

Le Corsaire

N° 189

Mars 2010

Revue trimestrielle, 50^e année
Prix du numéro : 10,00 euros

68, Avenue de l'Odet
29950 BENODET
Tél.: 02 98 57 18 03
Fax : 02 98 57 14 16

Port la Forêt
29940 LA FORÊT-FOUESNANT
Tél. : 02 98 51 40 40



LE BIHAN VOILES FRANCE

Palmarès Corsaire 2009

- National Corsaire, Saint Quay Portrieux, 52 Corsaire :
1^{er} Axel CORLAY
- Myth of Malham, Saint Quay Portrieux, 34 Corsaire :
1^{er} Axel CORLAY, 2^{ème} Philippe GANDAR, 3^{ème} Eric CHAMONTIN
- Coupe de Rivière, La Chapelle sur Erdre, 28 Corsaire et Cap-Corse :
1^{er} Philippe BENABEN, 3^{ème} Michel MIRABEL
- Coupe de l'Atlantique, Saint Martin de Ré, 10 Corsaire :
1^{er} Axel CORLAY
- Championnat de France habitable, Hyères :
2^{ème} Eric CHAMONTIN, 3^{ème} Alexandre ROUDEVITCH - Brilène
- Championnat par points Corsaire, 99 Corsaire :
1^{er} Philippe BENABEN, 2^{ème} Axel CORLAY, 3^{ème} Eric CHAMONTIN
- Classement National HN façade intérieur - 262 classés :
1^{er} Hervé BOUTIN
- Coupe de Méditerranée - 21 classés :
1^{er} Eric CHAMONTIN, 2^{ème} Hervé BOUTIN





LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle

N° 189 - 50^e année

mars 2011

Éditorial.....	2
Composition du CA et des Commissions 2011.	4
Compte Rendu de l'Assemblée Générale du 5 Février 2011.....	5
Modification du règlement de série.....	10
Certificat de conformité et Carte d'Identité H.N.	10
Liste des délégués de ligues.....	11
Calendrier Sportif 2011.....	13
Championnat de France de Voile Monotypes Habitables.....	14
National et Myth of Malham cup et National Corsaire 2011.....	16
Championnat Suisse.....	21
Coupe de Rivière.....	22
Coupe de la Méditerranée.....	23
Coupe de l'Atlantique.....	24
La Duolac sur le lac du Der.....	26
Trophée Jacques Leclerc.....	28
Croisière du 1 ^{er} de l'an.....	30
Rénovation du puit de dérive sur Titoumine.....	36
Petites annonces.....	39

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques LÉVY. Rédacteur en chef : Guy RENAUD. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Vassili PECHA. Le numéro : 10 euros. Anciens numéros de plus d'un an (frais d'envoi compris) : 2 euros. Cotisation membre actif (abonnement à la revue inclus) : 45, 00 euros. Cotisation membre actif jeune (- 25 ans) (abonnement à la revue inclus) : 29, 50 euros. Cotisation membre actif couple (2 abonnements à la revue inclus) : 60, 50 euros. Cotisation membre sympathisant (abonnement à la revue inclus) : 29, 50 euros. Dossier construction amateur (droits d'architecte, plans, cotisation, notice C.A. et abonnement à la revue) : 201 euros. « Le Grand Carénage » entretien-réparation, accastillage-voilure (réservé aux membres actifs et sympathisants) : 32 Euros.

Correspondance et abonnement : René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt
Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 1^{er} trimestre 2011. Couverture : L'équipage de *Santik Du* au rappel lors du national de Perros-Guirec © F. Gicquiaud / Littoral Ouest.

Adresse : [http : //asso.ffv.fr/ascorsaire-france](http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france)



ÉDITORIAL

L'Assemblée Générale de décembre dernier dont vous lirez le compte rendu a vu l'élection de deux nouveaux membres, Didier Lozet et Laurent Vezien; bienvenue à eux deux au sein du Conseil d'Administration de l'As.

Les modifications du Règlement de Série qui vous ont été proposées ont toutes été approuvées lors des Assemblées Générales de l'As Corsaire France, puis de l'As Corsaire Suisse en février dernier; elles vont donc très rapidement apparaître dans une nouvelle édition.

Ainsi l'évolution du Corsaire continue! Il s'agit d'une évolution raisonnée, choisie par une très forte majorité d'entre vous, après des débats largement ouverts. Faut-il rappeler que le point qui a fait couler le plus d'encre (d'encre virtuelle sur le forum!) est bien sûr la possibilité de gréer deux tangons.

Notre stand au "Nautic" a permis cette année de rappeler notre présence ininterrompue au Salon Nautique de Paris depuis sa création il y a 50 ans, et bien sûr de parler de construction amateur grâce à la présentation de Friselis, le beau Corsaire construit par Philippe Charlet. Cette semaine aura aussi été l'occasion de nouer des contacts très intéressants avec la presse, malheureusement elle n'a pas été fructueuse en ce qui concerne la construction neuve!

La réflexion sur le prix du neuf doit bien sûr continuer, c'est un élément capital, mais ce n'est pas le seul. Ainsi nous entendons bien trop souvent au salon nautique ou ailleurs ce commentaire étonné: "Mais le Corsaire se construit toujours?" qui démontre bien le décalage de l'image de notre bateau entre les amateurs de voile et le cercle des Corsairistes.

Cette image est véhiculée essentiellement par les média; aussi est-il réjouissant de découvrir dans la presse nautique deux grands articles illustrés de photos actuelles: quatre pages nous sont consacrées dans Bateaux de janvier et six pages dans Voiles & Voiliers de mars. Nous en avons déjà eu des retours positifs, et cette mise en lumière de notre série n'est pas terminée...

A ce propos, il est une épreuve bien médiatisée, où la presse est bien présente, où un public de voileux connaisseurs se retrouve et où la FFVoile est particulièrement attentive. Il s'agit bien sûr du Championnat de France Monotypes Habitables, dans le cadre du Grand Prix de l'Ecole Navale de Brest, qui se déroulera début juin. Rappelons qu'il est nécessaire que 15 bateaux d'une série soient inscrits pour que soit décerné un titre de Champion de France. En 2010, nous étions 15.... Ceci nous a permis de justesse de rentrer dans le cénacle de 4 séries admises à cette distinction.

Il est extrêmement important de confirmer notre présence cette année, de faire preuve de notre vitalité en venant nombreux à cette épreuve à l'organisation remarquable.



Il est une autre régate que nous souhaitons mettre en avant, il s'agit de la Coupe de Méditerranée des Corsaire organisée à Narbonne dans un site magnifique juste avant le 14 juillet. Eric Chamontin vous la présente dans ce bulletin, et nous aurons bien entendu l'occasion d'en reparler, tout comme nous reparlerons largement dans les mois à venir du National Corsaire.

Vous le savez déjà, cette année la Myth of Malham Cup aura lieu le 31 juillet et le National du 2 au 5 août. L'organisation de ces épreuves a été confiée aux Sports Nautiques Sablais. Nous nous réjouissons par avance de cette venue aux Sables d'Olonne - une première dans la vie de l'As Corsaire - et nous ressentons déjà la forte volonté des organisateurs d'en faire un grand événement. Nous nous retrouverons donc très nombreux aux Sables d'Olonne cet été!

Le reste du calendrier sportif 2011 est toujours très riche, il faut bien sûr citer la Coupe de Rivière qui aura lieu cette année à Viry et la Coupe de l'Atlantique organisée par les Amis de Conleau dans le site extraordinaire du Golfe du Morbihan.

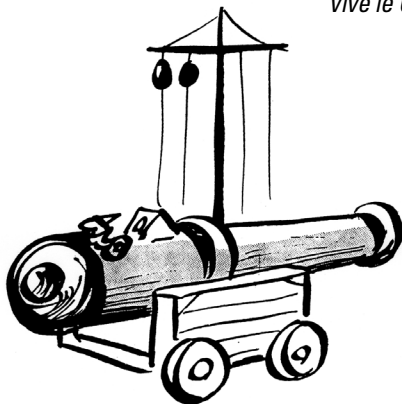
De superbes croisières sont prévues et permettent aussi des rassemblements de Corsaire: fin juin sur le lac Léman une croisière organisée par nos amis de l'As Corsaire Suisse (le président Hervé Duchoud nous en fait part sur le forum), la croisière AS Corsaire de juillet, cette année du côté de Chausey, et naturellement les traditionnelles croisières pour rejoindre les Sables d'Olonne à l'occasion du National Corsaire.

Nos statuts s'ouvrent sur ces mots: "L'Association a pour objet de créer des liens entre les propriétaires et copropriétaires de Corsaires".

Toutes ces manifestations sont l'occasion de rassembler les corsairistes dans cet esprit de convivialité et d'amitié, les maîtres mots dans notre série.

Vive le Corsaire ! Vive l'ASCorsaire !

Le président : Jacques Lévy





COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION ET DES COMMISSIONS 2011

Président : **J Lévy**

Secrétaire général : **R Jégou**

Trésorière : **M Gandar**

Secrétaire sportif : **Ph Gandar**

Commission Communication :

- Bulletin : **R Guy, Cl Maloche, P Maloche, V Pécha, Y Jézéquel**
- Site et archivage numérique : **S Godicheau, P Maloche**
- Forum : **J Lévy, G Macé, S Godicheau, P Hudelot***
- Presse et Internet : **S Guyonnet***

Commission de jauge :

- **H Boutin, A Corlay, Y Jézéquel, R Jégou, Ph Gandar, D Lozet, J Servignat**

Commission Chantiers et Fournisseurs :

- **B Jubert, Ph Gandar, J Lévy, L Vezien**

Commission Croisière :

- **V Pécha, Cl Maloche, L Vezien**

Délégués au Comité Corsaire International :

- **Ph Gandar, J Lévy, B Jubert, A Corlay**

*Non membres du CA

Dates et lieux des réunions 2011.

Samedi 16 avril à Angers

Lundi 1 août aux Sables d'Olonne

Samedi 22 octobre à Paris (pré salon)

Liste des mesureurs Corsaire :

Joueur fédéral de la série : Alexandre HORGNIES, ahorgniesm82@numericable.fr

Mesureurs :

- Eric CHAMONTIN, eric.chamontin@cnes.fr
- René JEGOU, jegou.rene@wanadoo.fr
- Yvon JEZEQUEL, jezequely@aol.fr
- Nicolas PECHA, nicolas.pecha@yahoo.fr
- Jean SERVIGNAT, jeanservignat@wanadoo.fr



COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 5 FÉVRIER 2011

L'assemblée générale annuelle s'est tenue le samedi 11 décembre conformément à l'ordre du jour diffusé avec le bulletin N° 188 de décembre 2010

Éléments des votes à l'AGO et à l'AGE :

Scrutateurs : Bernard JUBERT, Yvon JEZEQUEL, Thierry MAUBERT.

AGO : 63 présents ou représentés ; 38 bulletins par correspondance. Total 101.

Quorum : $296 / 4 = 74$.

AGE : 54 présents ou représentés : 36 bulletins par correspondance. Total 90.

Quorum : $225 / 4 = 57$.

Les quorums étant atteints les 2 AG peuvent donc délibérer valablement.

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

RAPPORT MORAL DU PRÉSIDENT :

Après avoir souhaité la bienvenue aux participants et remercier chacun pour sa présence, le président Jacques Lévy reprend les principaux thèmes de son rapport moral paru dans le bulletin de décembre.

S'appuyant sur la baisse d'activité en 2010 et sur l'érosion des cotisants depuis 2005, il en profite pour rappeler les principaux points d'ancrage de la série : l'image dans la presse, le maintien des adhérents, la construction professionnelle et l'activité sportive au travers de la régate et de la croisière tout en donnant, pour chaque point, des orientations et de raisonnables raisons d'optimisme.

L'écho de la vie de notre série dans les médias nautiques est à la fois trop faible et trop décalé par rapport à la réalité. Pour combler ce déficit d'image un effort doit être fait sur la communication vers les revues spécialisées. C'est une tâche difficile demandant persévérance et ténacité. Sylvie Guyonnet a accepté cette fonction d'attachée de presse. Elle en a les capacités et toute la confiance du conseil de l'Ascorsaire.

La baisse du nombre de cotisants, faible mais régulière depuis 2005, a été enrayée en 2010 pour se stabiliser au même niveau qu'en 2009 (296 adhérents) et le nombre de nouveaux inscrits, cette année au National, permet d'espérer l'inversion de cette tendance.

La construction professionnelle est en difficulté. Tous les petits chantiers ont subi les effets de la crise. Nos chantiers partenaires n'y ont pas échappé et le prix élevé d'un Corsaire neuf est le premier frein à la relance. C'est pourquoi il leur a été demandé d'étudier un tarif le plus serré possible pour une unité de base avec accastillage et finitions simples. Ce qui a été proposé pendant le Salon Nautique semble tout à fait intéressant.

La construction amateur a toujours ses partisans. Elle a permis d'exposer cette année la très belle réalisation de Philippe Charlet que nous remercions ici.

L'activité sportive au travers de la régate est fondamentale pour la vie d'une série. Toutes



celles qui ont négligé cet aspect de leur activité ont disparu. Non seulement la régate est la meilleure des écoles mais aussi la garantie de la pérennité d'une série.

Le calendrier sportif 2011 est, comme chaque année, très riche. Il a été décidé de porter un effort particulier sur la promotion et la préparation de 4 épreuves : le CFMH à Brest, la Coupe de la Méditerranée des Corsaire à Narbonne et bien sûr la Myth et le National aux Sables d'Olonne. Ces épreuves, ainsi que les autres régates de série sont traitées dans le rapport du secrétaire sportif.

Les croisières en escadre, organisées à l'initiative de membres de l'Ascorsaire, représentent le second volet de notre activité. Les parcours, les dates et les programmes seront développés dans un prochain bulletin.

L'assemblée générale extraordinaire a pour but d'examiner les propositions de modifications qui seront ensuite soumises au vote.

Le Corsaire a évolué depuis sa création au travers de modifications importantes (général, spi, mât alu...) intelligemment acceptées par nos prédécesseurs car elles n'ont pas mis en danger la pérennité de la série.

L'évolution doit se poursuivre dans le cadre de propositions réfléchies et contrôlées qui font partie de la vie normale d'une série comme la nôtre.

Vote sur le rapport moral : oui 100 non 1 abst 0.

RAPPORT FINANCIER DE LA TRÉSORIÈRE :

Présentation des tableaux (compte d'exploitation, immobilisations, prévisions) qui figurent dans le bulletin de décembre.

Il en ressort que pour la première fois, depuis plusieurs années, le budget est en léger déficit (566 €) dû au coût global du salon nautique 2009 et particulièrement à l'absence des partenaires chantiers. L'état des livrets (épargne et postaux) font apparaître pratiquement un exercice d'avance, l'idéal serait un exercice complet.

Le retour à l'équilibre (voire à l'excédent) prévu pour 2011 est tout à fait réaliste en raison de la stabilisation prévisible du nombre de membres et surtout à la réduction significative de la surface du stand au salon nautique.

Question sur la situation du chantier Jyplast : Celui-ci a commencé à redresser sa situation financière dans ses différents domaines d'activité et s'est engagé sur un remboursement progressif de sa dette.

Question sur la composition du montant de l'adhésion annuelle : Constituée d'une cotisation de base et d'une part abonnement au bulletin.

Exemples : Avec une cotisation de base à 31 € et un abonnement à 14 € :

Membre actif : 31 € + 14 € = 45 €

Membre actif jeune ou sympathisant : 1/2 cotisation 15,50 € + 14 € = 29,50 €

Membre couple : 1 1/2 cotisation 46,50 € + 14 € = 60,50 €

Vote sur le rapport financier : oui 101 non 0 abst 0.



RAPPORT DU SECRÉTAIRE SPORTIF :

L'activité sportive 2010 a été calculée sur les résultats de 56 régates (6 régates de série et 50 régates inter séries). Elle est globalement en baisse de près de 20 % par rapport à l'an dernier pour un nombre de régates identique, la diminution provenant du nombre de participants. La plus « remarquée » a été celle du National qui, pour la première fois depuis 2000, est passée sous la barre des 50 bateaux (42 exactement). La Myth a réuni 31 Corsaire contre 34 l'an dernier.

Le CFMH de Brest a attiré 15 Corsaire à l'Ecole Navale. Seules 4 séries ont atteint le minimum de 15 bateaux permettant d'obtenir un titre de Champion de France : J 80, Open 5.70, Longtze et Corsaire.

26 bateaux dont 19 Corsaire à la Coupe de Rivière organisée par l'ASM à Moisson Lavacourt. 17 Corsaire à l'Île de Ré pour la Coupe de l'Atlantique et 8 Corsaire à la 4C à Montereau.

Ces 6 régates de série concentrent à elles seules 49 % de l'activité sportive en 2010 montrant l'intérêt des Corsairistes pour les régates monotypes.

En comparaison les 50 régates inter séries, sur lesquelles la série reste très active, ne représentent « que » 51 % de l'activité mais ce sont elles qui permettent de régater régulièrement en région « près de chez soi ». A ce titre il faut féliciter les organisateurs et délégués de ligue avec une mention spéciale pour Eric Subira qui a réuni 5 Corsaire sur le Lac de Madine pour sa première organisation en Lorraine.

Principaux lauréats 2010 :

Trophée J Leclerc Individuels :

- 1^{er} Axel CORLAY (EVC Ile de Ré) sur Ptiboud'bois,
- 2^o Robert HUMBERT (AS Mantaïse) sur Lièvre de Mars.
- 3^o Hervé BOUTIN (CV Lyon) sur Poisson Rouge

Trophée J Leclerc des Clubs :

- 1^{er} AS Mantaïse, 2^o CV Vaux/Seine, 3^o CN Viry Châtillon.

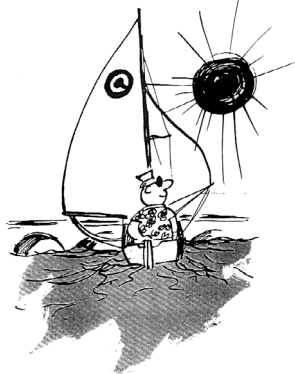
CFMH : Emmanuel PERRAULT et Jean-François NEVO (SR Rochelaises) sur Béquia

Myth : Antoine et Nolwenn ALBARET (SR Perros) sur Vert Mine

National : Christian, Alexandre et Sébastien CARADEC (CN Brignogan) sur Araok Atao

Coupe de Rivière : Robert HUMBERT et Blandine GALLOIS (ASM) sur Lièvre de Mars

4C : Robert HUMBERT (ASM) et Joël CHANTOISEAU sur Lièvre de Mars





PROGRAMME 2011 :

Le National aux Sables d'Olonne sera organisé par les Sports Nautiques Sablais dont le président était présent à l'AG pour une présentation de l'épreuve. Le prestige du port et l'espérance d'une météo plus clémente que les 2 dernières années en Bretagne Nord permettent d'espérer une participation bien supérieure.

Etre retenue par la FFVoile pour participer au Championnat de France Monotype est un honneur pour une série. Le CFMH de Brest est en conséquence une vitrine importante pour le Corsaire. De plus l'organisation de l'Ecole Navale est parfaite et ne peut qu'inciter à y participer. Le montant de l'inscription peut paraître élevé mais toutes les prestations sont incluses et de qualité. Un minimum de 20 Corsaire est attendu cette année.

La Coupe de l'Atlantique quittera pour la première fois la Charente Maritime pour le Golfe du Morbihan. Bernard Vallet, François Trocmé et le club des Amis de Conleau nous y accueilleront.

La Coupe de la Méditerranée des Corsaire à Narbonne, chère à Eric Chamontin, réunit tous ans les Corsaire locaux, certains du grand Sud plus quelques inconditionnels attirés par l'épreuve, le site et l'accueil. Cette année le conseil de l'Ascorsaire met en avant cette régate et en espère une participation accrue.

La Coupe de Rivière (30 avril-1^{er} mai) sera organisée par le CN Viry, club qui compte de nombreux Corsairistes et la 4C au CVVX les 03 et 04 septembre.

Le Championnat de France HN, au lac de la Forêt, n'étant pas vraiment un concurrent du CFMH, a été reclassé dans les régates du groupe II. Cela pourra encourager les Corsairistes géographiquement proches et qui n'iraient de toute façon pas à Brest.

Le calendrier définitif 2011 ainsi que la présentation de la plupart de ces régates paraîtront dans le bulletin de mars.

Enfin, en 2011 l'élaboration du Trophée J Leclerc Individuel sera modifiée et basée sur le seul classement des skippers avec mention du nom des équipiers.

Vote sur le rapport sportif : oui 98 non 3 abst 0.

MONTANT DE LA COTISATION DE BASE 2012 :

Le retour du budget à l'équilibre pour cette année incite le conseil à proposer que la cotisation n'augmente pas et reste à 31 € comme en 2011.

Vote : oui 95 non 5 abst 1.

RENOUVELLEMENT DE MEMBRES DU CA :

Il y avait 12 postes à pourvoir : 10 fins de mandat plus 2 postes vacants.

Les 10 sortants se représentaient.

2 nouveaux candidats se présentaient : Didier LOZET et Laurent VEZIEN.

Résultats des votes pour le renouvellement :

Hervé BOUTIN : oui 98 non 2 abst 2 ; Axel CORLAY : oui 95 non 5 abst 1

Antoine DUTHILLEUL : oui 93 non 5 abst 3 ; Monique GANDAR : oui 89 non 11 abst 1



Sylvain GODICHEAU : oui 88 non 9 abst 4 ; René JEGOU : oui 98 non 3 abst 0
Didier LOZET : oui 50 non 42 abst 9 ; Gilles MACE : oui 94 non 6 abst 1
Pascal MALOCHE : oui 89 non 9 abst 3 ; Vassili PECHA : oui 92 non 7 abst 2
Jean SERVIGNAT : oui 92 non 6 abst 3 ; Laurent VEZIEN : oui 94 non 3 abst 4
Tous les candidats sont donc élus ou réélus.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE EXTRAORDINAIRE :

Elle avait pour but d'examiner 5 propositions de modification du Règlement de Série présentées dans le bulletin 188 de décembre 2010.

Les résultats des votes sont les suivants :

- Mesures de la grand-voile : oui 88 non 0 abst 2
- Armement minimal : oui 87 non 0 abst 3
- Balcon avant : oui 88 non 0 abst 3
- Cale-pieds et mains courantes : oui 88 non 2
- 1 seul tangon autorisé à bord : oui 34 non 53 abst 3
- 2 tangons autorisés à bord : oui 72 non 15 abst 3

Ces modifications ne seront effectives qu'après acceptation par l'Ascorsaire suisse.

L'assemblée générale se terminait par le pot offert à tous les participants suivi du repas en commun.

René JÉGOU
Harmattan FRA 12242

CHANTIERS DE RÉPARATION

**Pour tous vos travaux de réparation,
cinq chantiers sont conseillés par l'association :**

Chantier Jyplast

31 Avenue d'Arsonval
01000 BOURG EN BRESSE
04 74 24 27 15

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
02 98 87 40 50

Chantier du Bessin

14 PORT EN BESSIN
02 31 92 70 80
<http://www.finemaree.com>

L'Atelier de la Cale

35870 LE MINIHIC
SUR RANCE
contact@atelierdelacale.fr
02 23 17 08 21

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
17230 MARANS - 05 46 01 66 37
contact@cnfr.fr
<http://www.cnfranckroy.com>



MODIFICATIONS DU REGLEMENT DE SERIE CORSAIRE

Lors de l'assemblée générale de décembre, vous avez approuvé les modifications de notre règlement de série qui avaient été votées par l'Ascorsaire-Suisse en mars 2010. Elles concernaient les articles suivants : armement minimal, cale-pieds et mains courantes, balcon avant. Suite à votre vote, ces modifications sont devenues effectives.

Lors de la même assemblée générale, vous avez approuvé deux nouvelles propositions : mesure de la grand-voile avec les lattes à poste, autorisation d'embarquer deux tangons. Le 26 février, l'assemblée générale de l'Ascorsaire-Suisse a approuvé à son tour ces deux propositions qui deviennent de ce fait effectives.

Notre règlement de série intègre maintenant ces modifications et vous pouvez le consulter sur les sites Internet de l'Ascorsaire-Suisse et de l'Ascorsaire-France.

PHILIPPE GANDAR, FRA 12394

CERTIFICAT DE CONFORMITE CORSAIRE ET CARTE D'IDENTITE H.N.

Le certificat de conformité Corsaire et la carte d'identité H.N. sont réunis sur un même document, établi par l'Ascorsaire, qui est à présenter lors de votre inscription à une régate. Il est valable pour une période de 3 ans si votre Corsaire a été mesuré par un mesureur Corsaire ; à défaut, un document provisoire, valable un an, vous est adressé dans l'attente d'une mesure officielle de votre bateau.

Les premières régates 2011 sont annoncées et il serait dommage de vous voir refuser votre inscription à une régate. Vérifiez, dès aujourd'hui, la date d'expiration du certificat de conformité et de la carte d'identité H.N. de votre Corsaire et n'hésitez pas au besoin à m'adresser une demande de renouvellement. Bien entendu, ceux qui ne possèdent pas encore ce document peuvent aussi m'adresser leur demande sans oublier de préciser le nom et le numéro de voile de leur Corsaire. Mes coordonnées : Philippe Gandar, le Guécharpy, 72200 La Flèche ou philgandar@wanadoo.fr .

Une condition : être membre actif de l'Ascorsaire pour l'année 2011.

PHILIPPE GANDAR
secrétaire sportif



DÉLÉGUÉS DE LIGUE ASCORSAIRE

ANNÉE 2011

Normandie : Dominique LALANCE, 2 Rue des Dunes, 14470 COURSEULLES SUR MER
amdlance@orange.fr

Bretagne Ouest et Nord : Jacques NICOLAS, 5 Rue des Celtes, 29200 BREST
nicolasj@neuf.fr

Bretagne Sud : François TROCME, 11 Rue Fleuriot de Langle, 56000 VANNES
francois.trocme@laposte.net

Pays de Loire : Philippe GANDAR Le Guécharpy, 72200 LA FLECHE.
philgandar@wanadoo.fr

Poitou-Charente : Axel CORLAY, 16 Rue Ker-Mario, 17140 LAGORD
corlay.axel@wanadoo.fr

Aquitaine : Yves LE COSSEC, Le Presbytère, 24110 MONTREM
artvent@cegetel.net

Languedoc-Roussillon et Midi Pyrénées : Eric CHAMONTIN, 9 Rue du Berjean, 31750
ESCALQUENS. eric.chamontin@cnes.fr

PACA : Guy CATROU, 220 Chemin de la Capelasse, 13090 AIX EN PROVENCE
catrouguy@orange.fr

Rhône-Alpes : Hervé BOUTIN, 22 Rue Sœur Bouvier, 69005 LYON
Herve.boutin@dbmail.com

Bourgogne : Max DUCUING, 6 Rue Olivier Messiaen, 21000 DIJON
maxducuing@free.fr

Champ-Arden : Maurice SALVA, 11 Allée des Chênes, Bois le Duc,
54500 VANDOEUVRE corsaireisis@aim.com

Ile de France : René JEGOU, 47 Rue E Cawell, 95320 SAINT LEU LA FORET
jegou.rene@wanadoo.fr

Limousin : Patrick GOUGEAUD, 8 Passage Colonel Fabien, 87350 PANAZOL
patrick.gougeaud@orange.fr

Lorraine : Eric SUBIRA, 107 Rue des Mélézes, 57070 METZ
subira-e@bbox.fr





Rôle du délégué de ligue

La FFVoile demande à chaque classe de désigner des délégués de ligue.

C'est un relais entre l'Ascorsaire et les Corsairistes de sa région. Son action s'inscrit toujours en référence à l'Ascorsaire.

Il permet de faire découvrir l'association à ceux qui ne la connaissent pas et est l'animateur régional de la flotte Corsaire.

Le délégué de ligue agit dans différents domaines :

- annonce et rend compte dans le bulletin, sur le site ou le forum des rassemblements Corsaire organisés dans la ligue,
- informe et mobilise les Corsairistes pour les rassemblements régionaux et nationaux,
- organise des séances de mesures pour l'établissement des certificats de conformité,
- reste en relation avec la ligue : calendrier, compte rendu d'activité Corsaire....

CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire polyester : **Constructions Nautiques JYPLAST**

31 av. d'Arsonval - 01000 Bourg-En-Bresse

Tél. 04 74 24 27 15 - Fax 04 74 24 26 37

Email : jyplast.01@wanadoo.fr

Site : www.jyplast.fr

Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**

Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY

Tél. 02 98 87 40 50 - email : contact@pichavant.com

site : www.pichavant.com



CALENDRIER SPORTIF CORSAIRE 2011

REGATES PHARES (coefficient 19 pour le Trophée Jacques Leclerc)

2 au 5 juin	Chpnat de France Monotype Habitable	Corsaire	Brest (Ecole Navale)
2 au 5 juin	Championnat de Suisse des Corsaire	Corsaire	Yvonand, Suisse
31 juillet	Myth of Malham Cup	Corsaire	Les Sables d'Olonne
2 au 5 août	National Open Corsaire	Corsaire	Les Sables d'Olonne

REGATES DU GROUPE 1 (coefficient 17)

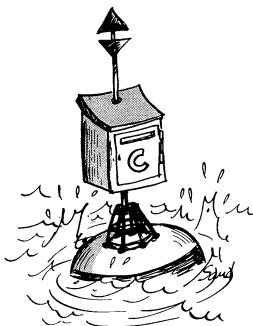
30 avril et 1 ^{er} mai	Coupe de Rivière	Corsaire/Cap-Corse	Viry-Châtillon
11 au 13 juin	Coupe de l'Atlantique Corsaire	Corsaire/Cap-Corse	Golfe du Morbihan
11 au 13 juillet	Coupe de la Nautique	Handicap	Narbonne

REGATES DU GROUPE 2 (coefficient 14)

23 au 25 avril	Coupe Aimé Bucher	Handicap	Troyes
14 et 15 mai	Micro-Erdre	Handicap	La Chapelle/Erdre
14 et 15 mai	Challenge Denis Naudin	Handicap	Grand Large
21 et 22 mai	Coupe de Printemps & chpnat de ligue	Handicap	Viry Châtillon
21 et 22 mai	Frères de la Côte de la Loire	Corsaire	Angers
29 mai	La Duo Lac	Handicap	Lac du Der
2 au 5 juin	Chpnat de France des Croiseurs Légers	Handicap	Lac Forêt d'Orient
19 juin	Descente de la Seine	Handicap	Le Pecq
3 et 4 septembre	Coupe 4 C Ile de France	Corsaire/Cap-Corse	Vaux sur Seine
3 et 4 septembre	Championnat de Lorraine	Handicap	Lac de Madine
11 septembre	La Jolie Mantaie	Handicap	Mantes la Jolie
25 septembre	6 Heures de Vaux	Handicap	Vaux sur Seine

REGATES DU GROUPE 3 (coefficient 10)

Toutes les autres régates ouvertes aux Corsaire et inscrites au calendrier de la FFVoile.





CHAMPIONNAT DE FRANCE DE VOILE MONOTYPES HABITABLES

GRAND PRIX DE L'ECOLE NAVALE

ECOLE NAVALE DE LANVEOC POULMIC ; DU 2 AU 5 JUIN 2011

Comme l'année dernière, le Championnat de France de Voile Monotypes Habitables sera organisé par l'Ecole Navale. Les flottes seront réparties sur deux sites : Crozon- Morgat pour les Open 5,70, Corsaire et Seascope 18, Lanvéoc Poulmic pour les J80, Longtze, Open 7,50, Classe 6,50, J22 et 5,50 J1. L'organisateur pourra modifier cette répartition par avenant. L'organisation sportive et les animations seront identiques sur les deux sites.

A Crozon-Morgat, deux grues et un grand slipway permettront des mises à l'eau et à terre rapides. Un village sera installé devant le centre nautique et les soirées des équipages se dérouleront sur zone le jeudi et le samedi. Le vendredi, la grande soirée des équipages, commune à toutes les séries, sera organisée à l'Ecole Navale.

La Baie de Morgat est réputée pour ses paysages, la clarté de ses eaux et ses effets venturi. Ce Championnat constitue avec le National Corsaire l'un des deux événements majeurs 2011 pour notre série..

L'avis de course et le bulletin d'inscription auront été mis en ligne sur le site Internet de l'Ascorsaire lorsque vous lirez ces lignes. Pour ceux d'entre vous qui n'utilisent pas Internet, il est possible de recevoir ces documents par courrier en les demandant à René Jégou ou à moi. Le montant des frais d'inscription est de 185 euros par bateau pour un Corsaire. L'organisation des régates, les grutages, les séjours au port, les repas des trois soirées prévues et les logements (dans la limite des places disponibles) sont compris dans ce montant. Votre bulletin d'inscription est à adresser avant le 2 mai aux organisateurs ; après cette date, les frais d'inscription sont majorés et portés à 265 euros.

Programme pour les Corsaire

Jeudi 2 juin

- 9 h à 19 h : accueil, timbrage du matériel, confirmation des inscriptions, grutages
- 20 h : soirée des équipages à Crozon Morgat

Vendredi 3 juin

- 10 h 30 : une ou plusieurs courses
- 20 h : grande soirée des équipages à l'Ecole Navale

Samedi 4 juin

- 10 h 30 : une ou plusieurs courses
- 20 h : soirée des équipages à Crozon Morgat

Dimanche 5 juin

- 9 h 30 : une ou plusieurs courses
- 12 h 30 à 20 h : grutages
- 15 h 30 : remise des prix à l'Ecole Navale.



Parcours

Les parcours seront de type « Aller-Retour ».

10 courses au maximum sont programmées. 4 courses au maximum pourront être courues chaque jour. Le nombre minimum de courses devant être validé pour constituer une série est de 3.

Jauge, mise à disposition et mise à l'eau des bateaux

Chaque bateau devra produire un certificat de conformité en cours de validité de sa classe monotype et se présenter aux éventuels contrôles de jauge et au timbrage du matériel. Toutes les voiles devront être présentées au timbrage du matériel, dûment mesurées et certifiées.

Les bateaux devront rester à la place de port qui leur sera attribuée par l'organisateur lors de la confirmation des inscriptions.

Instructions de course

Les instructions de course seront remises aux concurrents au secrétariat de course à l'issue de leur confirmation d'inscription.

Sécurité

Chaque bateau devra posséder à son bord l'armement de sécurité requis par les règles de classe et la réglementation en vigueur. Chaque bateau devra être équipé d'une V.H.F. en état de fonctionnement.

Chaque skipper signera au moment de l'inscription un document attestant de la conformité du matériel obligatoire embarqué à son bord.

Logements

Les équipages seront logés gratuitement dans les centres de vacances Air France ou Igesa. Ces deux centres sont situés sur la commune de Morgat, face à la Baie de Douarnenez. Les réservations des logements sont à effectuer sur la fiche d'inscription et se feront dans l'ordre d'arrivée des inscriptions. Naturellement, il sera possible aussi de coucher à bord.

Organisation technique
Club Ailée Ecole Navale
Tél : 02 98 23 41 65
gpen@ecole-navale.fr
www.gpen.fr

L'Ascorsaire espère vous retrouver nombreux sur la ligne de départ de ce Championnat de France 2011 organisé sous l'égide de la FFVoile.

PHILIPPE GANDAR - FRA 12394



MYTH OF MALHAM CUP ET NATIONAL CORSAIRE 2011

SPORTS NAUTIQUES SABLAIS, DU 31 JUILLET AU 5 AOÛT

Notre rassemblement annuel se déroulera pour la première fois en Vendée. Bernard DEVY, président des Sports Nautiques Sablais a réservé à l'Ascorsaire un excellent accueil quand nous lui avons proposé d'organiser la Myth of Malham Cup et du National Corsaire 2011.

Les SNSablais sont organisateurs de leurs propres régates et fournissent une aide à la logistique des événements nautiques des Sables d'Olonne comme la Course Croisière de l'EDHEC, la Solitaire du Figaro, le Vendée Globe, ... L'expérience des SNSablais permettra d'accueillir les concurrents dans les meilleures conditions et de faire de cet événement une véritable fête.

Une escale sera organisée à Jard Sur Mer pendant le National.

Qui, mieux que Louis Guédon, Maire des Sables d'Olonne, et Mireille Gréau, Maire de Jard Sur Mer, pouvaient nous présenter le théâtre de cette 53^{ème} édition du National Corsaire.

- **Le mot du Maire pour le National Corsaire ou**
- **Les Sables d'Olonne : des 60 pieds du Vendée Globe aux 5,50 m du National Corsaire**

La Ville des Sables d'Olonne est toujours en fête quand il s'agit de participer à une manifestation nautique. On ne compte plus les organisations et les compétitions auxquelles elle apporte son concours. Les épreuves nautiques jalonnent la vie de notre port, soutiennent son esprit maritime, développent la compétitivité entre les marins.

Il manquait au port des Sables d'Olonne de voir inscrit à son palmarès le National Corsaire. Cette erreur est réparée puisque cette compétition aura lieu ici du 31 juillet au 5 août prochains.

Habités aux 6.50, à la Class'40 et aux 60 pieds du Vendée Globe, nous accueillerons avec joie et fierté près de cinquante « Corsaire », ces magnifiques bateaux qui depuis les années 1950 ont rempli leur mission, formant à la croisière des générations de marins.

La qualité de ces bateaux, le talent et le génie de leur concepteur, Jean-Jacques Herbulot, leur ont valu d'acquérir une réputation internationale méritée. Leurs conditions de navigation à la mer, leurs performances, l'ingéniosité de leur conception en font des bateaux dont la jeunesse est éternelle.

La ville de départ et d'arrivée du Vendée Globe ne sera pas avare de témoigner son bonheur lors de cette compétition. Nul doute que les Sablais et les visiteurs seront nombreux à venir découvrir les équipages et les navires dont la renommée, depuis plus d'un demi-siècle, reste des plus enviables.

Merci enfin aux membres des Sports Nautiques Sablais qui comme toujours, avec compétence et qualité, assureront les conditions de succès de cette épreuve !

Louis Guédon

Député-Maire des Sables d'Olonne

Président de la Communauté de Communes des Olonnes



- **Jard Sur Mer : une escale pour le National Corsaire**
- **Bienvenue à Jard sur Mer**

Idéalement située à 20 km au sud des Sables d'Olonne et environ 30 km au sud de La Roche sur Yon, Jard sur Mer, baignée par 7 km d'océan tonique, offre avec sa forêt de pins et chênes verts et son marais tous les atouts pour des vacances réussies.

Ici, le décor est grandeur nature, avec une faune et une flore exceptionnelles.

Son port, surplombé par le Moulin de Conchette, a un charme indescriptible ; par magie, s'y mêlent au gré des marées l'eau et la lumière, plaisir des yeux, ... mais aussi subtil mélange de senteurs végétales et de parfums iodés. Ses jetées vous invitent à la flânerie et les terrasses des cafés et des restaurants à la détente avec vue sur mer.

Avec plus de 500 mouillages, le port de plaisance de Jard sur Mer a su préserver son authenticité. Répondant à l'esprit Corsaire, il est l'escale idéale pour les participants du National Corsaire.

Dès les premiers contacts avec l'organisateur, les SNSablais, l'équipe municipale a eu un véritable engouement pour porter le projet. L'équipe portuaire rivalise d'idées pour l'accueil de 40 Corsaire au ponton au pied de la capitainerie, dans une souille profonde de 1,20 m à marée basse. Le reste de la flotte sera accueilli en échouage dans une aire qui leur sera réservée.

Le Club Nautique et l'Amicale du Port de Jard sur Mer, en les accompagnant ou en les remorquant, faciliteront l'accès au port des Corsaire. Ils se retrouveront le soir pour préparer la soirée d'accueil et de remise des prix agrémentée d'un barbecue. Les Services de la Ville concoctent une animation à la hauteur de l'événement.

Bienvenue à Jard sur Mer !!!... Nous saurons vous accueillir.

Mireille Gréau

Maire de Jard sur Mer





• Renseignements divers, organisation et programme

Les renseignements ci-dessous sont donnés à titre indicatif. Les seuls documents à prendre en considération pendant les épreuves sont l'avis de course, consultable sur les sites Internet des SNSablais et de l'Ascorsaire-France, et les instructions de course et leurs annexes qui vous seront remises à votre arrivée aux Sables d'Olonne lors de la confirmation de votre inscription.

Autorité organisatrice

Les épreuves, Myth of Malham Cup et National Corsaire, sont organisées par les Sports Nautiques Sablais (SNSablais) sous le patronage de l'Ascorsaire-France et l'égide de la Fédération Française de Voile (FFVoile)

Admissibilité

Sont admis les voiliers de la classe Corsaire et Corsaire JOG en conformité avec l'association nationale de Corsaire dont ils dépendent. Ils doivent être munis d'un certificat de conformité valide et être en règle avec les autorités administratives.

Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent être titulaires de la licence FFVoile 2011 avec visa médical et avoir 18 ans révolus ou une autorisation parentale. Les concurrents de nationalité étrangère non licenciés en France doivent justifier de leur appartenance à une autorité nationale membre de l'ISAF et de leur assurance en responsabilité civile.

Inscriptions

Le bulletin d'inscription sera joint au numéro de juin de la Revue Le Corsaire. Il peut aussi être demandé à l'autorité organisatrice, tél 02.51.21.63.00, ou téléchargé sur son site <http://www.sportsnautiquessablais.com>

Montants de l'inscription

	Inscription adressée avant le 15 juillet			Après le 15 juillet
	Myth + National	Myth seule	National seul	
Equipe adulte	100 €	40 €	90 €	+ 25 €
Equipe jeune	65 €	35 €	60 €	+ 25 €

Un équipage jeune est un équipage dont chacun des membres est né après le 31 décembre 1985.

Les équipages étrangers sont invités aux épreuves par l'Ascorsaire-France.

Les équipages peuvent être de compositions différentes pour la Myth et le National Corsaire.

Programme sportif prévisionnel

• Myth of Malham Cup

Dimanche 31 juillet : parcours côtier le long des côtes vendéennes



- National Corsaire

Mardi 2 août : 1 parcours côtier des Sables d'Olonne à Jard Sur Mer

Mercredi 3 août : 1 parcours côtier de Jard Sur Mer aux Sables d'Olonne

Jeudi 4 août : 1 parcours côtier et 1 parcours tactique

Vendredi 5 août : 1 parcours côtier et 1 parcours tactique.

Animations

Le programme détaillé des animations sera publié dans le numéro de juin de la revue Le Corsaire. Des repas sont prévus le lundi soir et le vendredi soir aux Sables d'Olonne, le mardi soir à Jard Sur Mer. Comme les années précédentes, le parrainage des équipages bizuths, la présentation des équipages et l'élection du plus beau Corsaire du National 2011 seront proposés par l'Ascorsaire.

Grutages et séjour dans les ports

Les mises à l'eau auront lieu les samedi 30 juillet et lundi 1^{er} août, les sorties de l'eau le samedi 6 août. Les horaires seront précisés dans le numéro de juin de la revue Le Corsaire.

Pour les bateaux extérieurs à Port Olona, le port offre la gratuité du ponton du samedi 30 juillet au dimanche 7 août.

Décharge de responsabilité

Les concurrents participent à l'épreuve entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

L'autorité organisatrice n'accepte aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès dans le cadre de l'épreuve, aussi bien avant, pendant, qu'après l'épreuve.

Utilisation des droits

En application de la loi n° 84-610 du 16 juillet 1984 relative à l'organisation et à la promotion des activités sportives, modifiée par la loi n° 2003-708 du 1^{er} août 2003, il est rappelé que l'inscription de chaque concurrent à la Myth of Malham Cup et au National Corsaire implique que son image et son nom, l'image du bateau, puissent être utilisés par l'autorité organisatrice pour communiquer et/ou valoriser l'événement et ce, sur tous territoires et tous supports.

Contacts

Caroline Gougard, secrétaire des SNSablais

Caroline.sns@orange.fr

Tél : 02.51.21.63.00

Site : <http://www.sportsnautiquessablais.com>

Bernard Devy

President.sns@orange.fr

Mobile : 06.63.43.25.91



Capitainerie de Port Olona
Tél : 02.51.32.51.16 (24 h/24)
VHF : canal 9

Des renseignements complémentaires seront publiés dans le numéro de juin de la Revue Le Corsaire : programme sportif définitif, programme des animations, parcours, ... Réservez dès maintenant sur votre calendrier les dates de cette grande fête du Corsaire. L'Ascorsaire espère plus de cinquante Corsaire aux Sables d'Olonne cet été.

PHILIPPE GANDAR FRA 12394

Coupe de Rivière Corsaire Cap Corse 30 Avril et 1er Mai Viry Chatillon



30 Avril 2011
10h à 12h Accueil Gratage
14h30 Mise à disposition
du Comité de Course
19h Apéritif de Bien Venue
20h Diner

1er Mai 2011
10h Mise à Disposition du
Comité de Course
15h30 Remise des Prix



C.N. Viry Chatillon B.P. 33 91170 Viry Chatillon

www.viryvoile.fr - email claud@pironom.com



CHAMPIONNATS SUISSES DE SERIE

YVONAND, 2 AU 5 JUIN 2011

Bonjour la France,

Pour tous ceux qui ne veulent ou ne peuvent faire le déplacement en Bretagne pendant le long week-end de l'Ascension du 2 au 5 juin 2011, l'Ascorsaire Suisse offre une très belle alternative.

Comme l'année dernière, nous organisons à Yvonand, sur le Lac de Neuchâtel, des "Championnats suisses de série".

Yvonand, en deux mots, se trouve en face de Grandson que chacun connaît.

Le petit club d'Yvonand qui a un grand (re)nom, il s'appelle le "Cercle Nautique des Tapa-Sabllias", nous a offert en 2010 trois jours de régates superbes, dans la bise, et trois soirées des plus cordiales.

Il ne fut pas difficile pour le comité de décider à l'unanimité d'y revenir!

Ce ne seront pas des "championnats de suisse" mais des "championnats de série". Il y aura tout le sérieux et le professionnalisme que la Suisse peut offrir mais il n'y aura pas les règles plus strictes que demandent des championnats suisses officiels...

En prenant contact avec moi, je vous ferais parvenir tous les renseignements dont vous aurez besoin: Vignette; VHF; Route; Abris anti-atomiques et autres renseignements comme savoir quel est le meilleur chocolat qu'il faudra acheter...

Tout est, tout sera mis sur notre site www.corsaire.ch

HERVÉ DUCHOUD
president@corsaire.ch ou duduche@swissonline.ch





COUPE DE RIVIÈRE 2011

Un plan d'eau « goulet...yant » à souhait, un « côtier » au ras des canards, eh oui on a les raz qu'on peut, concocté par Claude Pironom, tout Viry vous attend pour la Coupe de Rivière 2011.

Vous y serez accueillis par le groupe des Corsairistes de Viry (nous avons perdu notre seul Cap Corse : Trace de Pas) :

- Daniel et Monique avec « Chahu » qui aideront ceux qui en auront besoin,
- Thierry et son « Elmaranthi », toujours prêt à vous gruter, à vous montrer une astuce de matelotage ou ... à boire un coup avec qui a soif,
- Gaston Gogendeau inséparable de « Pen Bron », un Genevois bien dans la tradition
- « Le 7 », toujours fidèle au poste.

Il en manque me direz vous ! En effet depuis que Magali est accaparée par ses tâches de nouvelle maman, nous n'avons pas encore revu « Balou » et nous sommes également sans nouvelle de «Morgan » et de « l'Anode ». Viendront ils ?

L'ensemble du club joindra ses efforts aux nôtres pour vous rendre cette Coupe de Rivière agréable.

Avis de course et inscriptions :

La Coupe de Rivière est ouverte aux Corsaire DL, JOG et aux Cap Corse en règle avec leur association de classe et dont les propriétaires sont à jour de cotisation 2011.

L'avis de course et le bulletin d'inscription seront mis en ligne sur les sites dès que disponibles.

Pas de frais d'inscription.

Demandez le programme :

Pour ceux qui le souhaitent, il y a possibilité de gruter dès le vendredi 29.

Prévenir Claude, Daniel ou Didier.

Samedi 30 avril,

- Accueil, grutage et confirmation des inscriptions à partir de 9 h
- Mise à disposition du Comité de Course à 14 h 30, courses à suivre.
- Apéritif et Dîner (participation financière de 20 euros par personne)

Dimanche 1^{er} mai :

- Mise à disposition du Comité de Course à 10 h, courses à suivre.
- 15 h 30 Résultats et Remise des prix.
- Grutage après la proclamation des résultats en commençant par ceux qui vont le plus loin.

Classement :

Il sera établi un seul classement Corsaire/Cap Corse.

La Fonfon Cup sera remise à la première féminine classée, qu'elle soit équipière ou chef de bord.

Venez nombreux

Et que le meilleur gagne !

Pour tous renseignements : claud@pironom.com ou chahu1@orange.fr ou didier_lozet@hotmail.com



PRÉSENTATION DE LA COUPE DE LA MÉDITERRANÉE DES CORSAIRE

Cette seizième édition de Coupe de Méditerranée des Corsaire est associée au challenge de la Société Nautique de Narbonne et à une étape du Tour de France des Micros (épreuve ouverte aux croiseurs HN catégories A, B, C, R1 et L), elle se déroule depuis plusieurs années mi-juillet, soit un peu avant le week-end du 14 juillet soit pour le week-end du 14 juillet de façon à permettre des déplacements plus faciles aux voiliers extérieurs au club.

Organisée depuis 1995, réputée pour son organisation sans faille et pour ces buffets inoubliables, cette manifestation attire toujours autant de monde et le niveau est de plus en plus élevé, le club toujours aussi sympathique et le site toujours aussi dépaysantun grand classique à mettre à son calendrier 2011.

Zone de course : Etang de Bages - Sigean à côté de Narbonne.

Avant programme :

Arrivée possible à partir du samedi 9 juillet, régates du lundi 11 au mercredi 13 juillet,

- inscriptions souhaitées avant le 2 juillet,
- lundi 11 juillet :
 - accueil, confirmation des inscriptions et grutage dans la matinée,
 - à partir de 14h : courses à suivre (parcours banane ou parcours côtier)
- mardi 12 juillet :
 - courses à suivre (parcours banane ou parcours côtier)
- mercredi 13 juillet :
 - à partir de 9 h 30 : course à suivre (parcours banane ou parcours côtier),
 - pot organisé par la SNN et lecture du palmarès.
- hébergement possible au club du 10 au 14 juillet,
- petits déjeuners possibles au club du 11 au 13 juillet et super repas club prévus pendant l'épreuve !!!!

Pour ceux qui le souhaitent, balades et croisières possibles sur l'étang après la fin de la manifestation.

Inscriptions :

sn.narbonne@wanadoo.fr,

Téléphone : 04 68 32 26 06,

Société Nautique de Narbonne 12 rue des Nauticards – La Nautique – 11 100 Narbonne

Blog : <http://lanautiquenarbonne.unblog.fr/>

Pour faciliter l'organisation (en particulier au niveau des repas), merci de vous inscrire à l'avance.



COUPE ATLANTIQUE CORSAIRE ET CAP CORSE

LE GOLFE DU MORBIHAN LES 11,12,13 JUIN 2011

C'est dans le cadre magnifique du Golfe du Morbihan que la Coupe Atlantique se déroulera les 11, 12, 13 Juin 2011.

PROGRAMME

Samedi 11 Juin

- Grutage au chantier Caudard, mise à l'eau à partir de 12h, en attente sur catway et remorquage en convoi .
- 15h30 1^{er} départ.
- Mouillage à Arradon sur catway pour la soirée et la nuit.
- Pot de bienvenue offert par les amis de Conleau chez l'Abricotier au port d'Arradon.
- Soirée libre.

Dimanche 12 Juin

- Départ à 9h30 pour une manche, avec arrivée à Arradon.
- Manche à suivre avec arrivée à Boédic.
- Entrée à Vannes : dernière heure d'entrée dans le port (écluse) 18h40.
- Repas à l'espace Montcalm à 19h30.

Lundi 13 Juin

- Sortie du port de Vannes à 7h (ouverture exceptionnelle du port pour les Corsaire).
- Départ de Boedic pour une manche.
- Retour à Conleau au Corlazo pour proclamation des résultats et retour au chantier Caudard pour sortie de l'eau.

PARCOURS

Les parcours ont été mis en ligne sur le site de l'Ascorsaire

Pour ceux qui souhaitent venir plus tôt et /ou repartir plus tard, mouillage possible à Conleau, prévenir de votre venue la Capitainerie du Port de Conleau, contacter Antony Legolvan : 02.97.63.59.76 ou 06.86.84.17.14. Canal VHF : 9

Possibilité pour ceux qui reviennent du GPEN de Brest de laisser leur bateau au chantier Caudard.

ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

La régate est ouverte aux CORSAIRE et aux CAP CORSE.

Les droits d'inscription sont de 70 euros par bateau : ce montant comprend les grutages et les places de ports, il ne comprend pas les repas.

Le bulletin d'inscription (voir sur le site de l'Ascorsaire) est à retourner à Bernard Vallet au plus tard le 27 Mai 2011

L'avis de course, le bulletin d'inscription ont été mis en ligne sur le site de l'Ascorsaire.



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

- Les Amis de Conleau Section Voile- email :voile@amisdeconleau.org
- Bernard Vallet - bernard.vallet026@orange.fr - 06.99.19.25.66
- Cap Corse - www.ascapcorse.com
- Corsaire - <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france> ou <http://ascorsaire.forumactif.com>

BERNARD VALLET - Titoumine

VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

jugez en :

**22 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"



LA DUOLAC SUR LE LAC DU DER

Pour la toute première fois, l'Ascorsaire a décidé d'inscrire une épreuve au calendrier sportif sur le Lac du Der : La DUOLAC. C'est un événement ! Champagne ! Les Franciliens vont enfin pouvoir naviguer sur l'eau qu'ils boivent habituellement. ... !

Nous vous attendons nombreux.

Logistique :

Je tiens à disposition des participants un document Pdf pour un itinéraire détaillé et un programme complet d'accueil (hôtellerie, restauration, avitaillement).

Le club dispose d'installations efficaces de mise à l'eau (2 bers roulants) et d'une cale. Réserver de préférence le « petit ber », plus pratique pour un Corsaire.

Le Club-house est à votre disposition : cuisine, réfrigérateurs, salle commune avec tables et chaises, sanitaires complets. A l'extérieur, tables et bancs abrités et barbecue. Nettoyage à la charge des utilisateurs.

Je suis sur place de façon régulière, du vendredi au mardi soir, et tout disponible pour accueillir les visiteurs. Prévenez en appelant quelques jours à l'avance au 03.83.44.42.00 ou 06.74.67.56.68 ou par internet. Je prendrai les rendez-vous pour les opérations de grutage.

La Duo-Lac :

Dimanche 29 mai 2011

L'épreuve se court sur plusieurs manches (parcours banane et/ou parcours établi selon le balisage permanent du lac).

Départ sur l'eau vers 10 heures, retour vers 15 heures. Résultats moins d'une heure après. L'épreuve est open, classement H.N.

La flotte des participants comprend donc la gamme complète des habitués de ce type de régate: Kelt 620, Start 6, Microsail, quelques First 211, Edel 660.

Les opérations de mise à l'eau et mise à terre seront faites gratuitement. Prévenez de votre arrivée pour faciliter la programmation.

Pour le accompagnants non navigants.

La région proche du Lac permet de très intéressantes activités :

- *Vélo et rando pédestre* : un sentier aménagé fait le tour complet du lac. Prenez votre vélo
- *Architecture et monuments* : maisons à colombages, églises médiévales à pans de bois, moulins.
- *Ornithologie* : la période des grands passages migratoires sera finie, mais il reste beaucoup d'espèces semi sédentaires. Prenez vos jumelles, longues-vues, et téléobjectifs et faites provision d'images en prévision du festival de photo animalière de Montier-en-Der en novembre de chaque année. Revenez à ce moment, quand le lac est vide.
- *Village éco-musée* à Ste Marie du Lac, à 3 km du CNAD par la digue.



A ne pas manquer : l'Aéro-club François 1^{er} est à 5 minutes de vol du lac. Le Cessna peut emporter 3 passagers pour un survol de 15 minutes à 1200 pieds et pour 80 euros. C'est magique. Pour quelques dollars de plus, vous pouvez pousser jusqu'à la Forêt d'Orient. Prenez votre appareil photo. Prévenez-moi pour que je réserve un appareil et un pilote.

M. SALVA - corsaireisis@aim.com



Coupe Atlantique Corsaire & Cap Corse



11, 12 & 13 JUIN 2011

Autour des îles
dans le Golfe du Morbihan

Programme

**Mise à l'eau Pointe des Emigrés le samedi 11 Juin
et premières régates**

**Tour de L'île aux moines le dimanche 12 Juin
soirée à Vannes**

Régates finales et retour le lundi 13 Juin

Avec nos partenaires



Tous renseignements et bulletin d'inscription :

www.amisdeconleau.org

www.ascapcorse.com

<http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france/>



TROPHEE JACQUES LECLERC 2011

L'Ascorsaire avait décidé en 2009 d'intégrer les équipiers, injustement oubliés précédemment, dans le classement de notre championnat par points annuel. Mais, la régates est un sport d'équipe et il s'est avéré, ces deux dernières années, que le classement du Trophée Jacques Leclerc devenait, de ce fait, difficilement lisible.

Il a été décidé de revenir pour 2011 à un classement des chefs de bord sans omettre de citer les équipiers associés aux résultats obtenus.

Règlement 2011

Les classements du Trophée Jacques Leclerc 2011 seront établis à partir des résultats, qui auront été transmis à la FFVoile ou au secrétariat sportif de l'Ascorsaire, de toutes les régates courues entre le 25 octobre 2010 et le 24 octobre 2011. Le classement pris en compte sera celui transmis par le club organisateur ; pour les régates micros, celui retenu sera le classement handicap. Les concurrents étrangers seront classés s'ils ont participé à au moins une régates sur le territoire français.

Les points seront attribués au chef de bord d'un Corsaire ayant participé à une régates selon le barème du tableau ci-après. Ces points seront affectés du coefficient 19 pour les régates phares, 17 pour celles du groupe 1, 14 pour celles du groupe 2 et 10 pour toutes les autres régates.

P = place obtenue ; X = nombre de concurrents classés.

	X = 1	X = 2	X = 3	X = 4	X = 5	X = 6	X = 7	X = 8	X = 9	X = 10	X > 10
1 ^{er}	11	14	18	23	29	36	44	53	63	74	X + 64
2 ^{ème}		11	14	18	23	29	36	44	53	63	X + 53
3 ^{ème}			11	14	18	23	29	36	44	53	X + 43
4 ^{ème}				11	14	18	23	29	36	44	X + 34
5 ^{ème}					11	14	18	23	29	36	X + 26
6 ^{ème}						11	14	18	23	29	X + 19
7 ^{ème}							11	14	18	23	X + 13
8 ^{ème}								11	14	18	X + 8
9 ^{ème}									11	14	X + 4
10 ^{ème}										11	X + 1
Pème											X - P + 10



Le classement définitif sera établi en additionnant les cinq meilleurs résultats de chaque concurrent. Les ex aequo éventuels seront départagés sur les résultats du National Corsaire, puis du Championnat de France des Monotypes Habitables, puis de la Coupe de Rivière et enfin sur le nombre de régates courues.

Un classement des clubs sera établi en additionnant les points obtenus par les trois meilleurs représentants de chaque club au Trophée Jacques Leclerc individuel. Les ex aequo seront départagés sur le nombre de concurrents classés au Trophée Jacques Leclerc individuel.

Les résultats définitifs seront publiés dans le bulletin de novembre. Des classements intermédiaires seront régulièrement mis sur le site de l'Ascorsaire.

PHILIPPE GANDAR - FRA 12394



VOS IMAGES DE MER

Photo Vidéo Presse

LITTORAL-OUEST-PHOTOS.COM

06 99 41 39 25



CROISIERE DU 1^{ER} DE L'AN

Bonjour à tous,

Voici la nouvelle année qui commence. Pour certains c'est le rite des bonnes résolutions, pour d'autres une soirée à faire la fête entre copains ... et nous cette année c'était l'occasion d'une petite (toute petite) croisière hivernale. Cette année je ne l'ai pas faite sur mon *Gitan* mais sur *Ile Chubut* (le Chassiron de Julien Baglione) plus confort vu la météo annoncée et pour un équipage qui découvrait la voile. Aussi et pour rester dans l'esprit du bulletin ASCorsaire et ne pas tomber dans celui de l'AS Chassiron (existe-t-il seulement) je vais vous conter mes aventures de l'année dernière.

Tout a bien commencé, comme d'habitude, à la bourre. Suite à mon dématage de l'été 2009 l'accastillage du *Gitan* devait encore être remonté étanche (sur patins de sika) et je devais aussi remonter mes listons (et les modifier suite à la modification de positionnement de cadènes, elles sont désormais dans la moyenne « Corsaire » et non plus super avancées)

Les températures fraîches du mois de décembre ne m'encourageaient pas ... et c'est sur Saumur dans le garage de ma grand-mère paternelle que j'ai pu finir de tout remonter en devant prioriser pour naviguer. À chaque fois que je m'attelle à enfin réaliser des « modifs » sur mon *Gitan* il m'est amusant de remarquer que la « to do list » est plus grande à la fin de la journée qu'elle ne l'était au début ...

Me voici donc Mardi 29 décembre à 23H, au téléphone avec Patrick à parler réserves de flottabilité en face de mes listons pré-posés, à mes hublot déposés, à un pistolet à Sika un peu frais et un thermomètre affichant 2°C ... objectif partir demain matin.





Bon, nous sommes partis à 15H après avoir récupéré mon équipier Thibaut à la gare de Saumur puis récupéré les voiles à la maison : GV, petit spi, viennent les voiles d'avant, foc et Inter (ben oui en croisière et équipage réduit c'est plus confortable).

Le trajet se passe bien ... ma petite Fiesta étale difficilement les faux plats en montée, Thibaut dort, et dehors les grains de pluie succèdent aux nuages de grêle ... preuve que nous allons vers un temps plus doux ... hum j'avoue n'arriver à convaincre personne avec cette remarque ...

Nous arrivons à 19H dans la nuit, un ami compétiteur virtuel, connu sur Liveskipper sous le Pseudo de Samy88, est là pour voir mon bateau réel et nous voici à prendre des verres dans le bar du port d'Arzal ... le tout sans prêter attention au niveau d'eau relativement bas de la Vilaine. Le temps s'écoule presque aussi vite que le breuvage et notre ami vosgien nous quitte pour retrouver sa petite famille sur St Nazaire où il passe le premier de l'an.

Nous nous retrouvons donc à deux pour mettre à l'eau *Le Gitan*. La Vilaine reste étrangement basse en amont du barrage ... sans nous soucier de ce fait et devant l'heure tardive ... nous décidons de repousser encore un peu la mise à l'eau en allant faire quelques courses pour manger et préparer sereinement notre croisière. Ce soir là nous ne trouvons qu'un stand de pizza à emporter à Muzillac et dûmes reprendre une bière en attendant la préparation de l'objet convoité ... c'est qu'il fait faim et soif par cette nuit froide.

21H30 ... nous décidons enfin de mettre à l'eau ... c'est que le temps s'écoule presque aussi vite que le courant de la Vilaine au bout de la cale étrangement découverte ... là encore je décris ce fait indice de problèmes futurs ... mais sur le moment nous n'y prêtons pas garde.

Le bateau est mâté, plus qu'à faire descendre la voiture, mettre la remorque dans l'eau, laisser flotter le petit yacht ... y mettre le chauffage et dormir ... le manuel est clair mais la manutention ne sera pas si aisée.

22H : La remorque est bien dans l'eau, petit détail, les roues de la remorque ont passé la marche du bout de la cale ... mais le bateau ne flotte pas et l'ensemble est soumis à un courant traversier de 2 à 3 nœuds. J'essaie de remonter : la voiture patine.

Du coup nous attachons la remorque à un bout lui-même accrocher à la voiture et poussons *Le Gitan* plus en avant dans le courant. Et il finit par quitter sa remorque en la frappant de sa contre quille lors de la manip' : pas de dégâts juste un peu de rayures. (Bois à vif du cache joint des fonds ... cela sera poncé au bois et traité au G4 le printemps suivant)

Une partie du problème est résolu, le bateau flotte. L'autre partie du problème est plus inquiétante: la remorque coule. Elle a pris un angle de 45° et aidée par le courant, elle s'enfonce docilement et sûrement dans les eaux et la vase. Que faire pour que dans deux millénaires des archéologues ne l'exposent dans le musée des « véhicules fossilisés de l'ère industrielle ».



Rapidement nous tentons de réaliser un système de palan entre la remorque et la voiture. L'idée n'est pas mauvaise et le palan, animé de nos quatre petits bras, est puissant. Mais lorsque nous le mettons en œuvre, il se trouve que c'est la voiture qui dérape des 4 roues sur la cale.

Pris de doute et ne sachant plus trop quoi faire, j'essaie de faire mentalement le tour des personnes que je connais dans la région ... le premier nom qui me vient à l'esprit est celui de Julien Baglione. Son Chassiron est à la Roche-Bernard. Je me dis qu'avec beaucoup de chance il aura une idée. Au pire, je lui laisserai un message sur son répondeur pour le faire rigoler le lendemain au réveil.J.

Là, la chance va nous sourire, non seulement Julien répond mais il se trouve sur son bateau de plus son 4x4 n'est pas loin ... à 23H nos le voyons arriver enchanté et accompagné de ses convives : sa maman, son amie Sophie et sa propre maman. Quelques minutes plus tard la remorque est tirée de la vase et de la Vilaine, et voici que pour fêter cela 4 personnes dansent une valse au son de mon accordéon, sous une pluie froide à la lumière des phares des voitures ... (oui nous étions ivres ... mais de soulagement et de bonheur)

Nous apprenons également par Julien les raisons du niveau anormalement bas de la Vilaine ; des inondations en amont réclament l'ouverture du barrage pour optimiser le retour à la normale. Le résultat !! la navigation sur la Vilaine est interdite et son niveau varie sur des amplitudes de 3 mètres et de manière un peu aléatoire ... trois heures plus tard nous perdions la remorque ... et p't'être même la voiture.

Encore Merci Julien.

Le lendemain est frais, et malgré l'interdiction de naviguer sur la Vilaine, l'écluse fonctionne et nous permet de quitter Arzal. Nous serons deux bateaux à partir. *Le Gitan* et un « gros en plastique » dont je ne me rappelle ni le nom ni le type. Le couple qui compose son équipage nous propose de nous remorquer une partie de la descente de la vilaine. Ce que nous acceptons.

Entre Tréhiguier et Penestin, nous demandons à être largué. Et continuons notre route par nos propres moyens au travers. L'inter est déroulé, la GV est haute et nous voici gîtant à 30° parti pour un bord de 21 miles dont 15 miles au travers bon plein et les 6 derniers au près serré. 19H il fait nuit. A marrée basse nous tirons des bords pour entrer dans le port du Crouesty. Le parcours aura été avalé en 4H30, il fait froid, il fait faim et ce soir c'est le réveillon ...

Souvenez vous, cette fin d'année 2009 était « fraîche », je vous renvoie aux posts d'Olivier et son Mathusalem qui ont râlé tout l'hiver que les collages étaient impossibles par de telles températures. Aussi avais-je prévu de prendre un petit radiateur électrique soufflant. Quel bonheur d'arriver à quai, de mettre son taud d'escale et de brancher le bateau. En trois minutes tout est sec dans *Le Gitan*, nous sommes quasi en short et T-shirt, et pouvons mettre à chauffer notre repas de réveillon. Cela sera cassoulet aux cuisses de canard confites. Un petit rouge par la dessus, avec pour terminer fromage de chèvre ... j'avoue ne pas me souvenir du dessert ... mais il devait être excellent J

La soirée se passe dans la plus grande jovialité, peu avant minuit nous entendons des voisins de pontons sortir du port au moteur. Par cette superbe nuit étoilée sur une mer d'huile et sans vent, l'opération est tentante. Mais étant donné la quantité de choses à ranger, larguer gréer etc etc nous

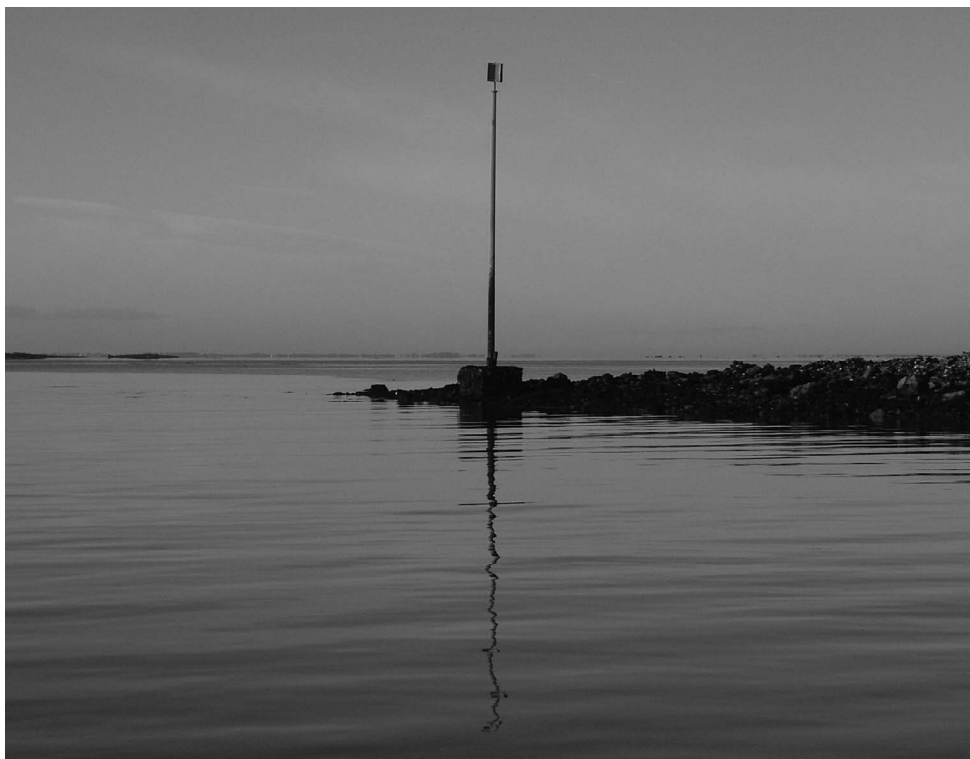


renonçons. C'est de terre que nous assistons au feu d'artifice tiré au dessus du port. Un petit tour à la Marina (Un restaurant du port) nous permettra de souhaiter la bonne année à Laurence qui en est la charmante hôtesse. L'escale vaut le détour et je vous conseille soit de goûter à ses rognons à la crème soit de vous laisser guider par ce qu'elle vous proposera.

Vendredi Premier Janvier 2010 : il fait froid mais il fait beau mais il fait froid ... les pontons ainsi que le taud du *Gitan* sont couverts de givre. Tout est blanc dans le port ce qui contraste terriblement avec le bleu du ciel et de la mer.

Après un bon petit déj' nous voici partis pour naviguer. Il s'agit de ne pas rentrer trop tard. Il fait nuit tôt et j'ai décidé que je ferais de l'auto-stop afin de récupérer voiture et remorque à Arzal. Vu nos aventures pour mettre à l'eau, je préfère assurer le coup en grutant mon bateau au Crouesty.

Nous mettrons pas mal de temps à gréer le bateau, tout est gelé et nos doigts ne sont pas très hardis. Il nous faut 10 minutes pour libérer notre rallonge électrique prisonnière des glaces entre les lattes sur le ponton. Nous nous prenons pour des aventuriers partant d'Ushuaïa pour doubler le cap Horn.





A défaut de Cap Horn, cela sera port Navalo que nous doublerons pour entrer dans le Golfe. Et y faire un petit tour. L'idée est séduisante mais la marée ne nous permettra de ressortir du Golfe qu'à la nuit tombante. C'est donc de nuit et en habits de nav' que je suis parti faire de l'auto-stop ce soir là. 5 voitures me prendront. « L'échantillonnage » va du couple de policiers dans un gros 4x4 intérieur cuir à un couple de Hippies se roulant un joint et m'expliquant que leur camping-car est top pour faire pousser « des plantes », en passant par un père de famille en retard, un touriste perdu et un célibataire rentrant du taff ne m'ayant que juste vu à son premier passage puis après avoir roulé 10 minutes en réfléchissant, a fait demi tour pour me prendre ... résultat il aurait gagné une demi heure à s'être arrêté de suite ... mais merci quand même J

Le premier au soir est notre dernière soirée dans le bateau ... Le Gitan est confortable et nous ne rencontrerons pas grand monde. Le 2 janvier nous négocions avec la capitainerie de gruter *Le Gitan*. J'en profite pour passer mon habilitation grue (pas de surcoût par rapport au simple grutage) après la manœuvre et pendant le rangement du bateau, nous croiserons pas moins de 4 membres du CVA et un certain J. Mainfray ... tout ce monde plus un *Gitan* sur le quai !!! que peut-on dire de la fréquentation du port en cette période ?? Bien ou mal famée J !!

Voilà qui conclura notre croisière de premier de l'an ... je m'étais promis d'y retourner, c'est chose faite. Et pour 2012 j'y serai à nouveau. En Corsaire ou non ? avec d'autres camardes de jeu ou pas ??? L'avenir nous le dira.

En espérant vous avoir donné envie de croiser l'hiver, bon bricolage à tous : le printemps et les nouvelles nav' arrivent bientôt ...

Nicolas ROUDEVITCH - FRA 11 604

Le Gitan





>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retraitement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **132 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **153 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **180 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **210 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **227 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **256 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **266 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **291 €**

Tél. : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01

mail : bourdon.francois@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances





RESTAURATION DE TITOUMIME

Le puit de dérive de *Titoumine* fuyait depuis deux saisons et il était nécessaire d'entreprendre une réparation.

Lors de la première opération consistant à descendre le lest en fonte, un boulon s'est brisé au desserrage puis le lest a ensuite refusé de descendre. Nous scions alors entre le lest en fonte et le contre lest en bois une à l'aide d'une scie sauteuse puis dégageons bien autour des boulons avec une lame de scie à métaux... que nenni, rien à faire, rien ne descend même avec des coins ! Le contre lest en bois s'étant désolidarisé à l'arrière du couvre joint de quille, nous entreprenons de descendre le tout (lest en fonte et contre lest en bois). L'ensemble descend sans trop de dégât pour le couvre joint de quille.



Retirer ensuite les boulons du lest en fonte et du contre lest en bois, extraire l'axe de la dérive qui a dû être reperçé, ont été des épreuves longues et difficiles... mais avec le temps et l'aide de dégrissant, nous en sommes venus à bout ! Tout cela parce qu'il y avait du mastic polyester, silicone ou autre produit d'étanchéité partout sur les tiges filetées.

Une fois le tout séparé, le lest en fonte et la dérive ont tout été d'abord sablés et métallisés. Ensuite ont été réalisés : une protection par deux couches d'*interprotec*, un ragréage du lest en fonte et la dérive à l'aide d'un enduit *watertite*, puis ponçage et une autre couche d'*interprotec*.

Pour terminer l'opération sur la fausse quille, le remontage du contre lest en bois sur le lest en fonte

a été entrepris avec ajustage par dégauchissage de la partie droite du contre lest en bois, boulonnage des deux parties et affleurage des cotés.



Restait alors à traiter le problème à l'origine de l'intervention : la fuite du puit de dérive. Deux options s'offrent à nous : bois ou polyester ? le bois ne nous tentant pas trop, nous décidons de le réaliser en polyester.



Principe :

Faire un mannequin en *styrodur* épaisseur de 20m/m. L'ajuster dans la fente de la quille du puits de dérive et réglage à l'intérieur puis le maintenir par deux tasseaux fixés contre la partie basse de la porte ; confectionner des lèvres en bas du mannequin par deux tasseaux ajustés à la courbure du couvre joint de quille. Pour éviter que la résine détruise le *styrodur*, du scotch d'emballage fera une excellente protection. Confection du puits : une couche de gelcoat, une couche de mat, une couche de roving 330gr, une couche de mat, une couche de roving 330gr, une couche de mat, et une couche de gelcoat.



Démoulage, tout simplement, avec de l'acétone introduit dans le mannequin. L'acétone fond le *styrodur*. Il ne reste plus alors qu'à enlever avec un bout de fil de fer les résidus dans le puits, enlever les tasseaux qui formaient les lèvres et le tour est joué, un beau et solide puits de dérive pour *Titoumme*.

Le puits de dérive est ensuite remonté afin de marquer sur le couvre joint de quille le contour des lèvres du puits. Une entaille est alors réalisée dans le couvre joint, suffisamment profonde pour recevoir les lèvres et le *sika*.

Un remontage à blanc de tout l'ensemble : puits, contre lest en bois et lest en fonte nous permet de constater que tout est impeccablement en place ! Il ne reste plus que la phase finale, à savoir le remontage définitif.

Pour le remontage :

le puits de dérive monté avec du *sika 292*.

le contre lest en bois monté avec de la colle époxy chargée.

le lest en fonte monté au *sika*, et le tout boulonné avec tige inox rondelles et écrous attendre le séchage.

Il ne reste plus alors qu'à combler le jour autour du puits de dérive à l'intérieur du bateau avec du *sika 292*, le lisser au doigt bien mouillé avec du liquide vaisselle, et terminer la restauration.

Pour finir, nettoyage de *Titoumme* peinture et antifouling.



Coût de la restauration :

Sablage métallisation soudure dérive	135,00 €
Tige filetées écrous rondelles axe inox	62,62 €
Dégauchissage de la contre quille en bois	29.24 €
Résine mat roving époxy interprotec	
enduit watertite antifouling peinture coque	426.73 €

Soit un total de 653.59 €

En comparaison, un lest complet revient à 2900,00 euros sans la pose (contre quille et dérive inox comprises).

BERNARD VALLET et MICHEL MIRABEL





PETITES ANNONCES

René Jégou - 47, rue Edith Cawell

95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

Avertissement

Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur.

L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé, ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel et le descriptif.

CORSAIRES À VENDRE

N° 247 - Cowan Corsaire polyester Genevois de 1986 N° 2870.

Très bon état. Initialement équipé régate, en réaménagement pour la croisière. Tout est à remonter (balcons, matériel de navigation, foc à enrouleur, etc....mouillage). Quille traitée, dérive galvanisée à chaud. Voiles en bon état. Remorque Satellite/Blue Way jamais utilisée. Visible Landes (40).

Possibilité de livraison. Prix : 6000 €

J Paul LE BRETON - 06.03.40.01.35

jeanpaul.lebreton@neuf.fr

N° 245 - Corsaire naviking 1965

Mat alu, voiles le bihan de septembre 2009 sur emmagasineur Harken. Accastillage complet Harken.

Travaux effectué février 2010 :

- Sablage du lest, changement de la fausse quille, boulon de quille,

- Puit de dérive, dérive, plancher de cockpit, tableau arrière, barre safran.

Le bateau toujours abrité sous hangar, laver après chaque utilisation.

Equipement complet prêt à naviguer, essai en mer possible.

Prix 3000 €

Vends remorque avec mise à l'eau automatique, marque RSA, essieu 1500kg, carte grise 1200 kg fait par RSA.

Prix 1900 €

<http://www.youtube.com/watch?v=JWCJfR91NZc>

<http://www.youtube.com/watch?v=KVtdhVUpC-0>

<http://www.youtube.com/watch?v=JhWO-SprMU8>

<http://www.youtube.com/watch?v=09jNAP8g5I4>

Rémy HERBUEL 02.98.66.45.21

ou 06.59.42.65.39 herbuel@wanadoo.fr

N° 244 - Gavroche Corsaire Yorc de 2000 N° 12926

- Insubmersible.

- Peintures chantier YORC 2009.

- Voiles croisière Biscay 2000 GV, GN, Foc, TMT bon état. Emmagasineur.

- Accastillage Ronstan/Frederiksen, mât rétreint Cap Réa 2008, drisses écoutes dyneema.

- MultiNavman loch/speedo/sondeur. Compas de cloison. Panneau électrique.

- Matériel de sécurité. Mouillage complet ancre Brittany.

- Coffres de cockpit. Balcons AV/AR 2009.

- Sellerie très bon état.

- Béquilles lamellé collé. Chaise HB articulée.

- Remorque CBS 2008 TBE.

- Visible 56 Questembert. Prix : 17900 €

En option :

Voiles régate Biscay 2004 GV,GN bon état. Spi Le Bihan 2006 état neuf et grément. Gennaker mylar sur emmagasineur

et bout-dehors carbone état neuf. Taud intégral PVC Biscay neuf. Bôme alu AG+ 2000 ris automatiques TBE. Gilets semi

auto et harnais. Ancre plate Guardian et mouillage plombé.

Annexe Bombard AX2 TBE. Balcons AV/AR inox brossé BE.

Ariel WESTPHAL ariel.westphal@hotmail.fr



CORSAIRES À VENDRE (SUITE)

N° 243 - Corsaire Meulan de 1962 N° de voile 1407.

Entièrement restauré en 2003. Dérive Inox, mât et bôme bois. 2 GV, 2 génois, un foc. Accastillage bronze et inox. Béquilles Moteur Yamaha 4 CV en excellent état. Remorque de mise à l'eau d'origine. Bateau complet prêt à naviguer après antifouling. Prix : 5600 €

Fabrice BAZIN 06.82.82.25.47 bazf@orange.fr

N° 236 - Piapempo Corsaire Mallard de 1960.

Coque plastifiée en 2005 par un professionnel. Mât, GV et génois de 2005. Barre et safran de 2008. Accastillage régate. Conforme à la jauge Corsaire. Remorque routière de 2003. Visible au CVVX (78).

Prix : 3500 €

Bernard JUBERT bernardjubert@aol.com

À VENDRE (AUTRES)

- Balcon AV en acier pour Corsaire.

Dispo à Clohars Carnoët (29360)

Contact : Stéphane RADENAC 06.08.55.85.06

- Taud d'hivernage neuf. Bleu. A oeilllets.

Pose sur bôme. Cockpit et pont entièrement couverts.

Visible au Teich près d'Arcachon. Prix : 700 €.

Contact : Joëlle Aimée LEBRERE 09.62.52.12.51

- Collection complète de la revue "Le Corsaire" bulletin de liaison des adhérents à l'Ascorsaire.

4 numéros par an depuis les années 60 à nos jours.

Une mine d'informations sur la vie du bateau et de l'association.

Vendue en 1 lot. Pas de détail possible. Prix : 400 €.

Julien LE GAL 06.18.99.42.87

- GV All Purpose de 2010. Vainqueur de la Myth 2010.

Servi uniquement 2 régates. Prix : 800 €.

Contact : antoine.albaret@gmail.com

- Vends Pièces pour Corsaire : mât et bôme bois, lest avec dérive, safran, balcon AV,

winches, 2 rails d'écoute, voiles (GV, foc, TMT, spi) pied de mât alu, diverses pièces d'accastillage d'origine (laiton, inox) taud d'hivernage, 3 couchettes skai (2 latérales, 1 AV).

Contact pour prix et photos : JP CARDINAL 01.47.98.42.05 jcardinal@club-internet.fr

Remorque UFAC de 1974.

Type 1101 PTC : 1450 Kgs - Prix : 1200 € à débattre.

Contact : Evelyne VAN GENECHTEN

evelyne.van-genechten@laposte.fr

- 01/06/2010 - Rackam cède son moteur HB, Yamaha, 2tps, 4cv, récent, entretenu et peu utilisé pour 550 € à débattre.

Contact Laurent VEZIEN vezlau@yahoo.fr

ou 06 58 05 45 81

JE RECHERCHE

- Foc n° 1 sur mousquetons en Bon Etat.

Ferrures pour tangon bois.

Contact : burdin.famille@orange.fr (Courlis 2)

- Tangon de spi à la jauge Corsaire et balcon AR en une ou 2 parties.

Dominique MASSON 06.11.46.25.95

- Recherche lest de Corsaire en état correct.

Contact : P Y KERBRAT 06.63.84.64.42.

- Pour restauration Corsaire recherche pièces d'accastillage d'origine.

Ferrure d'étau basculante, écabier, vit de mulet, chaumard, taquets coinçeurs ainsi que des voiles.

Faire offre à : charles.chevance@hotmail.fr

NOUVEAU SUR LE PORT, VOTRE VOILIER CONSEIL



**ALL
PURPOSE**
BREST

**VOILERIE
GRÉEMENT
ACCASTILLAGE
ÉQUIPEMENT**

**VOUS SOUHAITEZ RENOUVELER
LA GARDE-ROBE DE VOTRE CORSAIRE**

Résultats 2010 des jeux de voiles All Purpose Brest

- 1^{er} au classement Jacques Leclerc
- 2^{ème} coupe de l'Atlantique
- 2^{ème} championnat de France monotype habitable
- 1 et 2 Myth of Malham Cup
- 2 national open Corsaire

À CÔTÉ DE ROLLAND YACHTING,
DANS LA ZONE D'ACTIVITÉ PORTUAIRE DU MOULIN-BLANC

Horaires d'ouverture :

lundi au vendredi : 9H - 12H30 et 14h - 18H • samedi sur rendez-vous

Rue des Stermes 29200 BREST

T/F 02 98 49 37 29 • E allpurpose29@gmail.com

