



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle

N° 203 - 53^e année

Octobre 2014

Éditorial	p. 2
AG Ascorsaire	p. 4
La Myth des Brésiliennes	p. 5
Classement Myth of Malham Cup	p. 6
Happy end	p. 10
Carantec la Myth of Malham par Wolphard Kochendoerffer	p. 11
Classement National.....	p. 14
National 2014 à bord de "Carmelo"	p. 18
J Morice "Micamalo"	p. 21
La Coupe de la Méditerranée Narbonne	p. 22
La 4 C Montereau.....	p. 24
La Coupe de l'Atlantique La Turballe	p. 26
Jean Pierre Maupas, 1 ^{er} président Ascorsaire	p. 28
Chasser ou déraper ?	p. 29
L'insubmersibilité du Corsaire	p. 30
Petites annonces	p. 35

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques Lévy. Rédacteur en chef : Renaud GUY. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Pascal MALOCHE, Vassili PECHA.

Correspondance: René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt

Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 3^e trimestre 2014.

Couverture : *Volver* sous voile, élu plus beau Corsaire de l'année lors du National 2014.

Adresse : <http://www.ascorsaire.fr>



Editorial

BRAVO !

Un immense bravo à tous les équipages qui ont fait le déplacement pour fêter ensemble les 60 ans du Corsaire à Carantec.

Après deux années à la participation un peu trop modeste au National Corsaire nos espoirs se portaient sur un retour au dessus de la barre des 50 bateaux; nous n'osions pas dire à haute voix notre rêve d'atteindre les « 60 pour les 60 ans »...

Finalement 66 Corsaire se sont retrouvés pour une semaine mémorable dans ce décor exceptionnel de la baie de Morlaix. C'est encore une fois le signe indéniable de la vitalité exceptionnelle de notre série : il faut souligner que ce score a été seulement atteint deux fois (en 1969 et 1978) et dépassé deux fois également (en 2004 et 2007) dans la très longue histoire de la série!

Mais bien sûr les chiffres ne sont pas tout: quelques grands noms de la voile n'ont pas voulu manquer ce rendez-vous, comme Bruno Jourdren, Armel et Gaël Le Cléac'h, Corentin Horeau. Et puis, c'est très important, nous avons eu le grand plaisir d'accueillir pas moins de six équipages bizuths lors de leur découverte de ce grand rassemblement.

Le président Jean-baptiste Patault a bien fait les choses en réunissant d'anciens vainqueurs du National Corsaire sous le parrainage amical d'Yvan Gégaden, lui-même triple vainqueur du National Corsaire.

Toute l'équipe du CN Carantec est à remercier pour le très gros travail d'organisation des parcours, de l'escale dans le port du Blosson, des repas, des grutages et des lots remis à chacun. Nous n'oublions pas Jean-Paul Vallegant, le président du Comité de course, Didier Cozic et Milig Helias présidents du jury et bien sûr notre jaugeur Alexandre Horgnies sans lesquels rien ne se ferait.

Dans les pages suivantes, vous découvrirez le témoignage plein d'émotion d'Adélaïde Lozet, et aussi la superbe lettre que nous a fait parvenir Jean-Pierre Maupas, le premier président de l'As Corsaire. Je ne résiste pas au plaisir de citer ici sa conclusion: « *Merci à vous tous de m'avoir permis de suivre tout au long des ans, par l'envoi de cette jolie revue, la vie de cette association si profondément humaine et amicale où une part de mon cœur est restée.* »



« *Cette jolie revue* », c'est bien de notre bulletin dont il s'agit ! Pendant des dizaines d'années il aura été le seul moyen de communication entre les membres. Avec quelle impatience nous attendions sa parution trimestrielle, avec les conseils techniques, les compte-rendus des régates et des croisières, et toute l'ambiance et la vie de la série.

Depuis la création de notre site internet puis celle du forum, la donne a été considérablement modifiée: le site, cette très belle vitrine de l'As Corsaire, a bénéficié d'une remarquable mise à jour (un relookage comme il est dit en bon français contemporain...) il y a quelques années. Il me semble que le bulletin que vous avez entre les mains peut bénéficier d'améliorations du même ordre dans le cadre plus global d'une réflexion à mener sur sa place de document pérenne au milieu de la communication dématérialisée.

Vous le savez, un contrat de construction du Corsaire polyester a été signé en 2012 avec le chantier de Franck Roy et a été suivi par la relance de la construction neuve avec la sortie de deux Corsaire à la finition exceptionnelle.

Cette année nous sommes très heureux de confier la construction bois-époxy du Corsaire au Chantier de Carantec, déjà expert dans la construction de la Caravelle. Nous aurons bien entendu l'occasion d'en reparler.

Après les régates d'automne, notez dès maintenant les dates des grands rendez-vous que nous vous proposons sur notre stand du salon Nautique de Paris (5 au 14 décembre), puis lors de notre Assemblée Générale le samedi 13 décembre, grand moment de la vie de l'As Corsaire.

Et sachez enfin que 2015 verra un retour de notre grand rassemblement du début août, le Myth et du National Corsaire, en Bretagne sud et c'est important, avec des pontons pour tous!

Vive le Corsaire ! Vive l'ASCorsaire !

LE PRÉSIDENT : JACQUES LÉVY



AG ASCorsaire - Samedi 13 décembre 2014

Renouvellement des membres du CA

Au cours de l'assemblée générale ordinaire du 13 décembre prochain il sera procédé, entre autres, à un vote pour le renouvellement des membres du Conseil d'Administration de l'Ascorsaire dont le mandat de 3 ans arrive à expiration.

Il s'agit de :

Philippe GANDAR, Sylvie GUYONNET, Yvon JEZEQUEL et Bernard JUBERT.

Il y a actuellement un poste vacant.

Le mandat du président Jacques LEVY arrive également à expiration.

Les professions de foi des nouveaux candidats au Conseil et à la présidence de l'Ascorsaire seront publiées dans le prochain bulletin de novembre.

Seules seront prises en compte, les candidatures écrites et reçues au Secrétariat Général avant le vendredi 31 octobre 2014.

RENÉ JEGOU
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL ASCORSAIRE.
47 RUE E CAWELL
95320 SAINT LEU LA FORET





La Myth des Brésiliennes

La saga des Brésiliennes N°6 - National Corsaire - août 2012 - Carantec

La Myth of Malham, c'est LE mythe des Corsairistes.

Cette longue et grande course, en amont du National Corsaire, on en rêvait, nous, les Brésiliennes. Et oui, la légende de la Myth a traversé l'Atlantique ! Et ce sont probablement, toutes les étoiles dans les yeux des marins qui l'ont couru, qui nous ont guidées jusqu'à Carantec !

Pour nous c'était surtout l'occasion de s'échauffer et de roder nos manœuvres mais l'envie de bien faire pour faire plaisir au Président était bien évidemment présente.

Placées dans les 10 tout au long de la course était de bon augure, d'autant que nous étions en repérage des cailloux locaux... On ne sait pas si c'est le stress de ces roches affleurantes qui ont fait que le groupe de tête, passé le "Bar des Flots", célèbre PMU local ?, a pris un chemin de traverse en oubliant la bouée n°2. Une chose est sûre, à bord notre navigateur au long cours n'a pas perdu son sang froid et a su pointer la bouée avec précision pour nous permettre, oh surprise, de passer en tête de la Myth.

A partir de ce moment là, à bord tout le monde y pense, mais n'ose se l'avouer : gagner la Myth devient possible. Mais il reste encore du chemin jusqu'au fond de la rade de Morlaix, dont il faudra ressortir pour contourner la Barre des Flots, sans arrêt bistrot, en tricotant au près pour contrôler un fameux concurrent, plusieurs fois gagnant de la Myth, ressortir en laissant Ricard à babord, encore une occasion de faire un stop... envoyer le spi et finir serré sous spi, l'allure détestée de la barreuse, avec Ptiboud'bois collé à nos basques vertes et jaunes couleurs Brésil que l'on emmènerait bien sur le podium... La ligne d'arrivée se rapproche, Ptiboud'bois aussi... La tension monte, pas question de la laisser nous échapper aussi près du but cette sacrée Myth. Comme d'habitude, avoir Ptiboud'bois aussi proche, ça donne mal au ventre, alors passer la ligne a été une vraie libération !

Et le sourire de Jacques, notre récompense !



MARIA ET CECILA DO BRASIL
"NÃO LEVAR A ESTRADA ERRADA,
É NECESSÁRIO TER OS TÊNIS BONS"



Classement Myth of Malham Cup

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.	Age	sexe	points	Pts CNI
1	LEZIG	0185961K	LEVY JACQUES	C V ANGERS	07	V		M 1	-	
		1164537K	KERIEL CECIL	APCC VOILE SPORTIVE	07	S3		F		
		1190261F	BORDES MARIE	M.A.C.T.	112	E		F		
2	PT'BOUD'BOIS	0401687Z	CORLAY AXEL	EVC	08	S3		M 2	-	
		0172222Y	PECHA VASSILI	ALOHA ATTITUDE	05	S3		M		
		0598388W	PECHA NICOLAS	Y C R O	07	S4		M		
3	VERT MINE	0421302G	ALBARET ANTOINE	SR PERROS	05	S2		M 3	-	
		0527575H	ALBARET NOLWENN	SR PERROS	05	S2		F		
4	LE SEPT	0082669P	JOURDREN BRUNO	C N CARANTEC	05	S4		M 4	-	
		0957286Y	RICOUX HERVE	C N S M COMBRIT	05	S5		M		
		1305626C	LOZET ADELAIDE	S R ROCHELAISES	08	S3		F		
5	MORNING CLOWN	0367746U	GUY RENAUD	ANCRE	07	S5		M 5	-	
		0546265B	PRIVE BERNARD	ANCRE	07	S5		M		
		0910971D	MALICOT BERNARD	A S P T T NANTES	07	S5		M		
6	AMOUR FOU II	0097989X	BREST GUINAL	CN ARREE	05	S4		M 6	-	
		0495066U	CHAPALAIN BERNARD	YACHT C. ROSCOFF	05	S4		M		
		1199665B	GALLOU JEAN BAPTISTE	C N CARANTEC	05	S4		M		
7	ELMARANTHI	1042116N	MAUBERT THIERRY	C.V.C.E.P. SACLAY	20	S4		M 7	-	
		0069251M	CROISSET FRANCOIS	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5		M		
		0615155M	SABOURIN PHILIPPE	C.V.C.E.P. SACLAY	20	S4		M		
8	LE GITAN	0038144J	ROUDEVITCH NICOLAS	ANCRE	07	S2		M 8	-	
		0053456J	ROUDEVITCH OLIVIER	HANDIVOILE BREST	05	S5		M		
		0346651V	ROUDEVITCH ALEXANDRE	N D C V ANGERS	07	S1		M		
9	BUANOC'H	1055687Z	CARADEC ALEXANDRE	C N BRIGNOGAN PLAGE	05	J		M 9	-	
		1055686Y	CARADEC SEBASTIEN	C N BRIGNOGAN PLAGE	05	E		M		
		1336291V	BOUCARD NIELS	S R BREST	05	C		M		
10	VOLVER	0483626C	BARON ERIC	S N MARSEILLE	112	S4		M 10	-	
		0507020W	BROUDIC RENE	C N CARANTEC	05	S5		M		
		1231047R	JEANDOT LAURENCE	E V LOCQUIREC	05	S4		F		
11	LIEVRE DE MARS	0077470Y	HUMBERT ROBERT	A.S.MANTAISE VOILE	20	V		M 11	-	
		0875431H	VIGNOLA PHILIPPE	A.S.MANTAISE VOILE	20	S5		M		
		1349602L	VALARIER NATHALIE	A.S.MANTAISE VOILE	20	S2		F		
12	PESK-AOUR	0178699V	BOUTIN HERVE	C V L M	33	V		M 12	-	
13	AVELLEN	0532342Y	RICHARD DOMINIQUE	S R ANTIBES	112	S5		M		
		0350001K	LEGOFF OLIVIER	C N BRIGNOGAN PLAGE	05	S3		M 13	-	
		0396427V	LE REST MERWEN	C N BRIGNOGAN PLAGE	05	S1		M		
14	SAN SOU SY	1304812E	VINCENT CYRIL	C N CHOLONGE	33	S3		M		
		0183370L	JUBERT BERNARD	C V VAUX/SEINE	20	S5		M 14	-	
		1204037F	VELFRINGER JEAN JACQUES	C V VAUX/SEINE	20	S5		M		
15	CALLIPYGE	1235244N	GUYONNET SYLVIE	C V VAUX/SEINE	20	S4		F		
		0396086Q	BAGLIONE JULIEN	C N RENNES	05	S3		M 15	-	
		1017143Z	LE BARBIER EWAN	SN BAIE ST MALO	05	S3		M		
		1200214Y	QUIL PHILIPPE	C N RENNES	05	S4		M		



place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.	Age	sexe	points	Pts CNI
16	BRILENE	<u>0064944A</u>	GANDAR PHILIPPE	C V DE LA FLECHE	07	V		M 16	-	
		<u>0115278G</u>	GANDAR MONIQUE	C V DE LA FLECHE	07	S5		F		
		<u>0252046Y</u>	VERDON JEAN FRANCOIS	C V DE LA FLECHE	07	S3		M		
17	AR JOB BIHAN	<u>0432171D</u>	JEZEQUEL YVON	Y C RADE DE BREST	05	S5		M 17	-	
		<u>1249342Y</u>	LAVIGNE FREDERIC	Y C DES ABERS	05	S4		M		
		<u>1261045P</u>	JEZEQUEL CLAUDE	Y C RADE DE BREST	05	S4		M		
18	THIERRY GEORGES	<u>1199920S</u>	DUTHILLEUL ANTOINE	ASPTT Voile Orléans	21	S2		M 18	-	
		<u>1199919R</u>	DUTHILLEUL MAGALI	ASPTT Voile Orléans	21	S2		F		
19	PERLE	<u>0467484N</u>	NICOLAS JACQUES	USAM Voile Brest	05	V		M 19	-	
		<u>1014396N</u>	JEZEQUEL ANNE-LAURE	Y C RADE DE BREST	05	E		F		
20	PETRUS	<u>1107179M</u>	BERTEVAS HENRI	C N CARANTEC	05	S5		M 20	-	
		<u>1083005F</u>	BERTEVAS ERWAN	E C C M	112	S2		M		
21	CHARLOTTE	<u>0053498C</u>	MALOCHE PASCAL	ALOHA ATTITUDE	05	S4		M 21	-	
		<u>0256031Z</u>	SORET PATRICK	CN CARANTEC	05	M		F		
22	JABADAO	<u>1129004W</u>	MALOCHE CLAUDIE	ALOHA ATTITUDE	05	S3		M		
		<u>1197095Z</u>	GOURVIL ELISABETH	C V TOURAINE	21	S4		F 22	-	
23	L'ATHOME	<u>1197095Z</u>	LAFUT JEAN-CHRISTOPHE	C V TOURAINE	21	S5		M		
		<u>0601317X</u>	LEGAL JULIEN	VIRTUAL REGATTA YC	90	S2		M 23	-	
24	HONU-ITI	<u>0066008J</u>	GUILLET MARJORIE	CN CARANTEC	05	F		F		
		<u>1115323V</u>	PIERRET CHRISTOPHE	C O Y C HYERDIS	112	S5		M		
		<u>0004959R</u>	CHASTEL HERVE	Y C ILE DE FRANCE	20	S5		M 24	-	
25	TITOUIMME	<u>0004959R</u>	GONDOUN PATRICK	S N ENGHEN	20	S4		M		
		<u>0414766Y</u>	VALLET BERNARD	AMIS DE CONLEAU	05	V		M 25	-	
		<u>0181215R</u>	TROADEC MARCEL	S R DOURDUFF	05	S5		M		
26	SANTIK-DU	<u>0978898L</u>	CAMUS CLAUDE	AMIS DE CONLEAU	05	S5		M		
		<u>1058899V</u>	DE VALANCE MARIE	S R BREST	05	S1		F 26	-	
		<u>0363746C</u>	BORNET CELINE	Y C Grenoble Chara	33	S2		F		
27	THAG V	<u>1154123M</u>	LE MARCHADOUR PAULINE	S R BREST	05	S1		F		
		<u>1329097B</u>	LE MOUELLIC CORENTIN	ALOHA ATTITUDE	05	S1		M 27	-	
28	TILL	<u>1329098C</u>	HOUSSIN LOUISE	ALOHA ATTITUDE	05	S1		F		
		<u>0788873T</u>	COAT YANN	USAM Voile Brest	05	S4		M 28	-	
		<u>1135869X</u>	COAT ALIX	USAM Voile Brest	05	E		F		
29	OYKAFLO	<u>1326851M</u>	COAT CORINNE	USAM Voile Brest	05	S4		F		
		<u>0381286Y</u>	SERVIGNAT JEAN	C V L M	33	V		M 29	-	
		<u>0780937B</u>	SERVIGNAT YANN	C N RANCE FREMUR	05	S3		M		
30	AMOUR FOU	<u>1367654Q</u>	SERVIGNAT HUGO	C N RANCE FREMUR	05	C		M		
		<u>0606238Y</u>	MENGIN YVES MARIE	C N CARANTEC	05	S4		M 30	-	
		<u>0439707D</u>	SASSY YANN	C N CARANTEC	05	S3		M		
		<u>1238126Q</u>	SASSY NATHAN	C N CARANTEC	05	C		M		
31	PEN COAT	<u>1345137K</u>	KERVAGORET ADRIEN	C N CARANTEC	05	B		M		
		<u>0030425T</u>	BARASSIN ERIC	S R CAEN OUISTREHAM	04	S4		M 31	-	
		<u>0500172N</u>	CHAMBRE FREDERIC	C N LA ROCHELLE	08	S5		M		



place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.	Age	sexe	points	Pts CNI
32	SPIRIT OF LIBERTY	<u>1055578L</u>	LAFFITE OLIVIER	C N CARANTEC	05	S3	M 32	-		
			CASTEL CLEMENT	CN CARANTEC	05		M			
		<u>0507081K</u>	GALLIOU CHRISTIAN	C N CARANTEC	05	S4	M			
33	TIT 'POULE	<u>1231639H</u>	KERBRAT PIERRE YVES	C V L M	33	S3	M 33	-		
		<u>0195038Q</u>	GAC PHILIPPE	A S V P-CN PLOUESCAT	05	S3	M			
34	HARMATTAN	<u>0899723M</u>	JEGOU RENE	C V VAUX/SEINE	20	V	M 34	-		
		<u>0150913B</u>	LOISELET PIERRE	C V VAUX/SEINE	20	V	M			
		<u>0505948E</u>	JEGOU SOIZIC	C V VAUX/SEINE	20	S2	F			
35	TOCCATA XVIII	<u>0058987V</u>	PRESSARD REGINALD	A.N. ILE AUX MOINES	05	S5	M 35	-		
		<u>0312899M</u>	MEYER ALAIN	Y C CROUESTY ARZON	05	V	M			
		<u>1366730C</u>	CULOT DIT DEMARCY SERGE	A.N. ILE AUX MOINES	05	S5	M			
36	MUSTIQUE	<u>1089494Q</u>	GODICHEAU SYLVAIN	C V ANGERS	07	S4	M 36	-		
		<u>0496124W</u>	LE LOPIN CYRIL	C N DE PLERIN	05	S4	M			
		<u>1285437X</u>	MORIN CATHERINE	C V ANGERS	07	S4	F			
37	STICK	<u>0586854G</u>	GAGNE JEAN YVES	YACHT C. ROSCOFF	05	S5	M 37	-		
		<u>1099222Y</u>	LE SANN MAGALI	C N ROSCOFF	05	S4	F			
		<u>1342398G</u>	GUEGAND CECILE	C N ROSCOFF	05	S3	F			
38	EOLE	<u>1342628W</u>	ARNAUD PHILIPPE	S N NARBONNE	10	S5	M 38	-		
		<u>1148957X</u>	NALIS PATRICK	C V SEINE-PORT	20	S5	M			
		<u>1342630Y</u>	ARNAUD FRANÇOISE	S N NARBONNE	10	S4	F			
39	CHAHU	<u>1066819V</u>	HUGONIN DANIEEL	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5	M 39	-		
		<u>1147378L</u>	NALIS LAURENT	C N B P P	07	S2	M			
		<u>1291044N</u>	LEBILLAN ARLETTE	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5	F			
40	PEGASE	<u>1288901F</u>	DERNONCOUR ROXANE	A.S.MANTAISE VOILE	20	S5	F 40	-		
41	IDEFIX	<u>1207319Z</u>	WEBER DOMINIQUE	DEAUVILLE YC	04	S5	F			
		<u>0535757F</u>	BLANCHARD MARC	POLE NAUTI SUD GOELO	05	S1	M 41	-		
		<u>0178853F</u>	QUICHAUD CLEMENCE	Y C DE LA BAULE	07	S3	F			
42	MARSU	<u>0491001K</u>	BLANCHARD YVES	W C DINARD	05	S4	M			
		<u>1267907M</u>	AUDUSSEAU ERIC	C N A	07	S5	M 42	-		
		<u>1267904J</u>	AUDUSSEAU CATHERINE	C N A	07	S5	F			
43	SPIRIT OF 66	<u>1278552A</u>	MASSON DOMINIQUE	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5	F 43	-		
			ROCHENDOERFER WOLFHARD	CN CARANTEC	05		M			
		<u>1199027M</u>	BRUNEL ALLAN	Y C DE LA BAULE	07	S3	M			
44	BOB	<u>1360715M</u>	DARFEUILLE LAURENT	S N NARBONNE	10	S5	M 44	-		
		<u>1365849K</u>	DARFEUILLE AGATHE	S N NARBONNE	10	C	F			
		<u>1365850L</u>	DARFEUILLE LISE	S N NARBONNE	10	E	F			
DNA	POISSON ROUGE	<u>0375554C</u>	DAYRES LUDOVIC	A S BANQUE DE FRANCE	20	S4	M 50	-		
DNA	AUTOGRAPHE	<u>1147080A</u>	KELLER SEBASTIEN	C N B P P	07	S3	M			
		<u>0233461P</u>	GELINEAU BERTRAND	S R ROCHELAISES	08	S3	M 50	-		
		<u>0251337K</u>	PIERROT NICOLAS	ANCRE	07	S2	M			
		<u>1168799Z</u>	LEPESANT CATHERINE	APCC VOILE SPORTIVE	07	S3	F			
DNA	MUSKRAT VIII	<u>0057241B</u>	LE DEROFF JEAN YVES	Y C MORLAIX	05	S5	M 50	-		
		<u>0777068W</u>	THOMAS PATRICK	Y C MORLAIX	05	S5	M			
		<u>1029261X</u>	THOMAS OLIVIER	S R BREST	05	S2	M			



place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI
DNA	KASS GRAINS	<u>1083207R</u>	VAN DETH EMMANUEL	C V CAZAUX LAC	09	S4	M 50	-	
			DANN SUZANNE	CN CARANTEC	05		F		
		<u>0544990Y</u>	RICHARD CYRIL	C V LORMONT	09	S1	M		
DNA	ARGO IV	<u>1174538C</u>	LAUMONDAIS FRANCK	YCSB	05	S4	M 50	-	
		<u>1367623H</u>	BENDBIKO NATHALIE	YCSB	05	S4	F		

Résultat élaboré par Solange LABROUSSE (lic 1271784A, 29011-C N CARANTEC), réception : 09/08/2014 19:06:23
 Réf : co_id = 68677, ep_id = 151091, re_id = 103722, rf_id = 50673, rf_name = 4215A29011.ECH (4215A29011.ECH),
 Arbitrage constaté : CC : VALLEGANT JEAN PAUL (0013376J), PJU : COZIC DIDIER (0353249T),

Président du Jury prévu par CRA/CCA : COZIC DIDIER (0353249T)

VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juges en :

**25 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
 VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
 Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

**Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce,
 une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres
 sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse,
 lors de l'envoi du "Corsaire"**



Happy end

Voilà, mission accomplie : Le 7 a gagné le National 2014. Quel cadeau pour ses soixante ans !

C'est une histoire de patriarche qui fait chaud au cœur. Didou tenait à ce que son bateau soit présent pour l'événement. Je cite : « tu trouves un skipper, tu participes et tu gagnes le National ». Et bien qu'il m'ait refilé « le paquet », le mérite n'en n'est pas moins collectif. C'est toute une chaîne humaine qui s'est mise en branle pour y parvenir.

Donc cette aventure ne serait pas complète sans remercier toutes les personnes qui y ont participé : Philippe Gandar pour ses contacts, Jacques Lévy et René Jégou pour le suivi, Nicolas Roudevich pour son coaching et sa patience, Alexandre Horgnies pour les infos techniques et bien sûr, l'équipage, Bruno Jourden et Pierre Cheminant.

Je parle ici au nom de toute la tribu Lozet (ma mère, mes sœurs, mes beaux, nos enfants, mes oncles, mes tantes...). Bref, j'arrête là car c'est une grande famille qui a suivi la régates et son dénouement avec beaucoup d'émotion.

Perso, je fais une spéciale dédicace à ceux présents lors du National pour leur soutien et leur affection. J'en ai eu grand besoin. Un merci tout particulier aux membres du club de Viry qui ont accueilli ma mère, venue malgré certaines appréhensions, comme une des leurs.

Merci aussi à Didier du Cap Corse pour ses histoires de Didier, ce fut un grand moment.

Voilà, ce petit message n'est pas écrit sous la menace mais vient du cœur. On est comme ça chez les Lozet, des caractères bien tranchés mais aussi de grands émotifs.

Je profite de cette occasion pour vous dire à tous un grand merci (c'est le dernier).

Mon père a vécu avec vous des purs moments de bonheur, de la voile, de la chaleur humaine et du chant, haut et fort ! Que demande le peuple... Il a passé, ces dernières années plus de temps à parcourir la France avec vous que toute autre chose, et pour l'avoir vécu comme je le comprends. Vous êtes une bande de joyeux lurons qu'il est chouette de côtoyer avec des bagarres sur l'eau qui se revivent à terre autour d'un verre, à la bonne franquette.

Ne changez rien, l'esprit corsairiste gagne à être reconnu d'utilité publique.



ADÉLAÏDE

PORTE PAROLE DE LA TRIBU LOZET

LE 7



Carentec 2014 - la Myth of Malham

Veni, vidi, vici - ... mais non, je ne suis ni romain ni vainqueur: seulement depuis la décision de mon père d'acquérir un Corsaire (Meulan 1961, N° de voile 840, au nom de NIKE) je fais de la voile sur un Corsaire et étant donné qu'une décision sur le futur du bateau "de famille" était nécessaire (casse, vente, restauration?) les démarches surtout dans l'internet ont révélé l'existence de cette association "l'AS Corsaire" et de son forum. Depuis les infos sur le "comment restaurer un Corsaire" et le contact avec les organisateurs et membres de l'AS Corsaire et notamment du "forum actif" c'était clair – mon Corsaire restera, plus sûr et plus beau que jamais.

Et puis: depuis mon accès au forum tout le monde parlait du 60enaire à Carantec ("tous à Carantec") – donc mon but était de finir mes travaux et de participer à cette réunion en Bretagne que je connais depuis des années de vacances et séjours merveilleux. Entre temps j'ai fait connaissance de Mathias Lutz, propriétaire du Corsaire Meulan N° 839 ORION, qui est en cours de restauration en Allemagne à 100 km de chez moi et on avait même discuté d'assister aux festivités formant un groupe allemand de Corsairistes... Finalement – tous les bricoleurs le savent et l'ont vécu – les travaux c'est toujours plus long que prévu: donc j'ai décidé, pour garder mon plan d'aller voir le rassemblement à Carantec, d'y aller sans mon bateau, en tant que spectateur et peut – être représentant du (petit?) nombre de Corsaires en Allemagne.

Le TGV faisait des 1000 bornes (des rives du Rhin à Karlsruhe) un voyage de 6 heures 1/2 et puis: me voilà en Bretagne. Ça sentait la mer, il faisait beau (un Beau Breton) et il y avait ces bateaux en nombre croissant chaque jour, sur lesquels je bosse depuis 6 mois. Déjà vendredi ils y sont et les Corsairistes se préparaient pour le grutage du lendemain et mettaient au point leur accastillage. Donc pour moi, en plein travaux, c'était la foire des options du "quoi et comment": l'époxy sur le bois – non merci ? Ou: bien sur, c'est étanche et les travaux plus tard seront négligeables, mais sur quelle hauteur? Les écoutes de Spi (moi, il n'y avait jamais de Spi sur NIKE...), ça passe en dehors ou sur la banquette latérale? Et plus devant ou plus derrière? Tangon automatique? Et le plancher du cockpit: il faut absolument le surélever (voir le "Grand Carénage"), mais de combien? Et toi, tu l'as surélevé de combien? – Ah, je ne savais pas qu'il l'était, j'ai acquis mon bateau ainsi! Tant de discussions et des tas de photos prises pour s'en souvenir sur le chantier à la maison. Il faut vraiment dire que même en tant qu'étranger et inconnu je me sentais rapidement accueilli dans le groupe et aux discussions – voire au petit pot "sur terre" en début de soirée avec du cidre maison transformé en Kir Breton. C'est tellement sympa et agréable, merci pour cet accueil chaleureux!



Et puis c'est bien marrant d'aller admirer des bateaux sur terre, mais l'essentiel serait de sortir en bateau ou même de participer aux régates! Après des demandes auprès de René Jégou et Jacques Lévy il s'est avéré que ce n'était pas extraordinaire de se proposer comme coéquipier. Et par l'intermédiaire de notre fabuleux forum (et en plus l'aide de Vassili) il y avait même deux bateaux à se repartir. Donc le lendemain il fallait passer par les inscriptions (bel exemple du fait que le bureaucratisme de nos jours n'est pas spécialement ou obligatoirement allemand...), il fallait se retrouver en équipages et il fallait accastiller les Corsaires pour être prêts à point pour la "Myth": maintenant je pouvais me préparer à participer à ce tour compétitif qui porte en son nom le challenge, l'aventure (et un aspect historique mythique?). Sur le bateau SPIRIT OF 66 de Dominique Masson on avait la chance d'être gruté sur sec, la mer venant chercher notre Corsaire. Et tout l'équipage de Dominique s'est livré à ce travail acharné dernière minute – réussite. Le transfert s'est déroulé bien organisé, soit sous voile soit en convoi remorqué par le Club Nautique de Carantec. L'autre bateau KASS GRAINS d'Emmanuel van Deth était déjà sur place dans la zone de mouillage, prêt à naviguer.

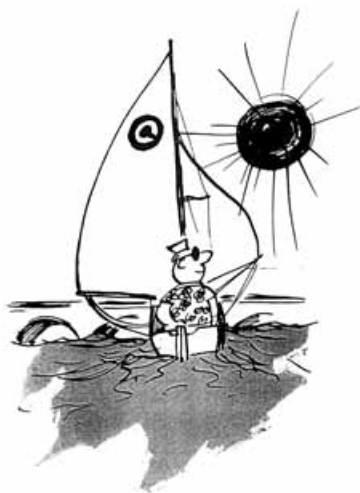




Le lendemain, avec un temps splendide, la régata “Myth of Malham” est partie avec un petit vent par temps splendide. Un Corsaire après l’autre était au rendez-vous devant la ligne de départ, environ une 60aine – quel spectacle! Et parmi eux cette délégation allemande, certes encore en petit nombre. Malheureusement le groupe important des Suisses n’était pas encore au rendez-vous (je savais bien que le Corsaire est bien représenté sur les lacs là – bas, j’en avais vu à Thun, Zürich et sur le Lac Léman et ce serait proche pour moi, si je pouvais faire un tour en compagnie chez eux...). Mais ceux de moins bonne foi pensaient savoir que l’absence serait peut-être due à la cote rocheuse qui risquerait d’abîmer la peinture des Corsaires Suisses (j’en ai vu de vraiment beaux exemplaires là bas dans le passé)... Et oui, ce raisonnement n’est pas aussi lointain que ça: au cours de la régata un Corsaire (Jog) a touché une pierre (disait-on, en plus flanqué des deux cotés d’autres Corsaires...), à la suite de quoi il a perdu son lest (et a du arrêter la course avant sa fin, dommage). Sur SPIRIT OF 66 on a bien lutté, on a investi toute notre expérience (de l’équipe réunie ainsi pour la première fois), on était peut-être les premiers à avoir achevé le pique-nique et on n’était apparemment pas les tous derniers. Et puis: de derrière on pouvait mieux admirer le spectacle des bêtes de la vitesse en défilé remontant vers la ligne d’arrivée. Donc: pas “vici” (voir en haut!) – mais quelle journée, quelle belle ballade et que d’histoires à se raconter au pot commun qui suivait la course et qui réunissait les équipages.

Il y aura certainement un “re-veni”, merci à Jacques, René, Dominique, Emmanuel et Vassili qui ont aidé à organiser ma participation et m’ont ainsi aidé à entrer en contact réel avec les Corsairistes actifs dans l’association (et l’ont ainsi recommandée à d’autres). Au revoir (!) et à un de ces jours.

**WOLFHARD KOCHENDOERFER,
KARLSRUHE (CORSAIRE NIKE)**





Classement National

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat	Age	sexe	points	Pts CNI
1	LE SEPT	<u>0082669P</u>	JOURDREN BRUNO	C N CARANTEC	05	S4	M	13	(8, 2, 1, 5, 4, 1)	-
		<u>0949116N</u>	CHEMINANT PIERRE	C N CARANTEC	05	S4	M			
		<u>1305626C</u>	LOZET ADELAIDE	S R ROCHELAISES	08	S3	F			
2	PTIBOUD/BOIS	<u>0401687Z</u>	CORLAY AXEL	EVC	08	S3	M	16	(3, 1, 28, 3, 1, 8)	-
		<u>0172222Y</u>	PECHA VASSILI	ALOHA ATTITUDE	05	S3	M			
		<u>0598388W</u>	PECHA NICOLAS	Y C R O	07	S4	M			
3	MAD A VACH ATAO	<u>0551491V</u>	LAOUENAN PIERRE	APCC VOILE SPORTIVE	07	S1	M	24	(DPI, DPI, DPI, DPI, DPI, 2)	-
		<u>0459443M</u>	MORICEAU SIMON	CVF	05	S1	M			
		<u>1012362U</u>	HOREAU CORENTIN	S N TRINITE S/MER	05	E	M			
4	MUSKRAT VIII	<u>0729371M</u>	LE CLEACH ARMEL	CN ST POL	05	S3	M	33	(14, 9, 7, 9, 2, 6)	-
		<u>0777068W</u>	THOMAS PATRICK	Y C MORLAIX	05	S5	M			
		<u>1029261X</u>	THOMAS OLIVIER	S R BREST	05	S2	M			
5	PESK-AOUR	<u>0178699V</u>	BOUTIN HERVE	C V L M	33	V	M	36	(12, 7, 25, 11, 3, 3)	-
		<u>0505583Z</u>	BLONDEL MICHEL	C V L M	33	V	M			
		<u>1017545T</u>	RICHARD DOMINIQUE	C N GIFFAUMONT	19	V	M			
6	VERT MINE	<u>0421302G</u>	ALBARET ANTOINE	SR PERROS	05	S2	M	36	(15, 10, 3, 10, 9, 4)	-
		<u>0527575H</u>	ALBARET NOLWENN	SR PERROS	05	S2	F			
		<u>1055687Z</u>	CARADEC ALEXANDRE	C N BRIGNOGAN PLAGES	05	J	M	37	(4, 3, 32, 7, 14, 9)	-
7	BUANOCH	<u>1055686Y</u>	CARADEC SEBASTIEN	C N BRIGNOGAN PLAGES	05	E	M			
		<u>1336291V</u>	BOUCARD NIELS	S R BREST	05	C	M			
		<u>0283541F</u>	LE CLEACH GAELE	Y C MORLAIX	05	S3	M	43	(17, 5, 4, 14, 5, 15)	-
8	KORRIGAN	<u>0421704A</u>	LE VAILLANT ARTHUR	S R ROCHELAISES	08	S1	M			
		<u>0422473B</u>	LE CLEACH RONAN	CN ST POL	05	S2	M			
		<u>1235923V</u>	GRESSET CHARLOTTE	YACHT C. ROSCOFF	05	S2	F			
9	AVELLEN	<u>1284009K</u>	LE CLEACH MATHIEU	C N CARANTEC	05	B	M			
		<u>0350001K</u>	LEGOFF OLIVIER	C N BRIGNOGAN PLAGES	05	S3	M	47	(6, 20, 14, 2, DSQ, 5)	-
		<u>1008118Y</u>	GRESSET STEPHANE	C N ROSCOFF	05	S3	M			
10	CHARLOTTE	<u>1304812E</u>	VINCENT CYRIL	C N CHOLONGE	33	S3	M			
		<u>0053498C</u>	MALOCHÉ PASCAL	ALOHA ATTITUDE	05	S4	M	56	(11, 15, 50, 8, 15, 7)	-
		<u>0256031Z</u>	MALOCHÉ CLAUDIE	ALOHA ATTITUDE	05	S3	F			
11	AUTOGRAPHE	<u>1362523V</u>	LE JEUNE JULIE	YACHT C. ROSCOFF	05	S3	F			
		<u>0233461P</u>	GELINEAU BERTRAND	S R ROCHELAISES	08	S3	M	62	(13, 11, 17, 15, 6, 25)	-
		<u>1168799Z</u>	LEPESANT CATHERINE	APCC VOILE SPORTIVE	07	S3	F			
12	MORNING CLOWN	<u>1246519H</u>	CLOAREC JOSEPH	C N CARANTEC	05	C	M			
		<u>0367746U</u>	GUY RENAUD	ANCRE	07	S5	M	62	(7, 14, 20, 17, 13, 11)	-
		<u>0546265B</u>	PRIVE BERNARD	ANCRE	07	S5	M			
13	ELMARANTHI	<u>0910971D</u>	MALICOT BERNARD	A S P T T NANTES	07	S5	M			
		<u>1042116N</u>	MAUBERT THIERRY	C.V.C.E.P. SACLAY	20	S4	M	62	(10, 13, 15, 16, 8, 17)	-
		<u>0069251M</u>	CROISSET FRANCOIS	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5	M			
14	CARADEC	<u>0615155M</u>	SABOURIN PHILIPPE	C.V.C.E.P. SACLAY	20	S4	M			
		<u>0432144A</u>	CARADEC CHRISTIAN	C N BRIGNOGAN PLAGES	05	S5	M	64	(DPI, DPI, DPI, DPI, DPI, 24)	-
		<u>0097987V</u>	LE SAOUT LOICK	C N CARANTEC	05	S5	M			
15	AMOUR FOU II	<u>1366491D</u>	CARADEC ALBERT	C N BRIGNOGAN PLAGES	05	S5	M			
		<u>0097989X</u>	BREST GUINAL	CN ARREE	05	S4	M	68	(23, 8, 8, 23, 17, 12)	-
		<u>0495066U</u>	CHAPALAIN BERNARD	YACHT C. ROSCOFF	05	S4	M			
16	LEZIG	<u>1199665B</u>	GALLOU JEAN BAPTISTE	C N CARANTEC	05	S4	M			
		<u>0185961K</u>	LEVY JACQUES	C V ANGERS	07	V	M	71	(5, 21, 22, 4, 20, 21)	-
		<u>1164537K</u>	KERIEL CECIL	APCC VOILE SPORTIVE	07	S3	F			
17	LE GITAN	<u>1190261F</u>	BORDES MARIE	M.A.C.T.	112	E	F			
		<u>0038144J</u>	ROUDEVITCH NICOLAS	ANCRE	07	S2	M	80	(2, 26, 33, 13, 19, 20)	-
		<u>0053456J</u>	ROUDEVITCH OLIVIER	HANDIVOILE BREST	05	S5	M			
18	AR JOB BIHAN	<u>0346651V</u>	ROUDEVITCH ALEXANDRE	N D C V ANGERS	07	S1	M			
		<u>0432171D</u>	JEZEQUEL YVON	Y C RADE DE BREST	05	S5	M	80	(16, 12, 12, 6, 37, 34)	-
		<u>1249342Y</u>	LAGIVNE FREDERIC	Y C DES ABERS	05	S4	M			
19	VOLVER	<u>1261045P</u>	JEZEQUEL CLAUDE	Y C RADE DE BREST	05	S4	M			
		<u>0483626C</u>	BARON ERIC	S N MARSEILLE	112	S4	M	89	(30, DNC, 23, 12, 10, 14)	-
		<u>0507020W</u>	BROUDIC RENE	C N CARANTEC	05	S5	M			
		<u>1231047R</u>	JEANDOT LAURENCE	E V LOCQUIREC	05	S4	F			



place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	CatAge	sexe	points	Pts CNI
20	THIERRY GEORGES	1199920S	DUTHILLEUL ANTOINE	ASPTT Voile Orléans	21	S2	M 89	(22, 16, 13, 19, DNF, 19)	-
		0544980Y	RICHARD CYRIL	C V LORMONT	09	S1	M		
		1199919R	DUTHILLEUL MAGALI	ASPTT Voile Orléans	21	S2	F		
21	TIT 'POULE	1231639H	KERBRAT PIERRE YVES	C V L M	33	S3	M 92	(24, 19, 48, 25, 11, 13)	-
		0507035M	DEKYVERE NICOLAS	C V ST QUENTIN	20	S3	M		
		1236298L	OMNES OLIVIER	POLE NAUTI SUD GOELO	05	S3	M		
22	CALLIPYGE	0396086Q	BAGLIONE JULIEN	C N RENNES	05	S3	M 96	(18, 23, 21, 26, 18, 16)	-
		1017143Z	LE BARBIER EWAN	SN BAE ST MALO	05	S3	M		
		1200214Y	QUIL PHILIPPE	C N RENNES	05	S4	M		
23	BRILENE	0064944A	GANDAR PHILIPPE	C V DE LA FLECHE	07	V	M 103	(21, 25, 38, 27, 12, 18)	-
		0252046Y	VERDON JEAN FRANCOIS	C V DE LA FLECHE	07	S3	M		
		1156416A	HOFFMANN BETTINA	C V DE LA FLECHE	07	S4	F		
24	POISSON ROUGE	0375554C	DAYRES LUDOVIC	A S BANQUE DE FRANCE	20	S4	M 114	(32, 22, 24, 22, 24, 22)	-
		0374192J	DAYRES HERVE	C N CARANTEC	05	S4	M		
		1147080A	KELLER SEBASTIEN	C N B P P	07	S3	M		
25	PERLE	0467484N	NICOLAS JACQUES	USAM Voile Brest	05	V	M 119	(26, 24, 16, 28, 25, DNC)	-
		0559262Q	MONGREDIEN YVES	C N CARANTEC	05	S5	M		
		1014396N	JEZEQUEL ANNE-LAURE	Y C RADE DE BREST	05	E	F		
26	AMOUR FOU	0606238Y	MENGIN YVES MARIE	C N CARANTEC	05	S4	M 121	(20, 30, 6, 31, 34, 35)	-
		0461774Q	PERRIN ANTOINE	CN Port Miou	112	S1	M		
		1345137K	KERVAGORET ADRIEN	C N CARANTEC	05	B	M		
27	TITTOUMIME	0414766Y	VALLET BERNARD	AMIS DE CONLEAU	05	V	M 130	(28, 28, 43, 21, 30, 23)	-
		0181215R	TROADEC MARCEL	S R DOURDUFF	05	S5	M		
		0978898L	CAMUS CLAUDE	AMIS DE CONLEAU	05	S5	M		
28	TILL	0788873T	COAT YANN	USAM Voile Brest	05	S4	M 138	(31, 18, 36, 42, 22, 31)	-
		1135869X	COAT ALIX	USAM Voile Brest	05	E	F		
		1326551M	COAT CORINNE	USAM Voile Brest	05	S4	F		
29	SAN SOU SY	0183370L	JUBERT BERNARD	C V VAUX/SEINE	20	S5	M 138	(27, 36, 18, 41, 28, 29)	-
		0418718Q	MESNIER JEAN CHARLES	C V VAUX/SEINE	20	S1	M		
		1235244N	GUYONNET SYLVIE	C V VAUX/SEINE	20	S4	F		
30	JABADAO	1129004W	GOURVIL ELISABETH	C V TOURAINE	21	S4	F 140	(38, 51, 39, 32, 21, 10)	-
		1197095Z	LAFUT JEAN-CHRISTOPHE	C V TOURAINE	21	S5	M		
		1058899V	DE VALANCE MARIE	S R BREST	05	S1	F 143	(41, 27, 19, 35, 32, 30)	
31	SANTIK-DU	0363746C	BORNET CELINE	Y C Grenoble Chara	33	F	F		-
		1154123M	LE MARCHADOUR PAULINE	S R BREST	05	S1	F		
		1106293P	BOHIC QUENTIN	C N CARANTEC	05	E	M 147	(33, 34, 11, 33, 36, 39)	
32	ALAMBIX	1113621X	PREMEL MALO	Y C MORLAIX	05	E	M		-
		1218622Y	BOUGEANT PAUL	S R DOURDUFF	05	J	M		
		0058987V	PRESSARD REGINALD	A.N. ILE AUX MOINES	05	S5	M 148	(19, 32, 40, 36, 35, 26)	
33	TOCCATA XVIII	0312899M	MEYER ALAIN	Y C CROUESTY ARZON	05	V	M		-
		1386730C	CULOT DIT DEMARCY SERGE	A.N. ILE AUX MOINES	05	S5	M		
		0077470Y	HUMBERT ROBERT	A.S.MANTAISE VOILE	20	V	M 152	(DSQ, 17, 35, 18, 50, 32)	
34	LIEVRE DE MARS	0875431H	VIGNOLA PHILIPPE	A.S.MANTAISE VOILE	20	S5	M		-
		1349602L	VALARIER NATHALIE	A.S.MANTAISE VOILE	20	S2	F		
		0601317X	LEGAL JULIEN	VIRTUAL REGATTA YC	90	S2	M 156	(29, 29, 47, 24, 27, DSQ)	
35	L'ATHOME	1115323V	PIERRET CHRISTOPHE	C O Y C HYEROIS	112	S5	M		-
		1055578L	LAFFITE OLIVIER	C N CARANTEC	05	S3	M 159	(25, 33, 31, 29, 42, 41)	
		0507081K	GALLIOU CHRISTIAN	C N CARANTEC	05	S4	M		
36	SPIRIT OF LIBERTY	1239819D	CASTEL CORALIE	C N CARANTEC	05	S1	F		-
		1240337T	GAYET CONSTANCE	USAM Voile Brest	05	S3	F 164	(DNC, DNC, 10, 30, 29, 28)	
		0178853F	QUICHAUD CLEMENCE	Y C DE LA BAULE	07	S3	F		
37	MISS PUMP	1070911H	GENITEAU ANTOINE	USAM Voile Brest	05	S2	M		-
		0242126Q	KERBOURCH PAUL	S R TEREZEZ	05	S3	M 167	(36, 31, 26, 37, 46, 37)	
		1026945K	LE BORGNE MAIWENN	S R TEREZEZ	05	S2	F		
38	AR VAG	1077243D	KERBOURCH ANNE	S R TEREZEZ	05	S3	F		-
		1070760A	MAINFRAY ANTOINE	YC LA GRANDE MOTTE	10	S1	M 170	(49, 35, 9, DNF, 33, 44)	
		1115652N	CHABOT PIERRE	C N CARANTEC	05	S1	M		
39	SEAGULL	1262512S	BAYCHELIER CHLOÉ	C N CARANTEC	05	S1	F		-



place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat	Age	sexe	points	Pts CNI
40	IDEFIX	<u>0535757F</u> <u>0491001K</u>	BLANCHARD MARC BLANCHARD YVES	POLE NAUTI SUD GOELO W C DINARD	05	S1	M	178	(35, 40, 29, 38, 45, 36)	-
41	PEN COAT	<u>0030425T</u> <u>0500172N</u>	BARASSIN ERIC CHAMBRE FREDERIC	S R CAEN OUISTREHAM C N LA ROCHELLE	04	S4	M	183	(39, 39, 37, 48, 41, 27)	-
42	PETRUS	<u>1107179M</u> <u>1083005F</u> <u>1191153K</u>	BERTEVAS HENRI BERTEVAS ERWAN BERTEVAS MORGANE	C N CARANTEC E C C M C N CARANTEC	05	S5	M	184	(34, DSQ, 44, 34, 26, 46)	-
43	MOUNDELE	<u>0468798G</u> <u>1237551R</u>	GOUY BERNARD MERIADEC TANGUY	S N TRINITE S/MER S N TRINITE S/MER	05	S4	M	191	(40, 43, 27, 50, 39, 42)	-
44	LA RECRE	<u>1241996W</u> <u>0496245X</u> <u>1367901X</u>	GESSIAUME GEORGES GIRERD CHRISTIAN MATRAT CHRISTOPHE	C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS C N CARANTEC	33	S3	M	198	(37, 46, 45, 47, 23, 51)	-
45	THAG V	<u>1329097B</u> <u>1329098C</u>	LE MOUILLIC CORENTIN HOUSSIN LOUISE	ALOHA ATTITUDE ALOHA ATTITUDE	05	S1	M	204	(52, 50, 30, 43, 38, 43)	-
46	HONU-ITI	<u>0066008J</u> <u>0004959R</u>	CHASTEL HERVE GONDOUN PATRICK	Y C ILE DE FRANCE S N ENGHIEU	20	S5	M	206	(43, 38, 41, 40, 44, 49)	-
47	HARMATTAN	<u>0899723M</u> <u>0150913B</u> <u>0505948E</u>	JEGOU RENE LOISELET PIERRE JEGOU SOIZIC	C V VAUX/SEINE C V VAUX/SEINE C V VAUX/SEINE	20	V	M	212	(47, 41, 34, 45, 48, 45)	-
48	MUSTIQUE	<u>1089494Q</u> <u>0496124W</u> <u>1285437X</u>	GODICHEAU SYLVAIN LE LOPIN CYRIL MORIN CATHERINE	C V ANGERS C N DE PLERIN C V ANGERS	07	S4	M	216	(48, 37, 51, 49, 31, 55)	-
49	DYKAFLO	<u>0381286Y</u> <u>0780937B</u> <u>1367654Q</u>	SERVIGNAT JEAN SERVIGNAT YANN SERVIGNAT HUGO	C V L M C N RANCE FREMUR C N RANCE FREMUR	33	V	M	216	(46, 44, 56, 39, 49, 38)	-
50	SPIRIT OF 66	<u>1278552A</u> <u>1199027M</u> <u>1225788N</u>	MASSON DOMINIQUE BRUNEL ALLAN JOURDREN THOMAS	C.N. VIRY CHATILLON Y C DE LA BAULE C N CARANTEC	20	S5	F	225	(45, 47, 46, 44, 43, 48)	-
51	OCTANT	<u>0537800J</u> <u>1083207R</u> <u>1347771D</u>	PIGAGLIO HENRI VAN DETH EMMANUEL BARNERON HELENE	Y C LONDAIS C V CAZAUX LAC Y C LONDAIS	112	V	M	228	(50, 49, 49, 51, 47, 33)	-
52	STICK	<u>0586854G</u> <u>1025109X</u> <u>1099222Y</u> <u>1252512A</u> <u>1342398G</u>	GAIGNE JEAN YVES JAQUARD JEAN EMMANUEL LE SANN MAGALI DANGER MARC GUEGAND CECILE	YACHT C. ROSCOFF E V LOQUIREUC C N ROSCOFF CANOT CLUB PRIMEL C N ROSCOFF	05	S5	M	234	(42, 42, 52, 46, 52, 52)	-
53	EOLE	<u>1342628W</u> <u>1149957X</u> <u>1342630Y</u>	ARNAUD PHILIPPE NALIS PATRICK ARNAUD FRANÇOISE	S N NARBONNE C V SEINE-PORT S N NARBONNE	10	S5	M	241	(44, 45, 57, 52, 53, 47)	-
54	AVEL MOR	<u>1094564W</u> <u>0512964N</u> <u>1259243M</u>	NICOLET FRANCOIS CHARRUYER FRANCOIS JOB EVEN	C N CARANTEC C V VAUX/SEINE C N CARANTEC	05	S4	M	259	(DNC, 54, 42, 56, 40, DNC)	-
55	AVEL MOOR	<u>1367682U</u> <u>1367684W</u> <u>1367685X</u> <u>1367686Y</u>	CORONER JENNY LAMBERT GWENAELE LAMBERT MAELLE MAIGRE CEDRIC	C N CARANTEC C N CARANTEC C N CARANTEC C N CARANTEC	05	S3	F	263	(DSQ, 48, 55, 53, DNF, 40)	-
56	CHAHU	<u>1066819V</u> <u>1147378L</u> <u>1291044N</u>	HUGONIN DANIEL NALIS LAURENT LEBILLAN ARLETTE	C.N. VIRY CHATILLON C N B P P C.N. VIRY CHATILLON	20	S5	M	266	(55, 53, 54, 57, 51, 53)	-
57	PEGASE	<u>1288901F</u> <u>1207319Z</u> <u>1367749P</u>	DERNONCOUR ROXANE WEBER DOMINIQUE DECAUX MURIEL	A.S.MANTSAISE VOILE DEAUVILLE YC C N CARANTEC	20	S5	F	272	(57, 52, 53, 54, DSQ, 56)	-
58	LOAVEN	<u>0544916W</u> <u>1296131M</u>	BOUCHETARD MARC FOREST BERNARD	C N BRIGNOGAN PLAGES C V ANGERS	05	V	M	285	(54, 58, 60, 59, 54, DNF)	-
59	BOB	<u>1360715M</u> <u>1365849K</u> <u>1365850L</u> <u>1366205F</u>	DARFEUILLE LAURENT DARFEUILLE AGATHE DARFEUILLE LISE DARFEUILLE PAULINE	S N NARBONNE S N NARBONNE S N NARBONNE S N NARBONNE	10	S5	M	287	(51, 57, DNF, 55, DNF, 57)	-



place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat	Age	sexe	points	Pts CNI
60	MARSU	<u>1267907M</u>	AUDUSSEAU ERIC	C N A	07	S5	M	290	(DNC, DNC, 58, 60, 55, 50)	-
		<u>1267904J</u>	AUDUSSEAU CATHERINE	C N A	07	S5	F			
61	ORYX	<u>1367774Q</u>	RESTEIGNE EVELYNE	C N CARANTEC	05	S4	F	290	(53, 55, 61, DNF, DNF, 54)	-
		<u>0465511H</u>	L HENAFF JEAN MICHEL	CN MARINE TOULON	112	S5	M			
		<u>1367773P</u>	RESTEIGNE KARL	C N CARANTEC	05	S4	M			
62	KI GLISS	<u>1338465K</u>	BREU CHRISTIAN	DAUPHINS WIND JOCON.	21	V	M	301	(DSQ, 56, 62, 58, DNF, 58)	-
		<u>1091977B</u>	DELFOSSÉ DIDIER	DAUPHINS WIND JOCON.	21	V	M			
		<u>1123696S</u>	DUFOUR ANNIE	DAUPHINS WIND JOCON.	21	V	F			
63	CARMELO	<u>1344335Z</u>	TRIPODI CAMILLE	C C CROISICAIS	07	S5	M	305	(DSQ, 59, 59, 61, DNF, 59)	-
		<u>1348756E</u>	TRIPODI LÉA	C C CROISICAIS	07	C	F			
		<u>1367687Z</u>	TRIPODI AGATHE	C C CROISICAIS	07	M	F			
64	MICAMALO	<u>1174459V</u>	MORICE JACQUES	Y C DES ANDELYS	03	V	M	317	(56, 60, DNF, DNF, DNC, DNC)	-
		<u>1001548E</u>	VALLEE GUILLAUME	AN HAUTAISE	04	S3	M			
		<u>1367765F</u>	BOULAY CYRIL	C N CARANTEC	05	S3	M			
65	SYLINE II	<u>1156062Q</u>	ROUX BERNARD	A N PORT LA FORET	05	V	M	328	(DNC, DNF, DNF, DNF, DNF, 60)	-
		<u>1367526G</u>	GUILLOT GEORGES	A N PORT LA FORET	05	S5	M			
DNA	ARGO IV	<u>1174538C</u>	LAUMONDAIS FRANCK	YCSB	05	S4	M	335	(DNF, DNC, DNC, DNF, DNC, DNC)	-
		<u>1367623H</u>	BENDBIKO NATHALIE	YCSB	05	S4	F			

Résultat élaboré par Solange LABROUSSE (lic 1271784A, 29011-C N CARANTEC), réception : 09/08/2014 19:12:15
 Réf : co_id = 68678, ep_id = 151097, re_id = 103726, rf_id = 50677, rf_name = 4217A29011.ECH (4217A29011_2.ECH).
 Arbitrage constaté : PJJU : HELIAS MILIG (0688986U), PCC : VALLEGANT JEAN PAUL (0013376J), DC : PATAULT JEAN BAPTISTE (0098002L).

Président du Jury prévu par CRA/CCA : HELIAS MILIG (0688986U)

retour
 calc

CHANTIERS DE RÉPARATION

**Pour tous vos travaux de réparation,
 six chantiers qui se sont signalés à l'ascorsaire :**

Chantier Jyplast

ZA des Thions
 01310 CORGENON
 04 74 24 27 15

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
 02 98 87 40 50

Atelier de la Baie

Av. du général de gaulle
 29890 Brignogan Plages
 contactcaradec@gmail.com
 06 83 70 50 77

Chantier du Bessin

14 PORT EN BESSIN
 02 31 92 70 80
<http://www.finemaree.com>

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
 17230 MARANS - 05 46 01 66 37
 contact@cnfr.fr
<http://www.cnfrankroy.com>

Chantier Naval Carantec

cngg@wanadoo.fr
<http://www.chantiernavalcarantec.com>
 06 09 74 57 40



National 2014 à Carantec à bord de “Carmelo” 12886

L’an dernier nous participions à notre premier national à Brest, et par la même occasion à nos premières régates ! Nous n’étions encore qu’à Carpentras quand les premiers prenaient le départ de la première régate, le temps de remonter au Croisic prendre le bateau, et nous rejoignons la flottille à bon port à Brest. Mais le lendemain lors du départ pour Camaret, il nous fallait attendre l’ouverture de l’école de voile pour encore prendre deux licences... bref, vous l’avez compris, nous avons quelques lacunes en programmation. Je tiens cependant à préciser qu’aucun des 48 vernis à ongles ne manquait, on découvrait tout avec plus ou moins de bonheur, l’ambiance était bonne on a décidé de revenir cette année et de renouer avec l’intensité des régates.

Cette année on est arrivé la veille au soir mais encore un peu tard, il a donc fallu gréer rapidement sur le parking pendant les préparatifs de la soirée et immerger la remorque qui n’est pas faite pour cela (on verra plus tard pour le circuit électrique). Nous avons perdu les licences obtenues 48 h à l’avance, heureusement les numéros ont suffi. (Ouf !)

Pour fêter ses 25 ans, notre “Genevois” avait reçu (seulement 48 heures avant de venir) un nouveau grément. Agathe a déniché des “Mignons” sur internet (merci à Serge de Neovisuel pour la réalisation des adhésifs) pour égayer notre merveilleux corsaire (un de plus) qui est au Croisic toute l’année, alors que nous habitons en région parisienne.

L’an dernier on avait largement improvisé aussi pour ce qui était du couchage, les matelas utilisés cette année encore sont en fait des coussins de transat de jardin, Bref la préparation encore un peu juste, au chapitre des oublis : cette année on a dû s’arrêter chez “Decat” à Morlaix pour acheter les sacs de couchages oubliés..., et tant pis pour le foc et la tenue de pluie... (oui, oui il y en a encore qui font l’impasse de la pluie ne Bretagne) : floc floc floc... le dernier jour a donc été quelque peu humide.

Agathe 12 ans et Léa 16 ans ont déjà pratiqué planche à voile, optimist ou catamaran en stage d’été, et nous sommes partis en croisière familiale à plusieurs reprises sur des croiseurs en Méditerranée. Notre expérience de la régate est par contre toute récente puisque nous avons découvert cette curieuse pratique à Brest, nous sommes donc très loin d’en avoir découvert toutes les finesses. L’équipage était fin prêt ou presque, car rarement sur la ligne de départ à l’heure : on dort tous les trois sur le bateau c’est comme “une petite cabane” (Agathe), et c’est dur de sortir du sac de couchage le matin : si tu pouvais commencer tout seul la première régate, on dormirait plus longtemps (Léa). Le temps de s’habiller : quel tee-shirt je mets aujourd’hui, non pas le bleu, ça ne va pas avec le noir... (!!!). C’est vrai que demandant à Agathe un élastique ou un tendeur (pour fixer le tangon baladeur sur le pont) et recevant un chou-chou... je me dis que ce n’est pas gagné pour le classement, mais le fou-rire a été immédiat.

En fait, de suivre tout le monde c’est plus simple quand on ne sait pas dans quelle direction aller... On avait découvert qu’il y avait des drapeaux de couleurs différentes et que l’on pouvait



même écouter des instructions utiles à la VHF (encore faut-il connaître le canal et recharger suffisamment la batterie) . Nous avons appris (merci A.....) que la fait d’avoir un hâte – bas de tangon de spi pouvait aider à la conduite de l’engin.

Le spectacle lors du départ est incroyable, la tension palpable entre les concurrents qui jouent la gagne ; ne maîtrisant complètement ni les trajectoires, ni les règles de priorité nous essayions de rester à distance, de toutes façons à la première bouée, on retrouve toujours les mêmes Bob, Kigliss et autres.

En tant qu’équipage familial, pour ce qui est des performances on est loin des familles Caradec, Roudevich et autres ... mais d’un autre côté cela nous laisse entrevoir une confortable marge de progression, par contre au niveau de la rigolade ça va être dur de faire plus !

Cette année non plus, la pêche n’a pas été fameuse nos lignes sont rentrées bredouilles, mais nous avons enrichi notre registre de chansons avec par exemple :

- “elle est libre Agathe, il y en a même qui l’on vu barrer..” (Sur l’air d’Hervé Christiani)
- “c’est un fameux corsaire notre Carmelo, hissez haut ...” (plus classique)
- “banana-potatoes” (mignons obligeant, voire pour les néophytes le film “moi, moche et méchant “)
- “libérés, délivrés, désormais plus rien ne nous arrête dans cette régates parfaite...” (sur l’air de la reine des neiges : Disney)

Nous avons apprécié la diversité des sites explorés à Brest et à Carantec que nous découvrons





avec émerveillement. Bref un grand bonheur d'être sur l'eau d'autant plus que compte-tenu de nos performances, nous avons pu longuement admirer le Pot de Fer ou autre bouée de dégagement au regard des courants qui nous ont baladés allègrement. Il est vrai que nos réglages sont à peaufiner, et qu'au rappel nos poids "mouche" ne facilitent pas les remontées d'autant plus que notre dérive a adopté ces derniers temps un mode de fonctionnement alternatif.

L'an dernier l'objectif était, avant Brest, de faire en sorte que le bateau ne fasse plus d'eau (15l/jour par le tableau arrière) Franck Roy avait fait le nécessaire alors, cette année, pour sécuriser nos navigations, le grément a été changé. De même en prévision de notre usage en croisière côtière, l'utilisation d'une batterie de moto nous a permis d'avoir la VHF et les téléphones (Navionics et surtout facebook !!!!!!!!!!!) à bord tout au long des 4 jours. faute de temps le recours à des chutes de p.e expansé, les frites de piscine, et les parre-battage ont permis d'augmenter notre flottabilité : on fera mieux la prochaine fois...



Encore quelques souvenirs :

- l'accueil bienveillant des personnes du CN Carantec, et encore merci pour la mise à l'eau et le mouillage tardif par les responsables de la base nautique.
- l'excitation à la vue d'un aileron de requin à 10 mètres du bateau, requin qui s'est avéré être un poisson lune
- le contenu des sachets repas à forte teneur en mayonnaise et contenus improbables !
- l'impressionnant fort du Taureau avec ses fortifications faisant écho à la forteresse de Camaret vue l'an dernier
- le plan d'eau avec à perte de vue des spis multicolores (même vu de l'arrière et de loin c'est beau)
- la réflexion "drôle" d'un juge sur l'eau nous questionnant pour savoir si nous étions en mode régates ou croisière

Deux heures après l'arrivée de notre dernière régates, tout juste le temps de monter sur la tribune (heureusement que les premiers sont les derniers !) et nous reprenions la route, obligations familiales obligeant. Alors vivement 2015, peut-être au Croisic ? (à domicile on devrait gagner au moins 2 places)

AGATHE, LÉA ET CAMILLE



Jacques MORICE sur MICAMALO

Depuis six ans que je possède ce merveilleux cadeau, reçu pour mes soixante ans, mon objectif était d'en faire un bateau qui me plait et de le tester en régate.

En cette année 2014, me voilà comblé, je participe au 60ème anniversaire du National Corsaire en tant que bizut. Même si cela ne s'est pas vu au classement général nous avons appris une multitude de choses.

La cerise sur le gâteau MICAMALO est arrivé dans le trio de tête des plus beaux corsaires de l'année, quelle récompense pour les nombreuses heures passées sur ses bois.

Mes coéquipiers et moi-même avons apprécié les dispositifs mis en place pour l'organisation et particulièrement pour la sécurité des concurrents.

Ce fut pour nous de vrais moments de plaisir dans un cadre naturel exceptionnel.

Merci au CN de Carantec

Vive l'AS corsaire





Coupe de la Méditerranée à Narbonne

14 Juillet 2014 : Seize bateaux au rendez-vous narbonnais des Micros

Le 14 juillet est depuis de nombreuses années le rendez-vous des Micros, ces petits bateaux habitables de 5.50m, et ils étaient seize présents au rendez-vous dès le samedi, jour prévu pour le lancement de l'épreuve, après avoir subi, pour bon nombre d'entre eux, les affres d'un réseau routier saturé.

Un gros contingent de lyonnais et d'ardéchois avait fait le déplacement pour défier les nauticards sur leurs eaux mais ont dû réfréner leur impatience, Eole ayant décidé, fidèle aux habitudes prises cette saison, de perturber le programme des courses.

Pour le samedi, avec des rafales à 37 nœuds sur l'étang, organisateurs et concurrents ont décidé, d'un commun accord, de reporter au dimanche l'envoi des premières courses, compte tenu d'une prévision météo plus raisonnable.

Le dimanche 13 juillet à 9H30, tout le monde était sur l'eau avec la ferme intention de disputer les cinq courses prévues, trois parcours bananes et deux côtiers, malgré un vent qui, pour être devenu certes raisonnable, envoyait des risées surprises à 25/30 nœuds.

Pendant près de cinq heures, les seize concurrents, bientôt réduits à quatorze après la casse dans deux mâtures provoquée par ces fameuses claques, ont enchainé les courses programmées.

Chez les Micros, pour cette étape narbonnaise de leur Tour de France, il n'y a pas eu de problème : le Neptune 550 « Zobi la Mouche » avec Julien Vanbleus et les frères Roques n'a rien lâché. Il remporte toutes les courses dans sa catégorie et prend également la première place au général, en temps compensé. Le Flyer 5500 de Laurent Assié, « Iguaçú », malgré une lutte acharnée, n'a pu que contempler pendant les cinq courses le tableau arrière de son rival. Et dans cette bataille, le vétéran lyonnais Eugène Novak sur sa « Belle Valentine » s'est adjugé la troisième place.

Un autre duel se livrait dans le même temps chez les Corsaires, qui disputaient leur **Coupe de Méditerranée**. Le lyonnais Hervé Boutin, un des meilleurs « corsairistes » au niveau national, avec son tout nouveau bateau « Peskaour » était bien décidé à ramener chez lui le trophée offert par la ville de Narbonne. Cedric Sauron, le leader des nauticards, ne l'entendait pas ainsi et avait, pour l'occasion, repris le « Beagle », avec un équipage de choc, laissant son habituel « Dissident » à un autre équipage, pour renforcer la concurrence.

Après quatre courses, Peskaour et le Beagle étaient presque à égalité. Un départ plutôt raté dans la cinquième et les espoirs de Cédric Sauron de conserver le trophée à La Nautique se sont envolés.



Enfin, dans le groupe Handicap National, un autre lyonnais, l'Edel 2 « Bimbo » de Christophe Plathier s'est imposé devant « Nanou » d'Emmanuelle Mandrou et « Chiff », le First 18 de Jérôme Amat.

Avec le retour des fortes bourrasques lundi matin, l'édition 2014 du Tour de France Micros et de la Coupe de Méditerranée des Corsaires s'est arrêtée aux résultats des cinq courses du dimanche. Les participants n'en ont pas moins partagé trois jours de convivialité sur les rives de l'étang de Bages et se sont tous donné rendez-vous l'année prochaine.

Extrait du compte rendu édité par La Société Nautique de Narbonne





La 4 C à MONTEREAU

Grand moment d'amitié et de convivialité lors de la 4C à Montereau les 6 et 7 septembre derniers. Bien sûr, grande déception de voir une participation de 13 bateaux (8 Corsaire et 5 Cap-Corse) mais les 31 équipages (en plus des 13 présents) ayant déclaré forfait ou n'ayant pas pu se libérer avaient tous une bonne raison... Dommage !!!

Accueil chaleureux des bénévoles de Montereau, grutage impeccable et rapide ; nous voilà tous au ponton à préparer les bateaux. Après un pique-nique qui donnait déjà le ton et l'ambiance du week-end, nous partions sur l'eau pour 2 manches à suivre, uniquement 2 car le vent faisait défaut ! Dommage !

La Risée n'avait pas fait tous ces kilomètres pour rien et ne voulait pas s'en laisser compter ! Dès le 1er départ, Michel et François prennent la tête (après avoir sorti Ki-Loullig de la ligne), mais c'était sans compter sur la ténacité de Mor Lô et de Ki-Loullig qui venaient menacer La Risée.

Lors de la 2^{ème} manche ElMaranthi et Mor Lô prirent une option payante mais sous la pression de La Risée et de Ki-Loullig firent une erreur de parcours ; grosse bagarre entre ces 2 derniers qui terminaient le dernier bord côte à côte et La Risée prenait l'avantage à 20 mètres de la ligne d'arrivée.

Retour à terre, une bonne douche et nous voilà fin prêts pour le repas des équipages comme on dit maintenant !!! Grosse ambiance, grosses rigolades, grand moment de la vie !!!

Extinction des feux vers minuit.

Le lendemain au réveil, soleil et une petite brise qui malheureusement ne tiendra pas !!!

3^{ème} manche, on prend les mêmes et on recommence !!! l'avantage fut cette fois-ci pour Ki-Loullig

4^{ème} manche : parfaitement contrôlée par La Risée tirant au mieux partie du faible vent qui nous quittait peu à peu et profitant aussi que son adversaire tombait dans une super molle, l'équipage Michel/François, s'envolèrent vers une victoire bien méritée !!!

La 11^{ème} édition de la 4C venait de se terminer et nous nous rejoignons la bande de copains pour la proclamation des résultats et la remise des récompenses dans une ambiance toujours aussi conviviale.

Un grand merci à tous les concurrents et aux organisateurs du CS Montereau.

GILLES MACE
KI-LOULLIG

AFB

courtage



Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retraitement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **148 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **168 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **201 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **234 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **261 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **286 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **306 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **325 €**

AFB Courtage - 7 Place Cornic BP 77244 - 29672 MORLAIX CEDEX

Tel : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01

Mail : afb-courtage@wanadoo.fr



Coupe de l'Atlantique

Depuis 3 ans la Coupe de l'Atlantique Corsaire/ Cap Corse se court à la Turballe.

La Turballe offre un beau plan d'eau ouvert à l'ouest entre le Croisic et Piriac. Le club, la SRT est l'un des plus actifs de l'ouest de part le nombre de ses participants aux régates d'entraînement d'automne et d'hiver (osiris).

Toute l'équipe de bénévoles ravie d'accueillir une fois de plus les corsairistes a fait preuve d'une organisation sans faille, avec des parcours concoctés par Hervé Aubry, entrepreneur voilier (HSD) et coureur à ses heures perdues (6.50 et Longtze). Et pour parfaire, la météo était de la partie, avec un ciel dégagé à 100%, un vent de N-NE de 10 à 15 nds et mer plate. Le TOP!

Compte rendu du week end :

Par faute de temps, Rackam n'étant pas prêt à courir, j'ai proposé mes services à Adelaïde Lozet pour barrer "Le Sept".

Nous arrivons donc le samedi matin vers 10h. Une demi heure après, le bateau est à l'eau sous la grue électrique, ensuite matage et installation des bouts..... un peu plus long que prévu.... Adel n'avait pas encore toute la notice de montage en tête.....

Ensuite briefing devant le club, sous un soleil radieux, sandwich à la bouche, ambiance détendue et enjouée. C'est parti pour 4 ou 5 bananes pour les 5 corsaires présents : le Sept, Micamalo, Lezig, Morning Clown et Ar Jog Bihan.

S'ensuivent 4 manches de 2 tours avec un vent oscillant de quasiment 30° de 8 à 15 nds. Sur Le Sept, le près est efficace, objectif on vire dans le refus et ça fonctionne plutôt bien. En 3 ou 4 bords, tout le monde est en haut. C'est serré pour les 4 premiers bateaux, nous sommes au contact tout le long, Les remontées sont vraiment passionnantes.

En ce qui nous concerne, le portant a été un peu plus poussif car la drisse de spi avait trouvé le moyen de se réfugier dans le mât dès la première descente.....

Et finalement Lezig prend l'avantage sur la flotte au bout des 4 manches.

En fin d'après midi, tout le monde est au ponton "réservé Corsaire". Pour nous, un peu de bricole à bord afin de repartir le lendemain en pleine capacité...

Puis apéritif au dessus de la criée, avec buffet et pizzas pour tout le monde avec les organisateurs. Ambiance familiale et sympa!

Petit after avec le noyau dur des corsairistes à la rumerie et dodo au bateau pour être en forme pour le côtier du lendemain.

Le dimanche, briefing à 8h30, toujours du soleil, un café et un croissant. Cédric C, le 2eme équipier du bateau vient d'arriver, ça va barder!



9h30, c'est parti pour un beau parcours de 15 milles proposé par Hervé qui nous amène jusqu'à l'entrée de Piriac, puis retour par la pointe du Croisic qu'on rejoindra 2 fois avant de rentrer.

Le Sept prend la tête du peloton après la deuxième marque. Le premier bord de spi n'est pas évident pour les bateaux à 2 équipiers. Puis louvoyage au ras des caillasses pour remonter sur Piriac et re spi pour le retour en baie!

Ca joue ça joue, les bateaux restent assez groupés. S'ensuivent encore quelques louvoyages avec des options à droite ou à gauche et une descente. En résumé, un parcours complet dans des conditions optimales.

A 14h, tout le monde est de retour, heureux. On sort les bateaux, on range et remise des prix.

Le classement de la Coupe : Lezig, Ar Jog Bihan, Le Sept, Morning Clown, Micmalo

En résumé, il ne manquait qu'une poignée de bateaux supplémentaires pour que la fête soit parfaite... A bon entendre pour la prochaine!

Vive le Corsaire, vive la Coupe de l'Atlantique et vive la Turballe.

LAURENT, RACKAM (INTÉRIMAIRE SUR "LE SEPT")





Copie de la lettre envoyée par Jean-Pierre MAUPAS, premier président de l'Ascorsaire, à l'occasion des 60 ans du Corsaire.

Jean-Pierre MAUPAS
4 Route de Boudeville
76560 PRETÔT- VICQUEMARE

Prêtôt, le 7 juillet 2014

Chers amis,

Quand, jeune chef de bord aux Glénans, Hélène Vianney m'a demandé de mener à Belle-Ile pour la course annuelle, ce nouveau bateau baptisé « Corsaire », je n'imaginai pas que je vivais une journée historique pour les gens de mer, communément appelés « Plaisanciers ».

Au milieu de tous ces lourds bateaux en bois garnissant le port du Palais, nous paraissions si insolites avec notre petit esquif à bouchain vif et notre coque en contreplaqué que nous fûmes rejetés par le jury à casquettes blanches et dorées.

La mer étant à tout le monde, nous fûmes quand même au départ au milieu de la flotte et ... au près, par vent léger, nous avons pris une telle avance aux Cardinaux que le reste du troupeau qui suivait en fut abasourdi.

Seul un Bélouga paradait devant nous. Ce fût un beau moment INOUBLIABLE... Et, le soir, nous étions observés tout différemment, nous les modestes élèves des Glénans.

Car, n'oublions pas que notre Corsaire et surtout son architecte, créateur génial, ont bouleversé ce jour-là une vision acceptée jusqu'alors d'une voile de plaisance réservée à une élite fortunée.

Le Corsaire a été une offrande généreuse à ceux qui, aimant la mer et le vent, n'avaient pas encore les moyens d'y accéder. Un petit habitable étanche, rapide, facilement échouable, transportable derrière la voiture familiale... quelle révolution !

J'ai acheté au Chantiers de Meulan le N° 20, j'ai participé aux premières régates, ramené un sabre d'abordage qui trône toujours sur mon mur. J'ai présidé les premières réunions et assemblées de l'Ascorsaire naissante. Aussi, quelle joie pour moi, quelle fierté, de participer de loin à cet anniversaire des « 60 ans », de savoir que des milliers d'amoureux de la mer ont pu savourer ce bonheur d'être secoué, mouillé, venté sur cette merveille de bateau et tous ceux qu'il a inspiré plus ou moins savamment grâce à « l'esprit glénans » et à la vision créatrice de JJ Herbulot.

Je vis maintenant retiré dans ma campagne, pas trop loin des effluves de la mer que m'apportent les vents d'ouest les chargeant de rêves et de souvenirs dont le plus beau : la sensation vivante de la barre de mon petit Corsaire, ce David des mers devenu un GEANT.

Merci à vous tous de m'avoir permis de suivre tout au long des ans, par l'envoi de cette jolie revue, la vie de cette association si profondément humaine et amicale où une part de mon cœur est restée.

Amicalement.
JEAN-PIERRE MAUPAS.



Chasser et Déramer, définitions

Dictionnaire de la marine à voile, Bonnefoux et Paris, 1856. Re-édité aux Editions de la Fontaine au Roi Paris, 1987.

CHASSER :

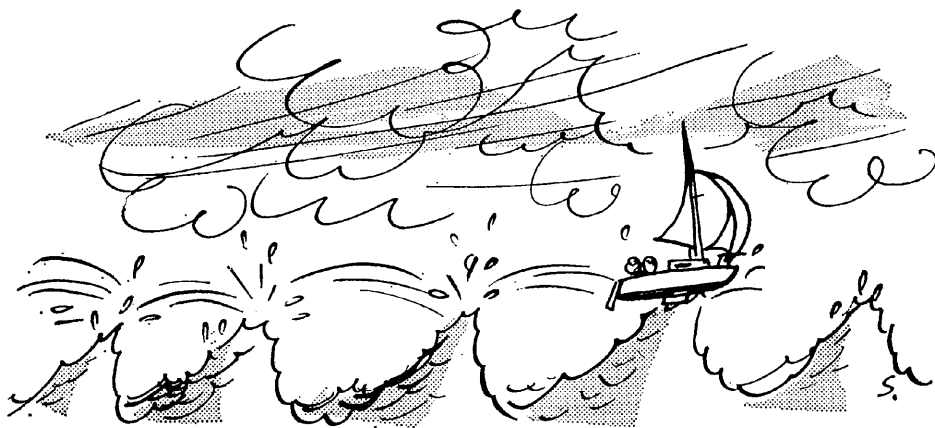
« Un navire chasse, ou chasse sur ses ancrs, quand, étant au mouillage, il entraîne ses ancrs par l'effet du vent, du courant et de la mer ; dans ce cas on dit aussi que les ancrs chassent, ou qu'elles labourent ou draguent le fond. ».

DERAPER :

« Lever, retirer sa dernière ancre du fond ; ainsi : un navire dérape au moment où, quand il appareille, quand il chasse sur son ancre, quand il change de mouillage sa dernière ancre est arrachée de la place où elle était mouillée. ».

En résumé : l'ancre chasse quand elle laboure le fond, elle dérape quand elle quitte le fond.

HERVÉ BOUTIN





L'insubmersibilité du Corsaire

1) Evolution de la réglementation

La réglementation relative aux Navires de plaisance de longueur de coque inférieure à 24m (contenue dans la Division 240, Annexe à l'Arrêté du 11 mars 2008) figure dans les documents obligatoires à bord. Cette réglementation a évolué en ce qui concerne l'insubmersibilité des navires.

Naguère, on distinguait deux cas :

- la réserve de flottabilité, de 15 kg par personne embarquée, qui permet à l'équipage d'attendre les secours dans le navire envahi d'eau,
- l'insubmersibilité qui permet à l'équipage de rester au sec et au navire de faire route avec une réserve de flottabilité d'au moins 75 kg par personne embarquée.

Tout en conservant la notion de réserve de flottabilité minimum de 15 kg par personne, l'évolution de la réglementation s'est faite vers une simplification, notamment en deux zones de navigation :

- moins de 6 milles nautiques d'un abri, (« côtière »)
- au-delà de 6 milles (« hauturière »).

En zone hauturière, la réglementation prévoit notamment un canot de survie et seuls, depuis 2008, les navires de catégorie de conception « C », homologués et décrits « insubmersible » sur l'Acte de Francisation, peuvent naviguer sans canot de survie.

2) Intérêt de l'insubmersibilité

Même en navigation côtière l'insubmersibilité reste capitale pour des raisons évidentes, et participe largement à la sérénité et la sécurité à bord, dans le gros temps ou lors d'un abordage.

En annexe, le tableau, tiré du Nouveau Cours des Glénans, (Seuil, édition 1995), décrit la méthode de calcul des volumes et des schémas donnent un exemple de répartition des volumes de mousse sur Octant, Corsaire de construction amateur.

3) Nature, volumes et positionnement des mousses

La mousse à utiliser se présente sous forme de plaques d'épaisseur de 3 à 4 cm, à cellules fermées, que l'on trouve dans les magasins de matériaux (pour isoler les portes de garage par exemple). La découpe en est facilitée par une amorce de coupure faite au couteau et un pliage sur une arête de table.

La masse spécifique de la mousse est de 29 grammes par litre d'eau, soit une densité de 0,029.

Les volumes sont remplis par des découpes empilées perpendiculairement à l'axe longitudinal du bateau. La mesure des volumes en litres se fait facilement par une pesée en kg, divisée par la densité. En annexe, une méthode simple, utilisant le tangon comme balance, est indiquée.

Il est à noter que, dans son plan de construction amateur de 1994, l'Architecte, Jean-Jacques Herbulot donnait un volume de mousse de 275 litres.

Dans les Corsaire Y.O.R.C. le volume de mousse est de 585 litres. Le prototype de ces Corsaire avait subi avec succès un test d'insubmersibilité par un organisme agréé, à La Rochelle. Toutefois,



il semble que la validation de ce test soit restée sans suite.

Sur le Corsaire Octant, à l'insubmersibilité non homologuée, (mise en service après mars 2008), le volume total des mousses s'élève à 613 litres.

La répartition des volumes doit tenir compte d'une prépondérance de 2/3 en dessous de la ligne flottaison et de 1/3 au dessus pour éviter, en cas de retournement, l'insoutenable stabilité d'un mât à l'envers...

Il est souhaitable que chaque corsairiste vérifie la présence et l'immobilisation des volumes de mousse mentionnés par l'Architecte. Un tel contrôle pourrait très bien s'insérer dans le protocole de vérification des bateaux lors des rencontres nationales..

HENRI PIGALIO

L'INSUBMERSIBILITE DU CORSAIRE (TABLEAU)

La méthode décrite dans « Le nouveau Cours des Glénans », édition de 1995 (Seuil), pour rendre insubmersible un bateau de croisière, appliquée à un Corsaire en construction amateur, en contreplaqué-époxy, avec un équipage de trois personnes, donne les résultats suivant :

1) Données

Coque nue (d = 0,57)	300 kg
Aileron en bois dur (d = 0,65)	11 kg
Peinture (d = 1,0)	5 kg
Accastillage, en métal, en bois, (mains courantes), (d = 0,83)	14 kg
Plancher et panneaux (d = 0,55)	4 kg
Au total, (densité composite de la Coque sans le lest, d =0,585) :	340 kg
Grément fixe :	16 kg
Lest et dérive (densité retenue d = 7,8) :	187 kg
Ancre et chaîne :	11 kg
Equipage de trois personnes :	225 kg
Equipement, bagages et vivres :	48 kg
Poids total :	827 kg



L'INSUBMERSIBILITE DU CORSAIRE (TABLEAU)

2) Application

Le gréement et les voiles (12 kg) seront entièrement hors d'eau :	24 kg
L'équipage sera entièrement hors d'eau :	225 kg
La coque sera moitié hors d'eau :	170 kg
Pour l'autre moitié, (poussée d'Archimède) :	$170 \text{ kg} - 170/0,585 = -121 \text{ kg}$
Les équipements, 1/4 hors d'eau :	12 kg
3/4 sous l'eau, poids apparent négligeable :	0
Ancre et chaîne entièrement sous l'eau :	$11 - 11/7,8 = 10 \text{ kg}$
Lest et dérive entièrement sous l'eau :	$187 - 187/7,8 = 163 \text{ kg}$

Au total, il faut compenser : 483 kg
soit environ 483 litres.

Pour la marge et la sécurité, il faut compter de 1 / 4,
soit : $483 \times 5/4 = 604 \text{ litres}$
à 1/3 en plus, soit : $483 \times 4/3 = 644 \text{ litres}$

3) Volumes de mousse immobilisés :

En dessous du Centre de Gravité : En dessus du Centre de Gravité :

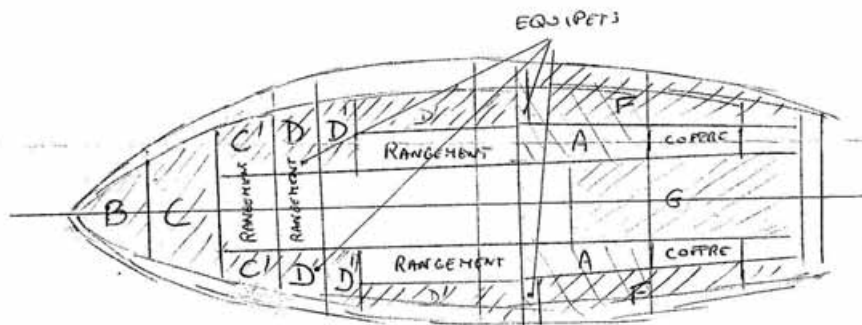
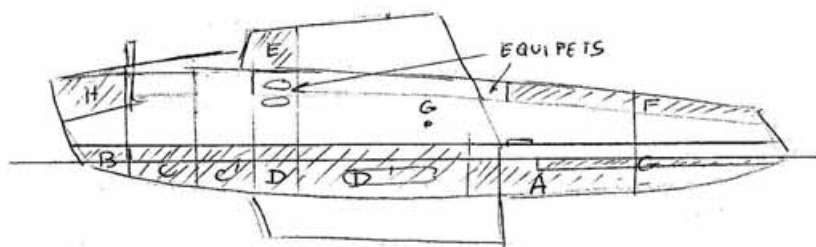
A = 100 litres	H = 30 litres
B = 11 litres	F = 120 litres
C = 48 litres	E = 54 litres
C' = 34 litres	
D = 61 litres	
D' = 96 litres	
G = 59 litres	

TOTAL: 409 litres + 204 litres = 613 litres



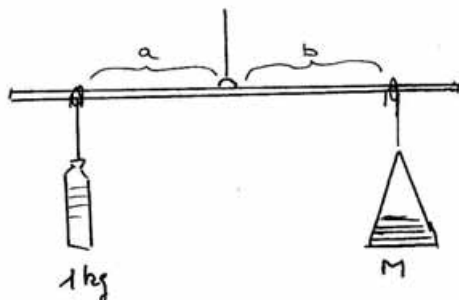
(ANNEXE)

EMPLACEMENTS DES VOLUMES DE MOUSSE IMMOBILISES



COMMENT PESER LES VOLUMES AVEC LE TANGON

(à la romaine)



$$1kg \times a = M \times b$$

d'où

$$M = 1kg \times \frac{a}{b}$$

et

$$V = \frac{M}{0,029}$$



CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué-époxy : **Chantier Naval Carantec**
Route de la Grande Grève - 29660 CARANTEC
Tél. 06 09 74 57 40 - email : cngg@wanadoo.fr
site : www.chantiernavalcarantec.com

Corsaire Polyester : **Construction Navale Franck ROY**
Route de La Rochelle
17230 MARANS
Tél. 05 46 01 66 37 - email : contact@cnfr.fr
site : www.cnfranckroy.com





Petites annonces

René Jégou - 47, rue Edith Cawell

95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

Avertissement

***Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur.
L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé,
ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel
et le descriptif.***

CORSAIRES À VENDRE

N° 321 : RAZVAG Corsaire Meulan de 1962 N° 11364.

A participé à de nombreux National et Myth of Malham Cup.

Peintures et vernis à refaire (n'a plus navigué depuis 2005).

Mât AG+ rétreint. Jeu de voiles Tergal LE ROSE GV, génois, foc n°1, spi et TMT. Petit spi croisière. Balcons AV et AR. Béquilles. 2 winches Lewmar. 2 tangons (bois et alu). Taquets de génois Harken. Support de GPS. Piano complet. Armement de sécurité et de série. Hublot de cabine bronze.

Remorque Mécanorem (à réviser) avec carte grise.

Plusieurs années de la revue Le Corsaire plus Le Grand Carénage.

Visible près de Lille.

Prix bateau + remorque : 1950 €.

Vendus séparément :

Spi Le Bihan triradial 18 m² : 290 €.

Moteur Mercury (2 saisons en eau douce) : 300 €.

Compas de relèvement Mini Morin : 40 €

Contact : Guy GUERIN

03.20.95.12.21 - gjgg@free.fr

N° 320 : LOFAN Corsaire Meulan de 1964.

Refait époxy en 2004 par un professionnel. Prêt à naviguer.

Garde-robe TBE : GV, génois, TMT, geenaker, spi. Mât et bôme bois (spruce). Moteur HB, remorque, annexe, taud intégral. Mini table à cartes. GPS Portable. Equipt < 6 milles.

Hivernage au sec. Visible près de Nantes.

Prix : 7000 €

Contact : Bertrand SIMON

emmanuellebertrand@neuf.fr



À VENDRE (SUITE)

N° 319 Corsaire JYPLAST de 2009.

Peu utilisé

2 Jeux de voiles dont un de compétition Le Bihan. Génois sur emmagasiné. Spi. Piano et équipement complet. Compas de cloison.

Coussins. Moteur Mercury 4 CV. Remorque Mécanorem cassante peu servi.

Armement de sécurité.

Prix : 13500 €

Contact : Francis CROLAIS

03.84.62.90.12 – 06.72.72.70.17

