revue inclus) : 29, 50 euros. Cotisation membre actif couple (2 abonnements à la revue inclus) : 60, 50 euros. Cotisation membre sympathisant (abonnement à la revue inclus) : 29, 50 euros. Dossier construction amateur (droits d'architecte, plans, cotisation, notice C.A. et abonnement à la revue) : 201 euros. « Le Grand Carénage » entretien-réparation, accastillage-voilure (réservé aux membres actifs et sympathisants) : 32 Euros.

**Correspondance et abonnement : René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt
Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com**

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 1^{er} trimestre 2013. Couverture : "Charlotte". National La Trinité sur Mer - Août 2012. Photo AsCorsaire - "Petit Pierre" Mouillage en Corse . Photo Pierrick Massot

Adresse : <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france>



Editorial

2013 commence avec de bonnes nouvelles pour le Corsaire, mais auparavant je tiens à souligner la chance hors du commun qui est la nôtre.

Notre chance exceptionnelle est celle d'avoir un bateau superbement dessiné voici bientôt 60 ans, un bateau qui a marqué l'histoire de la plaisance, un bateau devenu un classique célébré par la presse nautique, et qui reste cependant un bateau moderne et vivant et un bateau toujours construit. C'est un cas unique dans le domaine des bateaux habitables !

Notre Corsaire est à la fois un bateau de petite croisière sûr et marin et un monotype de régates vivant et sensible aux réglages; de plus c'est un bateau qui attire la sympathie et qui laisse un profond sillage d'amitié.

C'est dans cet assemblage que se trouve certainement un des secrets de sa longévité. Cette alchimie est justement réalisée pendant le National Corsaire, tout à la fois épreuve sportive et rassemblement ouvert à tous, où nous veillons à ce que les équipages débutants soient toujours bien accueillis. Comme vous le lirez sous la plume de Philippe Gandar un peu plus loin: "Si vous devez faire une seule régates dans l'année 2013, aucune hésitation : c'est notre National Corsaire."

Je parlais de la chance que nous avons, il faut veiller à ne pas la gâcher, Il faut sans relâche confirmer la vitalité du Corsaire en venant très nombreux participer au National Corsaire, cette année à Brest, mais aussi aux événements où notre bateau est bien mis en lumière, et là je pense en particulier au Championnat de France des Monotypes Habitables où nous pouvons être très fiers de la comparaison avec des monotypes beaucoup plus récents... Ceci se passe devant la presse spécialisée, sous le regard de la FFVoile et devant un public de connaisseurs, c'est une vitrine où nous nous devons d'être présents en nombre.

Les bonnes nouvelles :

Une excellente, attendue depuis longtemps, est la relance de la construction professionnelle avec la mise en chantier d'un Corsaire chez Franck Roy et la confirmation très récente de la commande d'un deuxième !



Avec la mise en route très sérieusement envisagée d'un troisième Corsaire, c'est une bouffée d'optimisme qui revient dans ce domaine sinistré depuis quelques années.

C'est là un évènement majeur dans la vie de l'association. Outre les qualités de notre bateau et la réputation du travail de Franck Roy, nous y voyons les retombées de notre présence assidue au salon Nautique, dans les média et sur les grandes manifestations que nous mettons en avant.

L'autre bonne nouvelle ; le comptage de mi février réalisé par René Jégou révèle la hausse de l'effectif de l'As Corsaire (en comparaison des deux années précédentes à la même date), avec un nombre de nouveaux membres en très net progrès. L'importance de cette variation n'échappera à personne puisque la force de l'As Corsaire ne se trouve que dans ses membres.

A ce propos, pour ceux qui seraient en retard sur leur cotisation 2013, ne remettez pas au lendemain...

Dans cette édition du bulletin nous sommes très heureux de pouvoir vous faire découvrir deux récits de croisière, l'un, d'un corsairiste bien connu, un "jeune ancien" de la série, Nicolas Roudevitch, et l'autre d'un nouveau corsairiste, Sébastien Breton, dont le récit nous fait partager sa découverte de la petite croisière en famille.

Comme toujours, n'hésitez pas à nous faire parvenir vos récits de croisière ou de promenade en Corsaire, nous avons toujours le plaisir d'en faire profiter les lecteurs du bulletin.

Avant de nous retrouver sur l'eau, appréciez comme il se doit la nouveauté technique présentée par nos amis suisses en 1979, peut-être sans la prendre trop au sérieux...

Vive le Corsaire ! Vive l'ASCorsaire !

Le président : Jacques Lévy



André RICQ

L'Ascorsaire a appris avec tristesse le décès d'André RICQ. Il avait été président de l'Ascorsaire de 1989 à 1993.

Après l'arrêt du Chantier Genevois, il avait été à l'origine de la reprise de la construction du Corsaire Polyester par les Constructions Nautiques Leclerc et était devenu propriétaire d'un Corsaire Polyester.

Les plus anciens d'entre nous se souviendront de cet homme toujours disponible et apprécié par tous. Musicien, Le « Baron Ricq », comme aimaient à l'appeler ses amis de l'Ascorsaire, savait animer les soirées du National Corsaire avec sa trompette. Il avait organisé en 1992 un National Corsaire à Saint Malo, où il naviguait régulièrement chaque été. Les Corsaire avaient terminé ce National en franchissant l'écluse du Bassin Vauban accompagnés par les chants marins des « Corsaire Malouins ». Résident à Limoges, il naviguait au printemps et à l'automne sur le Lac de Vassivière.

Malgré une santé défaillante et son âge, il venait d'avoir 90 ans, il continuait à se tenir informé de la vie de l'Ascorsaire. Avec des amis, il avait monté un orchestre d'anciens musiciens et a continué à jouer jusqu'à la fin de l'année 2012.

L'Ascorsaire présente à Michèle, son épouse, à sa famille et à ses proches ses sincères condoléances et s'associe à leur peine

PHILIPPE GANDAR, FRA 12394





Adieu mon Papi

Günter est né en 1934, dans une Allemagne en crise. Sa mère faisait des ménages. Son père allumait les lampadaires à gaz de la ville, tous les soirs.

En 1941, son père meurt à la guerre. Günter n'aura pas d'autre frère et sœur.

Günter se débrouille seul pour son éducation. Autodidacte, il apprend mécanicien outilleur, fait sa maîtrise, devient constructeur d'outillage. Il continuera à se former en pneumatiques et lubrifiants spéciaux.

Ses loisirs, il les passe sur l'eau, sur son voilier, un pirate. Ou bien sur les routes, avec sa Vespa. Il voyagera de Berlin jusqu'en Corse et au sud de la France.



Sa devise : travailler comme un allemand, gagner sa vie comme un suisse et vivre comme un français.

En 1959, il épouse la belle Christel. A la naissance de leur fille Bettina en 1960, Günter doit nourrir 3 bouches. Il trouve un travail en Suisse où ses qualités de travailleur minutieux et fiable seront exploitées.

En 1961 et 1966 naitront 2 fils, Ferdinand et Constantin.

La famille s'installe à Genève. Les vacances en famille, seront l'occasion du faire du camping sauvage en Camargue.

En 1977, Günter achète un corsaire, avec une place d'amarrage au creux de Genthod. Il fait la connaissance de Guy Rudaz ainsi que l'équipe de fêtards de Versoix. Günter devient Papi. Car ses enfants l'appellent toujours comme ça.

En 1981, avec cette équipe de corsairistes et Yves Amiguet, il découvre la Bretagne, ses cailloux, ses marées et surtout l'ambiance corsaire française.

En 1982, avec Guy à la présidence de l'Ascorsaire suisse, il rédigera le bulletin pendant plus de 10 ans. En même temps, sa fidèle épouse tiendra le secrétariat de l'association.

L'amitié grandit avec les corsairistes français. Avec Philippe Gandar à la présidence de l'Ascorsaire France, Günter sera président de l'Ascorsaire international.



Ensemble, ils rédigeront une jauge uniforme pour tous les corsaires de Suisse et de France afin de maintenir la monotypie. Ils s'engagent à garder les qualités d'un bateau sûr pour la croisière en famille. Mais aussi performant pour la régates.

Papi et Mami, feront de nombreuses croisières. Avec Jean et Françoise Moreau, Pierre et Heide Fromageot, Philippe et Monique Gandar, ils parcourent les côtes de Bretagne et de Méditerranée. La Hollande et l'île d'Elbe seront aussi au palmarès des croisières.

Dès 1981 Papi et Mami prennent la route, presque chaque année, avec Kouligan sur la remorque pour traverser la France et venir naviguer en Bretagne.

En 1996, Bettina prend la relève car Mami a pris sa retraite des régates en corsaire. Elle a 62 ans et veut consacrer ses étés à son jardin.

En 2005, Mami meurt d'un cancer. Papi ne s'en remettra jamais. Son état de santé s'affaiblit d'année en année.

Le 11 décembre 2012, Günter est allé rejoindre son amour, la belle Christel.

Tous ceux qui ont connu ce vieux loup de mer, n'oublieront certainement pas ses coups de gueule et son affection pour la bouteille. Mais aussi ses conseils avertis et son humour.

JANVIER 2013, SA FILLE, BETTINA HOFFMANN





Composition du conseil d'administration et des commissions 2013

Membres d'honneur :

Architecte du Corsaire : **Jean-Jacques Herbulot +**.

Présidents d'honneur : **Jean Borgé +, Yves Chabbert, Dominique Choppin,**

Pierre Fromageot +, Philippe Gandar, Roger Hardy +, Jacques Leclerc +, Yannick Mazières +, Jean-Baptiste Pataut, André Ricq +, Guy Sabatier, Jean-Baptiste Tricaud.

Vice-Présidents d'honneur : **Jean Benquet +, Jean-Pierre Decloux, Marcel Dratz +,**

Jacques Logereau, Jean Moreau +.

Secrétaire de fondation : **Claudine Delvenne.**

Membres du CA :

Président : **J Lévy**

Secrétaire général : **R Jégou**

Trésorière : **M Gandar**

Secrétaire sportif : **Ph Gandar**

Commission Communication :

- Bulletin : **R Guy, H Boutin, Cl Maloche, P Maloche, V Pécha, Y Jézéquel**
- Site et archivage numérique : **S Godicheau, P Maloche**
- Forum : **J Lévy, G Macé, S Godicheau.**
- Presse et Internet : **S Guyonnet**

Commission de jauge :

H Boutin, V Pécha, A Corlay, Y Jézéquel, R Jégou, Ph Gandar, J Servignat

Commission Chantiers et Fournisseurs :

- **B Jubert, Ph Gandar, J Lévy, L Vezien**

Commission Croisière :

- **J Lévy, L Vezien, V Pécha, Cl Maloche.**

Délégués au Comité Corsaire International :

- **Ph Gandar, J Lévy, B Jubert, V Pécha.**

Hors commission : **A Duthilleul, D Lozet.**

Dates et lieux des réunions 2013.

Jeudi 9 mai à Morgat pendant le CFMH.

Lundi 5 août à Brest pendant le National.

Samedi 12 ou 19 octobre à Viry (pré salon)



Liste des mesureurs Corsaire :

Jaugeur fédéral de la série : Alexandre HORGNIES, ahorgniesm82@numericable.fr

Mesureurs :

- Eric CHAMONTIN, eric.chamontin@free.fr
- René JEGOU, jegou.rene@wanadoo.fr
- Yvon JEZEQUEL, jezequely@aol.fr
- Nicolas PECHA, nicolas.pecha@yahoo.fr
- Jean SERVIGNAT, jeanservignat@wanadoo.fr

Opérations prévues en 2013 : jauge du bateau neuf, mesures ponctuelles lors de la Coupe de Rivière à Angers (pesée, tirant d'eau), jauge des reconstructions récentes.

VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

jugez en :

**25 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"



Compte rendu des Assemblées Générales 2012

L'AGO et l'AGE 2012 de l'Ascorsaire se sont déroulées le samedi 15 décembre, selon les ordres du jour parus dans le bulletin N° 196 de décembre 2012.

Désignation des scrutateurs : Dominique MASSON, Henri SMOUTS , Patrick NALIS

Adhérents présents ou représentés : 64. Votes par correspondance : 32. Total : 96.
Le quorum étant de 71 (283/4) l'AGO peut délibérer valablement.

Les rapports, moral du président, financier de la trésorière et sportif du secrétaire sportif ont été publiés dans le bulletin 196.

Rapport moral du président :

Accueil et remerciements de Jacques Lévy à tous les participants.

Durant le salon nautique deux évènements sont venus confirmer et renforcer la valeur des piliers, évoqués dans le bulletin, soutenant la vitalité de la série.

Tout d'abord la construction professionnelle avec la reprise récente par le chantier Franck Roy de la production du Corsaire polyester. La présence de ce chantier au salon lui a permis de prendre des contacts intéressants et d'envisager au moins une commande ferme dans un avenir très proche.

L'objectif étant, au mieux, d'exposer un bateau neuf au Grand Pavois à l'automne ou, au plus tard, au Salon 2013

Le deuxième est la parution dans le Chasse Marée de « La saga du Corsaire » article très documenté sur le bateau et l'activité de la série avec, en couverture, la photo d'un Corsaire ce qui n'a pas dû se produire depuis très longtemps... ! Les retombées médiatiques ont été immédiates car nombre de visiteurs sont venus sur notre stand et sur celui de Franck Roy suite à la lecture de cet article. Merci donc à notre responsable de la communication pour sa compétence et sa ténacité auprès des revues nautiques.

Appel aux pratiquants qui ne pensent pas forcément à transmettre un compte rendu de leur croisière malgré l'intérêt que celui-ci peut susciter auprès des adhérents. Cela a été le cas de la belle balade de Petit Pierre en Corse parue dans le bulletin de juin.

Enfin, le Salon Nautique sur lequel la présence d'un stand de l'Ascorsaire présentant un bateau, est jugée incontournable pour la représentation de la série. D'autant que la probabilité d'avoir un bateau neuf pour le prochain salon est très forte, évènement qui ne s'est pas produit non plus depuis 2007.

Vote sur le rapport moral : pour 96, contre 0, abstention 0.



Rapport financier de la trésorière :

Il porte sur la période allant du 1er novembre 2011 au 31 octobre 2012.

Les cotisations membres suivent la courbe des adhérents avec une légère érosion de 3,5 % soit 10 membres par rapport à 2011.

Au niveau des dépenses, le transfert des moules de construction du chantier Jyplast au chantier Franck Roy, représente une dépense ponctuelle mais non budgétée de 1058 € provoquant le déficit de l'exercice 2012.

Elle est cependant très prometteuse pour l'association car elle permet la remise en état des moules et surtout annonce la construction de bateaux neufs.

Il n'y a plus d'amortissement en cours.

Le budget prévisionnel 2013 est basé sur la stabilisation du nombre de membres et l'absence de dépense exceptionnelle.

Compte tenu des avoirs sur les comptes la situation financière est jugée satisfaisante permettant d'envisager l'avenir avec optimisme.

Vote sur le rapport financier : pour 96, contre 0, abstention 0.

Rapport du secrétaire sportif :

Les tableaux du bulletin représentent l'activité sportive détaillée de la série.

On constate une diminution de 10% avec 241 bateaux/régates contre 270 en 2011 bien que le nombre de Corsaire ayant participé à au moins une régata soit maintenu.

Le trophée J Leclerc a été établi sur 55 résultats contre 65 l'an dernier.

Au Top Ten des participations aux régates du calendrier FFVoile, le National et la Myth restent largement en tête suivis du CFMH et de la Coupe de Rivière.

On observe également que toutes les régates de série, inscrites à notre calendrier, figurent dans ces 10 meilleures participations. Ceci montre, une fois de plus, la préférence des Corsairistes pour les régates de série.

L'inter-séries Habitables n'en est pas pour autant délaissé. L'activité Corsaire en HN (OSIRIS à compter de 2013) est importante en Ile de France (bien qu'en baisse) mais aussi en Languedoc-Roussillon, Rhône-Alpes, Pays de Loire.....Sur 46 régates inter-séries HN, 13 ont été gagnées par un Corsaire.

Principaux lauréats 2012 :

Le classement du Trophée Jacques Leclerc est établi sur les résultats des chefs de bord. L'ensemble des équipiers sont cités dans le classement complet.

Trophée J Leclerc Individuel :

1° LA RISEE Michel Mirabel (SR Vannes) avec 4 équipiers

2° POISSON ROUGE Hervé BOUTIN (CV Lyon) avec 6 équipiers

3° PTITBOUD'BOIS Axel CORLAY (EVC Ile de Ré) avec 4 équipiers.



Trophée J Leclerc des Clubs :

1° CV Lyon avec Hervé BOUTIN et Pierre-Yves KERBRAT

2° CN Brignogan-Plages avec Olivier LE GOFF, Alexandre et Christian CARADEC

3° ANCRE avec Nicolas ROUDEVITCH, Vincent SCHOLLHAMMER et Renaud GUY

CFMH : Olivier , Emmanuelle LE GOFF et Régis FLOCH sur Avellen

Coupe de Rivière : Antoine et Nolwenn ALBARET sur Vert Mine

Coupe de la Méditerranée : Eric , Laurent CHAMONTIN et Gaéтан MEULET sur Zébulon

Myth : Axel CORLAY , Vassili et Nicolas PECHA sur Ptitboud'bois

National : Antoine et Nolwenn ALBARET sur Vert Mine

Coupe de l'ATL : Axel CORLAY, G. CAMUS et N. BUNOUST sur Ptitboud'bois

4C : Michel MIRABEL et François CROISSET sur La Risée

Programme 2013 :

Le calendrier sportif est présenté dans le bulletin.

Une nouveauté : Les Voiles d'Automne à Aix les Bains présentée par Georges Gessiaume.

régate monotypes à laquelle les Corsaire sont conviés. Les régatiers du Grand Sud Est (et d'ailleurs...) sont attendus ainsi que quelques équipages suisses en raison de l'inscription de cette épreuve à leur calendrier.

Jean-Jacques Lehmann, représentant le président de l'Ascorsaire suisse présente le calendrier sportif 2013 et confirme que la régata « les Voiles d'Automne » est intégrée au calendrier et au classement des coureurs bien que disputée à l'étranger.

Il renouvelle ses souhaits de bienvenue à tous les Corsairistes français désireux de se déplacer en Suisse.

Présentation de Brest 2013 :

Myth et National organisés par Les Crocodiles de l'Elorn du 4 au 9 août 2013 au port du Moulin Blanc.

Grutage et parking sécurisés pour les remorques.

Dimanche 4 : Myth Tour de la Rade. Soirée libre.

Lundi 5 le soir : Résultats de la Myth, présentation des équipages du National, pot offert par l'Ascorsaire.

Mardi 6 : parcours côtier, retour au Moulin Blanc. Soirée libre.

Mercredi 7 : Moulin Blanc-Camaret. Soirée libre.

Jeudi 8 : Camaret- Rade Sud. Le soir repas en commun sous barnum.

Vendredi 9 : Rade Sud-Moulin Blanc. Proclamation des résultats, pot et repas de clôture offert par l'organisation.

Pendant les journées passées au Moulin Blanc, possibilité d'utilisation de salles à proximité.

Des renseignements plus complets sur l'ensemble de cette semaine seront fournis dans le bulletin de Juin.

Vote sur le rapport sportif : pour 96, contre 0, abstention 0.



Cotisation 2014 :

Le vote portait sur le maintien du montant de la cotisation de base 2014 au même niveau que celui de 2013 soit 32 € : pour 91, contre 5, abstention 0.

Renouvellement des membres du CA :

2 membres dont le mandat de trois ans arrivait à expiration se représentaient.

Claudie MALOCHE : pour 96, contre 0, abstention 0. Réélue.

Renaud GUY : pour 96, contre 0, abstention 0. Réélu.

Exposé d'un responsable d'AFB Courtage :

AFB Courtage est l'assurance partenaire de l'Ascorsaire depuis 2003.

Les 2 informations à retenir sont qu'au mois de novembre et décembre AFB Courtage était en négociation avec la compagnie LE FINISTERE pour :

- harmonisation des tarifs applicables à partir de 2013,
- détermination de l'augmentation à appliquer pour 2013. Elle ne devrait pas dépasser 4%.

Assemblée Générale Extraordinaire :

A l'issue de l'AGO s'est tenue l'AGE dont le but était le vote sur 5 points du Règlement de Série. Les scrutateurs sont les mêmes que pour l'AGO. Le vote est réservé aux seuls membres actifs de l'association.

Le total des votants est de 80 (présents et représentés et votes par correspondance).

Le quorum étant de 56 (224/4) l'AGE peut délibérer valablement.

Point 1 – I.3 Monotypie : pour 78, contre 2, abstention 0.

Point 2 – II.1.3.1 Conditions de la mesure et poids minimal : pour 70, contre 7, abstention 3.

Point 3 - II.2.6 Tangon : pour 77, contre 3, abstention 0.

Point 4 – II.3.4 Mesures des voiles : pour 80, contre 0.

Point 5 – IV.1 Equipement : pour 71, contre 6, abstention 3.

Toutes les propositions de modification sont donc adoptées. Elles seront maintenant proposées à la prochaine AG suisse et ne seront applicables qu'après acceptation par cette assemblée.

L'Assemblée Générale 2012 se termine par le traditionnel repas en commun.

RENÉ JEGOU



Calendrier sportif corsaire 2013

REGATES PHARES (coefficient 20 pour le Trophée Jacques Leclerc)

| | | | |
|-------------|------------------------------------|----------|---------------------|
| 9 au 12 mai | Chpt. de France Monotype Habitable | Corsaire | Ecole Navale Morgat |
| 9 au 12 mai | Chpt. Suisse Corsaire | Corsaire | Yvonand, Suisse |
| 4 août | Myth of Malham Cup | Corsaire | Brest |
| 6 au 9 août | National Open Corsaire | Corsaire | Brest |

REGATES DU GROUPE 1 (coefficient 17)

| | | | |
|------------------|-------------------------|----------|---------------------|
| 27 et 28 avril | Coupe de Rivière | Cor & CC | Angers |
| 24 et 25 mai | Critérium Corsaire | Corsaire | Le Bouveret, Suisse |
| 22 et 23 juin | Coupe de l'Atlantique | Cor & CC | La Turballe |
| 13 et 14 juillet | Coupe de la Nautique | Handicap | Narbonne |
| 7 et 8 sept. | Coupe 4 C Ile de France | Cor & CC | Les Andelys |
| 4 au 6 octobre | Les Voiles d'Automne | Corsaire | Aix les Bains |

REGATES DU GROUPE 2 (coefficient 14)

| | | | |
|----------------|--------------------------------|----------|-----------------------|
| 23 et 24 mars | Coupe de Printemps | Handicap | Viry Châtillon |
| 13 et 14 avril | Challenge Denis Naudin | Handicap | Grand Large |
| 4 et 5 mai | Open HN'Erdre | Handicap | La Chapelle sur Erdre |
| 16 juin | Descente de la Seine | Handicap | Le Pecq |
| 15 septembre | 20 milles de la Ville de Nancy | Handicap | Madine |
| 21 et 22 sept | Frères de la Côte de la Loire | Corsaire | Angers |
| 22 septembre | La Jolie Mantaise | Handicap | Mantes la Jolie |
| 29 septembre | 6 Heures de Vaux | Handicap | Vaux sur Seine |

REGATES DU GROUPE 3 (coefficient 10)

Toutes les autres régates ouvertes aux Corsaire, inscrites au calendrier de la FFVoile et dont les résultats auront été transmis à la FFVoile.





Programme Corsaire 2013

Vous trouverez ci-après le calendrier sportif Corsaire 2013 : 18 régates ont été sélectionnées contre 21 en 2012. Sur ces 18 régates, 10 sont des régates de série, dont 3 ouvertes à nos amis de l'ASCap-Corse, et 8 des régates inter séries. L'augmentation du nombre des régates de série répond aux souhaits des régatiers depuis plusieurs années.

Régates phares et régates du groupe 1

Notre premier rassemblement sera la traditionnelle Coupe de Rivière qui réunira Corsaire et Cap-Corse les 27 et 28 avril sur la Maine où nous serons accueillis par notre président, Jacques Levy. Une vingtaine de bateaux sont attendus et un raid est programmé qui nous permettra de découvrir la Sarthe ou la Mayenne.

Pendant le week-end de l'Ascension, nous participerons au Championnat de France Promotion Monotypes Habitables à Morgat. Cette régata bénéficie du savoir-faire remarquable de l'Ecole Navale et d'un cadre exceptionnel, la baie de Crozon-Morgat. Pour les amateurs de régates, ce rassemblement est un événement à ne pas manquer. Ce Championnat est une épreuve officielle de la FFVoile et la sélection du Corsaire aux côtés des J 80, Open 5,70, Longtze et Seascape 18 est une reconnaissance de la vitalité de notre série.

A la même période, le Championnat de Suisse se disputera à Yvonnand. Nous avons maintenu cette régata dans notre calendrier pour permettre à nos amis suisses de bien figurer au Trophée Jacques Leclerc en participant au Championnat de Suisse, au Critérium du Bouveret, à notre National à Brest et aux Voiles d'Automne à Aix les Bains.

Les 24 et 25 mai une dizaine de Corsaire sont attendus au Bouveret pour une régata marquée par la convivialité qui unit les corsairistes suisses et français.

Les 22 et 23 juin, nous retournerons à la Turballe pour la Coupe de l'Atlantique. Son organisation en juin permettra de bénéficier, du moins l'Ascorsaire et les organisateurs l'espèrent, de conditions optimales.

Les 13 et 14 juillet, une classique de la série : la Coupe de la Nautique. Une flotte Corsaire active, dont Eric Chamontin et Cédric Sauron, sont les animateurs, existe depuis longtemps à Narbonne. Une régata à faire au moins une fois. Vent et gastronomie garantis.

La Myth of Malham Cup et le National Corsaire seront organisés à Brest par les Crocodiles de l'Elorn, début août, sur un plan d'eau qu'il n'est plus nécessaire de présenter, la Rade de Brest. Vassili Pécha, maître d'œuvre de ce rassemblement, nous attend très nombreux pour la grande fête du Corsaire 2013. Le National Corsaire est ouvert à tous, amateurs de croisière, régatiers, équipages débutants comme chevronnés. Des équipages suisses sont annoncés et même un équipier canadien ! Si vous devez faire une seule régata dans l'année 2013, aucune hésitation : c'est notre National Corsaire.



Début septembre, Corsaire et Cap-Corse se retrouveront aux Andelys pour la traditionnelle 4 C qui rassemble chaque année 15 à 20 bateaux venant d'Ile de France et d'autres régions.

Enfin, une nouvelle régates monotype est inscrite à notre calendrier, les Voiles d'Automne à Aix les Bains, du 4 au 6 octobre. Comme à Brest, pour le Championnat de France des Monotypes, les Corsaire bénéficieront d'un départ et d'un classement séparés. La participation annoncée des Corsaire de la région lyonnaise et d'Evian, de plusieurs régatiers suisses et d'équipages d'Ile de France et des Pays de la Loire garantit une participation d'une dizaine de Corsaire pour cette première édition.

Régates du groupe 2

Ce groupe est constitué, à l'exception des Frères de la Côte de la Loire, par des régates inter séries organisées par des clubs ayant des flottes Corsaire actives. Ces régates constituent un complément indispensable à notre calendrier de régates monotypes et permettent de mettre en valeur les performances du Corsaire.

Remarques complémentaires

Avant d'entreprendre un long déplacement, merci d'annoncer votre participation aux organisateurs. Cette démarche simple permet aux organisateurs de préparer votre accueil et, à vous, de vérifier que la régates n'a pas été annulée, faute d'un nombre suffisant de participants annoncés par exemple, ou reportée.

Les avis de course seront mis en ligne sur le forum. Vous pouvez aussi me contacter directement, de même que René Jégou, pour tout renseignement complémentaire.

L'Ascorsaire vous attend nombreux sur les lignes de départ 2013

PHILIPPE GANDAR, FRA 12394





Championnat de France de voile promotion monotypes habitables

Grand prix de l'École Navale

École Navale de Lanveoc Poulmic - du 9 au 12 mai 2013

Programme pour les Corsaire

Jedi 9 mai

- 8 h 30 à 19 h : accueil, timbrage du matériel, confirmation des inscriptions, grutages
- 19 h 30 : dîner des équipages, jambon à l'os, à Crozon Morgat, village coureurs

Vendredi 10 mai

- 10 h 30 : une ou plusieurs courses
- 19 h 30 : grande soirée des équipages à l'École Navale, dîner « paella géante », animations, concerts, films

Samedi 11 mai

- 10 h 30 : une ou plusieurs courses
- 19 h : dîner des équipages, Chili con carne, à Crozon Morgat, village coureurs

Dimanche 12 mai

- 9 h 30 : une ou plusieurs courses
- à partir de 12 h : grutages
- 15 h 30 : remise des prix à l'École Navale

Parcours

Les parcours seront de type « Aller-Retour ».

10 courses au maximum sont programmées. 4 courses au maximum pourront être courues chaque jour.

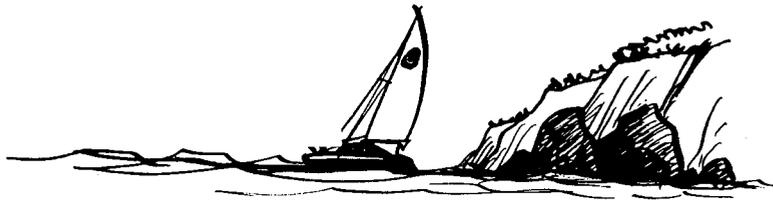
Jauge, mise à disposition et mise à l'eau des bateaux

Chaque bateau devra produire un certificat de conformité en cours de validité de sa classe monotype et se présenter aux éventuels contrôles de jauge et au timbrage du matériel. Toutes les voiles devront être présentées au timbrage du matériel, dûment mesurées et certifiées.

Les bateaux devront rester à la place de port qui leur sera attribuée par l'organisateur lors de la confirmation des inscriptions.

Instructions de course

Les instructions de course seront publiées sur le site Internet du GPEN à partir du 5 mai 2013.



Sécurité

Chaque bateau devra posséder à son bord l'armement de sécurité requis par les règles de classe et la réglementation en vigueur. Chaque bateau devra être équipé d'une V.H.F. en état de fonctionnement.

Système de pénalité

La règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

Un jugement sur l'eau pourra être mis en place.

Classements et titres

Les titres de « champion de France » pourront être décernés aux équipages étrangers.

Logements

Les équipages seront logés sur Crozon - Morgat. Les réservations des logements sont à effectuer sur la fiche d'inscription et se feront, dans la limite des places disponibles, dans l'ordre d'arrivée des inscriptions. Naturellement, il sera possible aussi de coucher à bord.

Environnement

Le Championnat de France Promotion Monotypes Habitables est engagé dans une démarche environnementale. C'est un événement sportif qui se déroule dans des sites préservés, Natura 2000.

Chaque concurrent veillera à respecter l'environnement, à appliquer le tri sélectif et à ne pas jeter ses déchets à la mer. Des boîtes à mégots, des sacs poubelles et des sacs de tri sélectif seront distribués à l'inscription.

Organisation technique
Club Ailée Ecole Navale
Tél : 02 98 23 41 65
gpen@ecole-navale.fr ; www.gpen.fr

PHILIPPE GANDAR, FRA 12394



Coupe Atlantique Corsaire et Cap Corse

La Turballe, les 22 et 23 juin 2013

La Société des Régates de La Turballe a été chargée d'organiser la sixième édition de la Coupe de l'**Atlantique Corsaire – Cap Corse** les 22 et 23 Juin 2013 ; nous nous en félicitons, car nous savons que la convivialité et la bonne organisation seront au rendez-vous, comme nous les avons appréciées l'an dernier.

Mais contrairement à l'édition d'octobre 2012, ce changement de date nous laisse augurer de conditions nettement moins humides... et de journées beaucoup plus longues (sur ce point, c'est même une certitude!) et plus lumineuses qui nous permettront de profiter davantage des navigations dans cette belle baie de La Turballe.

Bien sûr l'avis de course, le bulletin d'inscription et toutes les précisions utiles seront mises en ligne sur le forum dans les semaines à venir, mais il est déjà possible d'esquisser le programme : les grutages vont commencer dès le vendredi après midi et se poursuivront le samedi matin, la première course débutera le samedi en milieu de journée, nous dînerons ensemble dans une belle ambiance et si le vent le permet nous ferons au moins un côtier le dimanche.

Réservez ce week-end du début de l'été pour la Coupe de l'Atlantique à la Turballe!

JACQUES LÉVY, LEZIG, FRA 12933

CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**
 Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY
 Tél. 02 98 87 40 50 - email : contact@pichavant.com
 site : www.pichavant.com

Corsaire Polyester : **Construction Navale Franck ROY**
 Route de La Rochelle
 17230 MARANS
 Tél. 05 46 01 66 37 - email : contact@cnfr.fr
 site : www.cnfranckroy.com



La Coupe de Méditerranée des Corsaire à La Nautique

La Coupe de Méditerranée des Corsaire se déroulera cette année les **13 et 14 juillet à La Nautique** dont le plan d'eau, sur la lagune de Bages Sigean, est particulièrement bien adapté à la pratique de la voile légère ou des petits habitables.

Trois grandes compétitions sont d'ailleurs programmées cette année sur cette même lagune : une inter ligue d'Optimist en mai, la Coupe des Corsaire en juillet et un championnat de France Espoirs d'extrême glisse à la fin août.

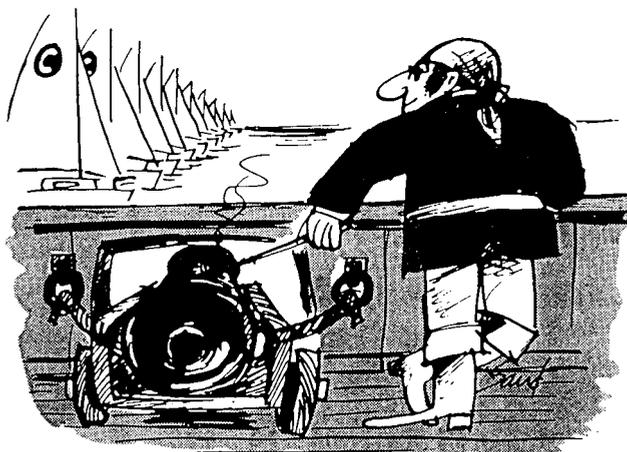
La beauté du plan d'eau, toujours très appréciée, tant par les concurrents venus de loin que par les habitués, et la qualité de l'accueil, ont forgé la réputation de la Société Nautique de Narbonne.

Les Corsaire ont toujours été présents dans le petit port narbonnais et les visiteurs y sont toujours les bienvenus, avec l'assurance de passer de bons moments sur l'eau et à terre.

Depuis deux ans, Hervé Boutin et son *Poisson Rouge* l'ont emporté dans les eaux narbonnaises. Cédric Sauron, qui a pris la succession d'Eric Chamontin comme leader des régatiers de la Nautique, ne s'est incliné l'an dernier qu'après avoir brisé son mât, alors qu'il était au coude à coude avec le lyonnais.

Une chose est sûre, ils seront nombreux à tout faire pour empêcher *Poisson Rouge* de réaliser la passe de trois, cela, bien sûr, en toute sportivité.

LA NAUTIQUE





Myth of Malham 2013

Dimanche 4 août 2013

Vous vous souvenez, il y a 55 ans la première Myth of Malham Cup avait lieu à Brest. Le gagnant était Tahiti. Depuis, la plus grande épreuve de la série courue sur une manche n'avait que peu fréquenté les eaux de la rade de Brest. Cette année cette « injustice » est réparée avec en ouverture du National la 55^{ème} édition de cette régates mythique de l'AS Corsaire.

Inutile ici de raconter de nouveau l'histoire de ce trophée, mais comme les autres années, cette régates se devra d'être la plus exigeante de la semaine des festivités à Brest. En 2013, les 55 ans seront fêtés dignement et le rêve fou des organisateurs (As Corsaire , Crocodiles de l'Elorn/Aloha Attitude) serait de rassembler 55 Corsaire pour marquer le coup. Dès aujourd'hui nous faisons appel à vous pour relever le défi et inscrire dès à présent cette régates sur vos tablettes.

Pour vous donner l'eau à la bouche le parcours sera simple, il s'agira sûrement du tour des 2 rades de Brest. Utilisées depuis des années par le GPEN, elles seront votre terrain de jeu pour la semaine du 4 au 10 août.

La Rade Sud, la plus sauvage, où la présence humaine sur le littoral est plus clairsemée. Avec des côtes plus déchirées le paysage ne laissera personne de marbre.

La Rade Nord, avec dans sa partie nord, la ville de Brest ne sera pas en reste. Les conditions de navigation permettront à chacun de découvrir ce que nous appelons la plus belle rade du monde, la rade de Brest (N'en déplaise à nos amis sudistes).

Grâce à sa protection maximale et à son goulet que nous découvrons le deuxième jour du National, vous naviguerez dans des conditions de navigations très sûres. La terre n'est jamais loin, il n'existe pas de rocher sournois, la présence d'autres bateaux dans la rade rassurera tous les participants.





National Corsaire 2013

Du lundi 5 au vendredi 9 août 2013

Organisé en partenariat avec les Crocodiles de l'Elorn et Aloha Attitude, le National commencera dès le lundi 5 août avec les mises à l'eau des derniers bateaux, les dernières inscriptions et les opérations de jauge.

Durant les étapes brestoises, tous les bateaux seront au port du Moulin Blanc. Les infrastructures adaptées du port font de ce « camp de base » une structure idéale pour nos régates. Les sanitaires, les parkings proches des pontons, une aire pour camping-car, les ships et autres restaurants ou hôtels,.... sans oublier les bars, tout est à proximité immédiate.

Cette année un effort important a été réalisé par les organisateurs pour nous offrir un maximum de prestations pour un budget maîtrisé. Avec une inscription de 110 € pour le National et la Myth of Malham Cup nous aurons, entre autres, le repas de clôture offert aux équipages.

Histoire d'aiguiser votre appétit, voici le programme prévisionnel de l'épreuve :

Lundi 5 Août :

Accueil du National avec jauge et derniers grutages.

Lundi soir présentation des équipages (apéritif de l'As Corsaire)

Mardi 6 Août :

Départ à 10 h pour 1 ou 2 régates en rade avec un retour prévu vers 16h 17h

Retour à Brest soirée libre

Mercredi 7 Août :

Départ à 9h pour profiter de la marée et passer sans problème le goulet. Le premier parcours nous emmènera à Camaret sur Mer. Un parcours tactique sera lancé à suivre et notre arrivée ne devrait pas se faire après 16h. Nous pourrons ainsi profiter au maximum de la beauté du site. Les marcheurs pourront, par exemple, rejoindre la pointe de Pen-Hir (et voir les fameux Tas de Pois) ou celle du Toulinguet (voire les deux...).

Le soir nous retrouverons autour de l'apéritif offert par la municipalité de Camaret sur Mer avant de profiter d'une soirée libre

Jeudi 8 Août :

Départ à 10h avec une petite mise en jambe par un parcours tactique devant Camaret sur Mer, suivi d'une étape jusqu'à la rade Sud ou nous devrions arriver entre 16 et 17h.

Le soir un repas traiteur nous sera proposé.

Vendredi 9 Août :

Départ à 10h pour 1 ou 2 côtiers et un retour au Moulin Blanc.

Le soir, repas de clôture et remise des prix.



Samedi 10 aout :

Le matin grutage de bateaux.

Comme vous le voyez, notre semaine devrait bien se passer et les organisateurs ont pris en compte un maximum de nos demandes. Ils n'oublient pas que pour beaucoup d'entre nous il s'agit de vacances. Les départs ne seront pas trop tôt. Les parcours ne seront pas des « myth » journalières mais pas non plus des mouchoirs de poche. Ils nous feront découvrir des paysages différents sans rester toujours devant le même port. Et si certains d'entre vous ont peut-être besoin d'équipiers, les organisateurs pourrons nous aider à trouver de la « main d'œuvre locale » (N'hésitez pas à le signaler le plus tôt possible).

Dorénavant, un mini site de l'évènement est consultable à l'adresse suivante :

<http://www.aloha-attitude.fr/national-corsaire/national-corsaire/news>

Vous y trouverez des informations pratiques ainsi qu'une bourse aux équipages.

Pour toute demande d'informations n'hésitez pas à me contacter sur le forum de l'As Corsaire ou à l'adresse kassgrains@yahoo.fr

À bientôt à Brest.

VASSILI PECHA

KASSGRAINS FRA11111 (LE JOG) OU SUR PTIBOUD'BOIS FRA 11104





Coupe de Rivière Corsaire et Cap-Corse 2013

27 et 28 avril à Angers

Cette année, le CVA a le grand plaisir d'organiser cette grande classique : la Coupe de Rivière Corsaire et Cap-Corse.

Tous ceux qui sont déjà venus naviguer sur la Maine savent bien que l'accueil que vous réserve le CVA est inversement proportionnel aux dimensions de son plan d'eau ...

Au fait : un petit plan d'eau ?... C'est à voir: en plus des courses habituelles disputées sur la Maine, devant le club-house, et bien sûr si la météo le permet, le programme va comporter un raid sur la Sarthe. Cette année, il va donc s'agir d'une Coupe **DES** Rivières !

Cette épreuve est ouverte aux Corsaire, Corsaire JOG et Cap-Corse en règle avec leur association de classe et dont les skippers sont à jour de leur cotisation 2013. Le classement des courses se fera en temps réel et un seul classement Corsaire/Cap Corse sera établi. En plus des prix habituels, un trophée très convoité, la Fonfon Cup sera confié pour un an à la première femme classée, qu'elle soit équipière ou chef de bord.





Voici le programme :

- Grutage dès le jeudi 25 et le vendredi 26 avril l'après midi, puis le matin du samedi 27 avril.
- Opérations de jauge samedi matin et dimanche après midi.
- Inscriptions le samedi matin (20 € par bateau), mise à disposition du Comité de course à 14 h 30 pour des courses à suivre sur la Maine, entre le pont Confluence et le pont Jean Moulin.
- Samedi soir, dîner des équipages dans les locaux centenaires du CVA.
- Dimanche matin, remorquage des bateaux démâtés jusqu'en amont du pont de chemin de fer, mise à disposition du CC à 10 h pour un raid jusqu'à Ecoflant.
- Pique-nique à Ecoflant (pontons disponibles), puis raid retour jusqu'à Angers.
- Grutage et remise des prix à 16 heures.

L'avis de course et le bulletin d'inscription seront mis en ligne prochainement sur les sites de l'AsCorsaire et de l'As Cap-corse et tous les détails pratiques seront traités sur le forum.

Pour les Corsaire inscrits au Grand prix de l'Ecole Navale (qui débutera le 9 mai suivant), il y aura une possibilité de stocker les bateaux sur remorque en lieu sûr.

Venez nombreux, et pensez à vous inscrire le plus tôt possible et en tout cas avant le 20 avril !

JACQUES LÉVY, LEZIG, FRA 12933





Certificat de conformité Corsaire et carte d'identité Osiris 27 et 28 avril à Angers

Le Corsaire offre la possibilité de participer à des régates de série, monotypes, et à des régates inter séries habitables, précédemment HN et maintenant Osiris.

Dans les régates monotypes, le certificat de conformité, établi par la classe, doit être présenté au moment de l'inscription. Dans les régates inter séries, la carte d'identité Osiris, établie par la FFVoile à partir des déclarations du propriétaire du bateau, doit l'être.

L'Ascorsaire avait précédemment reçu délégation de la FFVoile pour établir des cartes d'identité HN, qui avaient été confondues avec le certificat de conformité, ce qui permettait aux propriétaires de Corsaire d'avoir un seul document de jauge valable pour les régates monotypes et les régates HN.

Un nouveau logiciel vient d'être mis en place par la FFVoile. Il rend plus complexe et délicat l'établissement de cartes d'identité Osiris par l'Ascorsaire. Une solution a été cherchée en vain avec les responsables de l'inter séries habitables de la FFVoile.

En conséquence, les propriétaires de Corsaire qui souhaitent régater en inter séries habitables doivent maintenant demander la Carte d'Identité de leur Corsaire à leur délégué le ligue Osiris dont ils trouveront les coordonnées sur le site de la FFVoile.

L'Ascorsaire continuera bien entendu, à vous fournir le certificat de conformité de votre Corsaire pour les régates monotypes.

PHILIPPE GANDAR, FRA 12394





Trophée Jacques Leclerc - Règlement 2013

Les classements du Trophée Jacques Leclerc 2013 seront établis à partir des résultats, qui auront été transmis à la FFVoile et homologués, de toutes les régates courues entre le 23 octobre 2012 et le 22 octobre 2013, de même que ceux du Championnat de Suisse et du Critérium Corsaire du Bouveret.

Les concurrents étrangers seront classés s'ils ont participé à au moins une régata sur le territoire français.

Les points seront attribués au chef de bord d'un Corsaire ayant participé à une régata selon le barème du tableau ci-après. Ces points seront affectés du coefficient 20 pour les régates phares, 17 pour celles du groupe 1, 14 pour celles du groupe 2 et 10 pour toutes les autres régates.

P = place obtenue ; X = nombre de concurrents classés.

| | X = 1 | X = 2 | X = 3 | X = 4 | X = 5 | X = 6 | X = 7 | X = 8 | X = 9 | X = 10 | X > 10 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|
| 1 ^{er} | 11 | 14 | 18 | 23 | 29 | 36 | 44 | 53 | 63 | 74 | X + 64 |
| 2 ^{ème} | | 11 | 14 | 18 | 23 | 29 | 36 | 44 | 53 | 63 | X + 53 |
| 3 ^{ème} | | | 11 | 14 | 18 | 23 | 29 | 36 | 44 | 53 | X + 43 |
| 4 ^{ème} | | | | 11 | 14 | 18 | 23 | 29 | 36 | 44 | X + 34 |
| 5 ^{ème} | | | | | 11 | 14 | 18 | 23 | 29 | 36 | X + 26 |
| 6 ^{ème} | | | | | | 11 | 14 | 18 | 23 | 29 | X + 19 |
| 7 ^{ème} | | | | | | | 11 | 14 | 18 | 23 | X + 13 |
| 8 ^{ème} | | | | | | | | 11 | 14 | 18 | X + 8 |
| 9 ^{ème} | | | | | | | | | 11 | 14 | X + 4 |
| 10 ^{ème} | | | | | | | | | | 11 | X + 1 |
| Pème | | | | | | | | | | | X - P + 10 |

Le classement définitif sera établi en additionnant les cinq meilleurs résultats de chaque concurrent. Les ex aequo éventuels seront départagés sur les résultats du National Corsaire, puis du Championnat de France des Monotypes Habitables, puis de la Coupe de Rivière et enfin sur le nombre de régates courues.

Un classement des clubs sera établi en additionnant les points obtenus par les trois meilleurs représentants de chaque club au Trophée Jacques Leclerc individuel. Les ex aequo seront départagés sur le nombre de concurrents classés au Trophée Jacques Leclerc individuel.

Les résultats définitifs seront publiés dans le bulletin de novembre. Des classements intermédiaires seront régulièrement mis sur le site de l'Ascorsaire.

PHILIPPE GANDAR, FRA 12394



Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retirement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **148 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **168 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **201 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **234 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **261 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **286 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **306 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **325 €**



AFB Courtage - 7 Place Cornic BP 77244 - 29672 MORLAIX CEDEX
 Tel : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01
 Mail : afb-courtage@wanadoo.fr



Une nouveauté technique : un dilemme

A l'occasion de la réunion des Corsaires du lac de Zurich, la commission technique a présenté le résultat de ses études. La commission, en préambule a noté : Il est bien connu que rentrer le spi par vent fort est une affaire toujours délicate, qui en régate a souvent fait perdre des places, et ce qui est pis, la sérénité de l'équipage (On cite même des cas où affaler le spi par temps orageux a entraîné une crise conjugale...).

Il devient possible d'éviter ces difficultés grâce au spi jetable, réalisé en un nouveau matériau, la feuille soudée de saccharo viscosse, récemment mis au point aux USA.

L'expérience acquise lors des essais montre qu'il faut un peu modifier le gréement. La drisse de spi porte un crochet automatique et un brin de rappel vers le bas. Le brin de la drisse portant le crochet passe d'abord devant le balcon avant de revenir au pied du mât. Le spi est présenté plié dans un sac distributeur que l'on dispose dans la cabine, sous l'épontille. Pour hisser, on croche, en passant par le hublot, l'œil de tête du spi au mousqueton de la drisse, et on raidit. Le spi sort par le hublot, passe sous le balcon et se gonfle en montant. Au niveau des oreilles bâbord et tribord, le spi se continue par des écoutes en même matériau, écoutes qui se déroulent et sont saisies en même temps que se hisse le spi. Une des qualités de ce nouveau matériau est de durcir lorsqu'il est étiré, sous l'influence de l'oxygène de l'air. En conséquence, ce nouveau type de spi, extrêmement léger, conserve sa forme même par vent de force 0,01. C'est un avantage considérable sur les matériaux usuels par petit temps.

Mais c'est au moment de rentrer la toile que ce nouveau spi est révolutionnaire. En effet, il ne se rentre pas mais se jette. Les essayeurs ont expérimenté principalement deux techniques : L'une, et c'est celle qui est recommandée, respecte l'environnement de façon parfaite. Au niveau de la poulie de drisse, le mât est équipé d'un allumeur à pierre ou à quartz qui met le feu au tissu de spi, extrêmement inflammable. En moins d'une seconde, le spi a brûlé, dégageant une très faible fumée, comparable en densité, dit la commission, à une légère brume matinale.

L'autre technique, singulièrement plus intéressante, amusante même d'après ceux qui l'ont essayée, consiste à tout larguer. On manœuvre le mousqueton de drisse et lâche les écoutes. Le spi s'envole.

Cette manœuvre est tactiquement valable en régate lorsqu'un bateau se trouve à proximité. Avec un peu d'adresse on arrive à envoyer le spi sur son adversaire. Si le spi s'enroule autour du mât, du balcon ou même autour du barreur, ce qui est possible, on dispose de quelques instants précieux pour doubler son adversaire.

Il faut souligner que le spi jeté fini toujours à l'eau où la feuille de saccharo viscosse est soluble et disparaît sans dommage.



Le prix actuel, en Suisse pour un spi de ce type est de FS 5,20 mais seulement de FS 2,80 en sac de dix (TVA incluse) . Les brevets en cours de dépôt vont bientôt permettre la production de ces spis en France.

La commission technique, à l'issue de son rapport résumé ci-dessus, a émis le vœu que ce spi jetable ne soit pas agréé immédiatement, malgré ses avantages, mais que l'on laisse d'autres séries l'adopter d'abord, pour noter les inconvénients qui pourraient apparaître. Cette attitude timorée de la commission technique a été critiquée par plusieurs corsairistes qui ont déposé une demande de sursis à statuer, en attendant l'opinion des corsairistes français.

Amis, faites nous part de vos remarques, que nous transmettrons.

Article paru dans le Corsaire Suisse, et repris dans le bulletin N° 64 Juin 1979 du bulletin de l'As Corsaire France.



VOS IMAGES DE MER
Photo Vidéo Presse

LITTORAL-OUEST-PHOTOS.COM
06 99 41 39 25



La croisière du Gitan

Comme tous les ans maintenant et pour la quatrième année consécutive, j'ai pu passer mon premier de l'an sur l'eau ... Le troisième seulement sur mon corsaire.

Le programme n'a pas varié. Mise à l'eau (gratuite) à la grue du Crouesty puis on avise en fonction de la météo. Cette année encore peu de volontaires étaient "chauds" pour m'accompagner. Allez comprendre !! La météo s'annonçant mauvaise pour la fin de l'année 2012, je n'ai pas trop insisté non plus. Reprenons les faits dans l'ordre :

La mise à l'eau était prévue le 26 décembre ... Mais le vent trop fort rendait difficile l'utilisation de la grue. Celle-ci ne doit pas être utilisée avec plus de 20 knts de vent ... Et il était prévu plus.

Le Gitan est donc mis à l'eau le 28 au matin. Le vent permet de sortir sous suédoise et tourmentin. Merci à Jacques pour le prêt du tourmentin. le bateau est vivant et sympa à barrer au près. Le vent est fort et demande à ce que je sois au rappel. Après quelques petits bords vers Sud Meaban, quelques embruns sur la figure et une hésitation à pousser vers Heodic pour passer la nuit, je me résoud à tenir parole et à retrouver Michel à Locmariaquer. La petite visite du bourg, l'accueil, les petits plats d'Yvette, le plaisir de prendre une douche chaude et la mauvaise météo me font dire que cette escale était un très bon choix. Le choix était tellement bon que le lendemain midi, j'y suis retourné ... Et je dois reconnaître que si la combinaison *Titoumime / La Risée* nous donne un joli ber (cf le forum ..). la combinaison légumes du jardin de Bernard et cuisine de Vévette donne de très bons repas. Encore Merci...

Le 29 décembre, je profite de la marée pour repartir l'après midi. Il faut dire que des rafales à 40knts sont prévues dans le golfe le matin ... Seulement 38 ensuite ... Michel me propose de m'aider à bouger *le Gitan* et ainsi me permettre de quitter les nouveaux pontons de ce petit port d'échouage. Le spectacle sur l'eau est beau, les nuages défilent vite et nous nous laissons surprendre par un grain ... sprint à la voiture trop tard nous sommes trempés.

Enfin je quitte le port sous suédoise à un ris ... soit peu de mètres carrés ... pour rejoindre Vannes au portant. Le vent me couche deux fois sur le parcours. Les rafales sont fortes et me permettent d'atteindre 8 knts dans les venturi entre les îles ... tendu. Mais le golfe est beau et rien qu'à moi et mon *Gitan*. Les grains pluvieux ont la bonne idée de passer autour de nous, le soleil suis mon périphe. Je suis heureux.

J'arrive enfin au ponton d'attente et après m'être fait connaître à la VHF et fait confirmer l'horaire d'ouverture du pont, je bouquine.

Chapitre 5, une petite voix m'appelle ... Non ce n'est pas dans le livre, c'est Michel qui vient s'assurer que mon trajet s'est bien déroulé.



Le pont est passé en remorque et *Le Gitan* est amarré derrière deux splendides voiliers en bois au ponton d'honneur devant la capitainerie. Je passerai deux jours ici. Entre repas avec Renaud et Emmanuelle sur leur Grand Bank et papotage avec les passants intrigués de savoir ce que raconte la sirène :

- "c'est du breton?"
- "Euh non c'est du brésilien ..."
- "Ah bon! ben Bonne Année à elle aussi !!"
- "Ce n'est pas vraiment ce qu'elle dit mais bon ... Bonne Année à vous aussi !!"

Le premier de l'an : le pont ouvre à 8h j'y suis ... Le vent a tourné dans la nuit et il est de nouveau portant. La chanson de Renaud sonne dans ma tête : " dès que le vent tournera je repartira ..." Ben ça y est ...

Le vent est faiblard et je m'arrête en route pour passer sous inter et suédoise (ma grand voile est restée dans la voiture au Crouesty) La combinaison est satisfaisante, mais une fois le golfe laissé dans la sillage, je file mettre ma GV.

Après un aller retour à Vannes en voiture, me voici à attendre le soir au Crouesty qu'une amie me rejoigne pour la seconde partie de ma croisière. Elle doit arriver le 2. Le temps est idéal pour naviguer, je tourne en rond. La nuit tombe puis je craque : je m'équipe : cagoule, lampe frontale et me voici paré pour ma première nav de nuit de l'année. Je quitte le port vers 20h et file au portant vers Houat. En une petite heure et quart les 8 miles sont avalés Sans réellement s'en rendre compte. C'est fou, dans le noir, et même si les surfs sur les vagues sont sympa à maintenir pendant de longues secondes, l'impression de vitesse est minimisée et on ne se rend pas bien compte de la force du vent.





Le spectacle du levé de Lune est magnifique, il fait frais, et encore une fois je suis seul sur l'eau et la nuit m'appartient.

Arrivé au niveau de la « Vieille » une décision doit être prise. Dormir là ou rentrer ? L'envie de naviguer est plus forte, je retourne vers Le Crouesty. Les premières minutes sont impressionnantes. Les vagues qui permettaient d'accélérer ma progression au portant sont désormais des obstacles à passer et au près. *Le Gitan* est à 45 ° voire plus dans les risées, la g.v. faseye, je suis arrosé et calé le long du roof je suis au rappel max. Le mât vibre quand le bateau cogne, et une fois la surprise passée, je profite à nouveau de la situation.

La lune est cachée par la g.v qui est comme rétro-éclairée. Les vagues font de magnifiques reflets et encore une fois je me sens comme privilégié d'assister, ou plutôt de vivre ce spectacle.

Je mettrai deux heures trente pour rentrer, le vent mollit sur la fin ce qui me permet de faire mon entrée dans le port debout à l'avant de mon corsaire en le dirigeant à l'équilibre, les mains tenant le guidant de l'inter.

Le reste de la croisière a été très calme niveau navigation. Après ces jours mouvementés, c'est comme si le vent était devenu aphone. Plus un souffle. Le 3 janvier, mon équipière et moi projetons de nous rendre à Hoedic. Et nous voici à la nuit tombée, scotchés à 1 mille au sud de « Sud Chimère ». Après une petite hésitation, nous rentrons au Crouesty à la godille : presque 6 milles en 5 heures ... j'ai chaud, et toujours pas envie de me trouver un moteur ... mais j'en parle parfois ... en abandonnant l'idée aussitôt.

Peu de nav mais beaucoup de rencontres, les copains habituels du Crouesty, souvenir des entraînements que je faisais là bas en Elan 31, rencontres d'autres amateurs de croisières hivernales dont un père et sa fille de 4 ans. Bref que des beaux moments qui permettent de se remplir la tête de belles histoires de navigations. Et il faudra s'en souvenir cet été pour supporter la masse des touristes, prétendus voileux... Et oui il y a des gens qui naviguent l'été pour meubler leur soirées d'hiver de souvenirs, moi je pratique l'inverse, je navigue l'hiver pour l'été me souvenir que la navigation peut être belle et source de rencontre entre humains et nature ...





Allez la saison de régates recommence bientôt, j'ai hâte de vous (les copains corsairistes) retrouver sur l'eau pour se tirer la bourre et essayer de trouver des petits coins inaccessibles pour mouiller en flotte de corsaires amis pour des croisières "privées" ... Construire d'autres histoires ...

@+ tout le monde

NICOLAS, LE GITAN, FRA 11604



CHANTIERS DE RÉPARATION

**Pour tous vos travaux de réparation,
cinq chantiers sont conseillés par l'association :**

Chantier Jyplast

ZA des Thions
01310 CORGENON
04 74 24 27 15

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
02 98 87 40 50

Chantier du Bessin

14 PORT EN BESSIN
02 31 92 70 80
<http://www.finemaree.com>

L'Atelier de la Cale

35870 LE MINIHC
SUR RANCE
contact@atelierdelacale.fr
02 23 17 08 21

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
17230 MARANS - 05 46 01 66 37
contact@cnfr.fr
<http://www.cnfranckroy.com>



Toute première fois !

En janvier 2012, je me suis lancé dans l'achat de mon premier bateau. Il était temps, car sans vouloir paraphraser un célèbre publicitaire, je m'étais toujours dit « si t'as pas ton bateau à 40 ans, t'as raté ta vie ! ». Après avoir passé en revue mes contraintes (environnement francilien, budget limité, 3 enfants, niveau débutant) mon choix s'est assez rapidement tourné vers le Corsaire. Le mythique et sympathique Corsaire, la deux chevaux des mers !

Son nom : *Wedding 5*. L'ancien propriétaire, Tristan, connu par certains d'entre vous, l'avait ainsi nommé car il l'avait acheté le jour de son cinquième anniversaire de mariage. Ma compagne et mère de mes 3 enfants y a vu certainement un signe, nous qui ne sommes toujours pas mariés ! J'ai décidé de garder ce nom même si aujourd'hui le mot mariage divise plus qu'il ne rassemble. Division ou pas, le bateau acheté, il m'a fallu multiplier les efforts pour organiser, dans les meilleures conditions, la rencontre entre *Wedding 5* et ma troupe, mon futur équipage. Après avoir brisé la glace de février (l'hiver été rude), j'ai pu me rendre compte de certaines résistances des miens à monter à bord ! C'est bien la peine de s'appeler Breton ! Et si Claude Lelouch avait eu raison en confiant qu'« avec un bateau, il y a deux moments de bonheur : le jour où on l'achète et le jour où on le revend. » ? Était-ce l'expression d'un manque de confiance envers le capitaine que je suis devenu par mon nouvel achat ? Peut-être...



La base de Viry- Châtillon manque t'elle d'attraits esthétiques naturels ? sûrement ! « Cap sur la grande borne ! » « Cap sur la criée (pas la vraie... le resto !) », c'est vrai qu'il y a plus charmant, plus romantique. Tant pis ! La rencontre aura lieu cet été ou n'aura pas lieu ! A charge pour moi de mettre toutes les chances de mon côté en respectant des points essentiels :

Précaution N° 1 : d'emblée écarter tout projet de vacances au nord de l'étang de Marignane pour garantir un temps suffisamment sec et ensoleillé.

Précaution N° 2 : investir dans une remorque neuve et sûre (sunway) ; les vacances commencent toujours sur la route.

Précaution N° 3 : armer son bateau comme si on s'apprêtait à faire une transatlantique

Précaution N° 4 : Quelques semaines avant l'été, ne pas hésiter à doubler le budget fleurs.

Destination choisie : la presqu'île de Giens, face aux îles paradisiaques de Porquerolles et d'Hyères. A distance, j'ai essayé d'obtenir un mouillage dans les ports aux alentours. On m'avait prévenu que ça



ne serait pas facile, et bien, ça ne l'a pas été. J'ai bien eu une touche dans le très joli petit port du Niel mais au dernier moment, pschiiit, plus de place ! Un gros zodiac m'a certainement coiffé sur le poteau !

Me rabattre vers un mouillage forain s'est présenté comme la seule solution même si, au gré des contacts établis par téléphone avec les autochtones (seul Nicolas, Corsairiste de Toulon m'y a encouragé), on a cherché à m'en dissuader à coups de « on va vous voler votre bateau », « il va s'envoler au premier coup de mistral », « les affaires maritimes font la chasse à ce type de mouillage »...

Je décide de partir et de voir sur place. Comme la route s'annonce longue (la traction d'un bateau est un excellent limiteur de vitesse !), nous décidons de partir de nuit. Quelle bonne idée ! Nous tomberons dans des bouchons interminables aux environs de Lyon qui me conduiront à faire une pause dodo... dans la cabine du Corsaire, garé entre deux poids lourds. La première sieste dans mon bateau, quel moment ! Et la tête des badauds qui me verront en sortir requinqué ! Tracter son bateau, le scruter d'un œil dans les rétroviseurs (avec cette idée qu'il pourrait se décrocher), sentir des regards envieux ou rêveurs lors de chaque dépassement procurent un plaisir insoupçonné. Une fois arrivé sur site, *Wedding 5* passera sa première nuit méditerranéenne sur le parking de la résidence Pierre et Vacances en attendant la mise à l'eau programmée avec un pêcheur du port du Niel. Le lendemain, je me rends seul au port et quelle excitation de voir son bateau prendre place parmi les autres. Un couple de retraités s'approche, curieux, les yeux pétillants de nostalgie, pour se rappeler les bons souvenirs passés avec leur père sur un Corsaire. Ca y est, mon Corsaire est sur l'eau, mais au fait, a t'il déjà connu la méditerranée ? J'installe mon vieux moulin de 6 chevaux, après avoir maté, et décide de rallier la plage de La Badine, distante d'environ 1 mille, au moteur. Cette sortie de port restera un excellent souvenir pour moi, le souvenir qu'on retient d'une première fois.

Le mouillage à La Badine semble pouvoir se faire sans aucun problème. D'abord, je suis loin d'être le seul, il y en a de toutes les tailles et de toutes les couleurs. Ensuite, l'exposition de la plage est idéale car elle protège du Mistral, tant redouté dans le coin. Enfin, les fonds transparents et sablonneux





offrent une pente douce appréciable pour embarquer car il n'y a malheureusement pas de ponton à proximité du village vacances qui a pourtant les pieds dans l'eau. En clair, la configuration des lieux est idéale ! L'appartement loué est à une centaine de mètres de mon Corsaire. Le top. L'autre grand moment, attendu, est donc le premier embarquement des enfants et de la maman. Le fiston dans une annexe gonflable, tirée par papa à la nage. Maintenant, autre grand moment qui se profile, l'embarquement de mon équipage. Y aller à la nage, comme je l'ai fait durant les 3 semaines, était trop contraignant. Il n'est pas facile de monter à bord quand on est dans l'eau, qui plus est quand on est seul. Donc, je programme le premier embarquement avec une annexe pneumatique. L'excitation monte. Mes filles, 13 et 10 ans, bonnes nageuses et aguerries par quelques stages de voile, suivent. La tâche est plus ardue pour mon fils, 5 ans, qui perd de son assurance au fur et à mesure que nous nous éloignons de la plage. Nous voilà tous à bord ! Chacun prend ses marques, tâtonne le nouvel espace ! Le fiston s'installe près de la barre, paré à suppléer le capitaine, les filles à la proue pour admirer le paysage, peaufiner leur bronzage et accessoirement en quête d'apercevoir un dauphin. La maman s'occupe de la logistique et du ravitaillement. Crème solaire par ci, barre chocolatée par là. La promiscuité du Corsaire est vite oubliée tant les paysages offerts sont majestueux. Chaque mouillage autour de l'île de Porquerolles nous oblige à nous frayer un passage entre les nombreux yachts et autres mastodontes, occasion de recroiser des regards envieux, rêveurs peut être moqueurs. N'en déplaise, nous sommes les plus heureux !

Rapidement, ma famille et mon Corsaire ne font plus qu'un, font corps. La fusion a réussi sans... confusion ! Ces vacances ont été une totale réussite et ce ne sont pas les actes de vandalisme sur ma remorque (fils électriques méthodiquement coupés) qui me feront dire le contraire. Et si je devais parler d'une prochaine étape, je parlerais du même périple mais ... en Bretagne. Dans tous les cas, le Corsaire, « l'essayer, c'est l'adopter ».

SÉBASTIEN BRETON, CAPITAINE DE *WEDDING 5*





Les règles de courses à la voile 2013-2016

L'International Sailing Federation (ISAF) vient de publier en cette nouvelle Olympiade les règles de courses en vigueur pour les quatre années à venir. La Fédération Française de Voile a effectué la traduction en français de ces règles.

Régulièrement, telle annonce suscite chez tous les coureurs, même chez les Corsairistes, des protestations sur la complexité des règles, le caractère incompréhensible de celles-ci, etc.

En fait il n'y a pas lieu de s'inquiéter inutilement, les modifications sont simples et tout le monde va y arriver. Il suffit de savoir lire et de prendre le livret des règles avec méthode. L'opinion suivant laquelle il y a trop de règles est erronée. Il y en a moins d'une centaine et s'il est demandé – voire recommandé - aux arbitres d'en connaître une grande partie, un coureur peut maîtriser la plupart des situations sur l'eau en connaissant seulement une vingtaine de règles.

Avant tout, il convient de lire et relire les définitions des termes employés dans les règles. Ces définitions, classées par ordre alphabétique, sont contenues au début du livret, après « la photo de Patrick» ☺, sous le rabat.

22 définitions, ce qui n'est pas trop : à raison de 3/4 définitions par soirée, cela ne prend pas plus d'une semaine pour les appréhender.

En introduction des règles, sont énoncés deux principes de base - sportivité et écologie - suivis dans le premier chapitre par cinq règles fondamentales : sécurité, navigation loyale, acceptation des règles, décision de courir, antidopage. Ces pétitions de principe ne doivent pas poser de difficultés particulières aux Corsairistes.

Passons au chapitre 2 (et oui déjà !) qui contient la majorité des règles qu'un coureur doit connaître. L'introduction précise que les règles de ce chapitre ne s'appliquent qu'entre des bateaux en course. Sinon c'est le RIPAM (Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer) qui s'applique.

Les articles 10, 11, 12 et 13 indiquent les priorités de base : babord/tribord, au vent/sous le vent, devant/derrière, pendant le virement de bord. Cela tout le monde connaît bien, sauf peut-être la 13 qui précise qu'un voilier qui vire de bord n'est pas prioritaire.

Ensuite les articles 14 à 17 aménagent ou limitent des priorités édictées par les articles 10 à 13.

L'article 14 dispose qu'un bateau, même prioritaire, doit éviter le contact. La voile n'est pas du stock-car.

Les articles 15 et 16 rappellent qu'un bateau qui acquiert une priorité ou qui, étant prioritaire, modifie sa route, doit laisser à l'autre la place pour réagir. C'est du bon sens, il faut laisser au bateau débiteur d'une priorité la place pour réagir.

L'article 17 évoque la route normale dont nous avons déjà parlé ici en rappelant les exploits de Morning Clown.



L'article 18, un des plus longs, traite du contournement des marques ; le 18.1 précise quand l'article 18 ne s'applique pas (bords opposés, marque de départ, etc...). Cet article 18 est en général celui qui suscite le plus de perplexité chez les coureurs.

Les articles 19 et 20 traitent de la place pour passer ou virer de bord à un obstacle.

L'article 21 indique comment un bateau qui a droit à la place à la marque (voir définition dans le rabat) est exonéré s'il commet une erreur.

Nous arrivons au terme du chapitre 2 avec les articles 22 (erreur de départ, pénalité, culer), 23 (interdiction d'achever un bateau qui a chaviré), et 24 (quand est-il possible de gêner un autre bateau).

Ensuite, le chapitre 3 concerne la direction d'une course (art. 25 à 36) dont on peut relever les articles 26 (signaux de départ) et 31 (touché de marque).

Le chapitre 4 porte sur les autres obligations en course (art. 40 à 55) dont on peut relever les articles 42 (propulsion) et 44 (pénalité).

Le chapitre 5 traite des réclamations, le chapitre 6 des règles d'inscription, le chapitre 7 de l'organisation réglementaire de la régate.

Et c'est tout ! Sauf éventuellement à jeter un œil aux annexes A (classement) et G (identification sur les voiles).

En ce qui concerne les annexes B, E et F, vous aurez le temps de vous y pencher quand vous commencerez la pratique de la planche à voile, de la voile radiocommandée ou du kitesurf.

Mon billet se terminerait ici si la FFV n'avait, par pure malice à la suite de mon article sur le pavillon Orange, décidé de modifier sa prescription. Si jusqu'au 31 décembre 2012, le temps minimum entre l'envoi du « Orange » et la procédure de départ était de 4 minutes, depuis le 1er janvier 2013 ce temps minimum est porté à 5 minutes. Vous disposez donc d'une minute de plus, après un long retard, pour faire ce que vous avez à faire. 5 minutes plus 5 minutes soit 10 minutes, cela rappelle un décompte ... en 10 minutes.

Sur le site de la FFV, un excellent commentaire des modifications 2013/2016 à l'adresse :

http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/Seminaire_Arbitres_2013/RG_MODIFICATIONS-RCV-2013.pdf

BERNARD JUBERT
SAN SOU SY – FRA 12953



Petites annonces

René Jégou - 47, rue Edith Cavell

95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

Avertissement

Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur. L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé, ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel et le descriptif.

CORSAIRES À VENDRE

N° 288 – Corsaire de 2001. Finition amateur bois sur coque polyester CNL avec contre moulage pour réserve de flottabilité. Mât et bôme bois. GV, génois et tourmentin. Dérive de 6mm et balcon inox, chaise moteur, mouillage. Vaigrage intérieur, matelas TBE, WC chimique. Remorque Mécanorem. Hivernage au sec Prix 10000 € négociable

Visible à Plounéour Trez (29)

Patrice BEAUCOURT - 02.98.25.28.60 - 06.64.19.90.77
beaucourt.patrice@orange.fr

N° 287 : Corsaire Morin de 1967. Entièrement rénové en 2008. Peintures cabine, coque et pont. Mât et bôme bois en TBE. Jeu de voiles Le Bihan (génois avec bande anti UV).

Balcons AV et AR. Chaise moteur. Enrouleur de génois. Béquilles. Compas. Armement de sécurité.

Possibilité de livraison. Visible 29. Prix : 4500 €.
Christian CARADEC - 06.83.70.50.77
christiancaradec@orange.fr

N° 286 : Corsaire Chrismina 2. Coque Chantier de la Loire, finition amateur de 2007. Très peu navigué (environ 2 semaines). Stocké à l'abri. Mât, bôme et tangon alu.

Jeu de voiles : GV et génois La Voilerie Roscoff + Spi North Sails Remorque de route (jamais mise à l'eau). Armement de sécurité. Visible 29.

Prix : 8000 € sans remorque, 9000 € avec remorque.
Christian CARADEC - 06.83.70.50.77
christiancaradec@orange.fr

N° 285 : AUTOGRAPHES Corsaire Meulan de 1964. Prêt à naviguer. Refait en 2007 (exposé au Salon nautique – roof signé par les plus grands marins).

Très peu navigué (5 régates). Dérive inox. Acte de francisation. Grément Cap Réa (drisses kevlar dyneema) tangon automatique (5 régates).

Voiles : All Purpose de 2007 : GV et génois pour étai réglable palan textile (5 régates).

Le Bihan : génois avec ralingue (vainqueur Myth 2001). Spi état neuf.

Accastillage Harken. Ecoutes Dyneema. Manilles textile. Matériel de sécurité.

Remorque de route SunWay Galaxy 1100 Kgs neuve (2000 Kms) avec roue de secours.

Bâche de qualité avec sangles. Visible LE PECQ 78230. Prix : 10000 €.

Jean-Paul GELINEAU - 01.39.52.16.25 – 06.60.29.15.74



À VENDRE (SUITE)

N° 284 : MARGINAN Corsaire Morin de 1963. N° de voile 1515. Rénové en 2006. Visible à l'Île Grande (Côtes d'Armor). 2 jeux de voiles dont 1 neuf (Voilerie Tarot) GV, génois, foc et spi.

Bôme neuve (2010). Lest composite Yorc. Accastillage Harken et Spinlock.

Gréements courant (2012) et dormant 2008. Sondeur Bidata ST 40.

Batterie portable. Remorque de route Sunway SW825 M de 2006.

Béquilles inox. 2 lignes de mouillage (légère et classique). Prêt à naviguer. Prix : 8000 €. Rénovation sur site

<http://www.lalibi.eu>

Carl GOETGHELUCK 06.72.72.36.29

Bateau performant : 5° au National 2011, 4° GPEN 2012, 3° Coupe de Rivière 2012, 2° Coupe de l'Atlantique 2012. Bateau élégant : Hiloires de roof, cloisons obliques et tableau AR en CP Marine Sapelli vernis.

Elu « Plus beau Corsaire » au National 2011.

Photo dans V&V décembre 2012 » Les Plus belles images de 2012. Prix : 10500 €.

Possibilité de remorque de route et mise à l'eau ou livraison.

Possibilité d'accompagnement / mise en main lors d'une régata du calendrier sportif Corsaire.

Yann SERVIGNAT - 06.28.33.94.64

contact@atelierdelacale.fr

N° 283 : ELEUSIS Corsaire Barat de 1975.

Entièrement reconstruit en 2011 par l'Atelier de la Cale.

Coque polyester. Pont CP Epoxy 2011. Mât et gréement

2011. Accastillage Harken. Etai réglable. Tangon automatique poulie Spiro, embout Fico.

Gréement courant Dynéma épissé 2011.

GV et génois All Purpose 2011, spi All Purpose 2012.

N° 282 – Superbe Corsaire Craff N° 2719 de 1974.

État exceptionnel.

Prêt à naviguer ; mât Alu AG + Voiles Chaussade. Moteur Mariner 4CV 2 T peu servi.

Remorque de route Nautilus. Prix proposé : 8500 €

Visible : 22.

Henri D'HERBECOURT - 06.66.72.43.26

henridherbecourt@orange.fr

À VENDRE (AUTRES)

Echange KELT 6,20 quillard. GV neuve 2012, matelas neufs

2012, vernis refaits (7 couches), moteur, armement, etc....

contre CORSAIRE Bon Etat.

Contact : pressardreginald@gmail.com

06.85.07.24.47

