



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle

N° 190 - 50^e année

juin 2011

Éditorial.....	2
National Corsaire et Myth of Malham Cup - Les Sables d'Olonne.....	4
La Coupe de Méditerranée des Corsaire - Narbonne.....	10
La Coupe de rivière - Viry Chatillon.....	11
Championnat de France de Voile Monotypes Habitables – GPEN - Morgat.....	14
Frères de la côte de Loire - Angers.....	20
Micro Erdre - La Chapelle sur Erdre.....	21
Croisière du 14 Juillet 2011.....	24
La 4 C 2011 au CVVX.....	26
Réglementation VHF.....	27
Double tangons.....	28
Petites annonces.....	31

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques LÉVY. Rédacteur en chef : Renaud GUY. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Vassili PECHA. Le numéro : 10 euros. Anciens numéros de plus d'un an (frais d'envoi compris) : 2 euros. Cotisation membre actif (abonnement à la revue inclus) : 45, 00 euros. Cotisation membre actif jeune (- 25 ans) (abonnement à la revue inclus) : 29, 50 euros. Cotisation membre actif couple (2 abonnements à la revue inclus) : 60, 50 euros. Cotisation membre sympathisant (abonnement à la revue inclus) : 29, 50 euros. Dossier construction amateur (droits d'architecte, plans, cotisation, notice C.A. et abonnement à la revue) : 201 euros. « Le Grand Carénage » entretien-réparation, accastillage-voilure (réservé aux membres actifs et sympathisants) : 32 Euros.

**Correspondance et abonnement : René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt
Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com**

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 2^e trimestre 2011. Couverture : National 2010, retour de Tréguier vers Perros-Guirec © F. Gicquiaud / Littoral Ouest.

Adresse : <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france>



ÉDITORIAL

Commençons par un petit retour sur le Salon Nautique 2010 en décembre dernier, avec la visite sur notre stand d'un représentant de la Marine Nationale venu s'assurer de la venue des Corsaire lors du Grand Prix de l'Ecole Navale...

Cette sollicitude nous a fait plaisir. Bien plus encore, le discours prononcé à Morgat par le président de la FFV, Jean-Pierre Champion, nous a honoré en citant le Corsaire comme « pilier de la monotypie ».

Il s'agissait bien sûr du Championnat de France des Monotypes Habitables, et comme l'an dernier, seules quatre séries se sont vu décerner un titre de Champion de France. Il s'agit des Open 5.70, des J80, des Corsaire et enfin des Longtze.

Notre classe peut être légitimement fière de partager cette image d'excellence et de dynamisme !

Merci aux 18 équipages qui ont fait le déplacement et bravo à nos Champions de France 2011, Antoine et Nolwenn Albaret.

Ce pont de l'Ascension était très chargé puisque simultanément avaient lieu sur le Lac d'Orient le Championnat de France Intersérie des Croiseurs Légers, chez nos amis suisses le Championnat de classe Corsaire (à Yvonand) et aussi la Semaine du Golfe.

Il fallait bien sûr faire un choix et l'As Corsaire a décidé depuis longtemps de privilégier ce Championnat de France, qui a donc permis une belle démonstration de notre vitalité, et ce, à un niveau élevé.

N'oublions pas que les seules séries qui traversent les décennies sont celles qui n'ont jamais négligé la régates ! Certes, la régates présente quelques contraintes, mais elle seule permet de maintenir la cohérence d'une série, elle seule permet des progrès des équipages (et aussi de l'accastillage) et la convivialité n'est pas le moindre des plaisirs qu'elle procure !

Cette convivialité était bien présente lors de la Coupe de Rivière du premier mai à Viry, lors de la Coupe de l'Atlantique dans le Golfe du Morbihan et elle se retrouvera dans la Coupe de la Nautique à Narbonne le 11 juillet.

Convivialité toujours dans la croisière « en route vers l'enfer » (Joli programme...) organisée au départ du Crouesty le 14 juillet et qui vous est présentée dans ces pages.

Convivialité au premier plan, lors de la première semaine d'août dans notre National Corsaire, avec la Myth of Malham Cup qui aura lieu cette année le 31 juillet au départ des Sables d'Olonne.



Dans ce bulletin Philippe Gandar vous présente ce grand rassemblement organisé cette année, et pour la première fois, par les Sports Nautiques Sablais.

Rappelons à nouveau qu'il s'agit à la fois d'une épreuve sportive et d'un rassemblement amical : nous n'y oublions pas les équipages nouveaux qui comme tous les ans seront parrainés et entourés.

Dès le 30 juillet, tous aux Sables d'Olonne !

Vive le Corsaire ! Vive l'ASCorsaire !

Le président : Jacques Lévy





MYTH OF MALHAM CUP 31 JUILLET 2011

NATIONAL OPEN CORSAIRE DU 2 AU 5 AOUT

SPORTS NAUTIQUES SABLAIS

Notre rassemblement annuel se tiendra, pour la première fois, aux Sables d'Olonne du 30 juillet au 6 août. Bernard DEVY, président des Sports Nautiques Sablais, et toute son équipe ont réservé un excellent accueil à l'Ascorsaire lors des contacts établis à l'automne et cet hiver.

Les Sports Nautiques Sablais sont habitués à organiser ou à participer à l'organisation d'évènements nautiques majeurs. Vous avez découvert dans le bulletin de mars les mots de bienvenue des maires des Sables d'Olonne et de Jard sur Mer où nous ferons escale. Tout est réuni pour que ce rassemblement constitue une semaine exceptionnelle de régates, de croisière de fête et de convivialité. Les Sports Nautiques Sablais et l'Ascorsaire espèrent vous retrouver très nombreux aux Sables d'Olonne fin juillet et début août.

Remarque importante

Les renseignements donnés dans ce bulletin complètent ceux publiés dans le bulletin de mars. Ils sont susceptibles de modifications. Les seuls documents à prendre en compte sont l'avis de course que vous pouvez lire sur le site des Sports Nautiques Sablais, les instructions de course et leurs annexes qui vous seront remises lors de la confirmation à votre inscription à votre arrivée aux Sables d'Olonne.

PROGRAMME

Samedi 30 juillet :

- 09 h à 12 h et 14 h à 17 h :
 - grutage
- 10 h à 12 h et 14 h à 17 h :
 - accueil des concurrents, confirmation des inscriptions, locaux des SNSablais
 - Jauge et contrôle armement et sécurité, Ponton Capitainerie
- Soirée libre

Dimanche 31 juillet : Myth of Malham Cup

- 09 h :
 - briefing sécurité, météo, procédure de remorquage, locaux des SNSablais
- 09 h 30 :
 - départ des pontons, sortie des Corsaire par chenal
- 10 h 30 :
 - mise à disposition sur l'eau pour parcours côtier
- Soirée libre



Lundi 1^{er} août

- 10 h à 12 h et 14 h à 17 h :

- accueil des concurrents, confirmation des inscriptions, locaux des SNSablais
- Jauge et contrôle armement et sécurité, Ponton Capitainerie

- 14 h à 17 h :

- grutage des concurrents n'ayant pas participé à la Myth of Malham Cup

- 18 h :

- proclamation des résultats de la Myth of Malham Cup - Club House de Port Olona
- buffet d'accueil des équipages offert par les SN Sablais - Club House de Port Olona
- présentation des équipages du National Corsaire - Club House de Port Olona

Mardi 2 août : National Corsaire, parcours côtier Les Sables d'Olonne – Jard sur Mer

- 09 h :

- briefing sécurité, météo, procédure de remorquage, locaux des SNSablais

- 09 h 30 :

- départ des pontons, sortie des Corsaire par chenal

- 10 h 30 :

- mise à disposition pour parcours côtier Les Sables d'Olonne – Jard sur Mer

- 19 h à 23 h :

- pot de remise des prix et animation par le groupe « Globe » offerts par la municipalité de Jard

sur Mer

- Repas offert et servi par les associations nautiques de Jard sur Mer
- Proclamation des résultats de la journée

Mercredi 3 août : National Corsaire, parcours côtier Jard sur Mer – Les Sables d'Olonne

- 09 h :

- briefing sécurité, météo, procédure de remorquage, parvis Capitainerie Jard sur Mer

- 09 h 30 :

- départ des pontons, sortie des Corsaire par chenal

- 10 h 30 :

- mise à disposition pour parcours côtier Jard sur Mer – Les Sables d'Olonne

- Soirée libre



Jeudi 4 août : National Corsaire, parcours côtier et parcours tactique

- 09 h :

- briefing sécurité, météo, procédure de remorquage, locaux des SNSablais

- 09 h 30 :

- départ des pontons, sortie des Corsaire par chenal

- 10 h 30 :

• mise à disposition pour parcours côtier Les Sables d'Olonne – Les Sables d'Olonne puis parcours tactique à suivre et retour aux Sables d'Olonne

- 19 h

- pot offert par l'Ascorsaire, square devant les locaux des SNSablais

Vendredi 5 août : National Corsaire, parcours côtier et parcours tactique

- 09 h :

- briefing sécurité, météo, procédure de remorquage, locaux des SNSablais

- 09 h 30 :

- départ des pontons, sortie des Corsaire par chenal

- 10 h 30 :

• mise à disposition pour parcours côtier Les Sables d'Olonne – Les Sables d'Olonne puis parcours tactique à suivre et retour aux Sables d'Olonne

- 18 h 30 :

- proclamation des résultats du National Corsaire 2011, square devant les locaux des SNSablais

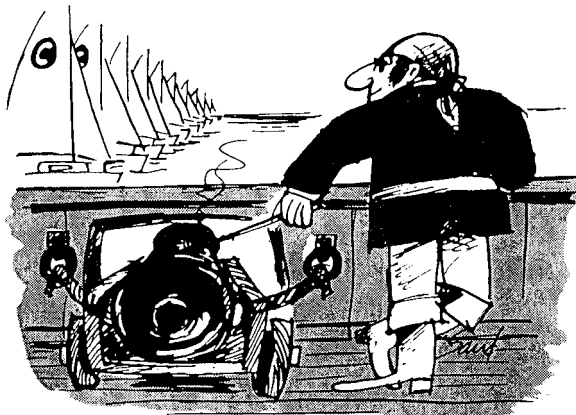
- 20 h

- Repas de clôture et élection du plus beau Corsaire du National 2011

Samedi 6 août

- 09 h à 12 h et 14 h à 17 h

- grutage





INSCRIPTIONS

Le bulletin d'inscription est joint au présent numéro de la Revue Le Corsaire, il est aussi disponible sur le site des SNSablais. Il est à retourner, accompagné du règlement du montant de l'inscription, aux SNSabalais dans les meilleurs délais.

PARCOURS

Myth of Malham Cup : parcours côtier d'environ 30 milles le long des côtes vendéennes. Après un départ devant les Sables d'Olonne, le parcours amènera les concurrents à contourner les Barges, puis à virer une bouée mouillée devant la forêt domaniale d'Olonne avant de redescendre vers Port Bourgenay et revenir aux Sables d'Olonne.

Les parcours côtiers du National Corsaire seront définis dans les annexes des instructions de course, des bouées seront mouillées par les organisateurs en complément des bouées du SHOM.

COEFFICIENTS DE MARÉE

	matin	soir
Dimanche 31 juillet	91	95
Mardi 2 août	102	102
Mercredi 3 août	101	98
Jeudi 4 août	94	89
vendredi 5 août	83	77

SÉJOURS DANS LES PORTS

Les concurrents devront se conformer aux indications données par les organisateurs et les capitaines de port.

Aux Sables d'Olonne, les concurrents seront regroupés sur le ponton visiteurs de Port Olona ; le port offre la gratuité aux concurrents du samedi 30 juillet au dimanche 7 août.

Pour l'escale à Jard sur Mer, les concurrents seront amarrés sur le ponton face au bureau du port dans une souille de 1,20 m de profondeur ; si le nombre des concurrents est élevé, ce que nous espérons tous, quelques Corsaire (en priorité ceux dont les équipages ne dorment pas à bord) seront mouillés dans une zone d'échouage (merci de penser à amener vos béquilles si vous en possédez).

CARTES MARINES

SHOM 7402 : de Saint Jean de Monts aux Sables d'Olonne

SHOM 7403 : des Sables d'Olonne à l'Île de Ré



REPAS

Le buffet d'accueil aux Sables d'Olonne le lundi 1er août et le repas de Jard sur Mer sont offerts aux concurrents respectivement par les SNSablais et les associations nautiques de Jard sur Mer ; les accompagnateurs bénéficieront d'un tarif réduit.

Les repas, repas de clôture et accompagnateurs, seront à régler à votre arrivée aux Sables d'Olonne

PARRAINAGE

Chaque équipage participant pour la première fois au National Corsaire bénéficiera de l'accompagnement d'un parrain désigné par l'Ascorsaire

ARBITRES

Président du comité de course : Jean-Jacques CLERC

Président du jury : Gonzalve DE IRIGOYEN

Joueur d'épreuve : Alexandre HORGNIÉS

CONTACTS

Caroline GOUGNARD, secrétaire des SNSablais

Bernard DEVY, président des SN Sablais

Caroline.sns@orange.fr

président.sns@orange.fr

Tél : 02.51.21.63.00

Tél : 06.63.43.25.91

Site : <http://www.sportsnautiquessablais.com>

Capitainerie Port Olona

Tél : 02.51.32.51.16 (24 h/24)

VHF Canal 9

PHILIPPE GANDAR : FRA 12394





SPORTS NAUTIQUES SABLAIS



VENDÉE
CONSEIL GÉNÉRAL





LA COUPE DE MÉDITERRANÉE DES CORSAIRE À LA NAUTIQUE

L'étape narbonnaise du Tour de France Micro donnera lieu une nouvelle fois, du 11 au 13 juillet prochains, à une course dans la course pour les Corsaire qui disputeront, à cette occasion, leur Coupe de la Méditerranée.

Le plan d'eau de la Nautique, sur la lagune de Bages Sigean, est particulièrement bien adapté à la pratique du Corsaire et ce n'est pas un hasard si, depuis des décennies, les meilleurs représentants du club courent dans cette classe, et se sont taillés une réputation qui déborde largement le seul Languedoc-Roussillon.

Au cours des dix dernières années, Eric Chamontin et son « Zébulon » ont porté haut les couleurs de la Société Nautique de Narbonne sur bien des plans d'eau. Contraint de prendre du recul, Eric a, ces deux dernières saisons, laissé le leadership des nauticards à Cédric Sauron ... lui-même talonné par quelques petits nouveaux.

L'an passé, Hervé Boutin et son « Poisson Rouge » se sont permis de l'emporter sur les eaux narbonnaises. C'est dire qu'il y aura, cette année, comme une soif de revanche, ce qui permet d'espérer de belles courses en perspective.

Et comme l'équipe d'animation entend rester à la hauteur de sa réputation pour ce qui est de l'accueil à terre, ce sont des jours sympathiques qui se profilent à l'horizon de juillet.

INSCRIPTIONS et CONTACTS :

sn.narbonne@wanadoo.fr

Tel : 04.68.32.26.06

SNN 12 Rue des Nauticards 11100 NARBONNE

Blog : <http://lanautiquenarbonne.unblog.fr>

JEAN PIERRE BOUSQUET
SECRÉTAIRE SNN

VOS IMAGES DE MER
Photo Vidéo Presse
LITTORAL-UEST-PHOTOS.COM
06 99 41 39 25



COUPE DE RIVIERE 2011

C'est au calendrier particulièrement « étriqué » de cette année 2011 que notre club de Viry doit l'organisation de cette Coupe de rivière. En effet nous aimons tous nous retrouver sur de grands plans d'eau ou portions de rivières larges pour des ponts de 1° mai de trois ou quatre jours. Ce n'est pas exactement la description du plan d'eau de Viry mais nous avons fait de notre mieux. Dès le lundi de Pâques j'ai constaté, en revenant du CNHS au lac de la Forêt d'Orient, que plusieurs bateaux étaient déjà présents : Oxygène, San Sou Sy et Honu Iti qui revenait lui aussi du CNHS. Les opérations se sont poursuivies le vendredi 29 par le grutage de Chahu, Pen Bron, Le 7, Idéfix. Quand j'ai quitté le club, vers 19 h, Brilène était en vue et Daniel et Monique (CHAHU) l'attendaient de pied ferme...

Samedi :

Le grutage se déroule sans difficulté et de justesse pour M. le Président des Cap Corse : François Masingue est coincé dans les embouteillages et arrive bon dernier. Daniel et Monique (encore eux, ils étaient partout) nous ont concocté un buffet qui a permis à chacun de se restaurer dans l'attente de la paëlla du soir. Au total, c'est 24 bateaux qui sont présents à 14 h samedi pour le briefing : 17 Coursaire et 7 Cap Corse. L'AS Mantaise nous fait le plaisir de se déplacer en force avec 6 bateaux, bravo et merci !

Après une présentation très détaillée de ce qui nous attend, trois manches sont courues ce samedi après midi, par un vent et un temps très variables et à travers un herbier assez « consistant ». Michel Mirabel, équipé de François Croiset (Président du club de Viry) raffle la mise avec trois places de premiers, dans les poursuivants on note les belles deuxièmes places de Pierre Mannu avec Jean Paul Gelineau, dans la première ; Bernard Jubert équipé de Sylvie Guyonnet dans la deuxième et Thierry Maubert avec son fidèle Philippe Sabourin dans la troisième manche. Une grosse averse orageuse a marqué ce samedi en milieu d'après midi, sinon le beau temps était de la partie et se maintiendra le dimanche, le tout dans une douceur hors de saison !

Pendant que les Cap Corse participent à leur AG annuelle, la mise en place du repas et de l'apéritif avance. Enfin les choses sérieuses commencent : sangria pour tout le monde suivi par la somptueuse paëlla que Pierre, membre du club de Viry, nous a préparé, servi par lui-même et votre serviteur. Fromages, glaces, le tout copieusement arrosé comme il se doit. Nous ne nous quittons pas trop tard car demain mise à dispo à 10 h.

Dimanche au programme : un parcours construit pour la mise en jambe, suivi d'un « côtier » en forme de bouteille (normal après la soirée d'hier) : 4 bouées dans un bassin (le grand), une porte et une bouée dans l'autre. Le tout à parcourir au maximum 10 fois. En fait la manche sera arrêtée au bout de 4 tours. Et que croyez vous qu'il arriva : les deux manches du jour sont remportées par Michel Mirabel ! Derrière Michel, Bernard Jubert et Robert Humbert font 2 et 3 aux deux manches.

Il paraît presque inutile de donner le nom du vainqueur : Michel Mirabel bien sûr.

La Fonfon cup est remportée par Sylvie, l'équipière de Bernard sur San Sou Sy qui n'a pu recevoir son trophée car la précédente détentrice a omis de le restituer. Le premier Cap Corse est Artaban le magnifique bateau de Raphaël Corralès, équipé de Dominique Briot, lui-même corsairiste.



Durant la « cérémonie de clôture » Jacques Lévy nous annonce que l'organisation de la Coupe de Rivière 2012 est confiée à Gilles Macé.

Quelques commentaires : pour finir, et particulièrement pour les camarades qui ne fréquentent pas le forum : la réaction de René Jégou :

« Bonjour à tous,
Une belle Coupe de Rivière 2011 à Viry.
24 bateaux (17 Corsaire et 7 Cap Corse) conforme aux prévisions.
Merci au CNV pour son accueil et son organisation.
Merci à tous les participants.
Un beau podium avec des symboles:

- 1- La Risée qui regagne à Viry : bravo Michel et François. Salut Yannick et Fonfon....
- 2- Bravo à Sylvie de San Sou SY (et à son skipper) nouvelle détentrice de la Fonfon Cup
- 3- Lièvre de Mars, avec Robert et Philippe, déjà vainqueur l'an dernier.

Rendez-vous l'an prochain, pour une Coupe de Rivière dans un site magnifique et inédit.

Nous en connaissons l'organisateur officiel depuis hier....!

Info complémentaire : l'activité goémonière est en déclin au Sillon de Talbert, elle est en revanche en plein essor à Viry-Châtillon....! »

Et celle de Gilles Macé :

« Oui, beau week-end ! mais pas pour Ki-Loullig en navigation... le skipper (moi-même) a tout fait à l'envers !!!

Raté tous les départs, tirés les bords où il ne fallait pas, mais aussi un bateau qui n'avait pas de vitesse... mais ça va revenir !!! Merci au Président Jacques d'être venu à mon bord !





Sinon, un peu de vent, du soleil mais aussi un bel orage le samedi avec grêle !

Ambiance sympa et "raisonnable" le samedi soir avec paëlla (copieuse et délicieuse) et sangria... la salade, elle, est dans le plan d'eau... un vrai drame... d'ailleurs, officieusement, le Championnat de Ligue qui devait avoir lieu sur ce plan d'eau les 21 et 22 mai serait annulé....

Merci à Viry, mais surtout un grand merci à Monique, Daniel, Didier et Thierry qui ont laissé de la sueur afin que tout se passe de façon "irréprochable" »

Un grand merci à tous les bénévoles qui nous ont permis de nous livrer à notre jeu favori tout ce WE et à l'année prochaine.

DIDIER
LE 7
FRA 10023

i-Sails félicite *La Risée* à Michel Mirabel (SR Vannes) et François Croiset (CN Viry) pour leur belle première place à la coupe de Rivière 2011 : 5 victoires sur 5 manches courues!


www . i-Sails . com

Tel: 04 26 23 54 12- Philippe@i-Sails.com



Copyright photo: Alain Ménard



CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOTYPES HABITABLES 2011, GPEN - MORGAT

Ce championnat regroupant les séries habitables (M34, J80, Longtze, 5.50 JI, Corsaire, Open 5.7 etc.), les militaires ont été obligés d'organiser deux sites pour les régates car tous les bateaux ne pouvaient pas tenir amarrés sur les quais devant l'Ecole Navale.

Nous avons donc commencé jeudi à Morgat avec les Open 5.7. Cette année la classe Corsaire alignait 18 bateaux.

Comme prévu, nous arrivons jeudi en début d'après midi avec *Rackam* pour retrouver Cédric qui avait pris une bonne journée d'avance pour visiter les alentours.

Les conditions de vent s'annonçant un peu musclées pour les 3 jours (15 à 25 nœuds de N-NE), il s'agit de s'assurer de la fiabilité du matériel et des hommes : qui d'un équipier supplémentaire glané au détour d'un ponton, qui d'un rivet à changer ou de quelques pontets à refixer... Les échanges de matériel vont bon train sur le quai entre visseuse, chargeur, pince à rivet etc. Une belle entraide quoi!

Certains vident leur bateau pour ne garder que le minimum légal. Alors que d'autres, en tant que véritables corsairistes, gardent l'intégralité de leur armement de croisière avec la ferme intention de passer les nuits à bord. Et oui, il s'agit tout de même du Championnat de France des Habitables, il ne faudrait pas l'oublier. Et je crois que seuls les Corsaire sont encore capables de prouver leur caractère habitable sur tout le plan d'eau qui regroupe quand même des bateaux de tailles plus généreuses (M34, J80 etc.). Merci à *Brilène* pour cette belle démonstration.

La préparation va bon train, le tout orchestré par une organisation rigoureuse et efficace digne de nos respectables hôtes. Merci également à eux.

Sur *Rackam*, il y a visiblement un peu plus de travail que la moyenne. Mais grâce à une répartition équitable des tâches de la "doing list" et une caisse à outil bien fournie, nous réussissons à nous autoriser une petite sortie musclée en fin de journée. C'est bon, tout est validé ; ça fonctionne même dans les grosses rafales.

Au retour, tout le monde est content, petit apéro sous la tente à bière pour discuter des choix tactiques sur le plan d'eau, choix de voiles etc. Puis repas avec les autres équipages dans une ambiance chaleureuse bien qu'une légère tension pour le lendemain commence à monter autour de la force du vent prévue.

Nous jouons ensuite les prolongations à la rhumerie avant le jeu de piste qui nous amène aux chambrées après quelques détours sans plan et sans gps.

Vendredi 8h15, on rentre dans le vif du sujet. Un petit déjeuner avalé sous la tente, tout le monde au bateau une heure après, fin prêts. Il y a 15 à 20 nœuds dehors, grand soleil, un peu de crème, les voiles sont en haut, et c'est parti.



Pour nous, tout se passe à merveille. On est à l'aise, la vitesse au près paraît bonne, les réglages et les modifs de la veille sont entérinées.

Quatre manches sont lancées, quasiment sans discontinuité avec les Open 5,7.

La flotte est cohérente, il n'y a pas trop d'écart entre les bateaux malgré les oscillations du vent qui descend des falaises surplombant le plan d'eau. Le spectacle est saisissant, c'est superbe, tout en étant sport. Tant mieux, c'est ce qu'on est venu chercher.

Retour au port vers 17h, tout le monde ravi, le sourire aux lèvres. Peut-être un peu plus pour nous qui enregistrons une belle série de manches. Pourvu que ça dure....

20h, tout le monde est convié devant la prestigieuse Ecole Navale pour le grand repas des équipages. On discute pas mal avec les autres copains qui sont sur d'autres supports. Apparemment, à Morgat, on serait plus chanceux que sur le plan d'eau de l'Ecole, on aurait plus de vent qu'eux en moyenne....Parfait.

Le lendemain samedi, le vent est plus fort. Il y a bien 25 nœuds devant la digue du port à la sortie des bateaux. Tout le monde se gratte la tête pour trouver la bonne combinaison de voiles. Sur *Rackam*, c'est décidé nous sortons le vieux foc et on garde toute la toile à l'arrière. On croise à la sortie du quai quelques sourires de corsairistes aguerris... Wouha le foc, il date de quand? Il ne va pas s'allonger en le bordant.....? T'inquiètes, on le sent bien.

Première manche lancée, 2 minutes avant le signal d'avertissement le vent chute de 8 nœuds... Mince, pas le temps de changer la toile, on va être un peu sous toilé.... Tant pis, on y va!

Le pire c'est que ça marche, on est dans le peloton à la bouée au vent. Mais on prévoit quand même un "tack change" sur la descente de spi.

A l'envoi c'est le drame. Le spi se déchire sur 2m de long en accrochant le piano, dur dur. Ok, on change l'avant direct pour le génois qu'on tangonne. Et on décide de réparer tant bien que mal le spi avec le scotch sur le 2ème bord de portant afin de repartir presque entier pour la deuxième manche.

Ce samedi, 4 manches seront lancées en tout, quasiment sans discontinuer pour les bateaux du ventre mou de la flotte. Alors que les leaders (les jeunes Carradec et les Verts) réussissent sûrement à trouver un peu plus de temps pour s'alimenter et peaufiner les réglages.

Globalement, les conditions auront été assez oscillantes en force et direction ce jour là, avec de belles batailles sur l'eau dans les bascules. Vraiment passionnant.

LAURENT VEZIEU
RACKAM



Dimanche 5 Juin

Ce matin le départ est avancé d'une heure et c'est armé de nos courbatures que nous nous rendons au petit déjeuner copieux avant de rejoindre la ligne de départ.

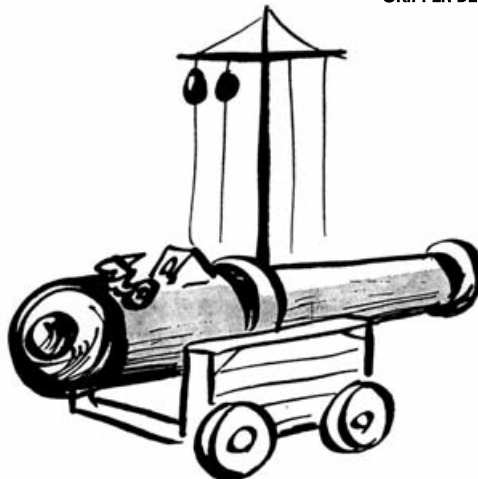
Le vent est, au départ, un peu plus faible que les deux jours précédents. Alors que la flotte s'élançait *Poisson Rouge* fait rapidement demi-tour, victime d'une rupture de ferrure de safran. Pendant ce temps, la flotte doit affronter un vent forçant et toujours difficile à décoder. Pour s'en sortir tout semble possible et la flotte continue à rester groupée. C'est à nouveau *Vert Mine* suivi de *Avellen* qui remporte la manche.

Une dixième et dernière manche est enfin lancée. *Poisson Rouge* efficacement dépanné par le personnel de l'Ecole Navale est à nouveau parmi nous. Au bout des deux tours, *Ptitboud'bois* qui aura fait la course en tête, est doublé par *Vert Mine* lors du contournement de la dernière bouée.

Vert Mine monte logiquement sur la première manche du podium en compagnie de *Buanoc'h* et de *Le 7*. Le championnat terminé et après avoir bu le verre de l'amitié accompagné de petits fours, nous reprenons la route, heureux d'avoir participé à cette magnifique épreuve.

Pour conclure je rapporterais le commentaire d'Antoine Albaret sur le site du GPEN : « *C'était une belle régates. Nous avons eu toutes les conditions et au sein de la classe, tout le monde est ravi. La série est sympa et ce Grand Prix était exceptionnel autant sur l'eau qu'à terre !* »

PASCAL MALOCHE
 SKIPPER DE *CHARLOTTE* (EN RÉNOVATION)
 EQUIPIER DE *PTITBOUD'BOIS*





Classement

Place	Nom bateau / sponsor	Licences	Coueurs / équipage	Club	Ligue	Naiss.	Sexe	Points	Pts CNI
1	VERT MINE	<u>0421302G</u>	ALBARET ANTOINE	SR PERROS	05	1980	M 22	(5, 1, 1, 7, 3, 2, 3, 5, 1, 1)	-
		<u>0527575H</u>	ALBARET NOLWENN	SR PERROS	05	1982	F		
2	BUANOC'H	<u>1055687Z</u>	CARADEC ALEXANDRE	C N BRIGNOGAN PLAGÉ	05	1994	M 34	(6, 2, 4, 14, 4, 1, 4, 2, 4, 7)	-
		<u>1030066L</u>	MASSE BERTRAND	C N M DE BREST	05	1963	M		
		<u>1055688Y</u>	CARADEC SEBASTIEN	C N BRIGNOGAN PLAGÉ	05	1991	M		
3	LE 7	<u>1077387P</u>	LOZET DIDIER	C.N. VIRY CHATILLON	20	1944	M 42	(3, 3, 2, 2, 11, 5, 9, 7, 5, 6)	-
		<u>0053456J</u>	ROUDEVITCH OLIVIER	N D C V ANGERS	07	1958	M		
		<u>1287720A</u>	LOZET CHANTAL	C.N. VIRY CHATILLON	20	1945	F		
4	PTIBOUD' BOIS	<u>0401687Z</u>	CORLAY AXEL	EVC	08	1971	M 45	(4, 4, 5, 3, 10, 3, 7, DNF, 7, 2)	-
		<u>0053498C</u>	MALOCHÉ PASCAL	CROCODILES L ELORN	05	1961	M		
		<u>0172222Y</u>	PECHA VASSILI	CROCODILES L ELORN	05	1974	M		
5	ARAOK ATAO	<u>0432144A</u>	CARADEC CHRISTIAN	C N BRIGNOGAN PLAGÉ	05	1957	M 50	(1, 5, 3, 1, 14, 13, 6, 10, 3, 8)	-
		<u>0552886Y</u>	MASSERON NOEL	CNROSTIVIEC LOPERHET	05	1957	M		
6	POISSON ROUGE	<u>0178699V</u>	BOUTIN HERVE	C V LYON	33	1945	M 53	(7, 9, 8, 8, 1, 14, 2, 1, DNC, 3)	-
		<u>0375554C</u>	DAYRES LUDOVIC	A S BANQUE DE FRANCE	20	1967	M		
		<u>0557845P</u>	DANTHONY JACQUES	CN CROZON MORGAT	05	1958	M		
7	AVELLEN	<u>0350001K</u>	LEGOFF OLIVIER	C N BRIGNOGAN PLAGÉ	05	1977	M 57	(8, 8, 6, 11, 5, 4, 10, 3, 2, 11)	-
		<u>0396427V</u>	LE REST MERWEN	USAM VOILE	05	1986	M		
		<u>1303380N</u>	FRODEAU PASCAL	C N BRIGNOGAN PLAGÉ	05	1957	M		
8	LE GITAN	<u>0038144J</u>	ROUDEVITCH NICOLAS	ANCRE	07	1980	M 59	(2, 10, 16, 13, 6, 6, 5, 4, 9, 4)	-
		<u>0346651V</u>	ROUDEVITCH ALEXANDRE	N D C V ANGERS	07	1985	M		
		<u>0367746U</u>	GUY RENAUD	ANCRE	07	1950	M		
9	AR JOG BIHAN	<u>0432171D</u>	JEZEQUEL YVON	Y C RADE DE BREST	05	1955	M 73	(9, 12, 10, 5, 2, 8, 8, 11, 10, 10)	-
		<u>1124704S</u>	SERVIGNAT THOMAS	C N RENNES	05	1994	M		
		<u>1261045P</u>	JEZEQUEL CLAUDE	Y C RADE DE BREST	05	1964	M		
10	LEZIG	<u>0185961K</u>	LEVY JACQUES	C V ANGERS	07	1948	M 81	(11, 7, 7, 6, 7, 11, 11, DNF, 16, 5)	-
		<u>0780937B</u>	SERVIGNAT YANN	C N RENNES	05	1970	M		
		<u>1089494Q</u>	GODICHEAU SYLVAIN	C V ANGERS	07	1960	M		
11	AMOUR FOU	<u>0097989X</u>	BREST GUINAL	CN ARREE	05	1960	M 82	(10, 13, 13, 12, 8, 7, 1, 9, 13, 9)	-
		<u>0806238Y</u>	MENGIN YVES MARIE	C N CARANTEC	05	1968	M		
		<u>1108569K</u>	HAMON THIERRY	C N CARANTEC	05	1963	M		



Classement suite)

Place	Nom bateau / sponsor	Licences	Coueurs / équipage	Club	Ligue	Naiss.	Sexe	Points	Pts CNI
12	RACKAM	<u>1079875V</u>	VEZIE LAURENT	C N PORNIC	07	1980	M	(12, 6, 9, 4, 13, 16, 13, 6, 15, DNC)	-
		<u>0251388N</u>	CABALA CEDRIC	S N TRINITE S/MER	05		M		
		<u>1020466L</u>	MARTEL AURELIEN	S R BERNERIE	07		M		
13	BRILENE	<u>0064944A</u>	GANDAR PHILIPPE	C V DE LA FLECHE	07	1948	M	(13, 11, 12, 9, 15, 10, 15, 15, 6, 13)	-
		<u>0252046Y</u>	VERDON JEAN FRANCOIS	C V DE LA FLECHE	07		M		
		<u>1239376S</u>	LEMARIE RACHEL	C V DE LA FLECHE	07		F		
14	BISBILLE	<u>0881304A</u>	MABBOUX JEAN	SN ST QUAY PORTRIEUX	05	1949	M	(14, 17, 11, 10, 17, 9, DSQ, 13, 12, 15)	-
		<u>1173985B</u>	MABBOUX ARLETTE	SN ST QUAY PORTRIEUX	05		F		
15	AR VAG	<u>0242126Q</u>	KERBOURCH PAUL	S R TEREZEZ	05	1978	M	(15, 14, 15, 16, 9, 15, 14, 14, 11, 16)	-
		<u>1026945K</u>	LE BORGNE MAIWENN	S R TEREZEZ	05		F		
		<u>1285438Y</u>	RIVALLIN YOANN	S R TEREZEZ	05		M		
		<u>1303408S</u>	BUREL ERWAN	S R TEREZEZ	05		M		
16	MARSU	<u>1267907M</u>	AUDUSSEAU ERIC	C V ANGERS	07	1953	M	(17, 15, 14, 15, 12, 12, 16, 17, 17)	-
		<u>1101479Z</u>	DE COQUEREAMONT PIERRE	C V ANGERS	07		M		
		<u>1267904J</u>	AUDUSSEAU CATHERINE	C N A	07		F		
17	HONU ITI	<u>0066008J</u>	CHASTEL HERVE	Y C ILE DE FRANCE	20	1957	M	(16, 16, 17, 17, 18, 17, 16, 12, 8, 14)	-
		<u>0004959R</u>	GONDOUIN PATRICK	S N ENGHIEU	20		M		
18	CELENE	<u>0394930L</u>	SCHOLLHAMMER VINCENT	ANCRE	07	1961	M	(DNF, 18, 18, DNS, 16, 18, 17, 8, 14, 12)	-
		<u>0445206G</u>	LE GALL JULIEN	CANOT CLUB PRIMEL	05		M		





Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retirement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **139 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **161 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **189 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **221 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **239 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **269 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **280 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **306 €**



AFB Courtage - 7 Place Cornic BP 77244 - 29672 MORLAIX CEDEX
 Tel : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01
 Mail : afb-courtage@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances



FRERES DE LA COTE DE LA LOIRE - ANGERS

Peu de vent et un beau soleil samedi 21 et dimanche 22 Mai à Angers.

Sept Corsaire sont sur la ligne de départ ; c'est ma première régates : Jean Marc, mon coéquipier me l'a dit : « tu dois barrer, c'est comme ça que tu apprendras. »

Les places sont chères autour de la ligne de départ et j'essaie d'éviter la casse autant que de me placer.

Malgré le manque de vent, j'ai bientôt une vue imprenable sur la flotte qui s'étire devant moi : *Bisbille, La Risée, Brilène, Lezig* et ses deux présidents, *Mustique, Pythéas* devançant *Marsu* ;

Trois manches et le scénario a tendance à se reproduire.

L'heure est ensuite à la détente sur la terrasse du CVA (1885) qui domine le plan d'eau , puis les langues et les fourchettes s'agitent dans la grande salle autour du repas préparé par Nicole, qui après le couvert fournira le gîte.(le CVA a même investi dans une douche spéciale Corsaire)

Dimanche, nous sommes décidés à faire parler la poudre : nous terminerons septième avec donc une bonne marge de progression.

Ces deux jours m'ont aussi permis de mettre des visages sur certains protagonistes d'articles des anciens numéros de l'AS Corsaire que le précédent propriétaire de *Marsu* m'avait laissé, et de vérifier que la convivialité n'était pas un vain mot.

ERIC AUDUSSEAU
MARSU 11274

Classement final :

- 1^{er} : Bisbille
- 2^{ème} : La Risée
- 3^{ème} : Brilène
- 4^{ème} : Lezig
- 5^{ème} : Mustique
- 6^{ème} : Phythéas
- 7^{ème} : Marsu





LA MICRO ERDRE À L'ANCRE

Le WE des 14 et 15 Mai a eu lieu la Micro Erdre à notre (et pour reprendre une expression du petit Nicolas de Sempé) « chouette club » de l'ANCRE.

Cinq Corsaire étaient présents parmi 21 micros : *Le Sept* à Didier, *Lièvre de Mars* à Robert, *Le Gitan* à Nicolas, *Doumé* à Jean Yves et *Morning Clown* à Renaud

Faisons taire les rumeurs, je ne termine pas quatrième de l'épreuve, mais étant le « local Corsaire de l'étape » je me suis laissé convaincre de rédiger ce petit compte rendu (Renaud fais attention, maintenant que tu es aussi à l'ANCRE il est possible que je te renvoie l'ascenseur l'année prochaine).

Donc c'est samedi matin et en famille Roudoudou que nous sommes arrivés à l'ANCRE. Rdd Senior embauché sur *le Sept* et les deux p'tits Rdd sur *le Gitan*. Le temps de saluer les copains nous voici à gérer les priorités : dans l'ordre, prendre les commandes du repas du soir, des petits dèj et des sandwich du lendemain. Ensuite mettre en route le ballon d'eau chaude de la douche. Enfin nous avons pu prendre un verre puis le repas de midi en compagnie des équipages du *Sept* et de *Morning Clown*... quelques rondelles de saucissons et bouteilles de rouge plus tard nous voici sur l'eau pour cette première manche au milieu de 21 micros.

Le premier départ est donné avec retard, le premier Corsaire à s'élancer est *Doumé*, là aussi un local, il sera rattrapé par *le Sept*... les deux dignes représentants de notre classe tiendront la dragée haute en temps réel à quelques Neptune et Proto pendant tout le premier tour. Chapeau bas messieurs. Mais avec les vents instables et les ascenseurs qu'il faut savoir prendre (quand on en a l'occasion) *Doumé* se fera reprendre dans le second tour par *le Gitan* par *Lièvre de Mars* et par *Morning Clown*. Nous remarquerons que *Doumé* était le seul Corsaire des cinq présents à naviguer à trois.

La deuxième et la troisième manches se dérouleront de manière assez similaire : bon départ du *Sept*... les autres moyens... *le Gitan* réussissant à se dégager de la flotte se positionnait deuxième Corsaire et la bataille faisait rage entre *Lièvre de Mars*, *Doumé* et *Morning Clown* qui ne finiront jamais dans le même ordre lors des trois courses de la première journée.

A noter à la seconde manche : un très joli départ du *Sept* qui décidément naviguait ce week-end un cran au-dessus des autres Corsaire en rivalisant parfois avec les Neptune et même un Proto en temps réel... nous ne nommerons pas le nom du proto en question qui ne semblait pas en forme... mais tout de même Nicolas tu n'étais pas dans un bon jour.

Le soir a vu un rassemblement sympathique autour d'un pot et d'un bon repas. Nous avons pu faire connaissance avec les propriétaires d'un micro croiseur en Groupe HN 8 ce qui est très rapide pour un croiseur... (le Corsaire est en 3) et avons même pu le visiter.



Le lendemain après une excellente nuit à bord. C'était reparti dans les mêmes conditions : vent instable mais de quoi se mettre au rappel, grand soleil, de quoi prendre quelques couleurs et bonne ambiance teintée d'envie d'en découdre. Et un premier rappel général avec départ sous pavillon noir.

Le Sept prudent n'a pas pris d'aussi bons départs que la veille ... se laissant même enfermer puis mener derrière *Le Gitan* et *Lièvre de Mars* dans la première manche ... puis galant (et sur des erreurs *le Gitan* laissa passer *le Sept* puis le *Lièvre de Mars* ... *Morning Clown* et *Doumé* fermaient la marche ...

Lors de la seconde manche, *le Gitan* a pu contenir les attaques du *Lièvre de Mars*. Nous avions un bon cap et surtout quand *le Gitan* touchait une bouée (720), *Lièvre de Mars* en oubliait une (demi tour). Quand *Lièvre de Mars* loupait une manœuvre, *le Gitan* tirait un bord dans une refusante ... bref nous étions là deux joueurs assez fair play. Et là encore après avoir réussi à prendre un peu de champ sur *Lièvre de Mars* nous recommandons l'erreur de ne pas le marquer et nous nous faisons doubler dans les dernières longueurs ... grrr

Doumé et *Morning Clown* se livraient également de belles batailles ... mais s'arrachaient également quelques cheveux sur les risées de l'Erdre ... virer or not virer dans la refusante ... that was the question of the day ...

La dernière manche verra un nouveau départ sous règle noire. Je crois me souvenir de trois départs sous noir sur trois manches le dimanche. *Doumé* se fera éliminé BFD, *le Sept* partira devant et *le Gitan* et le *Lièvre de Mars* continueront à échanger des politesses.

Dans un des près, nous avons pu voir une scène étrange : un Rdd Senior à l'eau ... une des sangles de rappel du *Sept* a lâché laissant son barreur à la patouille. Le sac de nœud qui suivi cette joyeuse baignade fit se déchirer le spi ... profitant de ce coup du sort, *le Gitan* et *Lièvre de Mars* passent *le Sept*. Puis pour terminer cette manche, *le Gitan* a pu suivre les conseils du *Lièvre de Mars* : « Mais quand vous êtes devant moi, vous feriez mieux de me marquer pour être sûrs que je ne vous passe pas ! » merci Robert (Bob du forum) pour ce précieux conseil. Il nous a permis de finir premier Corsaire de la dernière manche du week-end et même de signer une jolie place de 2.

Voici un compte rendu très axé sur nos manches. Pour terminer je dirais qu'il y a eu des lots pour tout le monde et tradition oblige, un panier de légumes pour celui qui a passé le plus de temps en régates ... mises à part les algues qui commencent à envahir l'Erdre de manière un peu précoce, nous avons passé un excellent moment sur l'eau et à terre. Le vent, le soleil étaient de la partie ... cela nous changeait de nos entraînements d'hiver.

Notre président a pu terminer son discours en précisant que les travaux de notre future école de voile allaient débiter. Nous disposerons à l'Ancre de douches et de sanitaires bien plus acceptables qu'à l'heure actuelle. L'espoir étant de pouvoir accueillir les régatiers dans des conditions de plus en plus agréables.

NICOLAS ROUDEVITCH
LE GITAN - FRA 11604



Au nom du club je transmets un grand merci à ceux qui ont fait la route de loin pour venir jouer avec nous ce week end .

Classement HN :

2^{ème} : *Le Sept*. Didier Lozet - Olivier Roudevitch

6^{ème} : *Le Gitan*. Nicolas et Alexandre Roudevitch

7^{ème} : *Lièvre de Mars*. Robert Humber - Philippe Vignola

10^{ème} : *Doumé*. Jean Yves Lepage - Pierre Martin - Roland Bataille

12^{ème} : *Morning Clown*. Renaud Guy – Ludwika Sado

@ L'ANNÉE PROCHAINE
LE GITAN

CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire polyester : **Constructions Nautiques JYPLAST**

31 av. d'Arsonval - 01000 Bourg-En-Bresse

Tél. 04 74 24 27 15 - Fax 04 74 24 26 37

Email : jyplast.01@wanadoo.fr

Site : www.jyplast.fr

Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**

Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY

Tél. 02 98 87 40 50 - email : contact@pichavant.com

site : www.pichavant.com



CROISIÈRE DU 14 JUILLET 2011 : EN ROUTE VERS L'ENFER

Bonjour à tous. Oui le titre est accrocheur et peut faire peur. C'est le but. La croisière c'est dur fatigant, une lutte constante contre les éléments déchaînés, une vraie découverte de ses peurs intérieures, ses limites, la mort frôlée à chaque vague.

Bon vous êtes toujours là ? Si oui c'est que vous ne vous reconnaissez pas dans ces quelques lignes et que le mots croisière éveille d'autres sentiments pour vous.

Pour moi aussi la croisière c'est le plaisir de revoir des amis et d'en profiter pour découvrir ou redécouvrir des coins de France que j'aime. En plus, on se laisse guider par la mer.

C'est pas un beau programme ???

Cette année où allons-nous faire cette petite escapade?

Le choix se porte sur la baie de Quiberon. J'entends déjà râler certains (oui c'est toujours les mêmes) : pourquoi pas ailleurs (mais sans dire où, ce serait trop facile).

Et bien parce que :

- 1- c'est beau
- 2- il y a plein d'îles
- 3- êtes-vous vraiment sûrs de bien connaître le coin
- 4- au moins là le problème de grue est réglé
- 5- il n'y avait plus d'Antonov de libre pour transporter les bateaux en Guadeloupe....

Alors cela vous tente toujours ?

Le thème immuable c'est plaisir découverte et coool.

Donc voici le planning susceptible de changer selon le temps.

Le 13 juillet je serai dans l'après midi au Crouesty pour faire la formation à la manipulation de la grue et pouvoir mettre à l'eau les bateaux le 14 au matin et jusqu'en fin de matinée (j'ai rdv à 15h). Si certains d'entre vous veulent venir dès le 13 au soir pas de problème. (le grutage se paie à la minute et si on s'organise bien ce n'est pas trop cher (je pense vers les 20€ la manipulation)

Le jeudi 14, départ début d'après midi (pas après) objectif Hoedic au port d'Argol pour se beacher au fond du port. Cette île est la plus petite des îles habitées de la baie elle est très jolie et la balade autour de l'île est très agréable. En plus le port est bien protégé

Le vendredi 15 petit-déjeuner tranquille et départ pour Sauzon. Direction le port d'échouage. Mais ci c'est jouable, nous essayerons d'aller à ster wen. Cela dépendra du nombre de Corsaire à la croisière et de la fréquentation du moment. Normalement c'est impossible d'y mettre les pieds en saison, mais s'il y a une opportunité ce serait dommage de ne pas y aller. Je souhaite y retourner depuis des années ce serait donc l'occasion.



Le samedi matin on part à Houat la dernière grande île de la baie avec sa grande plage magnifique. Si le vent le permet le mouillage serait idéal nous pourrions y voir un très beau coucher de soleil. En plus la marée est idéale. Descendante à partir de 18 h et basse à minuit donc si on se pose vers 21 h le lendemain à 9 h on flottera toujours (avec un décollage tranquille vers 4h pour commencer à être bercé de nouveau par l'eau. Ok, pour les croissants ce sera un peu plus difficile mais c'est jouable sans trop de problèmes.

Le dimanche départ pas trop tard pour le Crouesty où nous devrions être vers midi assez facilement.

Après grutage rapide car nous serons au point avec la mise à l'eau après une petite glace sur le port pour les plus gourmands nous retournerons dans nos pénates.

Alors elle est pas belle la vie? Un jour de RTT et on se dépayse complètement.

La croisière c'est facile il suffit de venir et de profiter. Mais histoire de m'organiser un peu il faudrait assez vite me dire si ce petit rassemblement vous branche.

A plus sur l'eau

VASSILI
MISTER BAGGINS (THE JOG)

Petit rappel chacun est responsable de ce qu'il fait sur l'eau, il n'y a pas de sécurité mise en place (c'est un rassemblement)

Voici les cartes au besoin :
shom: 7033 et 7142 (ou 7032)
Navicarte: 546 et 545

marées UT + 1H

le 14 juillet HM: 4h 20 et 16h32 BM: 10h09 et 22h35

le 15 juillet HM: 5h02 et 17h12 BM: 10h55 et 23h21

le 16 juillet HM: 5h38 et 17h47 BM: 5h38

le 17 juillet HM: 6h09 et 18h20 BM: 0h03 et 12h20



LA 4C 2011 AU CVVX

Après quelques difficultés, fin 2010, pour trouver un club organisateur, la huitième édition de la 4C sera organisée les 3 et 4 septembre prochains par le Cercle de la Voile de Vaux sur Seine (CVVX).

Après avoir accueilli la Coupe de Rivière en 2004 et assuré le soutien logistique de la 4C 2007 avec le YC Triel, le président et les responsables du CVVX sont très heureux du choix qui a été fait. Tous les moyens nécessaires seront mis en œuvre pour assurer la totale réussite de cette épreuve.

Informations générales :

La 4C est ouverte aux Corsaire DL et JOG et aux Cap Corse en règle avec leur association de classe.

L'avis de course et les formulaires d'inscription seront mis en ligne sur les sites et le forum dès que disponibles.

N'hésitez pas à prévenir, le plus tôt possible, les organisateurs de votre présence et du nombre de personnes devant assister au dîner (concurrents et accompagnateurs). Merci pour eux.

La date limite des pré-inscriptions est le samedi 27 août.

Programme prévisionnel :

Possibilité d'arriver sur le site dès le vendredi 2 septembre.

Parking prévu pour les voitures, remorques et camping car.

Samedi 03 septembre :

- Accueil, grutage et confirmation des inscriptions à partir de 9 Heures.
- Mise à disposition du Comité de Course à partir de 15 H pour courses à suivre.
- Apéritif et dîner au club à partir de 19 H.

Dimanche 04 septembre :

- Petit-déjeuner au club-house.
- Mise à disposition du Comité de Course à partir de 10 H 30 pour courses à suivre.
- Pas de départ après 14 H 30.
- Retour à terre et grutage à la fin des courses.
- Proclamation des résultats, remise des prix et pot vers 17 H.

Contact :

Pré-inscription, information ou renseignement complémentaire, merci de contacter :

RENÉ JEGOU 01.39.95.48.90

JEGOU.RENE@WANADOO.FR

VENEZ NOMBREUX NOUS REJOINDRE A VAUX DEBUT SEPTEMBRE.



RÉGLEMENTATION CONCERNANT L'UTILISATION DE LA VHF

L'arrêté du 22 février 2011 modifiant celui du 18 mai 2005 relatif au Certificat Restreint de Radiotéléphoniste - CRR - , supprime l'obligation d'être titulaire du CRR si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Eaux territoriales maritimes et intérieures françaises,
- VHF portative,
- Puissance maximale de 6 watts (1 watt dans les eaux intérieures),
- Dépourvue de la fonction ASN (appel sélectif numérique),

En cas d'utilisation d'une VHF fixe et/ou d'une puissance de plus de 6 watts et/ou pourvue de l'ASN, il faut être titulaire soit du CRR, soit du permis plaisance quelque soit la date d'obtention de ce dernier.

Dans les eaux internationales ou étrangères, le CRR est obligatoire.

Le CRR, ou sa dispense, ne concernant que les connaissances radiotéléphoniques de l'utilisateur, il faut dans tous les cas obtenir de l'État l'autorisation d'utiliser les fréquences et obtenir un indicatif d'appel.

Cette autorisation, obligatoire, prend la forme d'une « LICENCE », à conserver à bord et à présenter en cas de contrôle.

La non possession de la licence est sanctionnée par une amende.

Cette licence, actuellement gratuite, s'obtient auprès de l'Agence Nationale des Fréquences - Département des licences et certificats - 4 rue Alphonse Matter - BP 8314 - 88108 SAINT DIE DES VOSGES.

Le formulaire «Demande ou modification de licence » s'obtient par correspondance ou par téléchargement sur le site www.anfr.fr.

A réception d'un formulaire demandant de renseigner l'identité du demandeur, du navire et le descriptif de la VHF – l'administration adresse la licence par voie postale.

**BERNARD JUBERT
SAN SOU SY**



LE SPI SYMÉTRIQUE AUSSI FACILE QUE LE SPI ASYMÉTRIQUE : LE DOUBLE TANGON AUTOMATIQUE

Description

Le double tangon automatique est identique à deux simples tangons automatiques, mais sans les mâchoires. Le bout lance-tangon rentre par l'arrière du tangon, le traverse et ressort par l'embout percé et se termine par un anneau dans lequel passe le bras de spi.

Les tangons sont amenés contre le mât par deux poulies fixés sur la ferrure de tangon, la poulie Spiro n'est pas nécessaire.

Le tangon est rappelé en arrière par un élastique, qui rentre dans la bôme par une poulie encastrée, fait quatre allers-retours (une poulie double à l'avant et une poulie simple à l'arrière) et ressort de l'autre côté pour rappeler l'autre tangon.

La balancine et le hale-bas de tangon sont dédoublés par une patte d'oie pour limiter les réglages



Fonctionnement

Envoi du spi

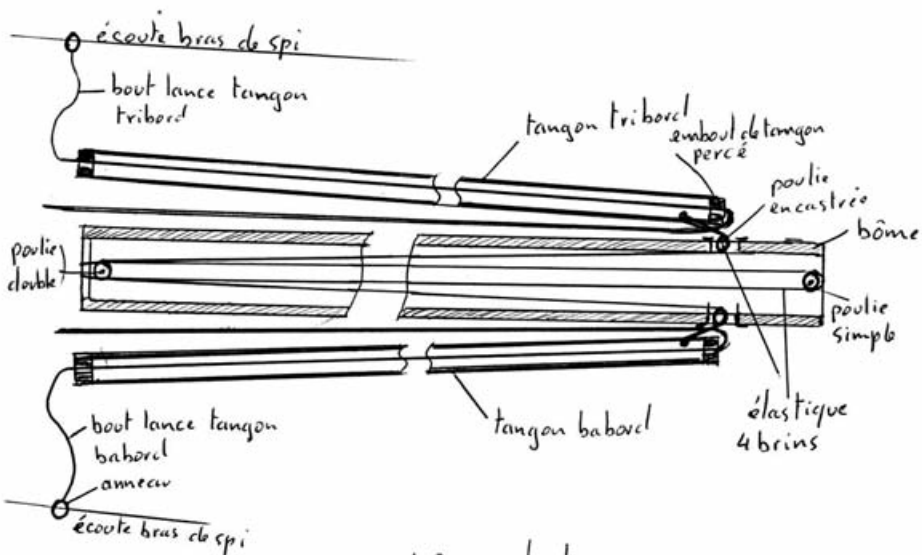
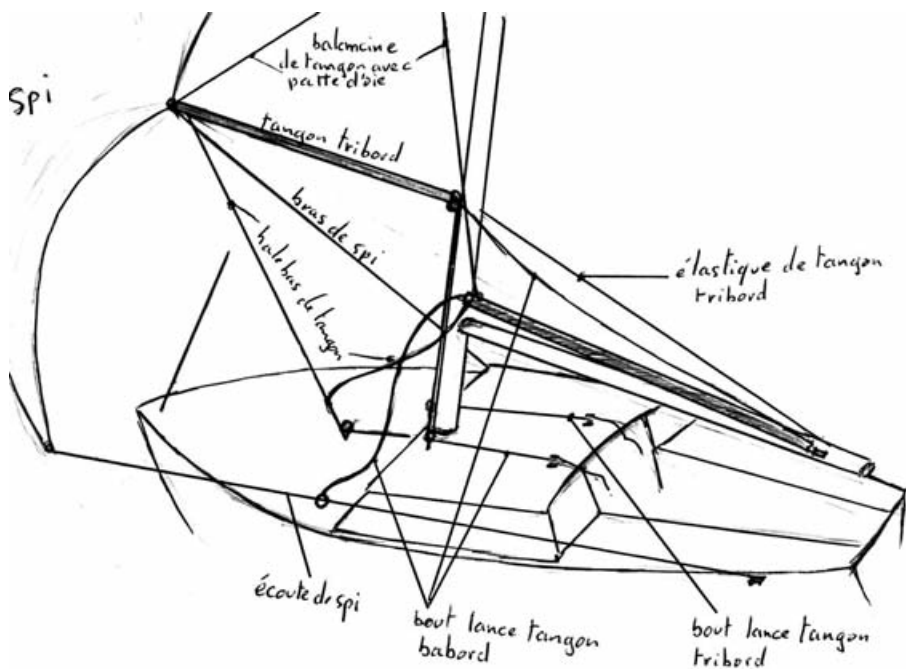
Avant d'envoyer le spi, on sort le tangon en tirant sur le bout lance tangon, dès que l'anneau ou passe le bras arrive en bout de tangon, celui-ci sort et l'arrière se bloque contre la poulie sur la ferrure sur le mât. A ce moment on envoi le spi normalement.

Empannage

Comme lors d'un empannage classique, on se met vent arrière, on rentre le tangon en lâchant le bout lance-tangon, celui ci rentre tranquillement le long de la bôme, car il est retenu par le bras de spi. Ensuite on fait passer la bôme et on tire sur l'autre bout lance-tangon dès que le bras de spi arrive contre l'embout de tangon ce dernier sort et vient se plaquer contre la ferrure sur le mât, l'empannage est terminé, il ne reste plus qu'à affiner le réglage du spi.



YVON JÉZÉQUEL
AR JOG BIHAN



coupe bôme et tangons



VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juges en :

**22 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"

CHANTIERS DE RÉPARATION

**Pour tous vos travaux de réparation,
cinq chantiers sont conseillés par l'association :**

Chantier Jyplast

31 Avenue d'Arsonval
01000 BOURG EN BRESSE
04 74 24 27 15

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
02 98 87 40 50

Chantier du Bessin

14 PORT EN BESSIN
02 31 92 70 80
<http://www.finemaree.com>

L'Atelier de la Cale

35870 LE MINIHIC
SUR RANCE
contact@atelierdelacale.fr
02 23 17 08 21

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
17230 MARANS - 05 46 01 66 37
contact@cnfr.fr
<http://www.cnfranckroy.com>



PETITES ANNONCES

René Jégou - 47, rue Edith Cawell

95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

Avertissement

Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur.

L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé, ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel et le descriptif.

CORSAIRES À VENDRE

21/04/2011 N° 253

"Les Pierres Noires" Corsaire de 1992 en construction amateur N° 12892.

Prêt à naviguer. Après révision complète et améliorations, entretien régulier, hivernage sous hangar.

GV avec housse, génois sur emmagasineur, foc n° 1.

Le tout en parfait état (bonne coupe par voilier italien en 2005). Spi triradial Elvstrom, TMT d'origine.

Moteur Mercury Mariner 4CV 4T de 2006 révisé annuellement.

Remorque de route et mâo, bonne structure galva, freins et éclairage à revoir.

2 mouillages (ancre et grappin). Béquilles alu.

Équipements divers (bouée, gilets...)

Visible près de St Malo. Prix : 6000 euros à débattre.

Michel DENIS 06.09.76.16.38 mchdeni@aol.com

20/04/2011 N° 252

Ar Sparfell Corsaire Pichavant de 2007 en CP époxy.

Excellent état (comme neuf). Prêt à naviguer (verniss et antifouling faits).

Belle sellerie. Mât rétreint Cap Réa. Drisses Dynéma. Emmagasineur.

GV, génois, spi Le Bihan. Foc n° 1 et TMT Voilerie Richard.

Chaise moteur articulée.

Remorque routière Mécanorem de 2007. Armement complet + de 6 milles.

Prix : 16000 €

François du HAUT CILLY 02.99.45.54.79
hautcilly@hotmail.com

13/04/2011 N° 251

Shubby Corsaire Meulan. Bon état général.

Coque restaurée en 2004 et en 2009 (CP Marine, résine et gelcoat par professionnel). Jeux de 2GV, 2 focs et 2TMT.

Hivernage à sec avec vérification et entretien quasi annuels dérive, haubans, peint. ext et int...

Moteur HB 4 CV Yamaha (très peu servi). Visible Ile d'Oléron (17).

Possibilité de navigation avec propriétaire sans engagement.

Prix : 4500 euros négociable.

Marie-Françoise JASON 05.46.47.50.70

jasonmf2002@yahoo.fr



À VENDRE (AUTRES)

25/05/2011 - A vendre :

Balcon AR en inox pour Corsaire. Prix : 100 euros.

Contact : Pascal TOUVAY 06.84.00.41.54

05/05/2011 - Vends voiles pour Corsaire :

Focs n°1 bleu et blanc ; 1 génôis ; 1 GV et une suédoise.

Faire offre de prix à :

Patrick GOUGEAUD 05.55.30.80.21

patrick.gougeaud@gmail.com

JE RECHERCHE

25/05/2011 - Tourmentin bon état pour Corsaire.

Régulateur d'allure avec safran et fletner même état moyen.

Contact : Emmanuel DOUAY 06.73.39.22.71

ou e-douay@wanadoo.fr

13/11/2010 - Foc n° 1 sur mousquetons en Bon Etat.

Ferrures pour tangon bois.

Contact : burdin.famille@orange.fr (Courlis 2)

