



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle

N° 198 - 52^e année

Juin 2013

Édito	2
Myth of Malham Cup et National Corsaire - Brest	5
Coupe de Méditerranée des Corsaire - La Nautique	10
La 4C 2013 - Les Andelys	11
Les Voiles d'Automne - Aix les Bains	13
Classement Coupe de Rivière	16
La Coupe de Rivière CVA Angers	18
La Saga des Brésiliennes, épisode 3	20
Classement Championnat de France / GPEN	22
GPEN 2013	23
Croisière d'avant National	26
Eole, la première fois	27
Un parcours technique c'est quoi ?	30
Petites annonces	39

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques LÉVY. Rédacteur en chef : Renaud GUY. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Vassili PECHA. Le numéro : 10 euros. Anciens numéros de plus d'un an (frais d'envoi compris) : 2 euros. Cotisation membre actif (abonnement à la revue inclus) : 45,00 euros. Cotisation membre actif jeune (- 25 ans) (abonnement à la revue inclus) : 29,50 euros. Cotisation membre actif couple (2 abonnements à la revue inclus) : 60,50 euros. Cotisation membre sympathisant (abonnement à la revue inclus) : 29,50 euros. Dossier construction amateur (droits d'architecte, plans, cotisation, notice C.A. et abonnement à la revue) : 201 euros. « Le Grand Carénage » entretien-réparation, accastillage-voilure (réservé aux membres actifs et sympathisants) : 32 Euros.

Correspondance et abonnement : René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt
Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 2^e trimestre 2013.
Couverture : *Bisbille* à la Coupe de Rivière & Mouillage au Belon

Adresse : <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france>



Editorial

Comment peut-on ne pas aller à Brest début août ?

Formulée de cette manière, la question peut paraître un brin provocatrice...

Bien entendu elle ne s'adresse qu'à ceux qui ont la possibilité de se déplacer mais qui, pour diverses raisons, ne se joignent pas à nous pour le National Corsaire. Et parmi ceux-ci plus particulièrement à ceux qui n'ont encore jamais participé à cette grande fête du Corsaire.

Les amateurs de ballade tranquille qui peuvent s'inquiéter devant le côté

« compétition acharnée », n'ont pas à se tracasser. Bien sûr l'enjeu sportif sera là, mais les organisateurs ont établi le programme en ayant toujours à l'esprit les desiderata des croiseurs et des promeneurs, de ces équipages qui ont peu de goût pour la recherche du dixième de nœud et la bagarre sur l'eau.

Ainsi pour cette année encore, les horaires seront très doux, pas de départ aux aurores, pas d'arrivée en fin de journée!

Ce sera le même plaisir pour tous d'être sur l'eau en Corsaire, que ce soit pour gagner une place à la bouée ou pour faire une belle sortie entre amis jusqu'à Camaret ou dans le superbe cadre de la Rade de Brest.

Et puis le National Corsaire c'est bien sûr l'occasion de naviguer en toute sécurité, à l'évidence bien plus qu'en croisière. Grâce à la comparaison avec ses camarades de jeu, quel que soit son niveau, c'est aussi l'occasion constante de faire des progrès et d'apprendre quelque chose; et qui peut prétendre n'avoir plus rien à apprendre ?...

Comment parler du National Corsaire sans évoquer sa convivialité légendaire, ce plaisir de retrouver les amis et de faire connaissance avec les nouveaux sur les pontons, dans les pots d'accueil et les dîners, au cours de la présentation des équipages, de la remise des prix, sans oublier ce grand moment qu'est l'élection du plus beau Corsaire au cours du repas de clôture...

En ce qui concerne les nouveaux, le parrainage mis en place permet aux plus réservés de s'intégrer rapidement et c'est bien souvent l'origine de belles amitiés.

Ce n'est pas tout : n'oublions pas que l'inscription à ce rassemblement libère pour une semaine de tous les soucis de stockage des remorques et des voitures, de mise à l'eau, de sortie de l'eau, de place de port, de toutes ces tracasseries autour de la petite croisière à l'origine de tant de perte de temps et d'argent.

Cette année le décor est donc posé, c'est la rade de Brest et c'est un décor superbe et un plan d'eau abrité, avec de très belles escales au programme; déjà tout laisse à penser que la participation sera en hausse par rapport aux deux années précédentes.

Alors, sans hésitation, tous à Brest dès le 3 août 2013 !



Nous avons appris il y a quelques semaines la disparition de Florence Herbulot. Elle était proche de toutes les associations de propriétaires de bateaux dessinés par son père et donc de l'As Corsaire: elle avait l'habitude de nous rejoindre au cours de notre Assemblée Générale. Nous sommes nombreux à nous souvenir de ses anecdotes pleines d'humour lors du National du cinquantenaire à Port la Forêt.

Cet hiver la signature du nouveau contrat de construction du Corsaire polyester m'a donné le privilège de me rendre chez elle à plusieurs reprises, c'était toujours un grand moment.

Une page se tourne après la disparition de cette grande dame, que l'on peut retrouver à travers ses nombreuses traductions d'ouvrage maritimes.

Parmi les événements de ce début de saison, il faut relever la bonne participation à la Coupe de Rivière à Angers, la participation un peu en baisse au Championnat de France Promotion des Monotypes Habitables qui avait lieu en même temps que la Semaine du Golfe. Hormis la date et finalement le nombre de Corsaire participants, ces deux événements ont peu de choses en commun, sinon de mettre sur l'eau chacun 13 Corsaire au même moment, ce qui en soi est déjà satisfaisant. Ultérieurement, il sera toujours intéressant d'en comptabiliser les retombées dans les magazines spécialisés, cette représentation médiatique étant un élément important dans la vie d'une série.

La saison va se poursuivre avec la Coupe de l'Atlantique disputée comme l'année passée à la Turballe, puis la Coupe de Méditerranée à Narbonne, encore deux grandes occasions de rencontres sportives et amicales autour du Corsaire.

Enfin une croisière de ralliement jusqu'à Brest vous est proposée dans ces pages.

Depuis le début de l'année vous avez pu suivre sur le forum la construction des deux premiers Corsaire par le chantier Franck Roy. Je pense que tout le monde a déjà pu apprécier la qualité de la construction et de la finition de ces bateaux.

Il est capital dans la vie d'une série de voir la relance de la construction neuve (et tout particulièrement pour une série qui va atteindre ses 60 ans!) et c'est un privilège pour nous tous de voir un chantier s'impliquer autant et avoir à cœur de sortir de très beaux Corsaire.

Vive le Corsaire ! Vive l'ASCorsaire !

Le président : Jacques Lévy



VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

jugez en :

**25 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce,
une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres
sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse,
lors de l'envoi du "Corsaire"

CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**
Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY
Tél. 02 98 87 40 50 - email : contact@pichavant.com
site : www.pichavant.com

Corsaire Polyester : **Construction Navale Franck ROY**
Route de La Rochelle
17230 MARANS
Tél. 05 46 01 66 37 - email : contact@cnfr.fr
site : www.cnfrankroy.com



Myth of Malham Cup et National Corsaire

Du 3 au 9 Août 2013 – Lieu : Rade de Brest

Pour leur 55^{ème} et 59^{ème} anniversaire, la Myth of Malham cup et le National Corsaire se dérouleront à Brest. Événements phares du calendrier, ils ont réuni souvent plus de 50 bateaux (73 pour le cinquantième de la série en 2004 à Port la Forêt).

Cette épreuve a la particularité de mélanger des parcours tactiques et côtiers avec escales dans différents ports.

Cette année en plus du Moulin Blanc à Brest, deux étapes sont prévues. La première à Camaret sur Mer et la seconde en rade sud.

Véritable fête annuelle du Corsaire elle est un événement international avec la participation régulière d'équipages étrangers.

Les Crocodiles de l'Elorn et l'Ascorsaire espèrent vous retrouver très nombreux à Brest début Août.

Remarque importante : les renseignements donnés dans ce bulletin sont susceptibles de modifications.

Les seuls documents à prendre en compte sont l'avis de course que vous pouvez lire sur le lien www.aloha-attitude.fr/events/nos-evenements/national-corsaire

Ainsi que les instructions de courses et leurs annexes qui vous seront remises lors de la confirmation de votre inscription à votre arrivée à Brest.

1. PROGRAMME

- 1.1 Confirmation des inscriptions :

Pour la « Myth of Malham Cup » le samedi 3 Août de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00

Pour le « National Corsaire » : le samedi 3 Août de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00

le lundi 5 Août 2013 de 9h00 à 12h00.

- 1.2 Jauge et contrôles :

Pour la « Myth of Malham Cup » le samedi 3 Août de 14h00 à 17h00

Pour le « National Corsaire » : le lundi 5 Août 2013 de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00.

Dans le cadre de la jauge, des bateaux pourront être pesés. Une liste des bateaux sera établie par l'As Corsaire. La pesée aura lieu à terre avant la mise à l'eau des bateaux.



- 1.3 Mise a l'eau et sortie de l'eau des bateaux :

Samedi 3 Août de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00.

Lundi 5 Aout de 14h00 à 17h00

Un ordre de passage sera donné en fonction de la présence ou nom d'un point d'élingage et en fonction de votre heure présumée d'arrivée. Merci d'avance de bien compléter le bulletin d'inscription en précisant ces points

Samedi 10 Aout de 8h00 à 12h00

- 1.4 Jours de course :

« Myth of Malham Cup »

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement
Dimanche 4 Août 2013	10 h 00

« National Corsaire »

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement Maximum 3 courses par jours
Mardi 6 Août 2013	10 h 00
Mercredi 7 Août 2013	9 h 00, arrivée sur Camaret sur Mer
Jeudi 8 Août 2013	10 h 00, arrivée en rade Sud
Vendredi 9 Août 2013	10 h 00

Pour l'étape en rade sud les béquilles seront nécessaires. Exceptionnellement, certains bateaux pourront être amarrés sur une bouée en eau libre voir mouillés sur leur ancre. Une navette pourra être organisée entre la terre et les bateaux.

- 1.5 Programme des soirées:

- Lundi soir apéritif offert par la ville de Brest et présentation des équipages (un repas sera proposé, l'inscription se fera sur le bulletin d'inscription papier ou par internet).
- Mardi soir soirée libre.
- Mercredi soir Apéritif offert par la ville de Camaret sur Mer puis soirée libre.
- Jeudi soir repas en rade sud (l'inscription se fera sur le bulletin d'inscription papier ou par internet).
- Vendredi soir Apéritif offert par L'Ascorsaire durant lequel seront proclamés les résultats. Puis repas de clôture offert par l'organisation



2. DROITS A PAYER

Les droits requis sont les suivants :

Avant le 20 Juillet 2013 :

- 110 € par bateau pour le « National Corsaire » et La « Myth of Malham Cup »
- 75 € pour un équipage jeune (« Myth of Malham » + « National Corsaire »)
- 40 € pour La « Myth Of Malham Cup » seule
- 90 € pour le « National Corsaire » seul

Après le 20 Juillet 2013 une majoration de 25 € sera appliquée.

Inclus dans l'inscription :

- le grutage pendant les horaires définis (à bien remplir dans le bulletin d'inscription)
- La place dans les ports du 3 au 9 aout
- Le parking pour les remorques
- Le repas de clôture
- Les apéritifs du lundi, mercredi, et vendredi (ce dernier est offert par l'As corsaire)

Restauration :

- Pour ceux qui le désirent, il sera possible de réserver un repas pour le jeudi soir ou/et un petit déjeuner le vendredi 9 aout et/ou des panniers pique-nique (proposés pour le midi). l'inscription se fera sur le bulletin d'inscription papier ou par internet.

Grutage : pendant la période des régates et en dehors des horaires de grutage (dans le respect des règles de la régate) un grutage sera possible, vous profiterez alors d'un tarif réduit (environ 27€ par manipulation). Le grutage sera alors à organiser avec la capitenerie.

3. INSCRIPTION

3.1 Les bateaux admissibles (Corsaire et Corsaire JOG en règle) peuvent s'inscrire en complétant le formulaire d'inscription ci-joint dans le présent bulletin.

3.2 L'inscription en ligne avec paiement sécurisé est possible sur le lien suivant :
www.aloha-attitude.fr/events/national-corsaire-inscriptions

3.3 De plus il est possible de le demander auprès de l'autorité organisatrice (tel : 02.98.49.37.29) ou à télécharger sur le site :
<http://www.aloha-attitude.fr/events/nos-evenements/national-corsaire>

3.4 Le bulletin d'inscription doit être adressé à l'adresse postale accompagné des frais d'inscription requis, a :

ALOHA ATTITUDE
375 rue des sternes
29200 Brest



4. SUR PLACE :

Afin de faciliter votre arrivée sur place vous trouverez ci joint un petit plan pour arriver à la zone d'accueil. Une personne de l'organisation sera sur place et vous donnera toutes les informations nécessaires à la mise à l'eau.

Un bateau fera la navette entre la grue et le ponton réservé aux Corsaire.

5. AVIS DE COURSE et INSTRUCTIONS DE COURSE

L'avis de course est consultable sur le lien suivant :

www.aloha-attitude.fr/events/nos-evenements/national-corsaire

Les Instructions de Course et les Annexes éventuelles seront disponibles à la confirmation des inscriptions et affichées au panneau officiel.

6. LES PARCOURS

Les parcours seront de type : côtiers et/ou tactiques comme définis dans les Instructions de Course.

7. COEFFICIENTS DE MARÉE ET HORRAIRES.

Date	Heure	Hauteur	Coefficient
Dimanche 4 aout.	04h20	5,80m PM	57
	10h34	2,30m BM	
	16h38	6,05m PM	62
	23h03	2,05m BM	
Lundi 5 aout	05h00	6,05m PM	66
	11h14	2,00m BM	
	17h16	6,35m PM	70
	23h40	1,80m BM	
Mardi 6 aout	05h36	6,30m PM	74
	11h50	1,80m BM	
	17h51	6,55m PM	77
Mercredi 7 aout	00h15	1,60m BM	
	06h10	6,50m PM	80
	12h25	1,60m BM	
	18h24	6,70m PM	83
Jeudi 8 aout	00h48	1,45m BM	
	06h43	6,60m PM	84
	12h58	1,50m BM	
	18h57	6,80m PM	86
Vendredi 9 aout	01h21	1,40m BM	
	07h16	6,70m PM	86
	13h32	1,45m BM	
	19h29	6,85m PM	86



8. CARTES MARINES

Carte de référence : SHOM 7400 et 7401

Carte NAVICARTE n° 542

9. ARBITRES

Arbitres : Comité de course : Jean Gabriel LE CLEACH

Jaugeur : Alexandre HORGNIES

10. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

ALOHA ATTITUDE

Soutien Logistique de La « Myth of Malham Cup » et du « National Corsaire »

Tel. 02.98.49.37.29

Mail. aloha.attitude@wanadoo.fr

Site : www.aloha-attitude.fr

VASSILI PECHA

Corsaire Kass grains FRA1111

kassgrains@yahoo.fr

tel 06.82.92.85.50





Coupe de Méditerranée des Corsaire à La Nautique

Cette régata méditerranéenne, particulièrement adaptée à nos bateaux se déroulera les **13 et 14 Juillet** à La Nautique. sur l'étang de **Bages Sigean**.

Cette 18^{ème} édition de la Coupe de Méditerranée, associée au Challenge Pierre Déjean, se déroulera cette année, à la date anniversaire des cent ans de Charles TRENET, ce sera peut être l'occasion de chanter durant les repas club qui rythment les procédures de départ sur l'eau.

Le niveau cesse de monter, il y aura cette année, le deuxième et quatrième du dernier championnat de France Croiseurs Léger de La Rochelle, *Harluad* (Microsail) et *Zobi* (Neptune 5.50). Il y aura aussi des envies de revanches, revanche d'*Eole* ancien *Mathusalem*, certainement le retour de *Zébulon*, et de *Dissident* avec un mât neuf.

Vous êtes attendu ce weekend avec plaisir, pour un vrai moment de dépaysement, convivialité et sportivité, sous le soleil.

Programme prévisionnel :

Samedi 13 juillet

- Accueil, grutages (possible avant), inscriptions.
- Courses à suivre (parcours banane ou parcours côtier)
- Repas Club

Dimanche 14 juillet

- A partir de 9h30 Courses à suivre (parcours banane ou parcours côtier)

Hébergement et petit déjeuner possible au club

Pour tous renseignements, s'adresser au 04 68 32 26 06.

CÉDRIC - DISSIDENT





LA 4C 2013

Yacht Club des Andelys les 7 et 8 septembre.

Pour la première fois depuis sa création en 2004, la 4C sort des frontières de l'Île de France pour la Normandie voisine.

En effet elle se déroulera au Yacht Club des Andelys situé à La Mare sous Venables sur une ancienne carrière de 200 hectares. Plan d'eau très agréable et généralement bien venté.

Les Maraudeurs ont disputé leur dernier National à la satisfaction de tous les concurrents.

Informations générales :

La 4C est ouverte aux Corsaires JOG et DL ainsi qu'aux Cap Corse en conformité avec leurs règles de classe et dont les propriétaires sont à jour de leur cotisation d'adhérent 2013.

L'avis de course et les formulaires d'inscription seront mis en ligne sur les sites (YCA, ASCORSAIRE, AS CAP CORSE) et les forums dès que disponibles.

Pour des facilités d'organisation n'hésitez pas à prévenir, le plus tôt possible, de votre intention de participer.

Programme prévisionnel :

Possibilité d'arriver sur le site dès le vendredi soir (en avertir les organisateurs)

Parking prévu pour les voitures, remorques et camping car

Possibilité d'hébergement à proximité (hôtels, gîtes, camping... : adresses sur le site du YC des Andelys).



VOS IMAGES DE MER

Photo Vidéo Presse

LITTORAL-UEST-PHOTOS.COM

06 99 41 39 25



Samedi 7 septembre :

Accueil, confirmation des inscriptions dans la matinée, grutage à partir de 8 H 30.
En début d'après-midi mise à disposition du Comité de Course pour courses à suivre,
Pot d'accueil et dîner au club-house à partir de 19 H.

Dimanche 8 septembre :

Mise à disposition du Comité de Course à partir de 10H pour courses à suivre,
Pas de départ après 14 H 30,
Résultats, remise des prix et pot à partir de 16 H.

**VENEZ NOMBREUX , D'ILE DE FRANCE et D'AILLEURS...,
LES 7 ET 8 SEPTEMBRE AUX ANDELYS.**

Contacts, pré-inscriptions en ligne, renseignements :

Site YCA : <http://club.voile.yca.free.fr>

Mail : ycandelys@gmail.com Tel : 06.88.21.40.66

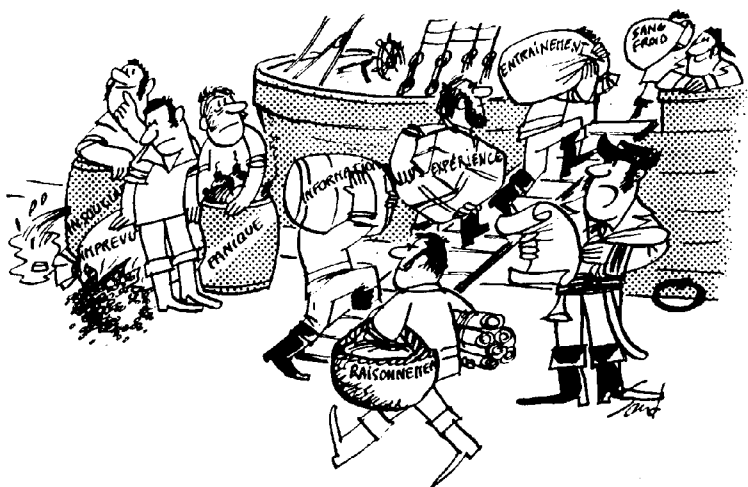
Coordonnées GPS : 49° 12' 50.58" N – 1° 17' 14.55" E

Ou correspondants de classe :

Cap Corse : Alain CHEBATH

Corsaire : Gilles MACE, René JEGOU.

RENÉ JEGOU - FRA 12242





Les Voiles d'Automne – Aix les Bains

« On pourrait demander aux corsaires ! »

C'est du fait, ou à cause, de cette phrase prononcée il ya un peu plus d'un an, que je retrouve à vous écrire pour vous présenter la nouvelle régate du Club Nautique Voile d'Aix les bains :

Les voiles d'automne.

Tout le monde l'aura compris, c'est une régate organisée en automne et qui se tiendra **les 4, 5 et 6 octobre prochain.**

L'idée de cette régate est de marquer la fin de la saison des régates de classe en organisant, à une date ni trop précoce, ni trop froide et pluvieuse, un rassemblement de plusieurs monotypes.

C'est en entendant cette idée que j'ai lancé :

« on pourrait demander aux corsaires ! » paroles normales pour un type qui à l'époque ponce et résine le sien et qui imagine le lac du Bourget avec plein de corsaires dessus, et lui parmi eux.

Le rêve est en passe de devenir réalité, puisque la récré a retrouvé sa quille depuis deux semaines.

Donc le grand Yàquàfautquon dit : « peints ton bateau, remets l'accastillage et régates ! »



Revenons donc à la régate. Le lac du Bourget position : 45° 41 18 N 5° 54 55 E
Il s'étire sur 18 Km de long et entre 1.6 et 3.5 km de large.



Vue du lac du Bourget

Voici en quelques mots les grandes lignes du programme.

4 octobre : inscription gratuite, et manches l'après-midi

5 octobre : manches suivi d'un repas coureurs le soir.

6 octobre : manches le matin jusqu'en début d'après-midi.

Les parcours seront soit une banane, soit un côtier. Mais d'expérience sur notre lac, vaut mieux une bonne banane, qu'un mauvais côtier.



Le parcours sera le même pour toutes les séries, donc les départs s'enchaîneront classe par classe. Je vois pour faire partir les gros devant afin de ne pas avoir de fumée.

L'avis de course sera prochainement mis en ligne du CNVA avec le tarif qui n'est actuellement pas encore fixé.



Nous allons faire en sorte que les bateaux soient regroupés sur des pontons à proximité du club. Les remorques seront rassemblées et surveillées sur l'esplanade qui jouxte le club .

Pour ceux qui cherchent des logements, vous trouverez la source sur le site de l'office du tourisme.

www.aixlesbains.com

ou en passant par la centrale de réservation :

Place Maurice Mollard, 73100 Aix-les-Bains

Téléphone : 04 79 88 68 05

Les campeurs, eux trouveront leur compte de l'autre côté de la rue (oui, oui le camping est de l'autre côté de la rue.)

Pour ce qui est des conditions de vent, le lac étant entre deux flancs montagneux dans un axe nord sud, les conditions idéales sont donc lorsque la bise souffle. Le régime de sud Comme il existe souvent une particularité sur les plans d'eau, celui du lac du Bourget est un phénomène qu'on appelle « la traverse ». Lors d'une journée chaude dès que le soleil passe de l'autre côté du massif de l'Epine, à l'ouest, un vent assez soutenu peut alors se lever en travers du lac d'ouest en est.

Je vous ferai état de l'avancé de l'organisation par l'intermédiaire du site de l'AS Corsaire, mais si vous avez des questions n'hésitez pas à me contacter par MP

J'espère vous voir nombreux pour ce nouveau rendez-vous corsaire qui s'annonce international puisque nos amis Suisse ont eux aussi inscrit cette régate à leur calendrier.

Vu d'ici l'idée de voir une flotte de corsaire pour cette épreuve a séduit puisque le président du CNVA sera des nôtres en naviguant sur le deuxième corsaire présent au club.

Ah au fait, il existe une autre particularité à Aix les bains, mais là je vous invite à venir voir par vous-même, et juger de la « mistoufle du lac ». Les plus chanceux pourront peut-être la voir.

JORJ LA RÉCRÉ - FRA 12775



Coupe de Rivière Corsaire et Cap-Corse (Classement)

C V ANGERS du 27 au 28/04/2013 (19 classés) 6 manches transmises

1 LA RISEE

MIRABEL MICHEL S R VANNES (1, 2, 2, 2, 1, 1) -
CROISSET FRANCOIS C.N. VIRY CHATILLON
MAYR JOSEPHINE Y C CARNAC

2 BISBILLE

MABBOUX JEAN SN ST QUAY PORTRIEUX (4, 1, 9, 1, 3, 3) -
MABBOUX ARLETTE SN ST QUAY PORTRIEUX

3 LEZIG

LEVY JACQUES C V ANGERS (2, 7, 1, 9, 2, 2) -
KERIEL CECIL APCC VOILE SPORTIVE

4 BRILENE

GANDAR PHILIPPE C V DE LA FLECHE (3, 4, 8, 3, 5, 7) -
GANDAR MONIQUE C V DE LA FLECHE

5 AR JOG BIHAN

JEZEQUEL YVON Y C RADE DE BREST (10, 12, 3, 4, 7, 4) -
JEZEQUEL CLAUDE Y C RADE DE BREST

6 AVELLEN

LEGOFF OLIVIER C N BRIGNOGAN PLAGE (6, 3, 5, 10, 8, 6) -
LE GOFF EMMANUELLE C N BRIGNOGAN PLAGE

7 FOEHN

CHEBATH ALAIN Y C PECQ (7, 6, 10, 6, 9, 11) -
BRETON SEBASTIEN C.N. VIRY CHATILLON

8 MORNING CLOWN

GUY RENAUD ANCRE (8, 5, 12, 8, 10, 10) -
MENARD THOMAS ANCRE

9 PTIBOUD'BOIS

CORLAY AXEL EVC (5, 8, 4, 5, DNC, DNC) -
CORLAY LUCIE
PECHA NICOLAS Y C R O

10 KASS GRAINS

PECHA VASSILI CROCODILES L ELORN (15, 13, DNC, 7, 4, 5) -
MERCERON Anne



11 HARMATAN

JEGOU RENE C V VAUX/SEINE (13, 10, 14, 15, 6, 8) -

LOISELET MATTHIEU C V VAUX/SEINE

12 TITOU MIMÉ

VALLET BERNARD AMIS DE CONLEAU (9, 9, 11, 13, 15, 9) -

CAMUS CLAUDE AMIS DE CONLEAU

13 ROUGE GORGE

PHILIPPE HERVE Y C PECQ (14, 15, 13, 11, 11, 12) -

MARECHAL DAVID Y C PECQ

AUGIN STEPHANE Y C PECQ

14 PYTHEAS

BARATOU FRANCOIS C V ANGERS (11, 11, DNC, 12, 13, 14) -

BARATOU MARIE LAURE C V ANGERS

15 MUSTIQUE

GODICHEAU SYLVAIN C V ANGERS (17, 14, 6, 18, 12, 13) -

ROSIN Frédéric

MORIN CATHERINE C V ANGERS

16 IDEFIX

DELFOSSÉ DIDIER DAUPHINS WIND JOCON. (12, 17, DNC, 16, 14, 16) -

DUFOUR ANNIE DAUPHINS WIND JOCON.

17 MICAMALO

MORICE Jacques (19, 18, 7, 17, 18, 17) -

VALLEE Guillaume

18 CHAHU

HUGONIN DANIEEL C.N. VIRY CHATILLON (16, DNF, DNC, 14, 16, 15) -

LIRON MONIQUE C.N. VIRY CHATILLON

19 KIGLISS

BREU CHRISTIAN DAUPHINS WIND JOCON. (18, 16, DNC, DNF, 17, 18) -

FOREST BERNARD C V ANGERS

Résultat élaboré par Philippe GANDAR

Arbitrage : PCC : DOUET NOEL , Président du Jury : GUILLET ISABELLE



La Coupe de Rivière CVA Angers 2013

Première régates de l'année et première régates avec mon épouse, Emmanuelle, en double, première nuit en dessous de 5°C dans le bateau et première navigation en habitable sur rivière.

Samedi matin de bonne heure, départ pour Angers, une première aussi ! On s'aperçoit alors que beaucoup de bateaux sont déjà à l'eau et prêts à larguer les amarres. Le temps de saluer tout le monde et de découvrir les Cap-Corse, de valider l'inscription et hop le bateau est à l'eau, pas de temps à perdre.

Entre les préparatifs, on observe le plan d'eau ou plutôt la rivière La Maine et je cherche désespérément les risées et les vagues, mais c'est le calme plat, ça se confirme c'est bien la Coupe de rivière. On se dit aussi que ce n'est pas bien large et avec 19 Corsaires et Cap-Corse, ça risque d'être sport.

15h top départ pour la 1^{ère} manche entre deux bouées et un comité perché au club de voile d'Angers sur la berge, c'est pas courant. Tiens en parlant de courant, avec les pluies et l'hiver humide La Maine propose un bon courant. Dès le début, on voit que certains bateaux connaissent le plan d'eau et prennent une bonne avance dans un vent très très faible. On tente de les suivre en s'approchant le plus possible de la berge. Puis patatras ! Plus de vent et les bateaux de tête qui reculent et même *Ar Jog Bihan* jette l'ancre ! Cette fois, il nous dépasse en marche arrière. Ouah ! C'est parti fort pour les nerfs ! Nous, coincés derrière des petites péniches au ponton, on n'avance pas mais on ne recule pas non plus.

La bouée au vent est atteinte de risée en risée, ouf ! Et non, pas de répit puisqu'il faut aller à la bouée « dog leg » en ayant le courant de travers et encore contrôler sa trajectoire, voire tirer un bord. Puis, c'est la descente à la bouée sous le vent, rapide dans tous les cas puisque vent ou pas de vent, le courant nous pousse.

La bouée sous le vent enroulée, il faut refaire un deuxième bord de près et être patient et opportuniste avec les risées et le courant. *La Risée*, *Lezig*, le local et *Brilène* sera le résultat de la 1^{ère} manche.

Manche n°2, même condition de vent mais ciel orageux. Départ lancé mais à très très faible allure, puis du près, on passe vent arrière, spi en tête à la volée ! Finalement, on n'a pas beaucoup de vent mais beaucoup de manœuvres. L'orage passé, le vent revient dans sa direction initiale et un tout petit peu plus fort. Jamais je n'aurais fait autant de poids à la gîte, effleurer la tête de mât avec les arbres du bord de berge en me creusant les méninges pour bien me placer par rapport à la flotte et aux risées indéchiffrables.

Petite anecdote, mes 2 enfants accompagnés de mes beaux-parents, allaient plus vite que nous sur la berge et surtout on pouvait communiquer de vive voix et entendre leurs encouragements.



Cette fois, c'est la bouée sous le vent qui pose problème, car arriver dessus c'est simple (cf manche 1) mais faire du près sans vent on recule, alors que les bateaux qui sont derrière vous arrivent avec du vent, et vous passent devant, grr ! Pour nous, sur cette manche c'est mieux.

Manche n°3, on ne change rien ; manche n°4 le dimanche, c'est copie conforme au samedi, manches n°5 et n°6 je vous laisse deviner.....

Au final, c'est *La Risée* de Michel qui l'emporte devant *Bisbille* de Jean et *Lezig* de Jacques. Nous finissons 6^{ème} et bien content d'être à cette place sur ce plan que je vais nommer, sans froisser personne, de « tordu » !.

En tout cas, c'est une régate à faire et à refaire.





La saga des Brésiliennes - épisode n°3

"A mulher é a felicidade do homem"

Coupe de rivière - Angers - 27 & 28 octobre 2013

Comme le dit justement La Risée *"Le plan d'eau est sympa. On sait qu'on ne sait jamais."*

Résumé efficace des conditions rencontrées sur le *"caniveau de luxe"* sur lequel 19 bateaux se sont retrouvés pour régater entre pontons, branches d'arbres, pile de ponts et courant rarement vu sur ce bras de la Maine...

Ce sont des manches tactiques et dures pour les nerfs qui se sont déroulées sous le regard amusé du comité perché à 20m au dessus du plan d'eau tel un arbitre de tennis assis sur sa chaise qui comptera les points.

Et oui pas banal de voir des bateaux au portant sur un côté du plan d'eau et quasi au près sur l'autre... Et que dire d'enrouler les bouées au vent au près pour continuer vers la bouée sous le vent... au près !! Autant vous dire que dans ces conditions, les bateaux passent par toutes les places du classement pendant la manche... Rien n'est joué avant le passage de la ligne d'arrivée ! Ca rend la régata d'autant plus intéressante ! Petit clin d'œil à ceux qui ont raté ça... Et on ne vous parlera pas du dîner des équipages pour ne pas vous faire pâlir d'envie...

Bref, pour une reprise, c'est une reprise ! Manœuvres et *"updating toutes les 2 longueurs"* de la tactique seront probablement profitables aux concurrents de La Coupe de rivière 2013 pour le reste de la saison.



Saison qui verra participer, nous l'espérons, toutes les femmes présentes à bord pour tenter de remporter en plus de la Coupe, la *"Fonfon Cup"* ! 11 bateaux sur 19 couraient en mixte... Et le président de jury... était une présidente !

Et pour ceux qui auraient trouvé le plan d'eau un peu étroit, je vous propose d'organiser la prochaine Coupe de rivière chez moi, sur... L'Amazone !

"ATÉ BREVE"

CECILIA DO BRASIL, DITE "LA LÉGENDE" :-)



Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retirement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **148 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **168 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **201 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **234 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **261 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **286 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **306 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **325 €**

AFB Courtage - 7 Place Cornic BP 77244 - 29672 MORLAIX CEDEX

Tel : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01

Mail : afb-courtage@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances



Grand Prix de L'École Navale 2013 - Classement

place	nom bateau / sponsor	licences	coursiers / équipage	club	ligne	Cat.	Age	sexe	points	Pts CNI
1	LA RISEE	<u>0153414P</u> MIRABEL MICHEL <u>0069251M</u> CROISSET FRANCOIS <u>1344194C</u> SENECHAL MAEL	S R VANNES C.N. VIRY CHATILLON CN CROZON MORGAT	05 20 05	V V S	M M M	18		(8, 1, 1, 2, 3, 2, 2, 4, 2, 1)	-
2	BUANOC'H	<u>1055687Z</u> CARADEC ALEXANDRE <u>0563613X</u> VANDROT THIBAUT <u>1055686Y</u> CARADEC SEBASTIEN	CN BRIGNOGAN PLAGE C V MACONNAIS CN BRIGNOGAN PLAGE	05 16 05	J S S	M M M	19		(1, 3, 2, 4, 2, 3, 1, 2, 1, 5)	-
3	LEZIG	<u>0185961K</u> LEVY JACQUES <u>1098346L</u> AUFFRET TUDI <u>1124704S</u> SERVIGNAT THOMAS	C V ANGERS CN CROZON MORGAT CN CROZON MORGAT	07 05 05	V S J	M M M	28		(5, 2, 3, 1, 7, 1, DNF, 1, 4, 4)	-
4	POISSON ROUGE	<u>0178609V</u> BOUTIN HERVE <u>0532342Y</u> RICHARD DOMINIQUE <u>1249342Y</u> LAVIGNE FREDERIC	C V LYON Y C ANTIBES Y C DES ABERS	33 112 05	V V S	M M M	36,2		(2, RDG, 5, 5, 4, 5, 4, 6, 5, 2)	-
5	LE GITAN	<u>0038144L</u> ROUDEVITCH NICOLAS <u>0053456L</u> ROUDEVITCH OLIVIER <u>0246651V</u> ROUDEVITCH ALEXANDRE	ANCRE N D C V ANGERS N D C V ANGERS	07 07 07	S V S	M M M	38		(4, 4, 9, 6, 1, 6, 3, 3, 3, 8)	-
6	AR JOG BIHAN	<u>0432171D</u> JEZEQUEL YVON <u>10143396N</u> JEZEQUEL ANNE-LAURE <u>1261045P</u> JEZEQUEL CLAUDE	Y C RADE DE BREST Y C RADE DE BREST Y C RADE DE BREST	05 05 05	V S V	M F M	51		(10, 5, 13, 7, 5, 4, 6, 5, 6, 3)	-
7	BRILENE	<u>0064944A</u> GANDAR PHILIPPE <u>00428371H</u> LEPINAY JEAN CLAUDE <u>0252046Y</u> VERDON JEAN FRANCOIS	C V DE LA FLECHE C V DE LA FLECHE C V DE LA FLECHE	07 07 07	V V V	M M M	72		(3, 9, 4, 12, 10, 10, 8, 7, 11, 10)	-
8	AMZER ZO	<u>0432144A</u> CARADEC CHRISTIAN <u>0396427V</u> LE REST MERWEN	CN BRIGNOGAN PLAGE CN BRIGNOGAN PLAGE	05 05	V S	M M	81		(9, 12, 10, 8, 9, 8, 7, 11, 7, 12)	-
9	AVELLEN	<u>0350001K</u> LEGOFF OLIVIER <u>0129498U</u> FLOCH REGIS <u>1324318Y</u> LE GOFF EMMANUELLE	CN BRIGNOGAN PLAGE S R BREST CN BRIGNOGAN PLAGE	05 05 05	V S S	M M F	82		(7, 7, 8, 3, 6, 9, DNF, DNC, DNC, DNC)	-
10	CALLIPYGE	<u>0396086G</u> BAGLIONE JULIEN <u>0497811D</u> DELPECH JULES <u>1017143Z</u> LE BARBIER EWAN	CN RENNES C V G V CN RENNES	05 07 05	V S V	M M M	82		(DNF, DNF, 12, 9, 8, 7, 5, 8, 10, 9)	-
11	KASS GRAIN	<u>0172222Y</u> PECHA VASSILI <u>0401687Z</u> CORLAY AXEL <u>1164537K</u> KERIEL CECIL	CROCODILES L ELORN EVC APCC VOILE SPORTIVE	05 08 07	V V V	M M F	86		(6, 6, 7, 10, DNF, DNC, DNC, DNC, 9, 6)	-
12	MORNING CLOWN	<u>0367746U</u> GUY RENAUD <u>0183370L</u> JUBERT BERNARD <u>1329866C</u> MARTIN CHRISTOPHE	ANCRE C V VAUX/SEINE USAM VOILE	07 20 05	V V V	M M M	90		(11, 11, 6, 11, 11, 9, 9, 12, 11)	-
13	AMOUR FOU 2	<u>0097989X</u> BREST GUINAL <u>1108569K</u> HAMON THIERRY <u>1282891V</u> KERSAUZON LIDIE	CN ARREE CN CARANTEC CN ARREE	05 05 05	V V S	M M F	97		(12, 8, 11, 13, DNF, DNF, DNC, 10, 8, 7)	-



GPEN 2013

Du 9 au 12 mai s'est déroulé le Grand Prix de l'Ecole Navale /Championnat de France des Monotypes Habitables. Cette année encore le rond des Corsaire est situé à Morgat avec les Open 570 et les Seascope 18. Treize Corsaire ont participé à l'événement.

Judi

Aucune manche de programmée, c'est la journée dédiée aux inscriptions, jauge de voiles, mise à l'eau et prise en main des logements. Cette année nous sommes logés en mobile home au camping de la plage de Goulien (plage très prisée des surfer).

La météo du jour n'est pas propice à une sortie d'entraînement cependant *Callipyge* rallie par la mer Morgat à Douarnenez. *Buanoc'h* décide également de sortir, le vent est fort 25-30 nœuds et la mer hachée, le bateau plane sous foc au vent arrière.

Ce soir repas des équipages sur le port.

Vendredi

La flotte des Corsaire quitte le ponton vers 9h30 pour rejoindre la zone de course. Avec l'orientation du vent les effets de site sont très importants pour ce championnat. Les Open partent avant nous, ce qui laisse le temps de peaufiner notre tactique avec *Amzer Zo* et *Avellen* les deux autres bateaux du Team Baie de Brignogan.

La première manche est lancée dans une quinzaine de nœuds. *La Risée* ayant fait un faux départ et terminant 8^{ème} la victoire revient à *Buanoc'h* devant *Poisson Rouge* et *Brilène*.

Le vent ayant tourné à gauche, le parcours est remouillé, toutes nos tactiques sont à revoir et se sera la même chose avant chaque départ. Lors de cette manche *Poisson Rouge* effectuera un acte de bravoure en se déroulant pour récupérer un équipier d'Open 570 tombé à l'eau. Bravo Hervé qui a été récompensé par le prix Yacht Club de France.

Pour les deux manches suivantes le parcours a encore changé, on voit à peine les bouées au vent. *La Risée* l'emporte devant *Buanoc'h* et *Lezig*. *Morning Clown* fera sa meilleur manche 6^{ème}.

Une dernière manche est lancée voyant la victoire de *Lezig* inespérée après son départ, mais sur ce plan d'eau tout est possible.

A peine rentré au port vers 18h il est déjà l'heure de partir à l'Ecole Navale pour la grande soirée des équipages.

Samedi

Pour ce deuxième jour de course le vent est plus fort environ 20 nœuds et les Corsaire ne sont pas pressés de quitter le ponton.



La première manche voit la victoire du *Gitan* grâce à une option payante au bord des falaises. A noter l'abandon d'*Amour Fou 2* (gv déchirée) et de *Kass Grain* (aiguillot arraché) donc retour sur Brest pour Vassili et Morlaix pour Guinal qui prendra le départ de la dernière manche de la journée.

Sur la manche suivante c'est *Lezig* qui tire son épingle du jeu.

La bagarre est rude entre les trois premiers *Lezig*, *Buanoc'h* et *La Risée*. Pour le départ de cette troisième manche le vent est monté d'un cran jusqu'à 25 nœuds sur la première descente sous spi *Avellen* alors en deuxième position fait un impressionnant départ au lof, la course s'arrêtera là pour lui.

Dans la foulée nous affalons tous notre spi sauf *le Gitan* plus à gauche. Le deuxième bord de près s'avère encore plus difficile les gv faseillent en permanence pour ceux qui ont encore tout dessus.

Au final *Buanoc'h* l'emporte devant *La Risée*. A ce moment beaucoup pense que le comité va nous faire rentrer mais dans le doute tout le monde prépare le foc sauf *Ar Jog Bihan*. Une dernière manche sera finalement lancée avec arrivée au vent.

Le soir repas des équipages au port.

Dimanche

Au départ de ce dernier jour de course, seul un point sépare les deux premiers *Buanoc'h* et *La Risée*.

La première manche est lancée avec un vent d'une quinzaine de nœuds. *Buanoc'h* et *la Risée* mènent la flotte et creusent l'écart avec les poursuivants. *Buanoc'h* prend l'avantage sur le dernier bord de près grâce au rappel efficace de tout son équipage.





La dernière manche de ce championnat voit la victoire de *la Risée* devant *Poisson Rouge* et *Ar Jog Bihan*. *Buanoc'h* fini la manche en terminant 5^{ème} et perd le titre de Champion de France pour un petit point.

1^{er} *La Risée* - Michel Mirabel, Francois Croizet, Mael Senechal

2^{ème} *Buanoc'h* - Alexandre Caradec, Sébastien Caradec, Thibault Vandrot

3^{ème} *Lezig* - Jacques Lévy, Thomas Servignat, Tudi Auffret

Que dire de ce championnat sinon un grand professionnalisme, un comité de course très compétent, une organisation à terre impressionnante avec cette année logement en mobile home pour chaque équipage, repas et petit déjeuners tous les jours.

Rendez vous en 2014 pour ce grand rassemblement en espérant être plus nombreux.

L'ÉQUIPAGE DE *BUANOC'H* - FRA 12869
TEAM BAIE DE BRIGNOGAN





Croisière d'avant National

Cette année c'est décidé, nous ferons une croisière pour rallier le National. Départ de Brignogan où nous gruterons Brilène et Mustique le samedi 28 juillet en début d'après midi.

L'Aber Wrach est une étape incontournable, ensuite le temps décidera : s'il fait très beau, nous irons sans doute à Molène, Le Conquet... Arrivée à Moulin Blanc le vendredi 2 août.

Nous rejoindront à Brignogan Elisabeth et Jean-Christophe sur Jabadao. Ils partiront eux du Légué où ils mettront leur Corsaire à l'eau le 20 juillet. Leur programme n'est pas encore totalement établi mais je crois qu'ils envisagent de béquiller à Bréhat.

Si ce programme vous intéresse, n'hésitez pas à contacter soit Philippe GANDAR soit Elisabeth GOURVIL au moyen d'un message privé sur le forum.

MONIQUE GANDAR

CHANTIERS DE RÉPARATION

**Pour tous vos travaux de réparation,
cinq chantiers sont conseillés par l'association :**

Chantier Jyplast

ZA des Thions
01310 CORGENON
04 74 24 27 15

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
02 98 87 40 50

Chantier du Bessin

14 PORT EN BESSIN
02 31 92 70 80
<http://www.finemaree.com>

L'Atelier de la Cale

35870 LE MINIHIC
SUR RANCE
contact@atelierdelacale.fr
02 23 17 08 21

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
17230 MARANS - 05 46 01 66 37
contact@cnfr.fr
<http://www.cnfrankroy.com>



Eole, la première fois...

Tout à commencé un soir d'octobre 2012 alors que je trainais devant mon ordi, je regardais les annonces de Corsaire d'occasion. La « gueule » de ce bateau m'a toujours plu. J'en trouve un à mon goût, c'est à dire pas trop cher et avec un peu de bricolage à faire... et surtout, il a presque mon âge à 1 an près.

Je tête le terrain auprès de mon épouse: »si on achetait un bateau ? «

Elle me répond : « c'est une super bonne idée »

C'est parti!

Nous voici en route pour acheter le bateau à la Rochelle, puis tout s'enchaîne, le Nautic pour faire le point de tout ce dont on a besoin mais aussi rencontrer certains d'entre vous sur le stand de l'AS, et ensuite presque 6 mois de « bricolage » car il y avait quand même pas mal de travail.

J'en profite pour remercier ici tout ceux qui nous ont conseillé sur le forum, l'aide et le soutien ont été précieux.

Puis enfin le grand jour, la mise à l'eau.

Une grande impatience et un petite fébrilité, car nous n'étions jamais monté sur un Corsaire, ni d'ailleurs sur aucun voilier habitable, j'avais juste fait du dériveur quand j'étais jeune...

Arrivée au port de la Nautique, premier contact avec la grue et enfin voici le bateau à l'eau.

Premier stress, il prend l'eau par le talon du puit. Mais bon, j'avais lu que ça gonflait avec l'eau etc...

Au bout de 3 seaux écopés, ça a commencé à faiblir.

Ensuite, on n'avait aucune idée de comment faire pour gagner notre place et même s'amarrer, tout ce qui vous paraît évident nous était totalement étranger.





Dans l'attroupement qui s'était formé, Cédric et Fred nous donnent un super et très gentil coup de main en prêtant un moteur et nous « garent » le bateau. C'est tout pour le premier jour.

En effet, cette première journée fut épuisante, on s'était levé à 5 h du matin pour aller chercher le gréement et les voiles au Grau du Roi, tout adapter, et être de retour au port avant 16 h pour la grue.

Le lendemain, tout est prêt, c'est le grand jour!

On se consulte car il y a pas mal de vent, on y va !

Je commence à gréer le génois, je l'enroule, je hisse la grand voile, là je me dis c'est peut-être trop et fort de mes lectures du « cours des glénans » des années 70 (on ne rit pas), je prends 1 ris (un peu bâclé).

Je démarre le moteur gentiment prêté et on largue les amarres, on fait 3 mètre, et là, stupeur le moteur choisit ce moment pour tomber en panne, panique, il y a 20 noeuds de vent et on commence à dériver vers le quai et les autre bateaux.

Faut se bouger, je prends l'écoute de grand voile , je borde, et nous sortons du port à toute vitesse.

Premier bonheur de la journée de s'en être sorti et de sentir le bateau vivre, enfin!

Je me demandais « comment on va faire pour revenir ? »

Une fois « au large » il y a du vent, j'essaie de dérouler le génois qui se prend dans l'étau, le sandow pas assez tendu. Vu qu'on était déjà au rappel, on a pas insisté, on naviguera comme ça.

La navigation est assez sportive, on est tous les deux au rappel, et on a vite fait de sortir les cirés car les embruns passent par dessus le roof et on est vite trempés

La plus belle image pour moi, c'était de voir le pont avant bien gité et les embruns passant par dessus à chaque vague rencontrée, pour un peu je me serais cru... j'ose pas dire où.



On connaissait bien le plan d'eau de Bages pou y pratiquer la planche à voile depuis des années, mais là c'est autre chose, on découvre ce paysage magnifique d'une autre manière, plus intense.

Après environ 4 heures de navigation, on ne voyait pas le temps passer, on a même pris le premier repas à bord, il a fallu rentrer.

Et là j'ai tenté le retour dans le port à la voile, et tout c'est super bien passé, j'ai choqué en grand, et tellement que j'ai du godiller avec le safran pour terminer. On était très fiers de nous.

Cette première journée sur notre Corsaire restera pour nous inoubliable, car ce que l'on n'avait pu qu'imaginer pendant toute la restauration du bateau s'était parfaitement réalisé.

(et en plus, on a rien cassé...)

Le soir même, en dégustant (avec modération) une coupe de champagne pour fêter ça, décision à été prise de venir au national à Brest.

PHILIPPE ET FRANÇOISE
EOLE FRA 10407



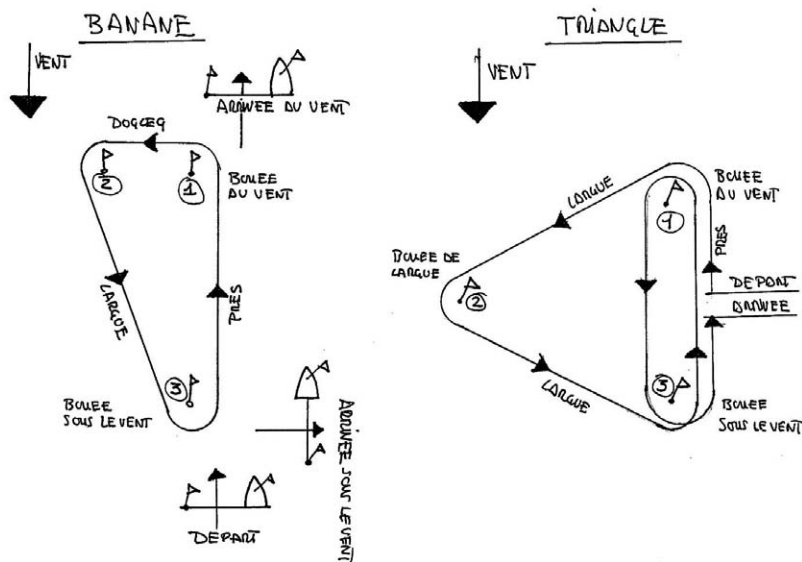


Un parcours technique, c'est quoi ?

Des bananes et des triangles...

A la différence des parcours côtiers ou hauturiers qui sont des parcours définis par des obstacles naturels ou des baies de navigation (par exemple la manche Brest – Port du Moulin Blanc / Camaret de notre National au mois d'août), les parcours « techniques » (ou construits) se disputent avec plusieurs marques entre trois bouées mouillées pour l'occasion.

Ils sont de deux sortes, bananes et triangles.



Il s'agit de parcours type qui peuvent être modifiés ou adaptés par le Comité de Course, en particulier pour le nombre de tours à effectuer et la position de la ligne d'arrivée (au vent, sous le vent ou entre les deux).

Pour connaître les parcours définitifs, il faut avoir pris connaissance d'une part des instructions de course et avenants, et d'autre part des indications que portent le bateau du Comité de Course sur la ligne de départ (indication du parcours choisi à chaque départ de course).

Bon vent, bonne régate à tous !

RENAUD GUY - MORNING CLOWN FRA 12930

P.S. : L'image d'un chien qui lève une patte arrière contre un mur est peut-être à l'origine du terme dogleg... Ou plus simplement cela signifie....coude (d'une tuyauterie) Mais c'est moins poétique...



Petites annonces

René Jégou - 47, rue Edith Cavell

95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

Avertissement

***Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur.
L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé,
ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel
et le descriptif.***

CORSAIRES À VENDRE

N° 294 : Coque Corsaire de 1962 N° 1411

Entièrement remise à neuf. Visible à Annecy (Sévrier). Prix : 2000 € à débattre.

**M.E KERROS 06.18.02.38.20 ou 06.03.01.49.03
mekerros@free.fr**

N° 293 : SYLVIE Corsaire de 1992.

Pont neuf de 2010. Quille, lest, contre quille en TBE. Mât et bôme en pin d'Orégon de 2008.

Capot avant type trou d'homme. Armement de sécurité. Mouillage. Balcons AV et AR. Accastillage en double. Foc léger, 2 focs lourds, 2 trinquettes, 2 GV, spi. Remorque de M à O (état moyen). Moteur HB Honda 6 CV.

Etat exceptionnel. Prix : 3500 €

Guillaume PRIOU gpriou@ymail.com

Mercury 4CV. Armement sécurité. Stocké à l'abri. Visible 41. Prix : 3500 €

**Dominique CHOPPIN 06.22.67.29.36
d.choppin@wanadoo.fr**

N° 291 : Corsaire N° 2888 Construction amateur.

Année 1990 CP Epoxy. Œuvres vives repeintes à neuf. GV, génois, trinquette, 2 spi. Le tout OK. Mât, bôme, enrouleur, tangon, balcons AV et AR, barre d'écoute. Le tout en alu. Accastillage au top. Piano central. 2 winches. Moteur Mercury 6 CV neuf, jamais servi.

Carré de luxe, façon croisière. Remorque cassante immatriculée. Prix : 7000 €

**DE PIKKENDORF 06.08.80.36.83
laprieure@free.fr**

N° 292 : Corsaire construction amateur de 1979,

plus remorque de route. Mât, bôme et tangon alu. Jeu de voiles complet. Béquilles. Moteur



À VENDRE (SUITE)

N° 285 : AUTOGRAPHES Corsaire Meulan de 1964. Prêt à naviguer. Refait en 2007 (exposé au Salon nautique). Roof signé par les plus grands marins. Très peu navigué (5 régates). Dérive inox.

Acte de francisation. Gréement Cap Réa (drisses kevlar dyneema) tangon automatique (5 régates).

Voiles : All Purpose de 2007 : GV et génois pour étai réglable palan textile (5 régates).

Le Bihan : génois avec ralingue (vainqueur Myth 2001). Spi état neuf. Accastillage Harken. Ecoutes Dyneema. Manilles textile.

Matériel de sécurité.

Remorque de route SunWay Galaxy 1100 Kgs neuve (2000 Kms)avec roue de secours. Bâche de qualité avec sangles. Visible LE PECQ 78230. Prix : 10000 €.

**Jean-Paul GELINEAU 01.39.52.16.25
ou 06.20.29.15.74**

