



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle
Mars 2014

N° 201 - 53^e année

Éditorial p. 2

Compte rendu de l'Assemblée Générale de Décembre 2013 p. 4

Composition Conseil d'Administrationp. 8

Didier LOZETp. 10

Calendrier sportif 2014p. 12

Chpt de France Promotion des Monotypes Habitables / GPEN - Brestp. 14

Myth of Malham Cup et National - Carantecp. 17

Coupe de Printemps - Du vent dans les herbes Viry Chatillonp. 22

Coupe de Rivière - Plouer sur Rance.....p. 24

Modification classement trophée J. Leclerc -Trophée J. Leclerc modifiép. 26

Croisière Lac Majeur - Suisse / Italiep. 27

Édito 25 ans 1981p. 29

Petites annonces.....p. 35

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques Lévy. Rédacteur en chef : Renaud GUY. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Pascal MALOCHE, Vassili PECHA.

Correspondance: René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt

Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 1^{er} trimestre 2014.

Couverture : Eric Barassin, à la barre de *Pen coat*, lors du National Corsaire de Brest

Adresse : [http : //asso.ffv.fr/ascorsaire-france](http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france)



Editorial

L'année passée a vu la relance de la construction professionnelle, l'année 2014 est bien sûr celle du **soixantenaire du Corsaire**, avec pour point culminant la **Myth of Malham Cup** et le **National Corsaire** organisés par le **Club Nautique de Carantec**.

Le président du CN Carantec, Jean-Baptiste Patault, lui même ancien président de l'AS Corsaire, nous prépare avec toute son équipe un très grand accueil pour fêter les 60 ans de notre bateau lors de cette première semaine d'août. Philippe Gandar vous le rappelle dans les pages suivantes, la baie de Morlaix a toujours été un foyer de corsairistes et nombreux parmi ceux-ci ont réarmé un bateau pour participer à la grande fête.

A partir de Carantec, c'est un magnifique plan d'eau qui s'offre à nous, à la fois terrain de jeux passionnant pour les régatiers et décor superbe pour tous les participants.

Il est impératif de faire le maximum de publicité sur cet événement en continuant l'effort entrepris depuis l'an dernier, en particulier au cours du Salon Nautique. Ceci bien sûr grâce à la presse spécialisée, à notre site et notre forum, mais aussi et surtout grâce à **tous les membres de l'AS Corsaire, grâce à vous tous**.

C'est ainsi que nous mettons à votre disposition des fichiers de l'**affiche** du National et des **flyers** (le mode d'emploi vous en est indiqué sur le forum). Les affiches, il vous faudra en mettre partout où c'est possible, et les flyers, il faut tout simplement inonder vos clubs, vos familles, vos amis, vos lieux de travail, vos collègues, vos amis, etc...

Il nous faut aussi convaincre tous les hésitants à franchir le pas et à se diriger début août à Carantec: il leur faut cesser de se répéter, comme je l'ai trop souvent entendu: « je n'ose pas venir, je n'ai pas le niveau ». C'est une grande erreur, c'est se priver de rencontres, de navigation en groupe et en sécurité et de tant de moments inoubliables.

Nous ne le répèterons jamais assez, **le National Corsaire est ouvert à tous les corsairistes** ! Toute l'organisation est faite en pensant aux équipages les moins aguerris. Que les débutants se rassurent, une longue expérience de la régates n'est en rien nécessaire et le système de parrainage des nouveaux est bien rôdé!

Je m'adresse maintenant à tous les habitués de nos rassemblements: faites le maximum pour réussir à convaincre un corsairiste indécis (nous en connaissons tous un ou deux...) à venir nous rejoindre.

Et si le manque d'équipiers est un obstacle à votre venue, là aussi nous avons la solution: c'est la **bourse aux équipiers** du forum.



Vous hésitez encore ?

Mais non, c'est décidé, vous venez nous rejoindre à Carantec!

Mais avant ce grand rassemblement, deux grandes dates sont à retenir: nous aurons le plaisir de nous rencontrer lors de la **Coupe de Rivière** enfin organisée dans le superbe décor de la Rance, du premier au quatre mai par le CN de Plouër sur Rance et puis fin mai, pendant le week-end de l'Ascension sera organisé à Morgat le **Championnat de France Promotion des Monotypes** dans le cadre du GPEN; cette épreuve est une vitrine majeure de notre activité, nous avons la chance d'y être invités par la FFVoile, il nous faut absolument y aller en nombre.

Vous allez découvrir dans cet exemplaire du bulletin un projet de **croisière** proposé par nos amis de l'AS Corsaire Suisse, en juin dans un site qui fait rêver, celui du Lac Majeur.

Pour rester dans ce domaine des croisières estivales, des propositions vous seront faites de croisière avant le National pour se rendre à Carantec et aussi d'exploration de la baie de Morlaix la semaine suivante.

L'**Assemblée Générale** dont René Jégou nous fait le compte-rendu dans ce bulletin a vu l'élection de deux nouveaux membres venus nous aider au sein du Conseil d'Administration de l'As, Daniel Hugonin et Dominique Masson.

Dès sa première réunion de l'année, comme vous en avez été informés sur le forum, le CA a proposé la mise en place d'éclaircissements sur des points du Règlement de Série qui peuvent poser des difficultés d'interprétation.

Les réponses validées seront publiées sur le site sous forme d'annexe au Règlement de Série.

Enfin vous allez découvrir (ou redécouvrir pour quelques anciens...) l'éditorial du bulletin de juin 1981: Philippe Gandar y retraçait à grands traits les 25 premières années de l'**histoire de l'As Corsaire**. Dans le numéro de juin du bulletin nous vous présenterons la suite de cette grande saga, de 1981 à nos jours !

Vive le Corsaire ! Vive l'ASCorsaire !

LE PRÉSIDENT : JACQUES LÉVY



Compte-rendu de l'Assemblée Générale du samedi 14 décembre 2013

Informations Assurances :

Exposé du représentant d'AFB Courtage, assurance partenaire de l'Ascorsaire.

Annnonce d'une augmentation des tarifs 2014 probablement de l'ordre de 6 %

Réponses aux différentes questions portant principalement :

sur la possibilité de suspendre l'assurance pendant les périodes de non utilisation du bateau,
sur la responsabilité civile

sur la couverture en cas d'utilisation d'un bateau à l'étranger.

Le représentant AFB conclut son intervention en précisant que la Compagnie Le Finistère restait une assurance mutualiste à taille humaine favorisant le dialogue avec les assurés en cas de problème.

Désignation des scrutateurs : Jacques Morice, Yvon Jézéquel, Bernard Jubert.

Présents : 21 Pouvoirs : 57 Votes par correspondance : 29

Total : 107 Quorum : $292 / 4 = 73$.

Rapport moral :

Le président reprend les thèmes de son rapport moral présenté dans le bulletin N° 200 en faisant ressortir les points importants :

Exposition d'un bateau neuf sur le stand, ce qui ne s'était pas produit depuis 2007. Bateau particulièrement bien construit par le chantier Franck Roy avec de très belles finitions. Remerciements à Henri Smouts, copropriétaire avec son frère de Milou II, qui ont accepté de mettre leur Corsaire à disposition.

Présentation au Grand Pavois de La Rochelle du 2^{ième} Corsaire construit en 2013 (Deneb à Etienne Guénot) et essais comparatifs sur l'eau avec Ptitboud'bois à Axel Corlay. Les résultats devaient paraître prochainement dans la presse nautique.

Sur le plan de la communication, félicitations pour le travail auprès des médias, de notre attachée de presse Sylvie Guyonnet, se traduisant par la publication de nombreux articles tout au long de l'année. Remerciements aussi à tous ceux qui ont participé à l'installation et aux permanences du stand avec une mention spéciale pour Daniel Hugonin particulièrement disponible cette année.

Sur le plan financier, le transport et la remise en état des moules (dont l'Ascorsaire est propriétaire) pour la construction polyester ont été un poste important du budget mais près de la moitié a été prise en charge par le chantier. L'état actuel des moules permet une finition irréprochable et c'est un bon investissement pour l'avenir. L'augmentation du nombre de membres (en baisse depuis 2008) est également un élément encourageant pour l'équilibre des comptes.

L'activité Régate, en baisse en 2013 comme dans de nombreuses autres séries, devrait augmenter



cette année avec l'arrivée de nouveaux membres et l'effet dynamisant de la communication faite autour des 60 Ans du Corsaire en 2014.

Rendez-vous est donné à tous les Corsairistes, début août à Carantec.

Concernant l'activité Croisière, il en est rendu compte au moins une fois dans chaque bulletin. A titre d'exemple, il y a eu 6 récits de croisière dans les 4 bulletins de 2013.

Hommage aux disparus en 2013 : Florence Herbulot, Gunther Hoffmann, André Ricq et Claude Hornuss. Une minute de silence est observée en leur mémoire.

Vote sur le rapport moral du président : pour : 105, contre : 1, abstention : 1.

Rapport financier :

L'ensemble des comptes 2013 est présenté dans le bulletin de décembre N° 200.

La trésorière fait ressortir les points suivants :

Le nombre des adhérents passe de 282 en 2012 à 292 en 2013 et c'est la première augmentation depuis 2008.

Un investissement important a été consenti pour la remise en état des moules et un soutien exceptionnel a été accordé au chantier à l'occasion du Grand Pavois où 2 Corsaire étaient à flot.

La revente de la remorque (1700 €) cédée par Jyplast permet de recouvrer partiellement sa dette (2350 €), le reliquat est abandonné. (*à ce sujet, il s'agit bien d'une dette et non d'une créance comme indiqué par erreur dans le bulletin*)

Au budget prévisionnel 2014, un soutien aux activités de 1200 € est prévu et principalement destiné aux manifestations des 60 ans.

En conclusion, la perte de 48 € sur l'exercice peut être considérée comme négligeable au regard des dépenses exceptionnelles de l'année et de l'abandon d'une partie de la dette.

Vote sur le rapport financier de la trésorière : pour 106, contre 1.

Cotisation de base 2015 :

Le montant de la cotisation 2015 à 32 € (identique à celui de 2014) a été adopté par :

105 Pour, 1 contre, 1 abstention.





Rapport sportif :

La baisse d'activité globale enregistrée en 2012 s'est poursuivie en 2013 certainement aggravée par des conditions météo défavorables (crues persistantes au printemps et manque de vent à l'automne) entraînant des annulations de régates. Cette baisse est chiffrée dans les tableaux présentés par le secrétaire sportif.

La participation des Corsaire aux régates organisées sous l'égide de la FFVoile reste pratiquement constante pour le National, la Myth et la Coupe de Rivière. Elle est par contre en baisse au Championnat de France Monotype pour lequel l'objectif sera, cette année, de repasser au-dessus de 15 bateaux.

Les régates de série représentent 75 % de notre activité sportive. Le National 2013 à Brest a été une réussite grâce au choix des escales, à l'accueil des municipalités, aux animations aux ports et à la disponibilité des organisateurs. Qu'ils en soient ici tous remerciés.

En inter-séries habitables (Osiris) l'activité est principalement concentrée en I de F.

Sur un total de 45 régates de ce type, 14 ont vu un Corsaire gagner

Vainqueurs 2013 :

Trophée J Leclerc Individuel : Michel MIRABEL

Coupe de Rivière : Michel MIRABEL

Myth of Malham : Axel CORLAY

National Corsaire : Axel CORLAY

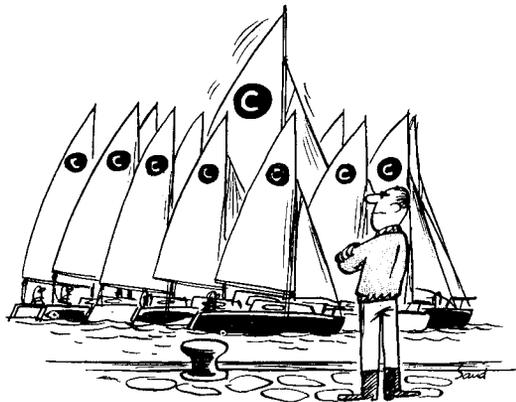
4 C : Michel MIRABEL

Voiles d'Automne : Rolf ULLMANN (Suisse)

Trophée J Leclerc des Clubs : AN La Chapelle sur Erdre avec Nicolas ROUDEVITCH, Renaud GUY et Vincent SCHOLLHAMMER.

Le calendrier sportif définitif 2014 paraîtra dans le bulletin de mars.

Vote sur le rapport sportif : pour 106, contre 1.





Renouvellement des membres du CA :

12 membres arrivaient au terme de leur mandat de 3 ans.

3 d'entre eux ne se représentaient pas. 2 nouvelles candidatures avaient été enregistrées.

Résultats des votes :

Hervé BOUTIN 105 pour, 1 contre, 1 Abst. - Axel CORLAY 104 pour, 3 contre

Monique GANDAR 106 pour, 1 Abst. - Sylvain GODICHEAU 106 pour, 1 Abst.

Daniel HUGONIN 105 pour, 2 Abst. - René JEGOU 107 pour. - Gilles MACE 105 pour 1 contre 1

Abst – Pascal MALOCHE 107 pour – Dominique MASSON 107 pour

Vassili PECHA 105 pour 2 contre – Jean SERVIGNAT 105 pour 1 contre 1 Abst.

Tous les candidats sortant sont réélus. Les 2 nouveaux candidats sont élus.

Ascorsaire suisse :

Le président Hervé Duchoud invite tous les Corsairistes français qui le souhaitent à venir naviguer en Suisse aussi bien en régate qu'en croisière.

En 2014 une croisière est organisée du 16 au 23 juin sur le Lac Majeur. Des informations complémentaires paraîtront dans le bulletin de mars.

Présentation du National 2014 :

Jean-Baptiste Patault, président du CN Carantec, tous les Corsairistes et anciens Corsairistes de la baie de Morlaix se réjouissent d'accueillir le National des 60 ans à Carantec.

Tout sera fait et optimisé pour que l'organisation soit à la hauteur de l'évènement : accueil, grutages, animations, parcours, escale.....

Une escale est prévue au port de Roscoff où les Corsaire passeront les nuits du mardi 5 et du mercredi 6 aux pontons. Le reste du temps ils seront au mouillage devant la plage du Kéleñn à Carantec. Un service de navettes sera organisé.

La presse locale a déjà communiqué sur cette manifestation où elle attend une participation importante en raison des liens qui unissent, depuis de nombreuses années, le Corsaire et l'Ascorsaire à la baie de Morlaix.

Toutes les informations paraîtront dans les prochains bulletins de mars et de juin.

Avant de prendre le pot de l'amitié, le président Jacques Lévy conclut l'assemblée générale et donne rendez-vous à tout le monde du 2 au 8 août à Carantec.



Composition du conseil d'administration et des commissions pour 2014

Membres d'honneur :

Architecte du Corsaire : **Jean-Jacques Herbulot +.**

Présidents d'honneur : **Jean Borgé +, Yves Chabbert, Dominique Choppin,**

Pierre Fromageot +, Philippe Gandar, Roger Hardy +, Jacques Leclerc +, Yannick Mazières +, Jean-Baptiste Pataut, André Ricq +, Guy Sabatier, Jean-Baptiste Tricaud.

Vice-Présidents d'honneur : **Jean Benquet +, Jean-Pierre Decloux, Marcel Dratz +,**

Jacques Logereau, Jean Moreau +.

Secrétaire de fondation : **Claudine Delvenne.**

Membres du CA :

Président : **J Lévy**

Vice-président : **B Jubert**

Secrétaire général : **R Jégou**

Trésorière : **M Gandar**

Secrétaire sportif : **Ph Gandar**

Commission Communication :

Bulletin : **R Guy, H Boutin, R Jégou, B Jubert, Ph Gandar, Cl Maloche,**

P Maloche, V Pécha.

Site et archivage numérique : **S Godicheau, P Maloche**

Forum : **J Lévy, G Macé, S Godicheau.**

Presse et Internet : **S Guyonnet, R Jégou, P Maloche**

Commission de jauge : Animée par **Ph Gandar**

H Boutin, A Corlay, R Guy, Y Jézéquel, R Jégou, V Pécha, J Servignat

Commission Chantiers et Fournisseurs :

B Jubert, Ph Gandar, R Guy, J Lévy

Commission Croisières :

D Hugonin, J Lévy, Cl Maloche, D Masson.

Délégués au Comité Corsaire International :

H Boutin, Ph Gandar, J Lévy, B Jubert, V Pécha.

Dates et lieux des réunions 2014.

Jeudi 1^{er} mai à Plouer sur Rance lors de la Coupe de Rivière.

Lundi 4 août à Carantec pendant le National.

Samedi 11 octobre à Viry (pré salon)



Liste des mesureurs Corsaire :

Jaugeur fédéral de la série : Alexandre HORGNIES, ahorgniesm82@numericable.fr

Mesureurs :

Eric CHAMONTIN, eric.chamontin@free.fr

Axel CORLAY, corlay.axel@wanadoo.fr

René JEGOU, jegou.rene@wanadoo.fr

Yvon JEZEQUEL, jezequely@aol.fr

Nicolas PECHA, nicolas.pecha@yahoo.fr

Jean SERVIGNAT, jeanservignat@wanadoo.fr

Opérations prévues en 2014 : Une séance à Carantec bien avant le National et au moment de la Myth et du National.

Une séance en Ile de France.

CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**

Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY

Tél. 02 98 87 40 50 - email : contact@pichavant.com

site : www.pichavant.com

Corsaire Polyester : **Construction Navale Franck ROY**

Route de La Rochelle

17230 MARANS

Tél. 05 46 01 66 37 - email : contact@cnfr.fr

site : www.cnfranckroy.com



Didier Lozet

Un ami nous a quitté.

Cette première semaine de mars vient d'être assombrie par l'annonce de la disparition de Didier Lozet.

Je ne peux que répéter ce que je disais sur le forum, dont Dider était aussi un des plus actifs participants : « Nous perdons un farouche défenseur de la régate et de l'esprit Corsaire fait d'amitié et de franchise ».

L'amitié et la franchise, mais aussi la passion pour son Corsaire, le Sept: dès son arrivée sur le lieu d'un rassemblement, voilà qui sautait aux yeux de tous. Didier était un passionné et un grand défenseur de la régate. Nous étions tous impressionnés par le nombre de compétitions auxquelles il participait, à tel point qu'il détient le record de participations aux régates en une année!



J'avais fait sa connaissance dès son arrivée dans la série et puis pendant la restauration de son bateau, le célèbre Sept qui lui est indissolublement lié et dont l'histoire, la rénovation et les astuces d'accastillage faisaient sa fierté, à juste titre. Il avait été heureux de voir son Corsaire exposé sur notre stand au Salon Nautique de la porte de Versailles en 2012 et de venir sur le stand le présenter et répondre inlassablement à toutes les questions des visiteurs.

Il nous disait aussi la profonde satisfaction d'avoir fait un National Corsaire (celui des Sables d'Olonne en 2011) avec deux de ses filles pour équipage.

Son élection au Conseil d'Administration a concrétisé son désir de participer activement à la vie de l'AS Corsaire. Ici, la langue de bois n'a pas sa place, et ceux qui l'ont connu savent bien que Didier était la franchise même: ce qu'il pensait, il le disait haut et clair ! Je ne passerai donc pas sous silence les épisodes de désaccord qui ont pu se manifester entre nous et qui se sont traduits par de belles joutes sur le forum, mais toujours avec un respect mutuel et grande sincérité. Au fil du temps, toutes ces tensions se sont heureusement résolues, et nous pouvions plaisanter ensemble de ce passé animé.



Cet hiver, juste avant le salon nautique, il m'avait exprimé son souhait de faire en sorte que son bateau, le superbe Sept, participe au National Corsaire du soixantenaire, avec deux conditions: que sa fille Adélaïde fasse partie de l'équipage et qu'un bon skipper le fasse bien marcher.

Cette opération est en très bonne voie: Didier, tu nous manqueras, mais le Sept te fera honneur cet été!

Au nom de l'AS, nous présentons nos plus sincères condoléances à son épouse, à ses filles, à son frère ainsi qu'à toute sa famille.

JACQUES LÉVY



© E Van DETH



Calendrier sportif Corsaire 2014

REGATES PHARES (coefficient 20 pour le Trophée Jacques Leclerc)

29 mai au 1 ^{er} juin	Chpt de France Promotion des Monotypes	Corsaire	Ecole Navale Morgat
29 mai au 1 ^{er} juin	Chpt de classe Corsaire	Corsaire	Yvonand, Suisse
3 août	Myth of Malham Cup	Corsaire	Carantec
5 au 8 août	National Open Corsaire	Corsaire	Carantec

REGATES DU GROUPE 1 (coefficient 17)

1 ^{er} au 3 mai	Coupe de Rivière	Corsaire et Cap-Corse	Plouer sur Rance
12 au 14 juillet	Coupe de la Méditerranée des Corsaire	Corsaire	Narbonne
6 et 7 sept.	Coupe 4 C Ile de France	Corsaire et Cap-Corse	Montereau
13 et 14 sept.	Coupe de l'Atlantique	Corsaire et Cap-Corse	La Turballe
3 au 5 octobre	Les Voiles d'Automne	Corsaire	Aix les Bains
18 et 19 octobre	Cratérium Corsaire	Corsaire	Neuchâtel, Suisse

REGATES DU GROUPE 2 (coefficient 14)

23 mars	Coupe de Printemps	Osiris Habitable	Viry Châtillon
5 et 6 avril	Challenge Denis Naudin	Osiris Habitable	Grand Large, Lyon
14 et 15 juin	Frères de la Côte de la Loire	Corsaire	Angers
15 juin	Descente de la Seine	Osiris Habitable	Le Pecq
21 sept.	La Jolie Mantaise	Osiris Habitable	Mantes la Jolie
27 et 28 sept.	Open HN'Erdre	Osiris Habitable	La Chapelle sur Erdre
28 sept.	6 Heures de Vaux	Osiris Habitable	Vaux sur Seine



REGATES DU GROUPE 3 (coefficient 10)

Toutes les autres régates ouvertes aux Corsaire, inscrites au calendrier de la FFVoile et dont les résultats auront été transmis à la FFVoile

Remarque importante :

Pour pouvoir participer à une régata phare ou du groupe 1, un Corsaire doit être en règle avec son association de classe ; en particulier, le propriétaire, ou à défaut le skipper, a l'obligation d'être membre actif de l'Ascorsaire-France ou de l'Ascorsaire-Suisse.

VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juges en :

**25 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"



Championnat de France promotion monotypes habitables

Grand prix de l'École Navale

Morgat - du 29 mai au 1^{er} juin 2014

Comme les années précédentes, ce Championnat sera organisé par l'École Navale sous l'égide de la FFVoile. Sur le site de Crozon- Morgat les Corsaire retrouveront les Open 5,70 et les Seascape 18L De plus, les 5,50 m J1 et les Monotypes 7,50 nous rejoindront. L'organisation sportive et les animations seront identiques sur les différents sites de ce Championnat : Lanvéoc-Poulmic, Camaret et Morgat.

L'avis de course a été mis en ligne sur le site Internet du GPEN et sur celui de l'Ascorsaire. Les équipages peuvent s'inscrire, depuis le 17 février, uniquement en remplissant le formulaire d'inscription sur le site Internet du Grand Prix de l'École Navale et en adressant le règlement des frais de constitution de dossier au plus tard le 19 mai.

Le montant de ces frais d'inscription est fixé à 230 euros par Corsaire. L'inscription comprend l'organisation des régates, les grutages, les séjours au port, les repas des trois soirées prévues pour l'ensemble de l'équipage et les logements (dans la limite des places disponibles). A partir du 20 mai, les frais d'inscription sont majorés et portés à 310 euros. L'an dernier, les équipages des Corsaire étaient logés dans des mobil-homes. Ce mode de logement avait été particulièrement apprécié ; il est reconduit cette année.

Une nouveauté dans le programme 2014, un prologue est prévu le jeudi à 15 h. Cette course ne comptera pas dans le classement du Championnat mais permettra à ceux qui le souhaiteront de prendre leurs repères sur le plan d'eau et de vérifier leurs réglages.

Programme pour les Corsaire

Jeudi 29 mai

- 08 h 30 : confirmation des inscriptions, jauge, grutages
- 15 h 00 : prologue
- 19 h 30 : dîner des équipages à Crozon Morgat, village coureurs

Vendredi 30 mai

- 08 h 40 : briefing météo
- 10 h 30 : une ou plusieurs courses
- 19 h 30 : dîner des équipages à l'École Navale



Samedi 31 mai

- 08 h 40 : briefing météo
- 10 h 30 : une ou plusieurs courses
- 19 h 30 : dîner des équipages à Crozon Morgat, village coureurs

Dimanche 1^{er} juin

- 09 h 30 : une ou plusieurs courses
- 12 h 00 : grutages
- 15 h 30 : remise des prix à l'Ecole Navale

Parcours

Les parcours seront de type « Aller-Retour ».
4 courses au maximum pourront être courues chaque jour.

Jauge, mise à disposition et mise à l'eau des bateaux

Chaque bateau devra produire un certificat de conformité en cours de validité de sa classe monotype et se présenter aux éventuels contrôles de jauge et au timbrage du matériel. Toutes les voiles devront être présentées au timbrage du matériel, dûment mesurées et certifiées.

Place au port

Les bateaux devront rester à la place de port qui leur sera attribuée par l'organisateur lors de la confirmation des inscriptions.

Instructions de course

Les instructions de course seront publiées sur le site Internet du GPEN à partir du 20 mai

Sécurité

Chaque bateau devra posséder à son bord l'armement de sécurité requis par les règles de classe et la réglementation en vigueur. Chaque bateau devra être équipé d'une V.H.F. en état de fonctionnement.

Système de pénalité

La règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

Un jugement sur l'eau pourra être mis en place.

Classements et titres

Le nombre minimum de courses pour valider l'épreuve est de 3.



Les titres de « Champion de France » seront décernés aux premiers équipages des classes J 80, Open 5,70, Corsaire, Seascope 18 et Longtze. Les titres de « Champion de France » pourront être décernés à des équipages étrangers..

Logements

Les équipages seront logés sur Crozon - Morgat. Les réservations des logements sont à effectuer sur la fiche d'inscription et se feront, dans la limite des places disponibles, dans l'ordre d'arrivée des inscriptions. Naturellement, il sera possible aussi de coucher à bord.

Environnement

Le Championnat de France Promotion Monotypes Habitables est engagé dans une démarche environnementale. C'est un événement sportif qui se déroule dans des sites préservés, Natura 2000.

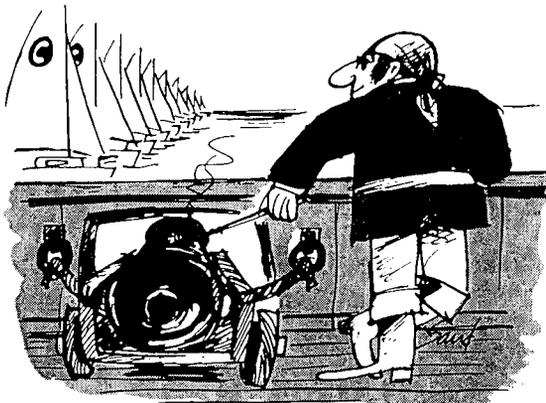
Chaque concurrent veillera à respecter l'environnement, à appliquer le tri sélectif et à ne pas jeter ses déchets à la mer. Des boîtes à mégots, des sacs poubelles et des sacs de tri sélectif seront distribués à l'inscription.

Organisation technique
 Club Ecole Navale Ailée,
 Ecole Navale,
 Fax : 02 98 23 41 65
gpen@ecole-navale.fr ; www.gpen.fr

Pour toute information complémentaire ou pour obtenir le certificat de conformité de votre Corsaire, vous pouvez me contacter par mail (philgandarwanadoo.fr) ou par téléphone (06 89 69 01 58).

Le Championnat de France Promotion Monotypes Habitables : une épreuve à ne pas manquer, bénéficiant d'un cadre et d'une organisation exceptionnels. La meilleure préparation avant le National Corsaire du soixantième anniversaire.

PHILIPPE GANDAR, FRA 12394





Myth of Malham Cup et National Corsaire

Club nautique de Carantec du 3 au 8 août 2014

Ce rassemblement revêt un caractère exceptionnel puisque nous fêterons cet été le soixantième anniversaire du Corsaire. L'Ascorsaire et les clubs de la Baie de Morlaix ont tourné ensemble quelques unes des plus belles pages de l'histoire du Corsaire : des championnats Corsaire réussis, des équipages qui ont remporté plusieurs titres, des jeunes qui ont débuté sur habitable dans notre série avant de se faire un nom dans la course au large, ...

Les qualités d'organisateur et d'animateur de Jean-Baptiste Patault, président du C.N. Carantec et ancien président de l'Ascorsaire-France, sont connues. Lui et toute son équipe préparent avec enthousiasme cet évènement qui sera une grande fête du Corsaire.

L'engouement suscité par le National Corsaire 2014 est étonnant : d'anciens corsairistes, et non des moindres, qui ont acheté un Corsaire pour être sur la ligne de départ, d'autres qui sont à la recherche d'un bateau, des chantiers qui ont en préparation plusieurs Corsaire, ...

Tous les renseignements sur la Myth of Malham Cup et le National Corsaire 2014 vous seront donnés dans le bulletin de juin. Vous trouverez ci-après les premiers éléments nécessaires pour préparer votre séjour à Carantec début août.

Programme sportif

Le dimanche 3 août, se disputera la Myth of Malham Cup sur un parcours côtier d'une trentaine de milles avec départ et arrivée à Carantec. Compte tenu des horaires des marées et des courants, nous irons en Baie de Lannion virer devant Locquirec et Trébeurden avant de revenir en Baie de Morlaix.





Le National Corsaire sera pour sa part organisé du 5 au 8 août avec 7 courses au programme, 5 côtiers et 2 bananes. Les parcours côtiers seront tracés entre Carantec, Roscoff, l'Île de Batz, Primel-Trégastel et le Plateau de la Méloine, avec des incursions dans la Rivière de Morlaix et dans la Penzé. Chaque parcours sera long d'environ 8 à 15 milles.

Mouillage

Les bateaux seront mouillés à Carantec dans une zone réservée au National, où ils n'échoueront pas, devant la plage du Kélenn les 2, 3, 4 et 7 août. Les bateaux mouilleront sur ancre ; chaque Corsaire devra être équipé d'un mouillage adapté. Des navettes seront organisées pour l'embarquement et le débarquement des équipages. Le vendredi 8 août, après l'arrivée de la dernière course, les Corsaires iront échouer à la Grande Grève devant le Chantier Naval Carantec.

Les mardi 5 et mercredi 6, la National fera escale au nouveau Port de Plaisance de Roscoff-Bloscon où un ponton nous sera réservé.

Grutage

La mise à l'eau des Corsaires se fera le samedi 2 août à la plage du Kélenn à proximité du club. Un parking sera réservé aux voitures. Les remorques seront stationnées dans le Chantier Naval Carantec à la Grande Grève. Le grutage retour sera assuré le samedi 9 août par ce même Chantier Naval.

Les concurrents qui auraient choisi de séjourner à Carantec avant ou après le National pourront gruter en dehors des dates prévues ci-dessus. Les frais de grutage seront alors à leur charge, 60 euros pour une manutention.

Programme à terre

Un chapiteau sera monté à proximité du C.N. Carantec et servira de base pour tous les repas et animations organisés à terre à Carantec.

Le samedi 2 août, un pot d'accueil marquera le début de notre rassemblement. Le lundi soir, la proclamation des résultats de la Myth of Malham Cup précèdera la présentation des équipages et un repas en commun. Le mercredi soir, un repas est prévu à Roscoff. Le jeudi, l'Ascorsaire offrira aux organisateurs, arbitres et concurrents son traditionnel pot. Enfin, le vendredi soir la proclamation des résultats sera suivie du repas du soixantième anniversaire du Corsaire. Les festivités qui accompagneront tous ces moments vous seront détaillées dans le bulletin de juin.

Avant chaque journée de régates, un petit déjeuner sera servi aux équipages et des paniers repas proposés pour la journée



Inscriptions

Seuls les Corsaire et Corsaire JOG, français ou étrangers, en règle avec l'association nationale dont ils dépendent, Ascorsaire-France ou Ascorsaire-Suisse, sont admis à participer. Si le propriétaire d'un Corsaire est absent de son bord, au moins l'un des membres de l'équipage devra être membre actif de l'Ascorsaire pour l'année en cours.

Un bulletin d'inscription sera joint au numéro de juin de notre revue trimestrielle. Les montants des droits d'inscription sont donnés dans le tableau ci-dessous :

	Jusqu'au 15 juillet		Après le 15 juillet
	Equipage adulte	Equipage jeune	supplément
Myth of Malham Cup seule	40 €	35 €	+ 20 €
National Corsaire seul	90 €	70 €	+ 25 €
Myth + National Corsaire	110 €	75 €	+ 30 €

Un équipage jeune est un équipage dont chacun des membres est né après le 31 décembre 1988. Les équipages étrangers sont les invités de l'Ascorsaire-France ; ils sont dispensés du paiement des droits d'inscription.

L'inscription comprend l'organisation des courses, le grutage, les séjours dans les ports, les pots, les coupes et les lots. Elle ne comprend ni les repas, ni les petits déjeuners, ni les paniers repas.

Licence FFVoile

La licence annuelle FFVoile est obligatoire pour chacun des membres résidant en France. Les régatiers occasionnels pourront prendre une licence au Club Nautique de Carantec ; ils auront pris au préalable la précaution de demander à leur médecin un certificat de non contre-indication médicale à la pratique de la voile en compétition.





L'Acorsaire vous encourage vivement à prendre dès maintenant votre licence dans un club proche de votre domicile ou de vos lieux habituels de navigation. Vous pourrez y rencontrer d'autres amateurs de voile et éventuellement trouver les équipiers qui vous manquent.

Parrainage

Chaque équipage bizuth, c'est-à-dire dont chacun des membres participe pour la première fois à un National Corsaire ou à un Championnat de Suisse, bénéficiera pendant toute la durée de ce rassemblement de l'accompagnement d'un parrain. Le premier des équipages bizuths au classement du National se verra confier pour une année le Challenge l'Herculey.

Suggestions pour les accompagnateurs

Les personnes qui accompagneront des concurrents cet été à Carantec, sans participer aux régates, auront des choix multiples.

A Carantec, elles pourront visiter le Château du Taureau et le Musée Maritime. Elles pourront marcher sur l'Île Callot ou emprunter le sentier balisé qui relie le Port à la Pinède de Pen al Lann en passant par la Plage de Porspol, la Chaise du Curé et le Cosmeur en admirant l'Île Louet avec son phare et sa maison de gardien. Elles pourront aussi profiter des plages et s'adonner au plaisir de la baignade.

A Roscoff, elles pourront visiter le jardin exotique qui recense plus de 3000 espèces de plantes australes avec vue panoramique sur la Baie de Morlaix ou embarquer vers l'Île de Batz.

Adresses utiles

C.N. Carantec
club.nautique.carantec@wanadoo.fr
Site : www.clubnautiquecarantec.com

Office du Tourisme :
02.98.67.00.43
carantec@tourisme-morlaix.fr
Site : www.tourisme-morlaix.fr/office-de-tourisme-de-carantec.html

MAIS... C'EST QUI CE CORSAIRE PIP

COOL en chanté
ICONOCLASTE
accessible AMICAL
CHARISMATIQUE écologique
démocratique CONVIVIAL
Charmeur accrocheur
décoiffant économique
indestructible

1954-2014
dans l'Adonnante depuis 1954 !

National Corsaire
Carantec • 3 au 8 août 2014
www.ascorsaire.fr



Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retraitement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat



EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **148 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **168 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **201 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **234 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **261 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **286 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **306 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **325 €**

AFB Courtage - 7 Place Cornic BP 77244 - 29672 MORLAIX CEDEX
 Tel : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01
 Mail : afb-courtage@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances



Du vent dans les herbes

On piaffe, on s'impatiente, on n'en peut plus !

Ras l'bol de contempler les petites poulies trop chères dans les catalogues d'accastillage, ras l'bol de se perdre dans la rubrique « Réparations en général » du forum, ras le bol les croquis compliqués sur la mécanique des fluides et les polaires de vitesse, ras l'bol la lasure, le minium, le rustol et les profils naca.

On veut du sang, de la sueur et des larmes, de la compèt'...et revoir les copains, en vrai.

Ca va, ça va, on se calme, c'est pour bientôt.

C'est pour le **23 mars, à Viry-Châtillon.**

Viry-Châtillon : son accueil chaleureux, son goulet tactique, ses lots magnifiques et depuis le 13 octobre dernier, jour du Championnat de Ligue, son plan d'eau légendaire qui place les Corsaires





loin devant (Harmattan 1^{er}, CHAHU 2^{ème}, si, si, photos ci-dessous), grâce aux élodées du Canada et aux myriophylles, ces herbes qui s'agrippent aux longues dérives droites des protos mais glissent le long des profils largement inclinés des lests des Corsaires sans les ralentir.

J'entends déjà les spécialistes : en mars il n'y aura pas encore d'herbes sur le plan d'eau. Ce n'est pas faux, mais rassurez-vous : Daniel (CHAHU) et moi-même cultivons les dites herbes sous serre depuis le début de l'hiver, dans quelques jours on ensemence et le 23 mars on sera fin prêts pour vous recevoir en beauté à notre **Coupe de Printemps des Habitables**, le samedi soir dîner avant l'effort au coin du feu dans la cheminée.

Voilà.

DOMINIQUE MASSON

PS : Avis de course sur le site du club: www.viryvoile.fr, rubrique calendrier, avis de course, inscriptions.

Il y aura les **Champions de France**, François Croiset, le régional de l'étape et Michel Mirabel sur La Risée, et si ça marche le coup de la lasure dans le puits de dérive, il y aura moi. Sans départ bâbord, c'est promis. Et sans tellement de choses, j'en frémis d'avance...





Coupe de rivière Corsaire / Cap Corse 2014

1-4 mai 2014 - Plouër sur Rance

Un vieux rêve va se réaliser: la Coupe de Rivière sur la Rance !

Nous en parlions depuis si longtemps, la « Coupe de Rivière sur la Rance » était devenue l'Arlésienne des régates (on en parlait souvent, on ne la voyait jamais!) mais ce cadre extraordinaire va enfin recevoir Corsaire et Cap Corse dans leur traditionnelle rencontre amicale.

Nous serons accueillis par le CN Rance Frémur et le port à flot de Plouër sur Rance où des pontons seront mis à notre disposition.

Comme de coutume cette épreuve est réservée aux Corsaire, Corsaire JOG et Cap Corse en règle avec leur association de classe et donc à jour de cotisation 2014.

La si convoitée Fonfon Cup sera remise à la première féminine classée (équipière ou chef de bord).

L'avis de course et le bulletin d'inscription seront mis en ligne sur les forums et les sites des deux classes dès qu'ils seront disponibles.

Comme toujours, nous soulignons l'importance de signaler vos intentions aux organisateurs le plus tôt possible.





Voici le programme prévisionnel, mais tout à fait provisoire, **seul l'avis de course à venir sera à prendre en compte :**

- Le jeudi 1^{er} mai sera consacré à l'accueil, la confirmation des inscriptions, les opérations de jauge et les grutages.
- Le vendredi 2 et samedi 3 mai : alternances de parcours construits et de raids (Par exemple la Rance jusqu'à la balise des Zèbres et retour),
- Soirée du samedi 3 : repas de clôture et remise des prix,
- Dimanche matin 4 mai : grutage dans l'ordre des distances à parcourir par la route !

Contact :

Centre nautique Rance Frémur - Terrain de l'enclos - 22490 Plouer sur Rance

Tel : 02 96 86 95 30

cn-rancefremur@wanadoo.fr

Venez nombreux pour quatre jours inoubliables !

JACQUES LÉVY, LEZIG FRA 12933

CHANTIERS DE RÉPARATION

**Pour tous vos travaux de réparation,
six chantiers qui se sont signalés à l'ascorsaire :**

Chantier Jyplast

ZA des Thions
01310 CORGENON
04 74 24 27 15

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
02 98 87 40 50

Atelier de la Baie

Av. du général de gaulle
29890 Brignogan Plages
contactcaradec@gmail.com
06 83 70 50 77

Chantier du Bessin

14 PORT EN BESSIN
02 31 92 70 80
<http://www.finemaree.com>

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
17230 MARANS - 05 46 01 66 37
contact@cnfr.fr
<http://www.cnfranckroy.com>

Chantier Naval de Carantec

cngg@wanadoo.fr
<http://www.chantiernavalcarantec.com>
06 09 74 57 40



Modification trophée Jacques Leclerc 2013

Suite à la décision du 10 décembre 2013 du Jury d'appel de la FFVoile d'annuler la disqualification de Lièvre de Mars skipé par Robert Humbert à la Myth of Malham Cup et de le réintégrer à la 4ème place de cette régate, vous trouverez ci-après le classement modifié du Trophée Jacques Leclerc 2013.

Par ailleurs, au classement des clubs, l'AS Mantaïse Voile passe de la 5ème place à la 3ème place. Le CV Vaux sur Seine et la SR Vannes reculent d'une place et deviennent respectivement 4ème et 5ème.

place 2012	n° voile	Nom Corsaire	skipper	Equipiers	club skipper	points	nombre régates	
1	1	FRA 12812	la Risée	MIRABEL Michel	CROISSET François, MAYR Joséphine, SENECHAL Maëli, PORS Morgane, LE BOT Jérémie	SR Vannes	7415	7
2	2	FRA 12789	Poisson Rouge	BOUTIN Hervé	BLONDEL Michel, RICHARD Dominique, LAVIGNE Frédéric, DAYRES Hervé, DAYRES Ludovic	CV Lyon	5291	8
3	10	FRA 11604	Le Gitan	ROUDEVITCH Nicolas	ROUDEVITCH Olivier, ROUDEVITCH Alexandre	AN Chapelle sur Erdre	5130	6
4	13	FRA 12933	Lezig	LEVY Jacques	KERIEL Cécil, AUFFRET Tudi, SERVIGNAT Thomas, LAVIGNE Frédéric, MASSON Dominique, JORAND Jean-François, CADIOU Capucine	CV Angers	4652	6
5	3	FRA 11104	Pitiboud'bois	CORLAY Axel	PECHA Nicolas, CORLAY Lucie, PECHA Vassili, BUNOUST Nicolas	EVC Ile de de Ré	4391	3
6	9	FRA 11241	Dissident	SAURON Cédric	RICHART Fanchon, SAUVAGE Guillaume, DAVID Jérôme, JORDA Guilhem, RAYSSAC Chloé	SN Narbonne	4113	6
7	7	FRA 11182	Bisbille	MABBOUX Jean	MABBOUX Arlette	SN Saint Quay Portrieux	4018	4
8	14	FRA 12404	Titpoule	KERBRAT Pierre Yves	FROTTIER Benoît, LOBERT Etienne, KERBRAT Marianne, LEBERT Jean Jacques, FERRAT Valérie, ROY Cédric, LE BRAS Laurent, BORDAS Lionel, DUROCHER Michel	CV Lyon	3676	13
9	11	FRA 12885	Morlo	GUILLAUME Renaud	LETOURNEUR Jean-Pierre, CIROU Bruno, JALUT Patrick	AS Mantaïse Voile	3529	7
10	18	FRA 12394	Brilène	GANDAR Philippe	GANDAR Monique, VERDON Jean François, LEPINAY Jean Claude, MASSON Dominique, SERVIGNAT Jean	C V La Flèche	3313	5
11	8	FRA 12953	San Sou Sy	JUBERT Bernard	GUYONNET Sylvie, HAMON Jean-Philippe, VELFRINGER Jean Jacques	CV Vaux sur Seine	3144	7
12	NC	SUI 41	Tagua	UHLMANN Rolf	BASTIAN Roth, UHLMANN Liliane	SUISSE	3032	2
13	30	FRA 12939	Ar Jog Bihan	JEZEQUEL Yvon	JEZEQUEL Claude, JEZEQUEL Anne-Laure, LAVIGNE Frédéric	YC Rade de Brest	2945	4
14	5	FRA 12479	Vert Mine	ALBARET Antoine	ALBARET Nolwenn	SR Perros Guirec	2820	2
15	23	FRA12930	Morning Clown	GUY Renaud	ROUDEVITCH Nicolas, MENARD Thomas, JUBERT Bernard, MARTIN Christophe, MABBOUX Arlette, PRIVE Bernard	AN Chapelle sur Erdre	2646	8
16	19	FRA 12935	Lièvre de Mars	HUMBERT Robert	MITONNEAU Régis, MABBOUX Jean	AS Mantaïse Voile	2640	2
17	21	FRA 12242	Harmattan	JEGOU René	LOISELET Matthieu, MATEEV Iavor, LOISELET Pierre, JEGOU Soizic, PRESSARD Réginald, HOFFMANN Bettina, PETRICK Michel	CV Vaux sur Seine	2630	7
18	4	FRA 12875	Avellen	LEGOFF Olivier	LEGOFF Emmanuelle, Régis Floch, SIMON Adrien, VINCENT Cyril	CN Brignogan-Plages	2406	4
19	16	FRA 12889	Buanoc'h	CARADEC Alexandre	CARADEC Sébastien, VANDROT Thibault, CARADEC Christian	CN Brignogan-Plages	2320	3
20	20	FRA 12701	Honu Iti	CHASTEL Hervé	GONDOUIN Patrick	YC Ile de France	2266	4
21	59	FRA 12904	Chahu	HUGONIN Daniel	LIRON Monique, LEBILLAN Arlette, MASSON Dominique, FOSSSE Laurence	CN Viry Châtillon	1855	5
22	58	FRA	Ar Sparfel	ROY Xavier	BOIMARD Frédéric, BILLIARD Chantal, ROY Pierre-Alexandre	CV Vaux sur Seine	1710	8
23	12	FRA 12240	Céline	SCHOLLHAMMER Vincent	VEZIAN Laurent, PRIGENT Cécile	AN Chapelle sur Erdre	1670	3
24	NC	FRA 10407	Eole	ARNAUD Philippe	MARMECHE Guillaume, ARNAUD Françoise, BATIER Julien	SN Narbonne	1667	3
25	39	FRA 12876	Cami-Thom	CIROU Bruno	AFDY Mathias	AS Mantaïse Voile	1650	5



ASCorsaire Suisse

Croisière sur le "Lago Maggiore" du 16 au 23 juin 2014

Déroulement de la croisière

Porto Patriziale 6612 ASCONA (Port de base) www.portoascona.ch

1^{er} jour : Arrivée à Ascona, mise à l'eau à la grue, on s'organise. Le programme du jour sera organisé décidé chaque matin en briefing selon le vent et selon la météo.

8^{ème} jour : Porto Patriziale à Ascona, sortie des bateaux à la grue, retour chez soi

Inscriptions Jusqu'au **19 mars 2014** à beat.diethelm@gmx.ch ou par poste

Pour les équipages de langue française : - A president@corsaire.ch qui fera suivre. Je vous téléphonerai pour vous demander des renseignements (n° de tel., etc.) que je ferai suivre également

Un peu de culture Suivant météo, temps à disposition et idées !

A chaque arrivée au port, après un amarrage correct, il est de tradition de venir avec son verre chez celui qui aura été désigné le matin pour organiser ce que l'on appelle "le verre de l'accostage"

Equipement Pour les équipages de langue française :

- Nous avons une check-list que je peux traduire selon demande et qu'il faut adapter suivant ses besoins personnels (médicaments, ravitaillement, instrument de musique -*Bandella d'indent*-, outils, interface pour prise électrique, box réfrigérant – une machine à glaçons est à disposition dans le port).

- Une carte par bateau (des copies sont à disposition)

- Un fanion italien à placer sur le hauban tribord et un fanion suisse (ou français selon sa nationalité) qu'il faut placer à l'arrière

- Dans les ports on emploie seulement ses propres cordes d'amarrages.

Ravitaillement Prévoir un ravitaillement et des boissons pour un minimum de 2 jours à bord, le petit-déjeuner sera costaud avant de partir et le midi se prend à bord.

Le soir on va ensemble manger au restaurant.

Contact Portable Privé Beat Diethelm +41 79 672 67 92 +41 52 317 25 52

HM Gustavo van Roomen +41 78 870 03 97 +41 91 791 03 97

Pour palier aux cas d'urgence, il est recommandé de placer communiquer son n° de portable en "mode international"

Pièce d'identité Passeport ou carte d'identité pour chaque participant ainsi qu'une attestation d'assurance (correspond à la "carte internationale d'assurance" -feuille verte- d'une voiture) et le permis de navigation D (?)

Vignette Nous donnerons un formulaire à remplir aux équipages inscrits qui devra être envoyé jusqu'à fin avril au service de la navigation de Camorino

Cette vignette est gratuite les 30 premiers jours !



Finances - 7 nuits dans le port à 50.- / 2 x la grue à 40.-

Nous demandons 200.- d'acompte lors de l'inscription à payer à Beat Diethelm ZKB Andelfingen
(Beat coordonne les réservations avec le capitaine de port)

- Nous conseillons de prendre 200 € comme réserve pour l'Italie.

Place de parc

- Les places pour les voitures dans "Porto Segnale Ascona" sont gratuites

- Les places pour les remorques dans un hangar de l'aéroport sont gratuites.

Beat Diethelm SUI 745

Pour la version française et pour tous renseignements désirés dans la langue de Voltaire:

Hervé Duchoud / +41 79 669 89 25 / president@corsaire.ch

Cap en nant et bon vent...





Editorial ou 25 ans d'Ascorsaire

10 avril 1956: déclaration à la Préfecture de Police de l'Association des propriétaires et copropriétaires de Corsaire. Dans cette déclaration, il est indiqué que le but de l'Ascorsaire est la défense des intérêts des membres de l'Association et l'organisation de régates.

Moins de deux ans après la mise à l'eau du 1^{er} Corsaire, les propriétaires de Corsaire sentent le besoin de se regrouper.

Deux chantiers construisent alors le bateau dessiné par Jean-Jacques HERBULOT : BONNIN qui a fabriqué les 16 premiers Corsaire et MEULAN.

1957: sortie du 1^{er} bulletin de l'Ascorsaire. Dans son premier éditorial, le Président Jean-Pierre MAUPAS appelle les corsairistes à participer aux régates et courses croisières pour prouver, faire connaître et apprécier les qualités du Corsaire. L'Ascorsaire compte 150 membres.

De nouveaux chantiers se mettent à construire le Corsaire : DIDIER, METGE et PAUL, CRAFF, STEPHAN.

1958: Philippe VIANNEY, du Centre Nautique des Glénan, informe l'Ascorsaire que le Captain John ILLINGWORTH, le prestigieux skipper, donne une coupe pour fonder la MYTH OF MALHAM CUP. La première édition est organisée à Brest pendant le prologue de la course des Grands Voiliers: 9 Corsaire sont au départ. Le vainqueur, François FLAHAUT, effectue les 25 milles du parcours en 4 h 50' 22". Le même jour, arrive à Brest la « grande armada du C.N. Glénan » composée de 4 Corsaire dont le N° 1 TRIBORD du C.N. Glénan et le Corsaire d'Eugène LE ROSE ; retardés par le mauvais temps, ils sont venus directement des îles des Glénan mais n'ont pu arriver à temps pour participer à la première Myth of Malham Cup.

Fin 1958, près de 400 Corsaire ont été construits.

1959: le premier Championnat des Corsaire est organisé par la Société des Régates de La Rochelle, selon une formule originale de 4 courses de croisière côtière. ROY, dont le Corsaire est barré par Michel BRIAND, est le premier champion de la série. Parmi les concurrents, on relève les noms de SENCE, Alain et Jean-Pierre MAUPAS, Eugène LE ROSE,

La Myth of Malham Cup se dispute à Belle Ile sur un parcours de 37 milles, Alain MAUPAS l'emporte et la coupe lui est remise en octobre par John ILLINGWORTH lui-même au cours d'une soirée chez Jean-Jacques HERBULOT.

Le 21 novembre 1959, naît l'Ascorsaire Suisse. Le Corsaire est construit en Suisse par AMIGUET.

Dans le bulletin, quelques pages sont réservées à l'A.S. CAP-CORSE.

1960: Yves CHABBERT succède à Jean-Pierre MAUPAS à la tête de l'Ascorsaire. Jean BENQUET cumule les fonctions de secrétaire et de trésorier ; il assure aussi celle de rédacteur du bulletin.

La Myth of Malham Cup disputée au Havre sur un parcours de 40 milles voit Yves CHABBERT l'emporter devant 25 autres Corsaires. BILLERET est le vainqueur du Championnat organisé à la Trinité.

Le Corsaire N° 1000 est construit par les chantiers de Meulan.



1961: la Myth of Malham Cup se court entre Dunkerque et Douvres. Des conditions météorologiques difficiles (force 5-6) sont la cause de confusions au moment du départ et de la réduction de parcours en cours d'épreuve; le jury constate que « la régata ayant été courue sans départ et sans arrivée, il n'est pas possible d'attribuer la coupe ».

Le Championnat est organisé à Bénodet et pour la première fois réunit plus de 50 Corsaires (52 exactement) ; l'équipage FOURES-FLAHAUT est champion.

Un concours de croisière est organisé : DUPELE y termine premier devant 13 autres Corsaire. Il a parcouru 738 milles du 18 juillet au 30 aout dans les eaux espagnoles ; son record journalier est de 93 milles (!), il a passé 42 nuits à bord.

1962: Guy SABATIER est le nouveau Président de l'Ascorsaire.

Le bulletin change de format et prend les dimensions qui sont encore actuellement les siennes. Les dessins de Dominique SAND apparaissent.

La Myth of Malham Cup est organisée les 19-20 avril à Concarneau sur un parcours Concarneau-Tour de l'Île de Groix-Concarneau (60 milles). Le départ est donné à 23 h à 18 Corsaire; NOUEL et son Corsaire « La Tortue » deviennent les nouveaux détenteurs du trophée si convoité. .

Le Championnat National est organisé en Méditerranée et voit 29 Corsaires au départ ; DAHER l'emporte.

1963: Jean-Baptiste TRICAUD succède à Guy SABATIER.

La Myth of Malham Cup se dispute à nouveau sur le parcours Dunkerque-Douvres et réunit 27 Corsaires; HAAG en est le vainqueur.

Le Championnat National est organisé à Dinard ; la deuxième manche permet aux concurrents de rencontrer des vents de force 5-6, avec rafales à 7, HALLE est le champion, 52 Corsaire sont classés.

L'A.S. Cap-Corse possède maintenant son bulletin propre et le bulletin de l'Ascorsaire ne comprend plus d'articles pour les Cap-Corse, ni pour l'Ascorsaire Suisse.

Le Corsaire n°2000 est construit par le chantier MORIN.





1964: L'Assemblée Générale voit une longue discussion sur la permission d'utiliser en course le génois. Il est décidé de permettre le génois pour les courses inter-séries, mais de ne pas l'autoriser dans les régates ouvertes aux seuls Corsaire.

La Myth of Malham Cup, organisée entre Courseulles et Quistreham sur 40 milles, voit les frères BAIROCH l'emporter devant 20 autres Corsaire. NOYER est le vainqueur du Championnat National des Corsaire organisé à Lorient.

1965: Jean-Baptiste TRICAUD passe le relais à Jean BERGE à la barre de l'Ascorsaire.

L'Ascorsaire compte près de 1000 membres actifs. Dans le bulletin, sont publiées des nouvelles des Corsaires de Suisse, mais aussi des Corsaire américains puisque plus de 150 Corsaire ont été exportés vers les U.S.A.

Le Corsaire est vendu moins de 7000 francs, prêt à naviguer, avec la détaxe mer.

L'Ascorsaire organise une croisière en Grèce, à laquelle 3 Corsaire participent. La Myth of Malham Cup voit la victoire au Havre d'Henri LETORT qui a effectué les 45 milles du parcours en 21 h 15. A la Rochelle, 34 Corsaire disputent le Championnat National. DECLoux est le champion national 1965.

1966: le génois est définitivement autorisé au cours de l'assemblée générale. Madame DELVENNE est la secrétaire de l'Ascorsaire.

Comme chaque année depuis 3 ans, des stages de perfectionnement, réservés aux membres de l'Ascorsaire et organisés par le Centre Nautique des Glenans en liaison avec l'Ascorsaire, ont lieu pendant l'été.

Le premier rassemblement des Corsaires européens est organisé ci Yverdon ; il réunit 20 Corsaire suisses et 8 Corsaire français. La victoire revient à un Suisse, BATTISTOLO.

Henri LETORT gagne pour la deuxième année consécutive la Myth of Malham Cup ; 18 Corsaire ont effectué les 60 milles du parcours. Le Championnat National, organisé à Bréhat, revient à un arcachonnais, DENTRAYGUES, devant 41 autres bateaux.

1967: Roger HARDY succède à Jean BERGE qui va s'occuper de donner vie à l'Ascorsaire internationale.

Henri LETORT fait le récit d'une croisière en Corsaire aux Iles Dalmates.

Un record de participation au Championnat National est établi avec 57 Corsaire sur la ligne de départ à Douarnenez. Kerdreux gagne ce championnat pendant lequel les concurrents ont eu à affronter au cours de la dernière manche un grain de force 7.

La Myth of Malham Cup, organisée en Mai à Nieuport, se dispute dans des conditions météorologiques très difficiles : brouillard et grains en supplément la nuit. Yannick MAZIERES démâte à 22h, est pris en remorque à 2 h et arrive à Ostende à 4 h. 36 Corsaires étaient au départ : 27 abandonnent. HAAG, sur le Corsaire n° 17, gagne cette édition de la Myth of Malham Cup.

1968: Roger HARDY remercie le Centre Nautique des Glénan d'avoir remis en état le Corsaire n° 1 et de l'avoir donné à l'Ascorsaire. Le Corsaire n° 1 est exposé au salon nautique ; pendant 13 années, dans l'archipel des Glénan, ce Corsaire a servi à d'innombrables stages et a parcouru un total de milles équivalent à plus d'un tour du monde.



La Myth of Malham Cup est annulée en juin pour cause de révolution et en septembre pour cause de coup de vent. COLIN est le vainqueur du Championnat National organisé à La Baule et qui réunit 47 Corsaires.

1969: l'usage du spi en compétition est autorisé par l'Assemblée Générale.

La Myth of Malham Cup organisée au Havre sur un parcours de 54 milles, voit la victoire de Jean-Pierre OLIVET devant 10 autres Corsaire.

Tous les records de participation sont battus au Championnat National qui se dispute à l'Aber-Wrac'h : 66 Corsaire sont présents sur la ligne de départ. Les frères THOMAS gagnent les 3 manches de ce Championnat.

1970: Jean-Pierre OLIVET est le nouveau Président de l'Ascorsaire. 11 courageux affrontent les 60 milles de la Myth of Malham Cup ; LEPOUTRE l'emporte en 18 h 25.

34 Corsaire seulement participent au Championnat National ; une étape de nuit de plus de 50 milles a découragé de nombreux candidats à la participation. Réginald PRESSARD est le champion national 1970.

1971: Yannick MAZIERES succède à Jean-Pierre OLIVET à la tête de l'Ascorsaire.

Jean-Paul DHUIQUE est le vainqueur de la Myth of Malham Cup disputée entre Nieuport (Belgique) et Breskens (Hollande) ; 25 Corsaires ont effectué le déplacement. Yvan GEGADEN gagne le Championnat National, organisé à Carantec, devant 44 autres Corsaire.

1972: La liberté complète en matière de choix de voiliers est décidée.

La Myth of Malham Cup réunit 24 Corsaire entre Granville et Jersey ; LESUR inscrit son nom au palmarès de cette prestigieuse épreuve. 53 Corsaires se retrouvent à la Forêt-Fouesnant pour disputer le Championnat National : nouvelle victoire d'Yvan GEGADEN.

1973: Pierre FROMAGEOT devient le nouveau Président de l'Ascorsaire.

Plusieurs croisières groupées sont prévues: Arcachon-Pornic, Port-Navalo -Argenton, la Forêt-Fouesnant - Pornic.

16 Corsaires s'alignent au départ de la Myth of Malham Cup à Argenton ; Yvan GEGADEN est vainqueur. Le Championnat National, à Dinard, réunit 41 Corsaire : Yvan GEGADEN affirme sa supériorité pour la troisième année consécutive (record toujours inégalé).

Plusieurs Corsaire participent au Championnat de France des Croiseurs légers à Perros-Guirec; chacune des trois manches voit la victoire d'un Corsaire différent, Jean-Claude JOURDREN est premier au classement général mais perd le bénéfice de sa victoire en étant disqualifié pour changement d'équipiers entre deux manches, la victoire finale échappe aux Corsaire.

1974: le spi dit de 23 m2 est adopté au cours de l'Assemblée Générale.

La Myth of Malham Cup, disputée à Brignogan par vent faible et coefficient de marée supérieur à 100, voit seulement 2 concurrents terminer le parcours sur les 21 Corsaire à avoir pris le départ. Roger LAIR gagne, Jean MOREAU est second à 11 minutes.



Roger LAIR réussit cette année le doublé puisqu'il remporte le championnat disputé à Courseulles, devant 24 autres concurrents. Olivier MOAL termine second du Championnat de France des croiseurs côtiers derrière MEYSENC sur Cap-Corse.

1975: Le Corsaire est maintenant disponible en Kit. L'Assemblée générale se montre favorable à l'apparition d'un Corsaire plastique.

14 Corsaire sont au départ de la Myth of Malham Cup à Courseulles et un bon force 5 est au rendez-vous ; BERRIER l'emporte devant Roger LAIR. Henri LETORT reste le seul Corsairiste à avoir gagné la Myth 2 fois de suite.

Roger LAIR se console en gagnant le Championnat National, organisé à La Rochelle. Ce Championnat réunit 31 Corsaires.

Un Corsairiste Suisse, Yves AMIGUET, remporte le Criterium International, l'année où celui-ci se dispute en France (à Dinard).

1976: Jacques LECLERC devient le dixième président de l'Ascorsaire.

La Myth of Malham Cup, organisée à Fécamp, réunit 19 Corsaire ; la victoire de GOURANTON est annulée par le jury d'appel de la FFV.

46 Corsaire participent au Championnat National à Brignogan ; les frères AUZOU, avec à leur bord Yvan GEGADEN, sont les champions 1976.

Une dizaine de Corsaire effectue la croisière groupée La Forêt Fouesnant - Brignogan et retour.

THOMAS succède à Roger LAIR au palmarès du Championnat par points de l'Ascorsaire.

1977: la construction amateur du Corsaire à partir des plans vendus par l'architecte du Corsaire, Jean-Jacques HERBULOT, est possible. Une vingtaine de Corsaires sont en chantier de cette manière.

Michel GRUET, à la barre du Corsaire n°378, gagne le championnat national, organise au Crouesty, devant 44 Corsaire. La Myth of Malham Cup, prévue at Nieuport, est annulée à cause de conditions météorologiques particulièrement difficiles.

Yves AMIGUET récidive, en venant remporter le Criterium International organise à Fécamp ; les français sont en progrès puisque THOMAS termine premier ex-aequo.





1978: le Corsaire plastique sort sur le marché ; il est reconnu officiellement insubmersible le 30 mai 1978. A cette époque seulement 3 autres bateaux sont en France reconnus insubmersibles ; mais ce sont des 6,50 m, une taille sensiblement supérieure à celle du Corsaire.

15 Corsaire sont au départ de la Myth of Malham Cup à Quimiac ; Albert CARADEC inscrit son nom au palmarès de la plus belle épreuve ouverte aux Corsaire.

Carantec a la charge de l'organisation du Championnat National ; le record de participation est égalé avec 66 Corsaire au départ. Loïck LE SAOUT gagne son premier Championnat National.

Une croisière permet à une dizaine de Corsaire de relier Carantec à Lorient ; une escale à l'Île de Sein permettra à quelques Corsaire de faire connaissance avec les rochers de l'île...

1979: Philippe GANDAR succède à Jacques LECLERC.

Loïck LE SAOUT remporte pour la deuxième année consécutive le Championnat National. 46 Corsaires ont participé à ce Championnat à Bénodet.

La Myth of Malham Cup, se dispute sous le double signe du brouillard et du calme plat ; KERRIEN est le nouveau détenteur du trophée. 17 Corsaire étaient au départ, 7 terminent le parcours tracé en baie de Morlaix.

1980: la Myth of Malham Cup, qui devait se disputer au Touquet, est annulée une nouvelle fois, du fait des conditions météorologiques qui règnent le 14 juillet.

Le Championnat National, organisé entre Saint Briac, Granville et les Iles Chausey, réunit 38 Corsaire. Pour la première fois, le Président de l'association l'emporte.

Jacques MARECHAL gagne le Criterium International organisé en Suisse devant une trentaine d'autres Corsaire. Il est, pour la quatrième année consécutive, le vainqueur du championnat par points de l'Ascorsaire.

1981:....

LE PRÉSIDENT: PHILIPPE GANDAR





Petites annonces

René Jégou - 47, rue Edith Cawell

95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

Avertissement

***Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur.
L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé,
ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel
et le descriptif.***

CORSAIRES À VENDRE

N° 311 : AUTOGRAPHES Corsaire Meulan de

1964. Prêt à naviguer.

Refait en 2007 (exposé au Salon nautique).

Roof signé par les plus grands marins).

Très peu navigué (5 régates). Dérive inox.

Acte de francisation.

Gréement Cap Réa (drisses kevlar dyneema)
tangon automatique (5 régates).

Voiles :

All Purpose de 2007 :

GV et génois pour étai réglable palan textile
(5 régates).

Le Bihan : génois avec ralingue (vainqueur Myth
2001). Spi état neuf.

Accastillage Harken. Ecoutes Dyneema.
Manilles textile. Matériel de sécurité.

Remorque de route SunWay Galaxy 1100 Kgs
neuve (2000 Kms) avec roue de secours.

Bâche de qualité avec sangles.

Visible LE PECQ 78230.

Prix : 8000 €.

Jean-Paul GELINEAU 01.39.52.16.25

ou 06.60.29.15.74

N° 310 DJINN TONIC Corsaire Craff de 1976.

Première rénovation en 2006. Entièrement refait
en 2013. Traitement époxy intégral, peintures,
accastillage, gréement...

Accastillage régata. Mât alu rétreint. Voiles
compétition Véga et Le Bihan TBE.

Dossier depuis l'origine avec certificat de jauge.
Équipement complet et matériel de sécurité
< 6 milles.

Moteur HB 3,5 CV excellent état. Remorque de
mise à l'eau.

Visible : La Trinité sur Mer.

Prix : 7000 € l'ensemble.

Jean-François HUET 06.26.88.64.65

jf.huet56@gmail.com



À VENDRE (SUITE)

N° 309 - MATE L'EAU Corsaire Barat de 1969 refait en 1997.

État général moyen ; Prêt à naviguer.
Armé côtier et équipé "randonnée".
Pont traité époxy. Mât et bôme bois vernis.
GV, foc et tourmentin ; armement 6 milles ; Ligne de mouillage.
Pare battage ; moteur HB 4 CV.
Remorque de route et mise à l'eau cassante immatriculée.
Deux bers d'hivernage. Visible à Mèze (34).
Prix : 4000 €.
Philippe NOTOLI 06.12.24.31.65 phinot@free.fr

N° 308 - Superbe Corsaire Craff N° 2719 de 1974.

État exceptionnel.
Prêt à naviguer ; mât Alu AG + Voiles Chaussade.
Moteur Mariner 4CV 2 T peu servi.
Remorque de route Nautilus.
Prix proposé : 8500 € - Visible : 22.
Henri d'HERBECOURT 06.66.72.43.26
henridherbecourt@orange.fr

N° 307 : Corsaire Chrismina 2.

Coque Chantier de la Loire, finition amateur de 2007. Très peu navigué (environ 2 semaines).
Stocké à l'abri. Mât, bôme et tangon alu.

Jeu de voiles :

GV et génois La Voilerie Roscoff + Spi North Sails

Remorque de route (jamais mise à l'eau).
Armement de sécurité. Visible 29.

Prix : 8000 € sans remorque,
9000 € avec remorque.

Christian CARADEC 06.83.70.50.77
christiancaradec@orange.fr

N° 305 : AMZER ZO Corsaire polyester Jyplast de 2004 :

Homologué insubmersible sans survie (avant 2005). Gréements courant et dormant Cap Réa.
Mât rétreint. GV, génois, foc N°1 en excellent état. TMT et spi 20 m².

Balcons AV et AR. Chaise moteur. Compas de cloison.

Montre et baromètre dans le carré.

Coussins sur ensemble des couchettes.

Remorque route et mise à l'eau SUN WAY,
cassante état neuf (jamais à l'eau).

Matériel de sécurité. Ensemble en TBE (hivernage sous hangar).

Visible Brignogan Plages.

Prix : 12 000 €.

Christian CARADEC 06.83.70.50.77
christiancaradec@orange.fr