



# LE CORSAIRE

N° 199 - 52<sup>e</sup> année

Nouvelle série  
Revue trimestrielle  
Septembre 2013

Editorial.....	2
AG ASCorsaire - Samedi 14 décembre 2013.....	4
Un grand merci à tous.....	5
Myth of Malham Cup du 4 août à Brest.....	6
Myth of Malham Cup 2013 : Foc n°1 ou génois ?.....	9
Classement Myth of Malham Cup 2013.....	12
Comment perdre une régata, gagner une Coupe et des cadeaux en 10 leçons.....	14
La saga des Brésiliennes - épisode n°4.....	16
Il était une fois Eole à Brest.....	18
Classement National.....	20
La 4C 2013 aux ANDELYS.....	22
L'ourse et le lézard.....	26
Jabadao de Saint-Brieuc à Brest.....	28
Croisière d'avant National ou quand la météo décide.....	33
Petites annonces.....	35

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques Lévy. Rédacteur en chef : Renaud GUY. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Pascal MALOCHE, Vassili PECHA.

**Correspondance: René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt**

**Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com**

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 3<sup>e</sup> trimestre 2013.  
Couverture : *ar jog bihan au près en rade de Brest manche 1*

Adresse : [http : //asso.ffv.fr/ascorsaire-france](http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france)



# Editorial

Cette année encore, au cours de la première semaine d'août le qualificatif de **grande fête du Corsaire** était vraiment de mise.

Bien sûr la météo clémente a joué son rôle – quoique la Myth ait été assez sportive – mais surtout l'ambiance, les parcours, les escales, les festivités à terre, en un mot tout ce qui a été mis en place par l'équipe des organisateurs, les Crocodiles de l'Elorn et Alhoa Attitude en ont fait une édition mémorable.

Il faut remercier ceux sans qui tout ceci ne serait pas possible: le Comité de course présidé par Jean Gabriel Le Cléac'h, l'aide précieuse de notre jaugeur, Alexandre Horgnies et de tous les bénévoles (avec une mention particulière aux « mamans croco » et leurs crêpes du repas de clôture), et sincèrement un grand merci à Vassili et à Christophe, grâce à vous plus de quarante équipages auront passé une grande semaine.

Sur le plan sportif, la lutte pour les premières places aura été indécise jusqu'au bout dans la Myth comme dans le National, et dans les deux cas, c'est Ptitboud'bois qui gagne! Il mérite nos applaudissements et son record de victoires dans la Myth paraît bien difficile à dépasser!

C'est avec grand plaisir que nous avons retrouvé cette année le charme des escales du National Corsaire, d'autant qu'elles s'accompagnaient d'une rare qualité d'accueil de la part des municipalités de Camaret et de Lanvéoc. Nous avons tous apprécié la mise à notre disposition d'un ponton réservé pour la première, et pour la seconde la disponibilité des plaisanciers du club qui ont œuvré sans compter (mouillages réservés, remorquage jusqu'à la plage), sans parler des sympathiques apéritifs organisés dans les deux cas.

## L'échouage sur la plage de Lanvéoc!

C'est toujours ce moment un peu magique que nous n'avions pas vécu ensemble depuis le National 2006 à La Rochelle, un moment privilégié qui allie la convivialité à cet excellent usage du bateau, pour lequel le Corsaire est fait.

\*\*\*

Ce National 2013 a vu une participation en hausse en comparaison avec les deux années précédentes. De la même manière René Jégou, notre secrétaire général, a constaté une hausse nette du nombre des membres de l'As Corsaire: dès le mois de juillet nous avons atteint le nombre d'adhérents de la fin de l'année dernière! Il sera donc dépassé en fin d'année.

Restons dans la vie de l'association: après cette belle première semaine d'août il ne faut pas oublier le grand rendez-vous d'hiver avec notre **Assemblée Générale le samedi 14 décembre** prochain et la tenue de notre stand du salon nautique de Paris. Bien entendu nous en reparlerons dans le bulletin de décembre mais il est bon d'en noter la date dès maintenant.



Cette année, dans le cadre d'un partenariat avec le chantier Franck Roy, nous serons également présents au Grand Pavois de La Rochelle où un Corsaire neuf à la finition remarquable sera exposé et soumis aux essais de la presse nautique, à côté de Ptitboud'bois (vous savez, ce Corsaire de 1961 qui va si vite!).

Rappelons que le Grand Pavois est le plus grand salon à flot européen; je pense que notre présence y sera tout à fait bénéfique pour l'image du Corsaire, à travers les visiteurs du salon et bien sûr les retombées presse qui viendront en complément de celles que nous devons tout au long de l'année à notre excellente attachée de presse.

\*\*\*

### **En 2014 le Corsaire aura 60 ans !**

Peu nombreuses sont les séries encore bien vivantes et toujours construites 60 ans après leur sortie, et parmi celles-ci les séries habitables sont réellement exceptionnelles.

La meilleure manière de fêter dignement cet anniversaire d'un bateau fabuleux c'est de tout faire pour participer en grand nombre au grand rassemblement des 60 ans du Corsaire en baie de Morlaix.

**Tous à Carantec dès le 2 août 2014 !**

***Vive le Corsaire ! Vive l'ASCorsaire !***

***Le président : Jacques Lévy***

**Important (et interminable...) Post Scriptum :** Nous avons le plaisir de vous présenter une grande première dans l'histoire du bulletin de l'As Corsaire: cette édition contient **une page à colorier !**

Pour rester dans ce domaine des technologies avant-gardistes (...) il nous est donc apparu indispensable d'organiser un grand concours de coloriage dont les modalités seront précisées sur le forum.

A propos de notre **forum**, il y a encore trop de lecteurs du bulletin qui ne profitent pas de ses informations en temps réel, de ses conseils (le plus souvent avisés), du suivi en direct de la construction d'un Corsaire polyester, de sa bonne humeur, de ses très rares excès, de ses devinettes et de ses innombrables photos.

Surtout le forum est devenu au fil des années un extraordinaire moyen de créer et de maintenir des liens entre Corsairistes. Il est maintenant devenu non seulement un complément du bulletin, mais aussi une part importante de la vie de l'As Corsaire.

Connectez-vous, c'est simple et très rapide.

Si vous ne savez pas trop comment faire, ou simplement en cas d'oubli de mot de passe, le mode d'emploi très simple se trouve tout en haut du forum (dans un chapitre accessible sans connexion...).

**<http://ascorsaire.forumactif.com/>**



## **AG ASCorsaire - Samedi 14 décembre 2013**

### ***Renouvellement des membres du CA***

Au cours de l'assemblée générale du 14 décembre prochain, il sera procédé à un vote pour le renouvellement des membres du Conseil d'Administration de l'Ascorsaire.

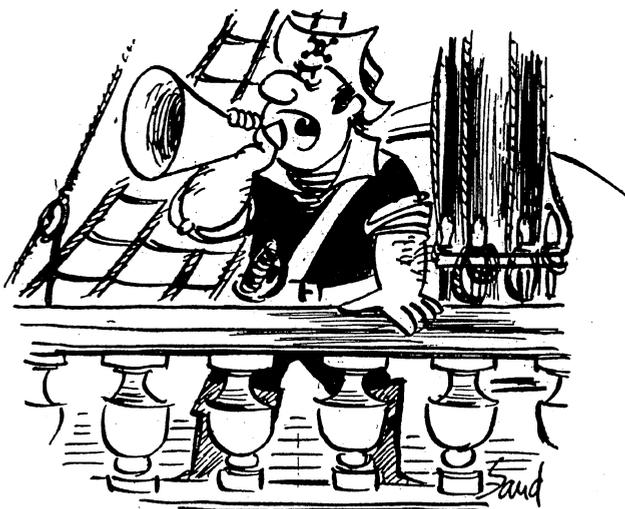
Les 12 membres arrivant au terme de leur mandat de 3 ans sont :

Hervé BOUTIN, Axel CORLAY, Antoine DUTHILLEUL, Monique GANDAR, Sylvain GODICHEAU, René JEGOU, Didier LOZET, Gilles MACE, Pascal MALOCHE, Vassili PECHA, Jean SERVIGNAT et Laurent VEZIEN.

Les professions de foi des nouveaux candidats désirant se présenter seront publiées dans le prochain bulletin de novembre.

Seules seront prises en compte, les candidatures écrites, reçues au Secrétariat Général avant le jeudi 31 octobre 2013.

**RENÉ JEGOU**  
**47 RUE E CAWELL**  
**95320 SAINT LEU LA FORET.**





## Un grand merci à tous

Je voulais profiter d'un peu de place dans le bulletin pour remercier tous les participants au National Corsaire d'être venus si loin et de leur gentillesse. Sans de bons concurrents il n'y aurait pas eu un bon National 2013.

Les retours après l'événement des divers organisateurs sur les ports du Moulin Blanc, Camaret et Lanvéoc ont été plus que positifs. En résumé, j'ai souvent entendu que les Corsairistes sont très sympathiques, sans problème, faciles à gérer, et que le Corsaire est vraiment une super série. Même si nous n'avions pas de doute, ces compliments sont très importants pour notre série et l'image que nous laissons à Brest.

Je profite aussi de ces quelques lignes pour avoir une petite pensée pour 3 amis Corsairistes aujourd'hui disparus et que j'aurais aimé voir cet été à Brest.

François MONOD, la classe et la gentillesse sur l'eau,

Gunther HOFFMANN « Papy » un des premiers Corsairistes que j'ai connu et un camarade de discussion inoubliable,

et enfin Yannick MAZIERES le premier à nous avoir dit « vous gagnerez un jour ».

Enfin un merci à Axel et Nicolas pour m'avoir permis de les laisser tomber. Même si au final ils se sont sûrement mieux débrouillés sans moi.

Vivement l'an prochain pour les 60 ans du Corsaire et vive le JOG

Vassili barreur de Ptiboud'bois FRA 11104 mais surtout armateur du plus beau JOG de la flotte Kass grains FRA11111.





## Myth of Malham Cup du 4 août à Brest

Nous voilà enfin tous réunis en rade de Brest. L'ambiance est lourde ce matin : un mélange d'excitation et d'anxiété.

A la fois, on est tous très heureux de se retrouver là sur cette ligne de départ mais la météo nous a gâté pour cette première journée avec un ciel couvert et 18 à 25 nds de vent : la journée va être dure physiquement. D'ailleurs de nombreux concurrents ont sorti le foc 1, les courageux gardent le génois.

Le comité de course envoie le parcours n°2 et on est parti pour 25 milles. Le départ est lancé et nous voilà les pieds dans les sangles de rappel. *La Risée*, *Lezig*, sont en tête à la bouée de dégagement. *Buanoch* qui a perdu ses « binocles » ne la trouve pas et continue son chemin. Nous partons alors au près sur un seul bord en direction de Pénoupèle située en plein milieu de la rade.

Au bon plein le génois n'est vraiment pas la voile adaptée et elle devient dure à régler, *Brilène* en profite et nous laisse sur place empêtré dans nos réglages.

On arrive à la bouée et nous virons un peu plus tard ce qui nous permettra de faire la lay-line de Lanvéoc 1.

Au près, on travaille sur la GV avec notre nouveau système de palan sur la bôme. Il est bien ergonomique pour border quand on est au rappel et ça marche : on gratte des places. *Lezig* perd en cap et sera obligé de faire un contre bord qui lui sera fatal juste avant Lanvéoc 1. Le *Gitan* est dans notre tableau arrière, il faut se méfier car « papa » est là et il est redoutable dans les conditions de vent « musclées ».

On passe devant l'Ecole Navale et notre terrain de jeu du GPEN, puis on commence à remonter la rivière de l'Aulne. Le soleil montre le bout de son nez et le vent baisse : il faut réagir vite ; on envoie le spi pour rejoindre la bouée rouge Aulne 8, *Vert Mine* et *Ar Jog Bihan* en font de même. Ça marche bien, on refait un peu de retard sur *Poisson Rouge* mais l'empennage à la bouée se passe mal et on évite de justesse la bouée (on a une attirance particulière pour les bouées rouges sur *Ptiboud'bois* depuis le National de Lorient où on avait réussi à faire passer le bateau d'un côté d'une des énormes bouées rouge du chenal et le spi de l'autre côté après un départ au lof) et au final on a perdu ce que l'on venait de gagner sur *Poisson Rouge*.

A la bouée Aulne 8 *La Risée* est en tête avec une bonne marge, suivi de *Poisson Rouge*, *Ptiboud'bois*, *Le Gitan* et *Lièvre de Mars*.

On repart au bon plein vers Lanvéoc 1 et le vent remonte. Ça grogne à bord sur le nouveau système de palan de GV car au bon plein quand on choque ça détend l'étai : bilan on a 2 poches dans les voiles : une à l'avant, une à l'arrière. Il nous manque un hale bas hyper puissant pour



compenser : « on verra ça cet hiver ». Malgré tout on tient assez bien et seul *La Risée* gagne un peu (comme quoi le foc aide pas mal au bon plein).

Voilà maintenant plusieurs heures que l'on fait du rappel et la fatigue se fait sentir. Pour nous maintenir éveillé Vassili nous fait le guide touristique : sur votre gauche vous avez le plus grand site de défense nucléaire français, et sur votre droite une réserve Natura 2000 enfin pour finir un peu d'histoire avec les ducs d'Albes du Bismarck.

A ce moment là, compte tenu de son avance, je vois déjà le nom de *La Risée* sur la plaque en laiton en dessous de la coupe de la *Myth*, mais Vassili me répond : « c'est pas fini, on va bientôt mettre le spi ».

Le spi se gonfle et l'accélération est fulgurante, l'étai est tout mou et le mat encaisse dangereusement. Mais après 2 départs au lof, on affale le spi car on est trop de travers pour bien le maintenir avec autant de vent. La mer est aussi très courte et elle fait décrocher le safran.

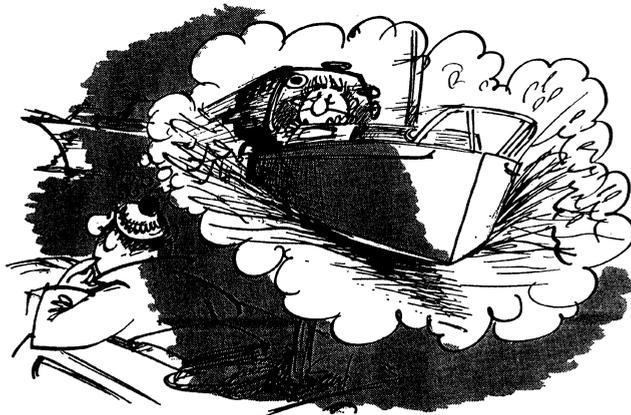
On a essayé, cela n'a pas marché mais on a rien perdu.

On profite du bord pour recoller un peu sur *Poisson Rouge* avec de beaux surfs sous génois.

*La Risée* et *Poisson Rouge* passent Pénoupèle et restent sous foc.

A nous maintenant.

On peut abattre encore et renvoyer le spi dans 20 nds de vent. Le spi part, Nicolas reprend les barbers et arrive à le contenir. Vassili tient le stick des 2 mains, et je suis les pieds dans les sangles pour maintenir au maximum le bateau à plat. *Ptiboud'bois* est hyper puissant et on enchaîne les surfs sans discontinuer. On remonte vite sur *Poisson Rouge* qui hésite très longtemps à sortir son spi tout neuf dans de telles conditions et nous voila 2<sup>me</sup>.





Maintenant, il nous reste encore *La Risée* à remonter. Il nous a vus plus tôt et commence à mettre son spi. Il est établi alors que nous sommes à moins de 50 mètres derrière lui. La lutte commence mais malheureusement elle ne dure pas longtemps car *La Risée* fait un premier départ au lof, et nous le passons. Il a du mal à rétablir son spi et c'est le deuxième départ au lof. Malgré la lutte de Michel et François le bateau ne repart pas. Nous apprendrons plus tard que le safran a cassé. Il devra abandonner à une poignée de milles de l'arrivée alors qu'il a fait presque toute la course en tête.

Il nous reste encore un petit bord de près avant de passer la ligne avec euphorie. On est à la fois très fier de notre coup mais aussi plein de compassion pour *La Risée* qui méritait largement cette Myth.

Cette année, nous avons eu droit à une vraie Myth. Une régates longue et dure physiquement à l'image des récits que l'on retrouve dans les premiers bulletins de l'Ascorsaire. Elle est aussi d'autant plus savoureuse pour moi, car avec cette 5<sup>ème</sup> victoire à la Myth of Malham Cup, Ptiboud'bois devient le Corsaire le plus « Mythé » de l'histoire.

**AXEL  
PTIBOUD'BOIS FRA 11104**





## Myth of Malham Cup 2013 : Foc n°1 ou génois ?

Dimanche 4 août, 8 h 30 sur les pontons de Moulin Blanc, 31 équipages s'interrogent : foc n° 1 ou génois ? Les prévisions météorologiques donnent un vent d'ouest – sud-ouest de force 4-5 avec rafales pour cette édition 2013 de notre plus ancienne épreuve.

En se rendant sur la ligne de départ, certains équipages modifient leur plan initial et changent de voile d'avant. La majorité des bateaux a choisi foc n° 1 et grand-voile haute, 3 bateaux portent génois et grand-voile haute : **Ar Jog Bihan** (Yvon Jézéquel), **Ptiboud'Bois** (Axel Corlay) et **Poisson Rouge** (Hervé Boutin) ; 1 ou 2 sont sous génois et 1 ris (dont **Santik Du**, Marie de Valance, je crois), quelques autres sous foc n°1 et 1 ris. Le départ est donné pour une course côtière de 30 milles. A la surprise de son équipage, Thomas Ménard et Arlette Mabboux, **Morning Clown** avec foc n° 1 toujours enroulé, ne part pas, Renaud Guy pensant qu'il restait une minute avant le départ. Henri Pigaglio et sa fille, sur **Octant**, prennent rapidement une option radicale : retour à terre, restaurant puis visite d'Océanopolis. Marc Bouchetard, **Loaven**, rentre lui-aussi sur Moulin Blanc suite à un problème de bôme.

Peu après le départ, Robert Humbert, **Lièvre de Mars**, vire bâbord. Des cris fusent : tribord ! **Lièvre de Mars** fait un 360° ; certains, qui ont sans doute apprécié la figure, demandent d'autres 360° ... Du travail en perspective pour le jury. A la bouée de dégagement, un premier pointage est fait : Michel Mirabel et **La Risée**, foc n° 1, est en tête devant Hervé Boutin, **Lezig** de Jacques Levy, foc n° 1, et **Ptiboud'Bois**. Sur **Brilène**, foc n° 1, nous sommes à la lutte pour la 5<sup>ème</sup> place, avec la famille Roudevitch sur **Le Gitan**, foc n° 1. **Le Gitan** est positionné au vent de **Brilène**, quelques mètres derrière. La bouée de dégagement est à laisser à tribord. Nous anticipons le tribord, que ne va pas manquer de nous faire l'équipage du Gitan, en retardant notre virement ; quand nous virons nous abattons en grand et pouvons passer entre notre concurrent et la bouée. **Vert Mine**, foc n°1 mais Antoine et Nolwenn Albaret naviguent à deux seulement, **Lièvre de Mars**, **Ar Jog Bihan** et plusieurs autres bateaux sont allés trop loin et reviennent au débridé vers la bouée de dégagement, qui, il est vrai, était peu visible. A la bouée de dégagement, les génois font donc 2<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup>, les focs n° 1 1<sup>er</sup>, 3<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup>.

Au près serré, il est relativement facile de soulager le bateau dans les surventes en lofant un peu. Aux allures portantes cela n'est plus vrai et les équipages qui ont choisi de porter toute la toile souffrent. En application de ce principe, sur le bord de bon plein qui nous mène vers le port militaire, **Brilène** passe **Ptiboud'Bois**. **Buanoc'h**, (foc n° 1) d'Alexandre et Christian Caradec, arrive directement du milieu du plan d'eau et vient se mêler à la lutte en tête ; il a shunté la bouée de dégagement et est désormais hors course. Après Pénoupèle, nous sommes à nouveau au près serré. **Ptiboud'Bois** et **Le Gitan** qui ont intelligemment prolongé bâbord après Pénoupèle avant de renvoyer tribord nous passent. **Vert Mine** fait de même.

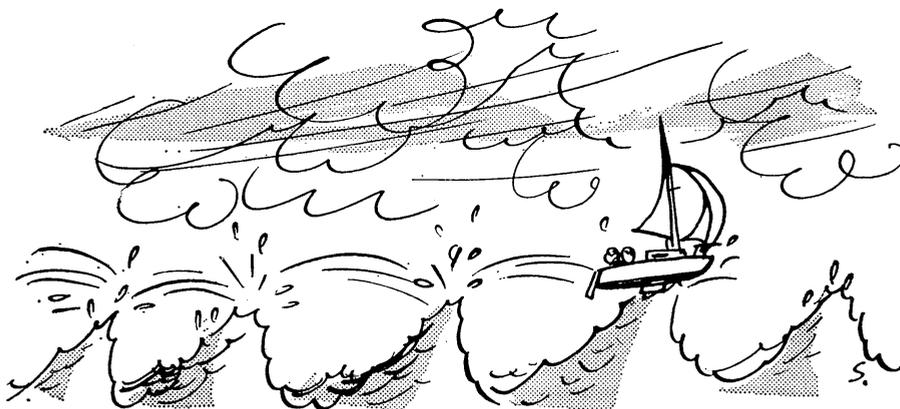


Un long bord de portant mène les concurrents vers l'Aulne. **La Risée** caracole toujours en tête. Sur la fin de ce bord **Vert Mine** envoie le spi de même que **Ptitboud'Bois**. **Vert Mine** renonce rapidement sans doute à la suite d'un problème technique, Nolwenn passant un moment dans le balcon avant affairée sur la liaison bras de spi - tangon pendant qu'Antoine, à la barre, contrôle impeccablement le bateau. Les abandons se multiplient : Pierre-Yves Kerbrat, **Titpoule**, a cassé une ferrure de safran sur le bord de portant et attend devant l'Ecole Navale qu'on vienne le prendre en remorque pour rentrer à Moulin Blanc. **Till** et **Shadoc'k**, les deux Corsaire de la famille Coat, renoncent sur des incidents techniques... Avant de virer la bouée de chenal, **Lièvre de Mars**, nous double.

Après l'embouchure de l'Aulne, le retour vers l'Île Longue se fait au près. Nous ne pouvons pas résister à Yvon Jézéquel et à Bernard Jubert, **San Sou Sy** (foc n° 1), qui nous passent facilement. Le bord suivant est un bord de grand largue qui nous ramène vers le port militaire. Olivier Le Goff, **Avellen**, se rapproche et nous le surveillons. Il part à l'abattée et fait un empannage incontrôlé ; le barreur, Olivier a confié subtilement la barre à un de ses équipiers, est éjecté. Nous surveillons la récupération de l'homme à la mer et, une fois rassurés, apprécions d'avoir mis à nouveau à distance ce concurrent direct. L'empannage à Pénoupèle se passe sans incident.

La flotte file maintenant vers les ponts de Plougastel et de l'Iroise. En tête, **La Risée** et son équipage paraissent assurés de gagner pour la première fois la Myth of Malham Cup. Mais, **Ptitboud'Bois** envoie son spi et double rapidement **Poisson Rouge** qui essaie vainement de résister. Michel Mirabel se décide à envoyer le spi pour éviter de subir le même sort. Quelques secondes après, **La Risée** part au lof et le safran se brise au niveau de la ligne de flottaison. C'est l'abandon, **La Risée** ne gagnera pas encore la Myth cette année.

La course est maintenant jouée. Axel Corlay part gagner une nouvelle fois la Myth of Malham Cup. Bravo à Axel, Vassili et Nicolas pour cette belle victoire. Derrière **Ptitboud'Bois** et **Poisson Rouge** et **Le Gitan** complètent le podium. **Vert Mine** est quatrième. Pour notre part, nous sommes





bord à bord avec Bernard Jubert et Yvon Jézéquel en passant sous le pont de l'Iroise. Yvon envoie le spi et nous passe ainsi que Bernard. Nous entendons les encouragements, venus du ciel, de la famille Maloche qui suit la régates depuis le pont de Plougastel. Après avoir viré la bouée de chenal prévue, nous sommes surpris de voir Yvon virer rapidement et retourner au centre de la rivière dans le courant contraire. Nous allons jusqu'à la rive et croisons ensuite devant **Ar Jog Bihan** et **San Sou Sy**. En remontant vers la ligne d'arrivée, nous nous abritons du courant derrière la digue de port de Moulin Blanc ; quelques milles de plus et nous pouvions espérer passer **Lezig**... Derrière **Ar Jog Bihan**, **San Sou Sy** et **Avellen**, nous assistons à l'arrivée de **Morning Clown** qui passe **Harmattan**, René Jegou, resté dans la courant.

Une Myth difficile, comme on l'aime : une cinquième victoire de **Ptithoud'Bois** et une belle course de **La Risée** qui aurait mérité un meilleur sort.

Foc n° 1 ou génois ? La question reste posée malgré le classement. Je laisserai la conclusion sur ce débat à Hervé Boutin : « le foc n° 1 rend plus intelligent » en évitant à l'équipage de s'épuiser

Une certitude : **Ptithoud'Bois** a gagné parce qu'il a envoyé le spi.

PHILIPPE GANDAR,  
BRILÈNE

## VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juges en :

**25 Euros. pour un an,  
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements  
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.  
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"



## Classement Myth of Malham Cup 2013

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI
1	PTIBOUD/BOIS	<u>0401687Z</u>	CORLAY AXEL	EVC	08	S3	M	1	-
		<u>0172222Y</u>	PECHA VASSILI	CROCODILES L ELORN	05	S3	M		
		<u>0598388W</u>	PECHA NICOLAS	Y C R O	07	S4	M		
2	POISSON ROUGE	<u>0178699V</u>	BOUTIN HERVE	C V LYON	33	V	M	2	-
		<u>0374192J</u>	DAYRES HERVE	CROCODILES L ELORN	05	S3	M		
		<u>0375554C</u>	DAYRES LUDOVIC	A S BANQUE DE FRANCE	20	S4	M		
3	LE GITAN	<u>0038144J</u>	ROUDEVITCH NICOLAS	ANCRE	07	S2	M	3	-
		<u>0053456J</u>	ROUDEVITCH OLIVIER	N D C V ANGERS	07	S4	M		
		<u>1329866C</u>	MARTIN CHRISTOPHE	USAM VOILE	05	S3	M		
4	VERT MINE	<u>0421302G</u>	ALBARET ANTOINE	SR PERROS	05	S2	M	4	-
		<u>0527575H</u>	ALBARET NOLWENN	SR PERROS	05	S2	F		
5	LEZIG	<u>0185961K</u>	LEVY JACQUES	C V ANGERS	07	S5	M	5	-
		<u>1124704S</u>	SERVIGNAT THOMAS	CN CROZON MORGAT	05	J	M		
		<u>1341494O</u>	JORAND JEAN-FRANCOIS	ANCRE	07	S3	M		
6	BRILENE	<u>0064944A</u>	GANDAR PHILIPPE	C V DE LA FLECHE	07	S5	M	6	-
		<u>0115278G</u>	GANDAR MONIQUE	C V DE LA FLECHE	07	S5	F		
		<u>0252046Y</u>	VERDON JEAN FRANCOIS	C V DE LA FLECHE	07	S3	M		
7	AR JOG BIHAN	<u>0432171D</u>	JEZEQUEL YVON	Y C RADE DE BREST	05	S5	M	7	-
		<u>1249342Y</u>	LAVIGNE FREDERIC	Y C DES ABERS	05	S4	M		
		<u>1261045P</u>	JEZEQUEL CLAUDE	Y C RADE DE BREST	05	S4	M		
8	SAN SOU SY	<u>0183370L</u>	JUBERT BERNARD	C V VAUX/SEINE	20	S4	M	8	-
		<u>0550798Y</u>	HAMON JEAN PHILIPPE	C V VAUX/SEINE	20	S4	M		
		<u>1235244N</u>	GUYONNET SYLVIE	C V VAUX/SEINE	20	S4	F		
9	AVELLEN	<u>0350001K</u>	LEGOFF OLIVIER	C N BRIGNOGAN PLAGE	05	S3	M	9	-
		<u>0175425K</u>	SIMON XAVIER	S R BREST	05	S4	M		
		<u>1304812E</u>	VINCENT CYRIL	C N CHOLONGE	33	S3	M		
10	MORNING CLOWN	<u>0367746U</u>	GUY RENAUD	ANCRE	07	S5	M	10	-
		<u>1172348W</u>	MENARD THOMAS	ANCRE	07	S3	M		
		<u>1173985B</u>	GOURVIL ARLETTE	SN ST QUAY PORTRIEUX	05	S5	F		
11	HARMATTAN	<u>0899723M</u>	JEGOU RENE	C V VAUX/SEINE	20	V	M	11	-
		<u>0058987V</u>	PRESSARD REGINALD	A.N. ILE AUX MOINES	05	S5	M		
		<u>0505948E</u>	JEGOU SOIZIC	C V VAUX/SEINE	20	S2	F		
12	ELMARANTHI	<u>1042116N</u>	MAUBERT THIERRY	C.V.C.E.P. SACLAY	20	S4	M	12	-
		<u>0615155M</u>	SABOURIN PHILIPPE	C.V.C.E.P. SACLAY	20	S4	M		
		<u>1228079Z</u>	SABOURIN MAXIME	C.V.C.E.P. SACLAY	20	J	M		
13	JABADAO	<u>1129004W</u>	GOURVIL ELISABETH	C V TOURAINE	21	S4	F	13	-
		<u>1197095Z</u>	LAFUT JEAN-CHRISTOPHE	C V TOURAINE	21	S5	M		
14	CELENE	<u>0394930L</u>	SCHOLLHAMMER VINCENT	ANCRE	07	S4	M	14	-
		<u>1079875V</u>	VEZIEEN LAURENT	SRT	07	S2	M		
		<u>1334159Z</u>	PRIGENT CÉCILE	C N TREGASTEL	05	C	F		
15	HONU ITI	<u>0066008J</u>	CHASTEL HERVE	Y C ILE DE FRANCE	20	S5	M	15	-
		<u>0004959R</u>	GONDOUNIN PATRICK	S N ENGHIEEN	20	S4	M		



place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.	Age	sexe	points	Pts CNI
16	SANTIK DU	<u>1058899V</u>	DE VALANCE MARIE RAOUL Nathalie	S R BREST	05	S1		F 16	-	
		<u>1154123M</u>	LE MARCHADOUR PAULINE	S R BREST	05	S1		F		
17	MUSTIQUE	<u>1089494Q</u>	GODICHEAU SYLVAIN	C V ANGERS	07	S4		M 17	-	
		<u>0496124W</u>	LE LOPIN CYRIL	C N DE PLERIN	05	S4		M		
		<u>1285437X</u>	MORIN CATHERINE	C V ANGERS	07	S4		F		
18	LUCIOLE	<u>1109003M</u>	GEY SEBASTIEN BRUNEL Alan	Y.C. BONIFACIO	29	S3		M 18	-	
		<u>1066819V</u>	HUGONIN DANIEEL	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5		M 19	-	
		<u>1066820W</u>	LIRON MONIQUE	C.N. VIRY CHATILLON	20	V		F		
		<u>1291044N</u>	LEBILLAN ARLETTE	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5		F		
20	AVEL MOR	<u>0201811V</u>	BRANTHOMME ANTOINE CHARRUYER François	CV BASSE MARNE	20	S3		M 20	-	
		<u>1346835D</u>	LALLEMENT ROMAIN	CV BASSE MARNE	20	S3		M		
DNA	AR SPARFELL	<u>1302141X</u>	ROY XAVIER	C V VAUX/SEINE	20	S4		M 32	-	
		<u>1009703Z</u>	BOIMARD FREDERIC	C V VAUX/SEINE	20	S4		M		
		<u>1310201T</u>	ROY PIERRE- ALEXANDRE	C V VAUX/SEINE	20	J		M		
DNA	BUANOC'H	<u>0432144A</u>	CARADEC CHRISTIAN	C N BRIGNOGAN PLAG	05	S5		M 32	-	
		<u>1055687Z</u>	CARADEC ALEXANDRE	C N BRIGNOGAN PLAG	05	J		M		
DNA	TIT POULE	<u>1231639H</u>	KERBRAT PIERRE YVES	C V LYON	33	S3		M 32	-	
		<u>1255098U</u>	LE BRAS LAURENT	C V LYON	33	S3		M		
DNA	LIEVRE DE MARS	<u>0077470Y</u>	HUMBERT ROBERT	A.S.MANTAISE VOILE	20	S5		M 32	-	
		<u>1234121T</u>	MITONNEAU REGIS	YCBL	33	S3		M		
DNA	LA RISEE	<u>1095608I</u>	MIRABEL DAVID	S R VANNES	05	S1		M 32	-	
		<u>0069251M</u>	CROISSET FRANCOIS	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5		M		
		<u>0503799R</u>	PORS MORGANE	USAM VOILE	05	E		F		
DNA	TIL	<u>0788873T</u>	COAT YANN	USAM VOILE	05	S4		M 32	-	
		<u>1326851M</u>	COAT CORINNE	USAM VOILE	05	S4		F		
DNA	ZELIG	<u>1083130L</u>	RAIMBAULT MARC	CROCODILES L ELORN	05	S5		M 32	-	
		<u>1130676N</u>	RAIMBAULT SYLVAIN	SR DOUARNENEZ	05	S2		M		
DNA	SHADOC'K	<u>1135869X</u>	COAT ALIX	USAM VOILE	05	J		F 32	-	
		<u>1255416A</u>	GUELMAN SAMY	USAM VOILE	05	E		M		
		<u>1329224J</u>	COAT CAMILLE	USAM VOILE	05	E		F		
DNA	OCTANT	<u>0537800I</u>	PIGAGLIO HENRI	Y C LONDAIS	112	V		M 32	-	
		<u>1347771D</u>	BARNERON HELENE	Y C LONDAIS	112	S3		F		
DNA	THAG V	<u>1329097B</u>	LE MOUELLIC CORENTIN	CROCODILES L ELORN	05	S1		M 32	-	
		<u>1329098C</u>	HOUSSIN LOUISE	C N M DE BREST	05	S1		F		
DNA	LOAVEN	<u>0544916W</u>	BOUCHETARD MARC BENARDI Simon	C N BRIGNOGAN PLAG	05	V		M 32	-	
								M		



## Comment perdre une régata, gagner une Coupe et des cadeaux en 10 leçons...

Le National Corsaire 2013 vécu et raconté par le premier équipage ... en partant de la fin mais ce n'est qu'un détail ;

### **Leçon 1 :**

Réunir un équipage dont le premier n'a jamais fait de régata, dont la seconde fait de la croisière mais en mode sieste et dont la troisième, issue de cette «délicate» série qu'est le laser, a mis un peu de temps à s'habituer à la navigation en équipage et à la douceur requise sur un Corsaire.

### **Leçon 2 :**

Considérer qu'en tant qu'équipage bretois pure souche, étudier les courants et reliefs serait superflu.

### **Leçon 3 :**

Equiper le bateau des voiles les plus vieilles, usées et creuses possibles afin de laisser une chance aux autres concurrents.

### **Leçon 4 :**

Avoir une équipe à terre chargée du ravitaillement en croissants et surtout du réveil de l'équipage...

### **Leçon 5 :**

Ne boire que du rhum pendant une semaine en suivant la célèbre théorie consistant à «ne pas faire de mélange : c'est ce qui donne mal à la tête», allant jusqu'à commander des «caribbean coffee» à la place du classique irish coffee.



*Le team Shadoc'k :  
Alix, Samy et Camille*





### Leçon 6 :

Emporter sur le bateau tout ce qui est inutile et/ou très lourd. Un petit échantillon? Un collier de fleur hawaïen (pour le style), deux énormes matelas (pour le confort), 300 sticks de café (pour l'ambiance), des bouteilles de rhum en fond de cale (pour la survie).

### Leçon 7 :

faire en sorte, et ce, dès la première manche de rester bien derrière la flotte : cela permet de prendre de très jolies photos, de ne pas faire peur aux autres concurrents, et d'être accueillis à bras ouverts par les autres bateaux lors des arrivées aux pontons.



### Leçon 8 :

Rendre les autres équipages jaloux en recevant lors de l'escale à Camaret le mercredi, des cadeaux offerts « au dernier équipage pour l'encourager ». Nous l'avons été tellement que pensant recevoir d'autres cadeaux nous avons décidés (hum) de nous appliquer à finir derniers à chacune des autres manches le reste de la semaine.

### Leçon 9 :

Avoir une vitesse si fulgurante que rendu à la dernière bouée de la dernière manche du dernier jour près de l'île longue, nous faisons de la marche arrière (et oui encore cette fameuse étude de courant superflue) et chantions « il était un petit navire » (au grand désespoir du bateau pointeur...).

### Leçon 10 :

Dormir approximativement 3 heures par nuit afin de bien profiter de toutes les belles escales proposées et, bien sûr, dormir à 4 dans le bateau par ce que sinon, il y a vraiment trop de place.

### En résumé :

Cette semaine dans ce petit bout de bois flottant de 5m50 fut une aventure inoubliable pour les 3 membres d'équipage de Shadoc'k : nous avons fait de superbes rencontres, avec un accueil super sympa de la part des « anciens ».

Nous avons pleuré (un peu), ri (beaucoup), fait la fête (trop!) et surtout navigué sur un bateau beaucoup plus sportif que ce à quoi l'on s'attendait, bateau qui nous a permis d'aller plus loin que jamais (et oui Brest-Camaret est notre plus grande traversée), en toute confiance sous l'œil bienveillant de plus de 40 autres équipages, du comité et du jugeur qui n'hésitaient pas à nous attendre longuement. Le tout dans une ambiance incroyable et sans pluie (ce qui constitue un petit exploit pour un National s'étant déroulé à Brest!).

Ps : attention l'année prochaine le Shadoc'k revient et risque de mordre!



## **La saga des Brésiliennes - épisode n°4**

### **“A felicidade é algo que multiplica quando dividir.”**

***National Corsaire - Brest - 6 au 9 Août 2013***

Il y a "La" course : une organisation aux petits oignons, des étapes aussi belles que compliquées, du rase-caillou, du suspens, des coups fourrés ou grandioses, des paparazzis ingénieux, des Babybels non pérимés et des Granny de luxe...

Et il y a l'âme...

L'âme du Corsaire, vigoureuse et endurante comme ses parcours côtiers.

L'âme du Corsaire, révolutionnaire et vitaminée comme son Apériole.

L'âme du Corsaire, veloutée et corsée comme son SOS café.

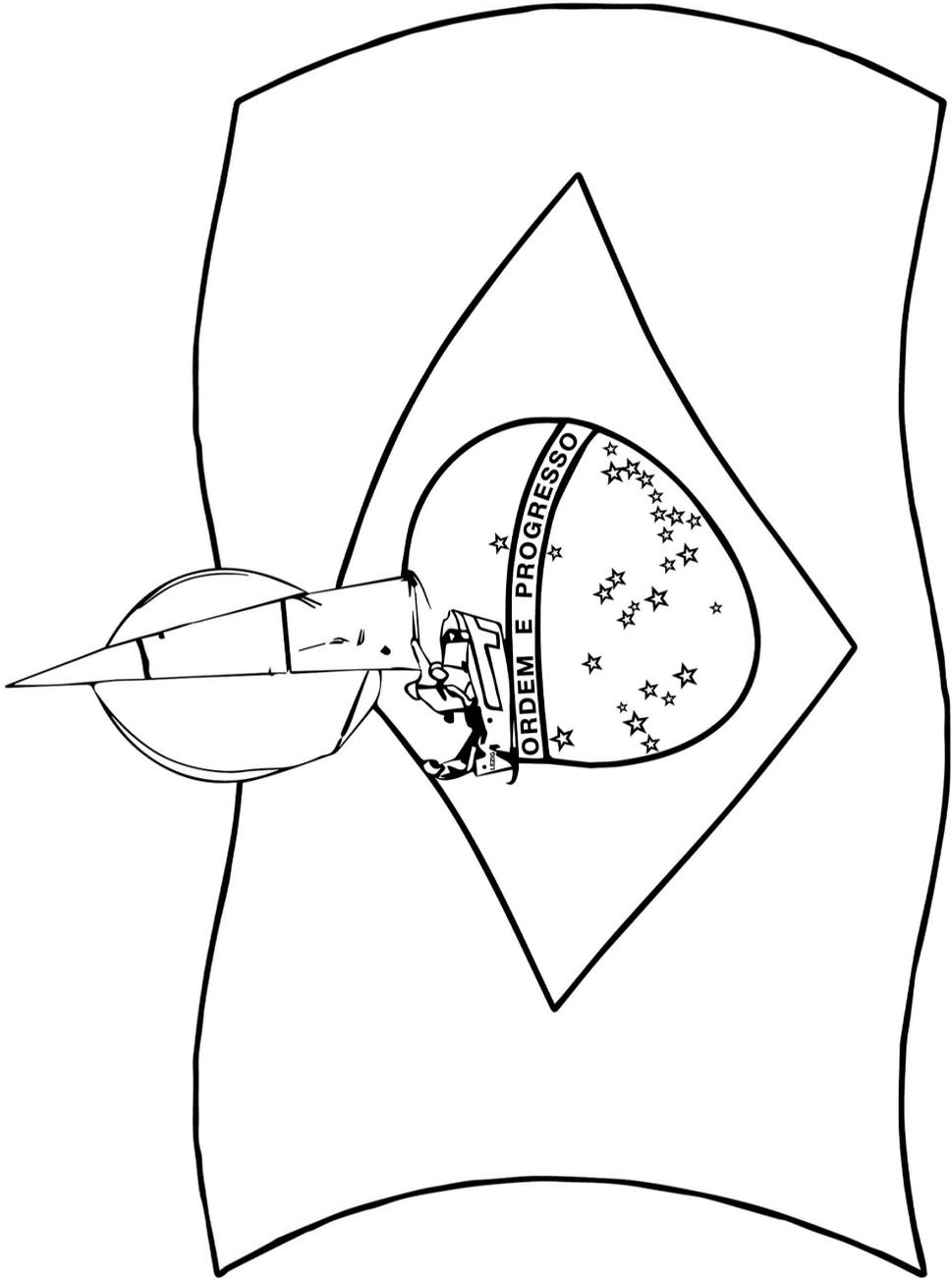
Jamais prise au dépourvu, ni en galère grâce à la solidarité de ses Corsairistes, la belle âme perdure.

Elle attire d'ailleurs de nombreuses personnalités, fascinées par son aura colorée et chatoyante, à l'instar de ses jolies coques posées, pour un soir, sur le sable de Lanvéoc\*\*\*. Ché Guevara et Catwoman y ont succombé cette année. Mais les plus mordues sont les filles venues du pays du soleil (et de la cachaça...) car les couleurs, ça les connaît !

Alors pour vous entrainer, en attendant le prochain National, coloriez cette image sans vous tromper !

**“PROFUNDAMENTE 2014!”**  
**CECILIA DO BRASIL**

*\*\*\* Soirée dont il n'y aura pas de photos diffusées, les participants ayant signé un papier en ce sens, se trouvant en notre possession. Ce qui s'est passé à Lanvéoc reste à Lanvéoc. Les représsailles pourraient être terribles...*





## Il était une fois Eole à Brest

« *Eole*, c'est mon nom, je suis un Corsaire et je participe pour la première fois au National à Brest, ça va être passionnant.

Pour l'occasion, Philippe et Françoise, mes nouveaux propriétaires, m'ont fait tout beau.

Ils ont passé beaucoup de temps à me restaurer car je suis un vieux monsieur de 1958, et là je me sens fringant et rajeuni.

Tout est très bien organisé, on me met à l'eau avec le plus grand soin, mais j'ai un peu le vertige sur cette grande grue.

A la cérémonie d'ouverture, j'étais intimidé, j'ai dû me présenter et j'ai fait la connaissance de tous mes copains Corsaire, tous aussi beaux les uns que les autres.

Comme mes propriétaires sont des bizuths, on m'a donné un parrain : *Le Gitan*, ça me rassure un peu, car je ne connais rien aux marées et aux courants. Je n'ai jamais navigué sur l'océan, je vis sur l'étang de Bages à Narbonne.

Dès la première régates, mon équipage rate le départ et se perd ensuite dans les courants sous le pont de l'Iroise, mais nous n'étions pas les seuls, mon copain *Lezig* n'était pas loin...

Ensuite, les choses sérieuses commencent, le passage du terrible goulet pour aller vers Camaret, quelle expérience d'être ballotés par ce courant avec les copains *Harmattan* et *Ar Sparfell*

Ouf, enfin je vais pouvoir me reposer à Camaret, la vue est superbe et en plus il fait grand beau.





Pas le temps de souffler, il faut partir avec la marée pour repasser ce terrible goulet, et là j'ai eu un peu peur quand j'ai vu les autres se faire secouer avec le spi, heureusement le mien avait été affalé!

Arrivé à Lanvéoc, j'ai pu passer la nuit couché sur le sable, en rêvant au super bord sous spi lors de l'arrivée du parcours banane. Dans la nuit j'ai cru entendre des chants, et au petit matin, j'ai été bercé par la marée qui montait.

Dernier parcours côtier très long, avec des nouveaux réglages, je marche mieux, mais c'est trop tard, les copains sont déjà loin... les courants m'ont encore pris au piège !

Soirée de clôture, je suis loin du podium, mais premier des bizuths et élu le bateau le plus beau !

Un séjour inoubliable grâce à la bonne ambiance et à la bonne organisation, j'espère bien revenir l'année prochaine. »

**Eole - FRA10407**



## Classement National

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.	Age	sexe	points	Pts CNI
1	PTIBOUD/BOIS	<u>0401687Z</u>	CORLAY AXEL	EVC	08	S3	M 9		(4, 2, 2, 1, 2, 2)	-
		<u>0460445F</u>	BUNOUST NICOLAS	VOILE MANAGEMENT	07	S3	M			
		<u>0598388W</u>	PECHA NICOLAS	Y C R O	07	S4	M			
2	LA RISEE	<u>0155341P</u>	MIRABEL MICHEL LE BOT Jérémie	S R VANNES	05	S5	M 14		(1, 3, 1, 6, 3, 10)	-
		<u>0069251M</u>	CROISSET FRANCOIS	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5	M			
3	VERT MINE	<u>0421302G</u>	ALBARET ANTOINE	SR PERROS	05	S2	M 18		(9, 1, 3, 4, 1, 11)	-
		<u>0527575H</u>	ALBARET NOLWENN	SR PERROS	05	S2	F			
4	LE GITAN	<u>0038144J</u>	ROUDEVITCH NICOLAS	ANCRE	07	S2	M 33		(2, 12, 7, 3, 9, 22)	-
		<u>0053456J</u>	ROUDEVITCH OLIVIER	N D C V ANGERS	07	S4	M			
5	LIEVRE DE MARS	<u>1329866C</u>	MARTIN CHRISTOPHE	USAM VOILE	05	S3	M			
		<u>0077470Y</u>	HUMBERT ROBERT	A.S.MANTAISE VOILE	20	S5	M 34		(10, 4, 6, 2, 12, 12)	-
6	CHARLOTTE	<u>1234121T</u>	MITONNEAU REGIS	YCBL	33	S3	M			
		<u>0053498C</u>	MALOCHE PASCAL	CROCODILES L. ELORN	05	S4	M 34		(6, 9, 5, 10, 16, 4)	-
7	KASS GRAINS	<u>0256031Z</u>	MALOCHE CLAUDIE	USAM VOILE	05	S3	F			
		<u>0532342Y</u>	RICHARD DOMINIQUE	S R ANTIBES	112	S5	M			
8	POISSON ROUGE	<u>0129498L</u>	FLOCH REGIS	S R BREST	05	S2	M 35		(5, 11, 9, 20, 7, 3)	-
		<u>0108420N</u>	BAUME NICOLAS	USAM VOILE	05	S2	M			
9	LEZIG	<u>0171499V</u>	CONSEIL SYLVAIN	S R BREST	05	S2	M			
		<u>0178699X</u>	BOUTIN HERVE DAYRES Hervé	C V LYON	33	V	M 40		(17, 5, 12, 22, 5, 1)	-
10	TIT POULE	<u>0375554C</u>	DAYRES LUDOVIC	A S BANQUE DE FRANCE	20	S4	M			
		<u>0185961K</u>	LEVY JACQUES	C V ANGERS	07	S5	M 40		(22, 17, 4, 5, 6, 8)	-
11	BUANOCH	<u>0539508N</u>	CADIJOU CAPUCINE	Y C L TRINITE	05	S2	F			
		<u>1164537K</u>	KERIEL CECIL	APCC VOILE SPORTIVE	07	S3	F			
12	AVELLEN	<u>1231639H</u>	KERBRAT PIERRE YVES	C V LYON	33	S3	M 45		(3, 13, 8, 15, 18, 6)	-
		<u>1255098L</u>	LE BRAS LAURENT	C V LYON	33	S3	M			
13	AR JOG BIHAN	<u>0432144A</u>	CARADEC CHRISTIAN	C N BRIGNOGAN PLAGES	05	S5	M 46		(8, 6, 10, 14, 8, 15)	-
		<u>1055687Z</u>	CARADEC ALEXANDRE	C N BRIGNOGAN PLAGES	05	J	M			
14	BRILENE	<u>0350001K</u>	LEGOFF OLIVIER	C N BRIGNOGAN PLAGES	05	S3	M 47		(15, 7, 15, 12, 4, 9)	-
		<u>1002567R</u>	SIMON ADRIEN	S R BREST	05	J	M			
15	MORNING CLOWN	<u>1304812E</u>	VINCENT CYRIL	C N CHOLONGE	33	S3	M			
		<u>0432171D</u>	JEZEQUEL YVON	Y C RADE DE BREST	05	S5	M 52		(7, 10, 11, 18, 11, 13)	-
16	ELMARANTHI	<u>1249342Y</u>	LAVIGNE FREDERIC	Y C DES ABERS	05	S4	M			
		<u>1261045P</u>	JEZEQUEL CLAUDE	Y C RADE DE BREST	05	S4	M			
17	MISS PUMP	<u>0064944A</u>	GANDAR PHILIPPE	C V DE LA FLECHE	07	S5	M 61		(13, 8, 17, 13, 13, 14)	-
		<u>0252046Y</u>	VERDON JEAN FRANCOIS	C V DE LA FLECHE	07	S3	M			
18	MORNING CLOWN	<u>1278552A</u>	MASSON DOMINIQUE	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5	F			
		<u>0367746L</u>	GUY RENAUD	ANCRE	07	S5	M 69		(23, 19, 16, 8, 10, 16)	-
19	ELMARANTHI	<u>0546265B</u>	PRIVE BERNARD	ANCRE	07	S5	M			
		<u>1172348W</u>	MENARD THOMAS	ANCRE	07	S3	M			
20	ELMARANTHI	<u>1042116N</u>	MAUBERT THIERRY	C.V.C.E.P. SACLAY	20	S4	M 72		(26, 14, 13, 7, 20, 18)	-
		<u>0615155M</u>	SABOURIN PHILIPPE	C.V.C.E.P. SACLAY	20	S4	M			
21	MISS PUMP	<u>1228079Z</u>	SABOURIN MAXIME	C.V.C.E.P. SACLAY	20	J	M			
		<u>0483722C</u>	GAYET FRANCOIS-XAVIER	S R HAVRE	03	V	M 74		(14, 18, 18, 17, 26, 7)	-
22	SAN SOU SY	<u>1055192J</u>	GAUCHER PHILIPPE	C M OCEAN	05	S5	M			
		<u>1070911H</u>	GENITEAU ANTOINE	USAM VOILE	05	S1	M			
23	SAN SOU SY	<u>0183370L</u>	JUBERT BERNARD	C V VAUX/SEINE	20	S4	M 76		(20, 16, 14, 9, 23, 17)	-
		<u>1204037E</u>	VELFRINGER JEAN JACQUES	C V VAUX/SEINE	20	S5	M			
24	JABADAO	<u>1235244N</u>	GUYONNET SYLVIE	C V VAUX/SEINE	20	S4	F			
		<u>1129004W</u>	GOURVIL ELISABETH	C V TOURAINE	21	S4	F 81		(18, 20, 21, 19, 19, 5)	-
25	CELENE	<u>1197095Z</u>	LAFUT JEAN-CHRISTOPHE	C V TOURAINE	21	S5	M			
		<u>0394930L</u>	SCHOLLHAMMER VINCENT	ANCRE	07	S4	M 83		(16, 15, 19, 16, 17, 20)	-
26	CELENE	<u>1079875V</u>	VEZIEEN LAURENT	SRT	07	S2	M			
		<u>1334159Z</u>	PRIGENT CÉCILE	C N TREGASTEL	05	C	F			



place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI
21	SANTIK DU	<u>1058899V</u>	DE VALANCE MARIE RAOUL Nathalie	S R BREST	05	S1	F 101	(11, 21, 24, 21, 24, 25)	-
		<u>1154123M</u>	LE MARCHADOUR PAULINE	S R BREST	05	S1	F		
22	HONU ITI	<u>0066008I</u>	CHASTEL HERVE	Y C ILE DE FRANCE	20	S5	M 101	(21, 27, 23, 24, 14, 19)	-
		<u>0004959R</u>	GONDOUN PATRICK	S N ENGHIE	20	S4	M		
23	PENCOAT	<u>0030425T</u>	BARASSIN ERIC	S R CAEN OUISTREHAM	04	S4	M 106	(12, 24, 22, 25, 25, 23)	-
		<u>1347107M</u>	NEUMULLER GAELE	OCEAN	04	C	M		
24	TIL	<u>0788873T</u>	COAT YANN	USAM VOILE	05	S4	M 110	(33, 23, 25, 26, 15, 21)	-
		<u>1326851M</u>	COAT CORINNE	USAM VOILE	05	S4	F		
25	MUSTIQUE	<u>1089494Q</u>	GODICHEAU SYLVAIN	C V ANGERS	07	S4	M 119	(19, 22, 20, 31, DNF, 27)	-
		<u>0496124W</u>	LE LOPIN CYRIL	C N DE PLERIN	05	S4	M		
26	THAG V	<u>1285437X</u>	MORIN CATHERINE	C V ANGERS	07	S4	F		
		<u>1329097B</u>	LE MOUELLIC CORENTIN	CROCODILES L ELORN	05	S1	M 121	(28, 30, 26, 11, 27, 29)	-
27	EOLE	<u>1329098C</u>	HOUSSIN LOUISE	C N M DE BREST	05	S1	F		
		<u>1342628W</u>	ARNAUD PHILIPPE	S N NARBONNE	10	S5	M 133	(27, 31, 29, 29, 22, 26)	-
28	TITOU/MINE	<u>1342630Y</u>	ARNAUD FRANÇOISE	S N NARBONNE	10	S4	F		
		<u>0414766V</u>	VALLET BERNARD	AMIS DE CONLEAU	05	V	M 136	(30, 28, 28, 28, 28, 24)	-
29	AR SPARFELL	<u>0978898L</u>	CAMUS CLAUDE	AMIS DE CONLEAU	05	S5	M		
		<u>1302141X</u>	ROY XAVIER	C V VAUX/SEINE	20	S4	M 142	(31, 25, 32, 23, 31, 32)	-
30	LUCIOLE	<u>1009703Z</u>	BOIMARD FREDERIC	C V VAUX/SEINE	20	S4	M		
		<u>1310201T</u>	ROY PIERRE- ALEXANDRE	C V VAUX/SEINE	20	J	M		
31	ZELIG	<u>1109003M</u>	GEY SEBASTIEN BRUNEL Alan	Y.C. BONIFACIO	29	S3	M 144	(32, 34, 31, 32, 21, 28)	-
		<u>1200029F</u>	GEY JULIEN	Y.C. BONIFACIO	29	S2	M		
32	CHAHU	<u>1130676N</u>	RAIMBAULT SYLVAIN	SR DOUARNENEZ	05	S2	M 147	(34, 26, 27, 34, 30, 30)	-
		<u>1083130L</u>	RAIMBAULT MARC	CROCODILES L ELORN	05	S5	M		
33	HARMATTAN	<u>1066819V</u>	HUGONIN DANIEEL	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5	M 150	(25, 29, 34, 27, DNF, 35)	-
		<u>1066820W</u>	LIRON MONIQUE	C.N. VIRY CHATILLON	20	V	F		
34	OCTANT	<u>1291044N</u>	LEBILLAN ARLETTE	C.N. VIRY CHATILLON	20	S5	F		
		<u>0899723M</u>	JEGOU RENE	C V VAUX/SEINE	20	V	M 155	(24, 32, 30, 36, 33, 39)	-
35	LA LICORNE	<u>0505948E</u>	JEGOU SOIZIC	C V VAUX/SEINE	20	S2	F		
		<u>1156416A</u>	HOFFMANN BETTINA	C V DE LA FLECHE	07	S4	F		
36	LOAVEN	<u>0537800J</u>	PIGAGLIO HENRI	Y C LONDAIS	112	V	M 168	(39, 33, 35, 30, DNF, 31)	-
		<u>1347771D</u>	BARNERON HELENE	Y C LONDAIS	112	S3	F		
37	CYLIA	<u>1288901F</u>	DERNONCOUR ROXANE	A.S.MANTAISE VOILE	20	S4	F 173	(38, 37, 39, 33, 32, 33)	-
		<u>0599888I</u>	LARZILLIERE AGATHE	CROCODILES L ELORN	05	S2	F		
38	KI-GLISS	<u>0544916W</u>	BOUCHETARD MARC BENARDI Simon	C N BRIGNOGAN PLAG	05	V	M 175	(35, 38, 33, 35, DNF, 34)	-
		<u>0508060E</u>	PEYRATOUT PHILIPPE	C V VAUX/SEINE	20	S4	M 176	(37, 40, 36, 38, 29, 36)	-
39	CAMERLO	<u>1347505B</u>	NICOLAS STÉPHANE	C V VAUX/SEINE	20	S4	M		
		<u>1338465K</u>	BREU CHRISTIAN	DAUPHINS WIND JOCON	21	V	M 185	(36, 35, 38, 39, DNC, 37)	-
40	TAXI BLUE	<u>1091977B</u>	DELFOSE DIDIER	DAUPHINS WIND JOCON	21	V	M		
		<u>1123696S</u>	DUFOUR ANNIE	DAUPHINS WIND JOCON	21	V	F		
41	SHADOCK	<u>1344335Z</u>	TRIPODI CAMILLE	C C CROISICAIS	07	S5	M 194	(DNF, 36, 37, 37, DNF, DNF)	-
		<u>0875701P</u>	CROLAIS FRANCIS	Y C DER	19	S5	M 197	(29, DNC, DNC, DNC, DNC, DNF)	-
42	SHADOCK	<u>1283930C</u>	AUGER PHILIPPE	CNH S VESOUL	15	S5	M		
		<u>1135869X</u>	COAT ALIX	USAM VOILE	05	J	F 197	(40, 39, 40, 40, DNS, 38)	-
43	SHADOCK	<u>1255416A</u>	GUELMAN SAMY	USAM VOILE	05	E	M		
		<u>1329224I</u>	COAT CAMILLE	USAM VOILE	05	E	F		



## La 4C 2013 aux Andelys.....

Grâce à une information et une communication particulièrement soignées et suivies (certains diront « harcèlement médiatique »...!) menées par Gilles, la 4C 2013 a réuni, pour la dixième fois depuis sa création, Corsaire et Cap Corse les 7 et 8 septembre derniers au Yacht Club des Andelys.

Les dernières estimations donnaient une petite trentaine d'équipages mais des empêchements de dernière heure et quelques indisponibilités médicales (dont je fais partie) ont ramené ce chiffre à 23 (12 Corsaire et 11 Cap Corse) ce qui n'est quand même pas mal pour une régates de série à cette période de l'année.

Je n'y étais pas et je vous fais quand même le compte rendu ?? oui, car j'avais des envoyés spéciaux au cœur de l'évènement.....

Très beau temps malgré l'apocalypse automnale annoncée de puis plus de 8 jours par la météo nationale.

Un cadre bucolique, inconnu de beaucoup de participants, avec un plan d'eau très agréable sans courant ni péniche.

Accueil et organisation à la hauteur de ce qui était annoncé. La mise à l'eau au Manitou a été très remarquée. Peut-être un petit manque de clarté à la fin du repas du samedi soir. Quelques chandelles auraient rendu l'ambiance encore plus sympathique...

Sur l'eau, le Comité de Course (notre Alexandre) a eu le nez creux en envoyant 3 courses le samedi pendant que le vent était bien présent, car le dimanche il a fait la grass'mat (le vent, pas Alexandre...) et il a fallu attendre midi et demi pour lancer la seule course de la journée.

Au fil des manches, derrière La Risée, 2 groupes se forment : Ki-Loullig et Bisbille luttent pour les places sur le podium. L'échappée belle du dimanche permettra à Jean et Arlette de finir second malgré une entrée d'eau persistante.





Pour les belles places la lutte est très serrée entre MorLo, Foehn (premier Cap Corse), San Sou Sy et Honu Iti qui terminent dans cet ordre avec seulement 3 points d'écart.

Au classement final, c'est un peu comme au foot, il y a 23 joueurs et c'est toujours La Risée qui gagne... !

Côté participation nous espérons revoir l'an prochain ceux qui sont déjà venus, ceux qui sont venus pour la première fois : Breizh, Solovskaïa, This Way Up, Passe Partout, Méphisto et Micamalo (j'espère que je n'en ai pas oublié), ceux qui étaient malades et qui, je l'espère, seront guéris et de nombreux nouveaux dont nous ne connaissons pas encore les noms.....

Merci à tous et particulièrement à l'équipe organisatrice, peu nombreuse mais très efficace, emmenée par Stéphane « Le Grand Manitou » et Marie « la Déesse hindoue » multitâches du YCA...

A l'année prochaine pour le début d'une nouvelle décennie dans un lieu qui reste à définir.

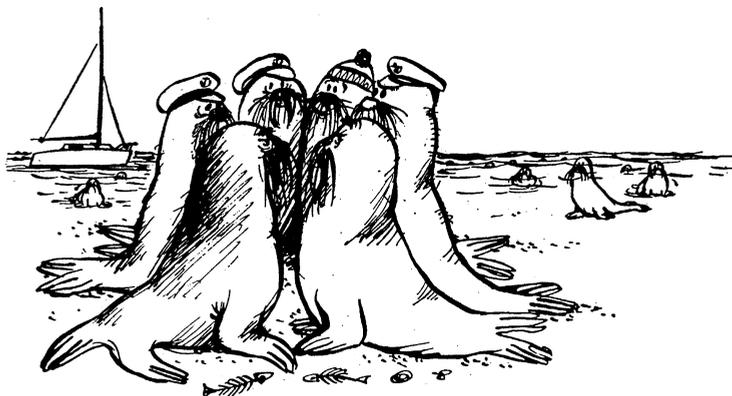
**RENÉ JEGOU - FRA 12242**  
**AVEC LE CONCOURS DE SYLVIE ET DE GILLES.**





LE CLASSEMENT :

- 1 – **LA RISEE** - Michel MIRABEL SR Vannes, François CROISSET - CN Viry
- 2 – **BISBILLE** - Jean et Arlette MABBOUX - SNQP
- 3 – **KI-LOULLIG** - Gills MACE et Denis BAUDRIMONT - AS Mantaise
- 4 – **MORLO** - Renaud GUILLAUME et Patrick JALLUT - AS Mantaise
- 5 – **FOEHN** - Alain CHEBATH et Eric JOYE - YC Pecq
- 6 – **SAN SOU SY** - Bernard JUBERT et Sylvie GUYONNET - CVVX
- 7 – **HONU ITI** - Hervé CHASTEL - YCIF et Patrick GONDOUIN - SN Enghein
- 8 – **TITUS** - Alain et Yves URBAIN - YC Pecq
- 9 – **ROUGE GORGE** - Hervé PHILIPPE et Christophe CHARTIER - YC Pecq
- 10 – **BOIS D'ARDEAU** - Pierre MANU et Christophe DEFOULNY - YC Pecq
- 11 – **CAMITHOM** - Bruno CIROU et Mathias AFOY - AS Mantaise
- 12 – **BREIZH** - Yannick JAN et Nicolas MATHELIER - YC Draveil
- 13 – **SOLOVSKAÏA** - Tahar NITA et Mireille COMLAR - YC Pecq
- 14 – **IDEFIX** - Didier DELFOSSE et Annie DUFOUR - DW Jocond
- 15 – **3 ALERIONS** - François-Marie LELAY et Philippe COUTANT - YC Pecq
- 16 – **THIS WAY UP** - Ryan ANDERSON et Pierre GRUMBERGER - AS Mantaise
- 17 – **PEGASE** - Roxane DERNONCOUR et Vanessa DUPUIS - AS Mantaise
- 18 – **PASSE PARTOUT** - Patrick FRESNAIS et Philippe BAUER - AS Mantaise
- 19 – **CHAHU** - Daniel HUGONIN et Dominique MASSON - CN Viry
- 20 – **PRIZDAIR** - Serge LECOUBLET et Jean-François DEBLON - AS Mantaise
- 21 – **MEPHISTO** - François ALAIS et Gilles LECOMTE - CVBM
- 22 – **BLACK PEARL** - JL BARAT - CN Rueil et JL MARTIN - CN Giffaumont
- 23 – **MICAMALO** - Jacques et Michèle MORICE - Chartres.





## Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

### >> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

### >> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

### GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retraite
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

### EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **148 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **168 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **201 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **234 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **261 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **286 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **306 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **325 €**



**AFB Courtage** - 7 Place Cornic BP 77244 - 29672 MORLAIX CEDEX  
 Tel : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01  
 Mail : [afb-courtage@wanadoo.fr](mailto:afb-courtage@wanadoo.fr)

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances



## L'ourse et le lézard

Quand on s'en va faire la Coupe de la Méditerranée, on dit aux copains « Je vais à Narbonne », et aux copains régatiers « La Nautique, tu la fais ? ». Cette année on se la pète et on dit à tout le monde « Je fais une régata à l'étang de Sigean, vous savez, là où l'ourse s'est échappée... ». Ça vous donne un air d'aventurier. On s'imagine déjà en train de régater avec l'ourse qui s'amuserait en douce à déplacer les bouées du parcours, à nager et bondir devant l'étrave des bateaux, ou à faire sauter les safrans des tableaux arrière, comme le dauphin bien connu de la rade de Brest.

Mais non. Entre temps l'ourse, après quatorze jours de cavale a été repérée, endormie, attrapée et remise dans sa réserve.

DECEPTION.

Quand on arrive sur place, le club-house et sa terrasse sous les canisses sont comme assoupis par le lent balancement des barques à voile locales et le chant des cigales.

Où est donc l'animation des éditions passées, le va et vient empressé des dames de cuisine entre les grandes tables, les assiettes servies avec des attentions de mère qui se fâchera tout de même très vite un petit peu si vous ne mangez pas tout « Eh bien, ça ne vous plait pas ? Dîtes, il ne faut pas en laisser, hein ! ».

ETONNEMENT.

A table on cherche les têtes connues, ceux qui viennent tous les ans ou, qui sait, des nouveaux, encouragés par l'enthousiasme des habitués.

Personne. Sont inscrits deux bateaux de la Nautique, plus nous sur LEZIG, c'est à dire mézigue donc, Jacques le skipper et Frédéric le cyclope bresto-gruissannais qui vient à bicyclette et fait des photos en arc de cercle.

CONSTERNATION.

Tout de même il ya Cédric, le moniteur de voile sur DISSIDENT, et sa compagne, Fanchon, enceinte, qui cette fois ne court pas.

Il y a Jean-Pierre qui, même s'il me rate car le train a du retard, vient très gentiment me chercher à la gare avant de filer sur l'eau comme président du comité de course.

Il y a au bar Amandine, une jeune femme tahitienne qui prépare des boissons inoubliables.

Et il y a Philippe et Françoise sur EOLE, oui c'est nous les premiers qu'on l'a vu, pour de vrai, après avoir suivi sa restauration sur le forum, visite, admiration, bravos.

Et il y a le plan d'eau et ses bouées et balises devenues familières, le village de Bages tout tassé sur son rocher, son plus petit port du monde à ses pieds, ses hauts-fonds, ses turbulences et sa brise fantasque.



Ca devrait durer une semaine, ici, les régates, on est si bien, avec pique-nique et bivouac sur les îles lointaines.

A la fin de la régata, après deux petits jours de course en conditions de vent variées mais toujours grand soleil, on se retrouve 3ème, c'est à dire, si vous avez suivi l'affaire, carrément derniers !  
DESESPoir.

Cette année sur l'étang de Sigean, en plus de l'ourse tibétaine au plastron blanc, il y avait comme un lézard.

Il y a des années comme ça.

**DOMINIQUE MASSON**  
**SUR LEZIG EN COMPAGNIE DE JACQUES LEVY ET FRÉDÉRIC LAVIGNE.**

PS : le 22 aout, toujours si vous avez suivi l'affaire, est née Capucine qui sûrement aimera les bateaux et doit déjà savoir nager.  
ECLAIRCIE.

## **CHANTIERS DE RÉPARATION**

**Pour tous vos travaux de réparation,  
quatre chantiers sont conseillés par l'association :**

### **Chantier Jyplast**

ZA des Thions  
01310 CORGENON  
04 74 24 27 15

### **Chantier Pichavant**

29750 LOCTUDY  
02 98 87 40 50

### **Chantier du Bessin**

14 PORT EN BESSIN  
02 31 92 70 80  
<http://www.finemaree.com>

### **Construction Navale Franck ROY**

Route de La Rochelle  
17230 MARANS - 05 46 01 66 37  
[contact@cnfr.fr](mailto:contact@cnfr.fr)  
<http://www.cnfrankroy.com>



## Jabadao de Saint Brieuç à Brest

Cette année, le National est à Brest donc, en toute logique le 20 juillet, le bateau est mis à l'eau à Saint-Brieuc. Ici, rien n'a changé, accueil toujours aussi sympathique, et petite chose à savoir : pour un grutage, une place au port est offerte pendant 7 jours.

La première partie de la croisière est marquée par le peu de vent ce qui oblige à revoir le calendrier des escales. Tréguier, son pâté et sa saucisse sont abandonnés pour Lézardrieux, avec comme lot de consolation, 2 maquereaux pêchés devant Bréhat. Nous y restons en calminés deux jours, le temps qu'Eole reprenne du service. Au programme balade le long du Trieux vers Loguivy, baignades vivifiantes sur la plage de Traou-Trez.

Oublié Tréguier, le prochain arrêt c'est Ploumanac'h. Sortie du Trieux en fin de marée montante, sous le soleil, mais le vent hélas reste faible et un coup de moteur s'avère nécessaire pour passer les Héaux de Bréhat. Longs, très longs moments de pétrole ...enfin un vol de fous de bassan indique que les 7 Iles ne sont plus très loin. Quelques souvenirs du National 2010 nous reviennent. Encore quelques bords alors que le vent se lève un peu, et se détachant à peine de la côte, apparait le phare de Mean Ruz signalant Ploumanach'.





A l'entrée du port, une barre, avec un fort bruit de chute d'eau nous incite à prendre un mouillage d'attente. Cette barre est plus impressionnante que méchante et s'efface lorsque le seuil est recouvert d'un mètre d'eau. On ne vous racontera pas Ploumanac'h. Pour ceux qui ne connaissent pas, allez-y, vous aurez la surprise. Et comme dirait le Michelin : vaut le voyage. Le soir, 'dîner' à bord puis balade sur le sentier côtier.

Soleil, mer calme, vent modéré... d'excellentes conditions pour le Corsaire qui file bon plein vers Morlaix. Ca y est, Eole s'est enfin réveillé. Arrivés dans la baie, une pause devant Carantec est décidée le temps que la marée s'inverse. A l'approche du mouillage, quelques têtes de roches affleurent, il est temps d'affaler les voiles, d'assurer au moteur et d'envoyer la vigie dans la mature (sur le Corsaire, l'équipier dans le balcon avant fera l'affaire). Le cadre est vraiment sympa. Une fois immobilisés au coffre, nous devenons, une marque de parcours pour une bande d'Optimist faisant leurs premières armes en régates. A propos de Carantec, je pense que vous êtes au courant.....Carantec.... 2014...!



La rivière de Morlaix est embouquée en fin d'après-midi. Quelques milles plus tard, passée l'écluse, le maître de port, ravi de voir un Corsaire, nous trouve une petite place bien ensoleillée, au pied des anciennes manufactures de tabac.

Le temps passe vite à Morlaix. Visite de la vieille ville et de ses hauteurs, flânerie sur les terrasses au soleil. Sans oublier le traditionnel kig ha farz servi dans une auberge fort sympathique.



C'est bien agréable de faire les touristes mais la météo n'y met pas du sien pour les jours à venir. Demain samedi, c'est navigable, vent d'ouest. Dimanche, relâche: un coup de vent est attendu. Lundi, encore vent d'ouest : bof...mais on peut naviguer. Mardi, coup de vent de nouveau, donc équipage au resto !

Comme prévu, ça fraichit ! L'arrêt initialement prévu sur l'île de Batz est supprimé. C'est le nouveau port en eaux profondes de Roscoff qui deviendra notre refuge.

Le temps est gris mais encore agréable et Roscoff est rallié en quelques heures. Ici, les bateaux du TOURDUF' sont en plein préparatifs.

Dimanche matin, ça siffle dans les haubans et les grains se succèdent sans faiblir. Sur Jabadao, on redonne du gonflant dans les oreillers, on borde les fermetures des duvets et on laisse les concurrents du Tour à leur départ. C'est fou comme on peut trouver le Corsaire confortable, dans ces conditions extrêmes !

Cap sur l'Aber Wrac'h. Entre le coup de vent de la veille et celui attendu le lendemain, il faut vraiment avancer.... Une mer assez formée, un vent de plus de 16 nœuds établi à l'ouest... et c'est parti pour une journée de navigation sportive. On croyait que les Myth ne sortaient que le dimanche ! Une fois dépassé le phare de l'île Vierge, et pressés d'en finir, le chenal de nous permet de gagner du temps avec en prime une navigation intéressante. A l'Aber Wrac'h, surprise ... Pour notre plus grand plaisir nous retrouvons Monique, Philippe, Sylvain et Cathy. Les équipages de Brilène et Mustique, sont venus nous accueillir. La journée suivante file à toute vitesse, l'endroit est magnifique, avec ses dunes et la rivière. Demain, ça sera l'Aber Ildut.





Mer houleuse et ciel gris, on espérait mieux. Ce ne fut pas en vain, et avant le passage du phare du Four, le soleil revient et la mer s'aplatit. Quelques hésitations pour repérer l'entrée de l'Aber (la perche tribord balisant l'entrée, en principe verte, est noire.... de rouille). Arrivés au port, le temps d'une manœuvre laborieuse, dont nous gardons le secret, les amarres sont passées sur une bouée altère. Ces bouées, partagées avec les goélands, sont abondamment 'décorées' .... donc à prendre avec des gants ! Sachez aussi qu'elles sont situées à l'entrée du port, sans protection contre la houle d'ouest et les vents dominants. On s'en contentera. Par bonheur, la soirée et la nuit seront calmes.

Le lendemain, un œil s'ouvre, on ne voit rien. Un deuxième œil... toujours rien : la brume est là !

Le va et vient des goémoniers qui font la navette depuis Molène torpille la grasse matinée. Renseignements pris auprès des quelques bateaux qui arrivent du large, c'est bouché au moins jusqu'à Molène et Camaret ! C'est pour quand Brest et 2 bonnes journées à ne rien faire en attendant ? Ouf, à 15 heures la brume se lève, nos voiles aussi ! Poussés par une petite brise nous traversons encore quelques nappes de brume. Finalement, la pointe Saint Mathieu est doublée sous un soleil magnifique.



Quelques émotions sous spi dans le goulet et bientôt, la rade de Brest puis le Moulin Blanc sont là. Il est 20h30, c'est jeudi soir et le temps d'amarrer Jabadao, nous partons à la découverte des spécialités culinaires de ce nouveau rivage.

Quelle chance, grâce aux caprices du vent, la croisière ne s'est pas déroulée comme prévu. Les étapes délaissées restent donc à découvrir pour une prochaine fois.

**ELISABETH ET JEAN-CHRISTOPHE.**



# CORSAIRE

**Architecte : Jean-Jacques HERBULOT**

**CONSTRUCTEURS :**

Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**  
Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY  
Tél. 02 98 87 40 50 - email : [contact@pichavant.com](mailto:contact@pichavant.com)  
site : [www.pichavant.com](http://www.pichavant.com)

Corsaire Polyester : **Construction Navale Franck ROY**  
Route de La Rochelle  
17230 MARANS  
Tél. 05 46 01 66 37 - email : [contact@cnfr.fr](mailto:contact@cnfr.fr)  
site : [www.cnfranckroy.com](http://www.cnfranckroy.com)



## Croisière d'avant National ou quand la météo décide

Tout était bien organisé : le point de rencontre avec Sylvain et Cathy, le rendez-vous de grutage, ... Mais depuis quelques jours déjà, Sylvain nous alerte : il va y avoir un coup de vent dimanche et si c'est pour rester au mouillage à Brignogan, non merci ...

Sylvain est un accro de météo, consulte à l'arrivée chez la maman de Cathy, le lendemain au petit déjeuner, ... Et c'est toujours le même refrain : coup de vent le dimanche. En plus le samedi est maussade ... La décision est vite prise : annulation du grutage, prolongation du séjour à Lamballe et tourisme. Elisabeth et Jean-Christophe qui devaient nous rejoindre à Brignogan sont à Morlaix. Leur projet est déjà de shunter l'escale de Brignogan.

Sylvain nous fait visiter la côte de Saint-Cast à Erquy et nous terminons la soirée à Dahouet sous le soleil.

Nous n'allons pas envahir plus longtemps notre hôtesse, au demeurant très accueillante, et nous décidons toujours en compagnie de Sylvain de continuer le tourisme à Brignogan. La mer est basse et nous pouvons traverser la baie dans l'espoir de retrouver Marc et son Loaven. Nous repérons plusieurs Corsaire : Christian Caradec repeuple la baie de Corsaire et c'est tant mieux. Marc est bien là avec son frère : il a gruté. Loaven, n'a pas bougé de son mouillage et s'apprête à le remettre sur remorque ... Nous lui faisons part de notre pan B : grutage à Brest le mardi (un nouveau coup de vent est annoncé ce jour-là), petite croisière en rade et retour au port de Moulin Blanc le vendredi soir.

Le lundi, il y a encore du vent. Elisabeth va-t-elle passer devant Brignogan et rallier l'Aber-Wrac'h comme elle l'a prévu ? Nous surveillons le large et vers 14 h nous apercevons un Corsaire gité : pas de doute, c'est Jabadao. Nous décidons d'aller les accueillir à l'Aber-Wrac'h.

Mardi, le temps est vraiment maussade et le vent est bien là. Le grutage est rapide et le ponton déjà dégagé pour le National est pour nous seuls. Il est temps de peaufiner notre programme : Philippe et moi gardons un excellent souvenir de la remontée de l'Aulne jusqu'à Châteaulin ; Cathy et Sylvain ne connaissent pas... Les horaires de marée ne permettent pas d'y aller d'une traite et il nous faut trouver un port à l'abri des vents du sud : ce sera Landevenec.

Le lendemain, cap sur Landevenec où nous arrivons en milieu d'après-midi. C'est un joli village avec deux abbayes, une en ruine et l'autre sur les hauteurs qui surplombent l'Aulne. Jeudi, il n'y a plus de vent et le soleil est enfin au rendez-vous après la brume matinale. L'Aulne est vraiment très belle jusqu'au pont de Térénez avec le passage dans le cimetière des bateaux de guerre. Après, c'est plus monotone, le moteur est fatiguant, bref c'est beaucoup plus long que nous l'imaginions et l'arrivée à Châteaulin est très décevante : il n'y a plus de ponton. Nous faisons malgré tout halte au quai, le temps de déjeuner et de faire quelques courses mais nous ne pouvons passer la nuit là. Heureusement Port Launay, que nous avons vu en passant, nous avait paru plus accueillant et nous y retournons.



Effectivement, Port Launay propose des aménagements rustiques certes mais suffisants pour une nuit ; certaines péniches y sont même amarrées à l'année. L'exposition de photos anciennes est intéressante et l'environnement agréable à condition de rester sur la rive...

Vendredi, nous devons rentrer à Brest mais nous ne pouvons passer l'écluse maritime qu'à 13 heures et la météo n'est plus aussi clémente : des orages sont annoncés en fin d'après-midi. La descente de l'Aulne se fait sans problème quelquefois même sans moteur. Le vent se lève pourtant, les nuages arrivent et la sortie de l'Aulne devient musclée malgré le ris que nous avons pris ; faut-il aller jusqu'à Moulin Blanc dans ces conditions ? Nous nous concertons avec Sylvain : Landevenec est une escale agréable, nous y avons remarqué une crêperie ; nous nous y arrêtons donc. L'option crêperie était excellente et nous l'avons recommandée à Marie-Paule et Yvette qui ont été déçues de l'accueil. Dommage !

Le retour à Moulin Blanc est très agréable ; nous en profitons pour repérer quelques bouées... Al'arrivée nous trouvons beaucoup de Corsaire amarrés au ponton, l'atmosphère est à la régata... Elizabeth et Jean-Christophe sont là depuis le jeudi soir : ils ont fait l'Aber Ildut Brest d'une traite : ils méritent bien le trophée Jean Moreau ! Quant à nous nous avons malgré tout atteint notre objectif et fait une navigation de plaisance...

**MONIQUE GANDAR**





## Petites annonces

**René Jégou - 47, rue Edith Cavell**

**95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com**

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

***Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci***

### **Avertissement**

***Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur.  
L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé,  
ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel  
et le descriptif.***

## **CORSAIRES À VENDRE**

### **N° 299 : AUTOGRAPHES Corsaire Meulan de 1964. Prêt à naviguer.**

Refait en 2007 (exposé au Salon nautique).  
Roof signé par les plus grands marins.  
Très peu navigué (5 régates). Dérive inox.  
Acte de francisation.  
Grément Cap Réa (drisses kevlar dyneema)  
tangon automatique (5 régates).  
Voiles : All Purpose de 2007 :  
GV et génois pour étai réglable palan textile (5 régates).  
Le Bihan : génois avec ralingue (vainqueur Myth 2001). Spi état neuf. Accastillage Harken.  
Ecoutes Dyneema. Manilles textile.  
Matériel de sécurité. Remorque de route SunWay Galaxy 1100 Kgs neuve (2000 Kms) avec roue de secours.  
Bâche de qualité avec sangles. Visible LE PECQ 78230.  
Prix : 9000 €.  
Jean-Paul GELINEAU 01.39.52.16.25  
ou 06.60.29.15.74

### **N° 298 : Corsaire polyester Jyplast de 2006 Bon état**

Grément Cap Réa. Mât rétreint. Voiles Véga GSE + Foc neufs. GV 2 ris et spi ; compas de cloison. Armnt - de 6 Milles. Yamaha 4T 2,5 CV AL (15 H de fct).  
Possibilité de mise à l'eau.  
Prix : 10000 € à débattre.  
Louis VANDAME 06.60.37.15.10 |  
bvandame@gmail.com

### **N° 297 : Corsaire Meulan de 1957 N° 90 refait en 2011.**

Acte de francisation. Mât et bôme bois. Voiles croisière rouges.  
Remorque SUN WAY G820 V neuve (50 kms) roue de secours et antivol (facture 2450 €)  
Visible à Achères (78260). Prix : 7000 €  
Daniel STRAUB 06.07.99.65.31



## À VENDRE (SUITE)

### N° 296 : DJINN TONIC Corsaire Craff de 1976.

Après une première rénovation en 2006, le bateau a été entièrement remis à neuf en 2013. Traitement epoxy intégral, peinture, accastillage, gréement, etc...

Accastillage régates, mât alu rétreint.

Voiles compétition Véga et Le Bihan en TBE.

Dossier depuis l'origine avec certificat de jauge.

Équipement complet et matériel de sécurité < 6 milles.

Possibilité de remorque et moteur HB.

Visible à La Trinité. Prix : 7500 €

Jean-François HUET 06.26.88.64.65

jf.huet56@gmail.com

### N° 295 : Corsaire CP Epoxy refait par un professionnel en 2006.

Boulons de quille et dérive inox.

Jeu de voiles Régate Pentex Le Bihan.

Génois sur emmagasineur ; Spi et tangon auto ;

Mât Cap Réa.

Remorque de route et mise à l'eau 1000 Kgs.

Ligne de mouillage. HB Yamaha 4 cv. Annexe Sportiak.

Anti fouling refait. Prêt à naviguer. Prix : 6000 €.

Patrice PONS-RAMELLS

pons.ramells@gmail.com

