

Le Corsaire

N° 193

Mars 2012

Revue trimestrielle, 51^e année
Prix du numéro : 10,00 euros



LE BIHAN
VOILES

GRÉEMENT
ACCASTILLAGE

*Qualité et
Performances*

SÉNÉ - VANNES

Centre de Poulfanc

56860 - SÉNÉ

TEL/FAX 02 97 68 93 50

www.voileslebihan.com



LE BIHAN
VOILES

GRÉEMENT
ACCASTILLAGE

*Qualité et
Performances*

PORT LA FORÊT

29940 - LA FORÊT FOUESNANT

TEL. 02 98 51 40 40

FAX 02 98 56 92 35

www.voileslebihan.com



LE BIHAN
VOILES

GRÉEMENT
ACCASTILLAGE

*Qualité et
Performances*

BENODET

68, av. de l'Odet - 29950 - BENODET

TEL. 02 98 57 18 03

FAX 02 98 57 14 16

www.voileslebihan.com

PALMARES VOILES LE BIHAN 2011 - CORSAIRE

Coupe de Méditerranée - Narbonne

1er POISSON ROUGE à Hervé Boutin

(génois - grand voile)

2ème ADELAÏDE à Cédric Sauron

(génois - grand voile - spi)

Myth of Malham Cup - Les Sables d'Olonne

1er POISSON ROUGE à Hervé Boutin

(génois - grand voile)

National Corsaire - Les Sables d'Olonne

3ème AVELLEN à Olivier Legoff

(grand voile)



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle

N° 193 - 51^e année

mars 2012

Éditorial.....	2
Hommage à Pierre Fromageot	4
Composition du Conseil d'Administration et des Commissions 2012	8
Compte Rendu de l'Assemblée Générale 2011	10
Calendrier Sportif 2012	14
Chpt de France de Voile Monotypes Habitables Grand Prix de l'École Navale ...	15
Myth of Malham Cup et National Open Corsaire	18
Coupe de Rivière Corsaire & Cap-Corse	20
La Coupe de Méditerranée des Corsaire à La Nautique	22
Certificat de Conformité Corsaire et Carte d'Identité H.N.	24
Trophée Jacques Leclerc Règlement 2012	25
Avec quoi naviguent-ils ?	26
La croisière hivernale du Gitan	27
Y a un loir dans mon bateau	32
Ambiance	36
Proposition de croisière en escadre	38
Petites annonces.....	39

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques LÉVY. Rédacteur en chef : Renaud GUY. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Vassili PECHA. Le numéro : 10 euros. Anciens numéros de plus d'un an (frais d'envoi compris) : 2 euros. Cotisation membre actif (abonnement à la revue inclus) : 45,00 euros. Cotisation membre actif jeune (- 25 ans) (abonnement à la revue inclus) : 29, 50 euros. Cotisation membre actif couple (2 abonnements à la revue inclus) : 60, 50 euros. Cotisation membre sympathisant (abonnement à la revue inclus) : 29, 50 euros. Dossier construction amateur (droits d'architecte, plans, cotisation, notice C.A. et abonnement à la revue) : 201 euros. « Le Grand Carénage » entretien-réparation, accastillage-voilure (réservé aux membres actifs et sympathisants) : 32 Euros.

**Correspondance et abonnement : René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt
Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com**

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 1^{er} trimestre 2012.

Adresse : [http : //asso.ffv.fr/ascorsaire-france](http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france)



Éditorial

C'est avec une grande tristesse que nous avons appris la disparition de Pierre Fromageot. Lui rendant un bel hommage, René Jégou nous évoque avec justesse sa vie de corsairiste dans les pages qui suivent.

Depuis quelques années il avait été contraint de s'éloigner de la navigation en croisière qu'il aimait tant, pratiquait et partageait si bien: au fil des années, il aura guidé et entraîné tant de corsairistes dans son sillage.

Nous lui sommes tous redevables de tant de choses: me reviennent en mémoire ses articles si précis et détaillés, de la navigation à l'entretien, du gréement à la croisière, du moteur à la peinture, rien de ce qui concernait notre cher Corsaire ne lui était étranger et sa passion était de nous en faire profiter.

Je garderai précieusement de Pierre sa dernière lettre, d'il y a quelques semaines, où il m'exprimait sa satisfaction à la lecture des derniers numéros de notre revue.

C'est là pour nous tous un encouragement et un compliment de grande valeur!

Comme toujours l'année 2011 s'est conclue avec la présence incontournable d'un Corsaire sur notre stand du salon nautique de Paris; cette année c'était Eleusis, le bateau si bien rénové par Yann Servignat que de nombreux visiteurs de notre stand étaient persuadés de se trouver devant un bateau neuf!

La construction neuve du Corsaire, voilà le gros problème auquel nous sommes confrontés depuis plusieurs années. Force est de constater que les chantiers bois ou polyester, s'ils ont toujours quelques demandes de renseignements, restent malheureusement sans suite, n'ont plus de commande ferme.

Plusieurs facteurs se conjuguent, parmi lesquels la crise économique que nous traversons et au cours de laquelle les dépenses de loisir sont les premières sacrifiées: à part quelques rares très gros chantiers, la construction navale en général est sinistrée.

Bien sûr le marché de l'occasion du Corsaire est bien vivant (c'est même actuellement le plus gros concurrent de la construction neuve!), l'intérêt pour notre série ne baisse pas, l'augmentation des nouveaux membres inscrits pendant le salon en est une belle démonstration, mais il faut tout faire pour relancer la construction professionnelle, avec un Corsaire le plus simple possible au prix tiré au plus bas.



L'assemblée générale de décembre dernier a vu l'élection d'un nouveau membre du Conseil d'Administration, Sylvie Guyonnet, la réélection de trois membres et celle du président.

Que les membres de l'As Corsaire soient ici tous remerciés de cette confiance dont nous sommes honorés.

La saison 2012 redémarre, avec ses temps forts que sont les régates majeures inscrites à notre calendrier: la Coupe de Rivière le WE du premier mai, le Championnat de France Monotypes Habitables du 17 au 20 mai, la Coupe de Méditerranée des Corsaire à Narbonne du 7 au 9 juillet et bien sûr cette grande fête, ce grand rassemblement: la Myth of Malham Cup et le National Corsaire à la Trinité sur Mer pour cette année.

Ces épreuves ont des caractères et des ambiances différents, mais toutes ont un point commun: la remarquable convivialité de la série, ce grand plaisir de nous retrouver ensemble, sur l'eau comme sur les pontons.

Que ceux qui hésitent encore franchissent le pas et viennent nous rejoindre, ils ne le regretteront pas !

A bientôt donc, sur l'eau!

Vive le Corsaire ! Vive l'ASCorsaire !

Le président : Jacques Lévy





Hommage à Pierre Fromageot

Pierre Fromageot est né le 14 août 1926 à Berlin où il vivra jusqu'à l'âge de 5 ans. Il nous a quittés le 16 février dernier après être resté, selon l'expression de sa famille, « debout et vivant jusqu'au bout ».

Avec lui disparaît une figure emblématique de la série et de l'Ascorsaire.

Son premier bateau est une Caravelle lestée (déjà Herbulot !) sur laquelle il tire ses premiers bords tout en s'initiant à la ballade côtière. Il fait la connaissance du Corsaire en 1967 à Port la Forêt par l'intermédiaire de Henri Desjoyaux qui lui trouve son premier Corsaire : un Craff de 1962 (déjà baptisé Tolane !).

Il adhère à l'Ascorsaire, fait rapidement partie du conseil d'administration et en devient le président en janvier 1973, succédant à Yannick Mazières.

Pendant son mandat, il s'emploiera, en étroite collaboration avec Jean-Jacques Herbulot, à imaginer des solutions pour relancer la construction du Corsaire qui souffrait alors de l'arrivée sur le marché de nombreux concurrents : la construction de Corsaire en kit par le chantier Leconte, puis de coques polyester Barrat avec pont en bois et aménagements à terminer, apparition du roof long, ... Il participera activement à préparer l'autorisation de la construction amateur et la construction polyester qui deviendront une réalité sous la présidence de Jacques Leclerc qui lui succède en janvier 1976.

Admiratif des talents de Jean-Jacques Herbulot, Pierre est séduit par le concept, novateur à l'époque, proposé par l'architecte pour la réalisation du Corsaire en contre-plaqué. Cet intérêt pour la construction l'amène à fréquenter les chantiers et tout particulièrement celui de Robert Craff à Bénodet qui lui construira 2 Corsaire.

Il réalise l'importance du choix des bois et des contre-plaqués dans la longévité d'un bateau, le soin indispensable à apporter, en cours de montage, aux parties de la coque qui deviendront peu accessibles par la suite.

Cette connaissance de la structure et son expérience de propriétaire soigneux lui permettent d'écrire de très nombreux articles sur l'entretien du Corsaire, les points à surveiller lors de l'achat d'un bateau d'occasion, les mélanges de sa composition comme par exemple la résine époxy diluée au trichlo pour le colmatage des fissures de la quille ou la lasure et le rustol pour l'imprégnation intérieure du puits de dérive et de la fausse quille. Tous ces écrits ont été régulièrement publiés dans le bulletin trimestriel ou d'autres documents comme le Grand Carénage et font toujours le bonheur de nombreux Corsairistes.

Sa contribution au bulletin ne s'arrête pas, même si elle est importante, à la rédaction d'articles. Responsable de la rubrique Croisières puis, succédant à Heide, au poste de rédacteur en chef en



1995, il rassemble les éditoriaux, les compte rendu de régates, les récits de croisières, les articles techniques, ... met en forme, fait imprimer les bulletins et en assure l'expédition. Il faut bien se rendre compte, qu'avant le site et le forum où les informations nous arrivent maintenant en temps réel, le bulletin était le seul lien entre les adhérents.

Il était donc très attendu et sa diffusion régulière et ponctuelle était une charge importante que Pierre a parfaitement assurée jusqu'au début des années 2000.

Il a également co-écrit, avec Pierre Garin, *Le Corsaire : Un demi-siècle de navigation*, édité en 2004 pour le cinquantenaire. Ce livre, avec beaucoup de photos, retrace l'histoire du Corsaire et de l'Ascorsaire depuis l'origine.

Au cours du National Corsaire qu'il organise en 1972 à La Forêt-Fouesnant, il rencontre Jean et Françoise Moreau. Ce sera le début d'une longue amitié.

Ils partageront de nombreuses organisations et animations du stand Ascorsaire au salon nautique du CNIT puis de la Porte de Versailles. A la mort de Jean Moreau en 1996, il poursuivra cette activité, toujours avec l'aide de Françoise, de Guy et de Françoise Guérin.

Aimant la discussion et le contact humain, Pierre a fait connaître Le Corsaire et son association de propriétaires à de nombreux visiteurs. Tous ceux qui se sont, un jour ou l'autre, intéressés de près ou de loin au Corsaire, ont connu Pierre Fromageot.

Jean Moreau a certainement amené Pierre à pratiquer et à aimer la croisière. Ils feront, avec leurs épouses et équipières respectives, Françoise et Heide, d'innombrables navigations à bord de *Toccatà* et de *Tolane*. Clin d'œil du destin, Pierre et Heide, recevront les premiers le « Souvenir Jean Moreau » instauré en 1996 et récompensant l'équipage ayant effectué la plus longue croisière pour se rendre au National.

Jamais récompense n'a été mieux décernée car, non seulement Pierre faisait la croisière mais il la proposait à tous ceux qui voulaient l'accompagner. Combien a-t-il présenté de projets minutieusement préparés avec escales, petits dessins des points caractéristiques de la côte ou des passages délicats, sites à visiter, parking pour les remorques... ? A combien d'équipages débutants ses récits ont-ils donné envie de suivre son sillage tant son expérience et son sens marin inspiraient confiance ? Beaucoup d'entre eux ont vécu ainsi leur première aventure nautique en toute sécurité, certains ont suivi ses conseils et poursuivent maintenant la démarche, dans le même esprit et pour leur plus grand plaisir.

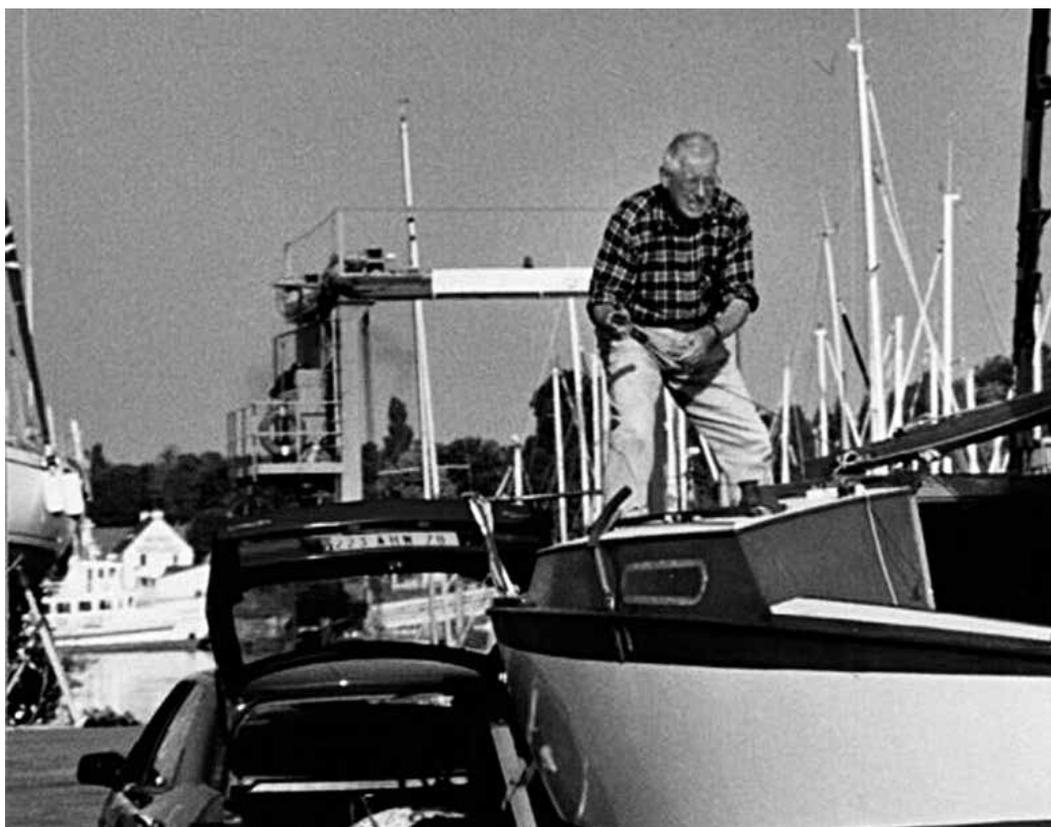
Bien qu'ayant régulièrement participé à la *Myth*, au National et à toutes les grandes épreuves de la série, la régate n'était pas la pratique du Corsaire qu'il préférait. En revanche, il s'arrangeait souvent pour faire précéder ou suivre la régate d'une croisière dans la région. Ce fut très souvent



le cas pour le National bien sûr mais aussi pour le championnat de Suisse ou la Coupe de la Méditerranée des Corsaire.

J'ai à ce sujet un souvenir personnel d'une des premières fois où j'ai navigué près de lui en régata. C'était sur l'étang de Bages à La Nautique. J'étais surpris de voir Tolane très bas sur l'eau et surtout de la passer avec beaucoup de facilité. J'ai mieux compris au retour au port lorsque Pierre m'a invité à bord. Ayant prévu une croisière d'une dizaine de jours dans le Golfe du Lion, il régatait en configuration croisière. Tout le matériel nécessaire était embarqué : couchage, cuisine, nourriture, réserves d'eau et même un sac de pommes de terre... ! C'est dire que le classement ne l'inquiétait pas beaucoup.

Pierre et Heide ont navigué ainsi, seuls ou en groupe, sur toutes les côtes françaises de La Rochelle à la Belgique, sur les canaux et plans d'eau intérieurs, sur les lacs suisses et italiens... Ils aimaient cette vie simple sans confort superflu, sans autre contrainte que celles imposées par la mer, le vent et l'horaire des marées.





Ils sortiront également très largement des eaux territoriales pour une croisière en Mer Baltique en 1994 et une autre en Croatie en 2005 avec trois Corsaire Blue Marlin, Gwennili et Djin Tonic.

Dans son numéro 285 de novembre 1994, Voiles & Voiliers publie un article entier consacré aux navigations de Tolane et intitulé « 10000 milles en Corsaire ». Sorti du chantier Craff en 1975, en 1994 Tolane avait donc 19 ans.

10000 milles en 19 ans : belle moyenne annuelle Monsieur Fromageot !!

Pierre, l'Ascorsaire n'oubliera pas tout ce que tu as fait pour elle.

Heide ton épouse et fidèle équipière, tes enfants, petits enfants et arrière petits enfants peuvent être assurés de la sympathie de tous ses membres.

RENÉ JÉGOU





Composition du Conseil d'Administration et des Commissions 2012

Membres d'honneur :

Architecte du Corsaire : **Jean-Jacques Herbulot †**.

Présidents d'honneur : **Jean Borgé †, Yves Chabbert, Dominique Choppin, Pierre Fromageot †, Philippe Gandar, Roger Hardy †, Jacques Leclerc †, Yannick Mazières †, Jean-Baptiste Pataut, André Ricq, Guy Sabatier, Jean-Baptiste Tricaud.**

Vice-Présidents d'honneur : **Jean Benquet, Jean-Pierre Decloux, Marcel Dratz †, Jacques Logereau, Jean Moreau †.**

Secrétaire de fondation : **Claudine Delvenne.**

Membres du CA :

Président : **J Lévy**

Secrétaire général : **R Jégou**

Trésorière : **M Gandar**

Secrétaire sportif : **Ph Gandar**

Commission Communication :

- Bulletin : **H Boutin, R Guy, Y Jézéquel, Cl Maloche, P Maloche, V Pécha.**

- Site et archivage numérique : **S Godicheau, P Maloche**

- Forum : **J Lévy, G Macé, S Godicheau, P Hudelot***

- Presse et Internet : **S Guyonnet**

Commission de jauge :

- **H Boutin, A Corlay, Y Jézéquel, R Jégou, Ph Gandar, J Servignat**

Commission Chantiers et Fournisseurs :

- **B Jubert, Ph Gandar, J Lévy, L Vezien**

Commission Croisière :

- **J Lévy, L Vezien, V Pécha, Cl Maloche.**

Délégués au Comité Corsaire International :

- **Ph Gandar, J Lévy, B Jubert, A Corlay.**

Hors commission : **A Duthilleul, D Lozet.**

* hors CA



Dates et lieux des réunions 2012.

Mardi 1^{er} mai à La Chapelle sur Erdre 10 Heures

Lundi 06 août à La Trinité sur Mer 10 Heures

Samedi 13 octobre à Paris (pré salon)

Liste des mesureurs Corsaire :

Jaugeur fédéral de la série : Alexandre HORGNIES, ahorgniesm82@numericable.fr

Mesureurs :

- Eric CHAMONTIN, eric.chamontin@cnes.fr
- René JEGOU, jegou.rene@wanadoo.fr
- Yvon JEZEQUEL, jezequely@aol.fr
- Nicolas PECHA, nicolas.pecha@yahoo.fr
- Jean SERVIGNAT, jeanservignat@wanadoo.fr

CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué : **Chantier Pichavant Yachting**
Port de plaisance BP 4 - 29750 LOCTUDY
Tél. 02 98 87 40 50 - email : contact@pichavant.com
site : www.pichavant.com



Compte Rendu de l'Assemblée Générale 2011

L'AG annuelle de l'Ascorsaire s'est déroulée le samedi 10 décembre 2011, conformément à l'ordre du jour diffusé dans le bulletin n° 192 de décembre 2011.

Scrutateurs désignés : François BARATOU, Thierry MAUBERT, Didier LOZET.

Membres présents ou représentés : 36. Votes par correspondance : 55. Total : 91 pour un quorum de 72 (288/4).

Remarque : pour la première fois le nombre de votes par correspondance est nettement supérieur à celui des pouvoirs.

L'intégralité des rapports, moral du président, financier et sportif sont dans le bulletin n° 192.

Ne sont repris ici que les points mis en avant pendant l'AG.

Rapport moral du président :

Bienvenue et remerciements de Jacques Lévy à tous les participants.

Il souligne que le Salon et l'AG sont les 2 événements majeurs de fin d'année.

Le stand représente une part importante du budget de l'Ascorsaire et il n'est possible de le maintenir qu'au travers d'une gestion rigoureuse des finances et d'une stabilisation du nombre des adhérents.

A ce sujet, le nombre de nouvelles adhésions pendant le Salon est encourageant. Le budget 2012 devra aussi prendre en compte une partie du financement du National à La Trinité sur Mer.

Bien que lourde sur le plan financier, la participation au Salon est irremplaçable pour mettre en évidence l'activité de la série tant en régates qu'en croisières.

La présence des Corsaire dans un événement majeur FFVoile comme le CFMH de Brest avec attribution d'un titre de Champion de France a, par exemple, suscité beaucoup d'intérêt.

Les 2 récits de croisières présentés dans le bulletin de décembre, ne peuvent qu'encourager les hésitants à pratiquer. Cette année une croisière fluvio-maritime d'Angers à La Trinité est programmée pour rejoindre le National.

La communication interne s'appuie sur le bulletin (félicitations à tous ceux qui s'en occupent, du rédacteur en chef aux « expéditeurs brestois ») et le forum.

L'impact de la communication vers l'extérieur reste encore trop faible bien que s'améliorant depuis plus d'un an. L'action de Sylvie Guyonnet est remarquable, au poste d'attachée de presse, auprès des revues spécialisées V&V, Bateaux, Voile Mag... Le Chasse Marée prévoit un article sur le Corsaire en 2012.

Vote sur le rapport moral du président : 91 pour, 0 contre, 0 abst.

Rapport financier de la trésorière :

Les tableaux détaillés figurent dans le bulletin n° 192.

Remarques sur les recettes :

conformes aux prévisions,

stabilisation des cotisations par rapport à l'année précédente (292 contre 295),

6% des membres apportent une cotisation de soutien. Qu'ils en soient ici remerciés,



Opération réussie sur les polaires personnalisées,

Remarques sur les dépenses :

les 2 postes importants restent le bulletin et le salon,

réduction importante du coût du salon en diminuant la superficie du stand de plus d'un tiers (21,50 m² au lieu de 35),

réduction identique programmée cette année mais l'organisation du salon nous a « offert » 35 m² pour le prix de 21 !

pas de frais supplémentaire sur le National Corsaire aux Sables.

Au final, le bilan de l'exercice 2011 est excédentaire de 2399 €.

Le budget prévisionnel 2012 est juste en équilibre. Le soutien aux activités augmente de manière significative pour faire face au surcoût du National.

Le montant de la cotisation de base étant inchangé depuis 2006, le conseil propose de l'augmenter d'un euro (3,2%).

Vote sur le rapport financier : 90 pour, 1 contre, 0 abst.

Rapport du secrétaire sportif :

L'activité sportive suit la même courbe que celle du nombre d'adhérents et indique donc une stabilisation après la baisse d'activité enregistrée l'an dernier.

Les classements du Trophée J Leclerc ont été établis à partir des résultats de 65 régates dont les classements ont été transmis à la FFVoile.

Au moins 5 Corsaire ont participé à 12 régates organisées sous l'égide de la FFVoile.

Les régates de série : gardent la préférence des pratiquants.

La Myth et le National 2011, parfaitement organisés par le SNSablais, laisseront un excellent souvenir aux 42 participants. L'accueil des Sables et l'escale à Jard sur Mer ont été très appréciés.

Le CFMH, dont il faut mettre en avant l'importance pour notre série, a réuni 18 Corsaire (15 l'an dernier) avec l'attribution d'un titre de champion de France. La participation devrait être encore supérieure cette année. L'intérêt des courses et l'organisation générale tant sur l'eau qu'à terre y sont certainement pour beaucoup.

La Coupe de Rivière, la Coupe de l'Atlantique et la 4C, qui complètent le programme des régates de série, ont connu la fréquentation habituelle d'une quinzaine de Corsaire en moyenne.

Les régates inter-séries : sont un complément indispensable à nos épreuves de série et permettent à des équipages Corsaire de se mettre en évidence dans leur région.

Sur 58 régates HN, 16 ont vu la victoire d'un Corsaire.

Grâce aux délégués de ligue, l'activité Corsaire en HN reste importante en régions IDF, Languedoc-Roussillon, Rhône-Alpes, Champagne-Ardennes, Lorraine...

Arbitrage : il a été dénombré 10 arbitres fédéraux parmi les participants au National 2011 :

1 international, 2 nationaux et 7 régionaux. Le fait que des régatiers s'impliquent dans l'arbitrage et que des arbitres pratiquent la régate, ne peut être que bénéfique pour notre série.



Principaux lauréats 2011 :

Le classement du Trophée Jacques Leclerc a été établi sur les résultats des chefs de bord. L'ensemble des équipiers apparaît également dans le classement.

Trophée J Leclerc individuels :

- 1^{er} Hervé BOUTIN (CV Lyon) sur Poisson Rouge avec 7 équipiers
- 2^o Michel MIRABEL (SR Vannes) sur La Risée avec 3 équipiers
- 3^o Axel CORLAY (EVC Ile de Ré) sur Ptiboud'bois avec 3 équipiers.

Trophée J Leclerc des Clubs :

- 1^{er} AS Mantaïse Voile : R HUMBERT, G MACE, R GUILLAUME
- 2^o SR Vannes : M MIRABEL, C GAYET, E BOYER
- 3^o CV Lyon : H BOUTIN, PY KERBRAT, J SERVIGNAT

CFMH : Antoine et Nolwenn ALBARET (SR Perros) sur Vert Mine

Myth : Hervé BOUTIN (CV Lyon) et Hervé DAYRES (SNSablais) sur Poisson Rouge

National : Antoine et Nolwenn ALBARET (SR Perros) sur Vert Mine

Coupe de Rivière : M MIRABEL (SR Vannes) et F CROISSET (CN Viry) sur La Risée

Coupe de l'ATL : M MIRABEL, F CROISSET et B PRIVE (Ancre) sur La Risée

4C : Gilles MACE et Denis BAUDRIMONT (ASM) sur Ki-Loullig.

Calendrier 2012 : La richesse et la cohérence du calendrier sportif sont essentielles pour le maintien de l'activité de la série. En 2012, 21 régates sont proposées, le détail en est présenté dans ce bulletin.

Le CFMH est à nouveau organisé par l'Ecole Navale pendant le week-end de l'Ascension. Le rond des Corsaire sera installé à Morgat. Plus de 20 Corsaire sont attendus.

La Myth et le National se dérouleront en baie de Quiberon, organisés par la Société Nautique de la Trinité. Pour éviter une augmentation trop importante des droits d'inscription, l'Ascorsaire subventionnera une partie des frais. Les contraintes écologiques imposées par Natura 2000 impacteront certainement les escales de nuit mais la qualité du plan d'eau permet d'envisager des parcours côtiers intéressants et une fréquentation en hausse

La Coupe de Rivière retrouve l'Erdre au 1^{er} mai.

Pour la Coupe de la Méditerranée des Corsaire, la SNN a retenu les dates préférentielles de l'Ascorsaire (7 au 9 juillet).

La 4C passe de groupe II en groupe I et sera disputée au CVML début septembre.

La Coupe de l'Atlantique est programmée à La Turballe en octobre.

Face aux difficultés récurrentes d'organiser une Coupe de Rivière sur la Rance, il a été décidé de débiter, dès cette année, une prospection pour une organisation en 2014.

Vote sur le rapport sportif : 91 pour, 0 contre, 0 abst.



Ascorsaire suisse :

Jean-Jacques LEHMANN, représentant le président de l'Ascorsaire suisse, a fait un bilan de l'activité Corsaire en 2011 et présenté le programme 2012 avec notamment le championnat de série Corsaire à Lucerne pour l'Ascension et le Critérium Corsaire au Bouveret (30 juin et 1^{er} juillet. Ces 2 épreuves figurent également à notre calendrier.

AsCapCorse : Jean-Marie LEMMEL, représentant le président des Cap Corse, a remercié l'Ascorsaire pour cette invitation. Jacques LEVY en a profité pour repréciser que la Coupe de l'Atlantique était ouverte aux Cap Corse au même titre que la Coupe de Rivière.

Montant de la cotisation de base 2013 :

Le conseil propose une augmentation de 1€ pour passer de 31 à 32€ (+3,2%)

Vote : 86 pour, 3 contre, 2 abst.

Renouvellement de membres du CA :

5 postes (4 fins de mandat + 1 poste vacant) étaient à pourvoir.

3 des 4 sortants se représentaient, une nouvelle candidate se présentait.

Vote :

Sylvie GUYONNET 91 pour, 0 contre, 0 abst. Elue.

Philippe GANDAR 88 pour, 1 contre, 2 abst. Réélu.

Yvon JEZEQUEL 88 pour, 2 contre, 1 abst. Réélu.

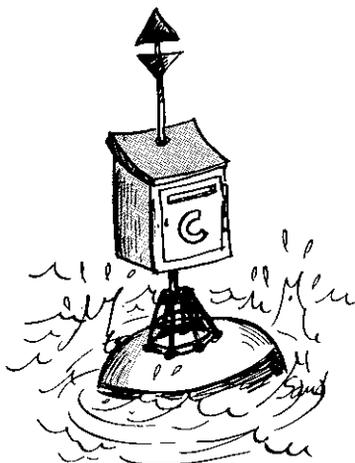
Bernard JUBERT 91 pour, 0 contre, 0 abst. Réélu.

Election du président :

Jacques LEVY, président sortant, était le seul à se présenter.

Vote : 89 pour, 0 contre, 2 abst. Réélu.

L'assemblée générale se terminait par le traditionnel repas en commun.





Calendrier Sportif 2012

REGATES PHARES (coefficient 20 pour le Trophée Jacques Leclerc)

17 au 20 mai	Chpt de France Monotype Habitable	Corsaire	Ecole Navale Brest
17 au 20 mai	Championnat de série Corsaire	Corsaire	Lucerne, Suisse
5 août	Myth of Malham Cup	Corsaire	La Trinité sur Mer
7 au 10 août	National Open Corsaire	Corsaire	La Trinité sur Mer

REGATES DU GROUPE 1 (coefficient 17)

28 avril au 1 ^{er} mai	Coupe de Rivière	Cor & CC	La Chapelle sur Erdre
17 au 20 mai	Chpt de France des Croiseurs Légers	Handicap	La Rochelle
30 juin et 1 ^{er} juillet	Critérium Corsaire	Corsaire	Le Bouveret, Suisse
7 au 9 juillet	Coupe de la Nautique	Handicap	Narbonne
8 et 9 septembre	Coupe 4 C Ile de France	Cor & CC	Moisson Lavacourt
6 et 7 octobre	Coupe de l'Atlantique	Cor & CC	La Turballe

REGATES DU GROUPE 2 (coefficient 14)

24 et 25 mars	Coupe de Printemps	Handicap	Viry Châtillon
31 mars et 1 ^{er} avril	Challenge Denis Naudin	Handicap	Grand Large
8 et 9 avril	Coupe Aimé Bucher	Handicap	Troyes
13 mai	La Duo Lac	Handicap	Lac du Der

2 et 3 juin	Micro-Vassivière	Handicap	Lac de Vassivière
8 au 10 juin	National Mini Croiseur	Handicap	Dieppe
17 juin	Descente de la Seine	Handicap	Le Pecq
16 septembre	La Jolie Mantaise	Handicap	Mantes la Jolie
29 et 30 septembre	Frères de la Côte de la Loire	Corsaire	Angers
30 septembre	6 Heures de Vaux	Handicap	Vaux sur Seine
14 octobre	Challenge de l'Europe	Handicap	Metz Olgy

REGATES DU GROUPE 3 (coefficient 10)

Toutes les autres régates ouvertes aux Corsaire, inscrites au calendrier de la FFVoile et dont les résultats auront été transmis à la FFVoile.



Championnat de France de Voile Monotypes Habitables Grand Prix de l'École Navale

Ecole Navale de Lanvéoc Poulmic du 17 au 20 Mai 2012

15 Corsaire en 2010, 18 en 2011, l'Ascorsaire attend plus de 20 Corsaire sur la ligne de départ du Championnat de France Monotypes Habitables 2012.

Comme les deux années précédentes, ce Championnat sera organisé par l'École Navale sous l'égide de la FFVoile. Les flottes seront réparties sur deux sites : Crozon- Morgat pour les Open 5,70, Corsaire et Seascope 18, Lanvéoc Poulmic pour les J80, Longtze, Open 7,50, Classe 6,50, M24 et 5,50 JI. L'organisateur pourra modifier cette répartition par avenant. L'organisation sportive et les animations seront identiques sur les deux sites.

En 2011, nous avons bénéficié de conditions de course exceptionnelles en baie de Morgat : un vent soutenu, du soleil, des paysages magnifiques, une organisation sur l'eau et à terre de haut niveau.

L'avis de course a été mis en ligne sur le site Internet du GPEN et sur celui de l'Ascorsaire. Les équipages peuvent s'inscrire, depuis le 10 février, uniquement en remplissant le formulaire d'inscription sur le site Internet du Grand Prix de l'École Navale www.gpen.fr et en adressant les frais de constitution de dossier au plus tard le 5 mai à l'adresse suivante :

Organisation GPEN, Ecole Navale, CC 600, 29240 BREST CEDEX 9

Le montant de ces frais d'inscription est de 200 euros par Corsaire. L'inscription comprend l'organisation des régates, les grutages, les séjours au port, les repas des trois soirées prévues pour l'ensemble de l'équipage et les logements (dans la limite des places disponibles). Après le 5 mai, les frais d'inscription sont majorés et portés à 280 euros.





Programme pour les Corsaire

Jeudi 17 mai

- 8 h 30 à 19 h : accueil, timbrage du matériel, confirmation des inscriptions, grutages
- 19 h 30 :dîner des équipages à Crozon Morgat, village coureurs

Vendredi 18 mai

- 10 h 30 :une ou plusieurs courses
- 19 h 30 :grande soirée des équipages à l'Ecole Navale, dîner « paella géante », animations, concerts, films
- soirée :diffusion du film « Histoire d'un record » sur le record de la traversée de l'Atlantique par Eric Tabarly sur l'emblématique foiler « Paul Ricard ». Film présenté par D. Pipat et Gérard Petitpas avec débats, conférences, expositions du prototype d'Eric Tabarly et du record de Banque Populaire V

Samedi 19 mai

- 10 h 30 :une ou plusieurs courses
- 19 h :dîner des équipages à Crozon Morgat

Dimanche 20 mai

- 9 h 30 :une ou plusieurs courses
- à suivregrutages
- 15 h 30 :remise des prix

Parcours

Les parcours seront de type « Aller-Retour ».

10 courses au maximum sont programmées. 4 courses au maximum pourront être courues chaque jour. Le nombre minimum de courses devant être validé pour constituer une série est de 3.

Jauge, mise à disposition et mise à l'eau des bateaux

Chaque bateau devra produire un certificat de conformité en cours de validité de sa classe monotype et se présenter aux éventuels contrôles de jauge et au timbrage du matériel. Toutes les voiles devront être présentées au timbrage du matériel, dûment mesurées et certifiées.

Les bateaux devront rester à la place de port qui leur sera attribuée par l'organisateur lors de la confirmation des inscriptions.

Instructions de course

Les instructions de course seront publiées sur le site Internet du GPEN à partir du 10 mai 2012.

Sécurité

Chaque bateau devra posséder à son bord l'armement de sécurité requis par les règles de classe et la réglementation en vigueur. Chaque bateau devra être équipé d'une V.H.F. en état de fonctionnement.



Chaque skipper signera au moment de l'inscription un document attestant de la conformité du matériel obligatoire embarqué à son bord.

Système de pénalité

La règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

Un jugement sur l'eau pourra être mis en place.

Classements et titres

Les titres de « champion de France » seront décernés aux premiers équipages des classes qui auront rassemblé au moins 15 bateaux.

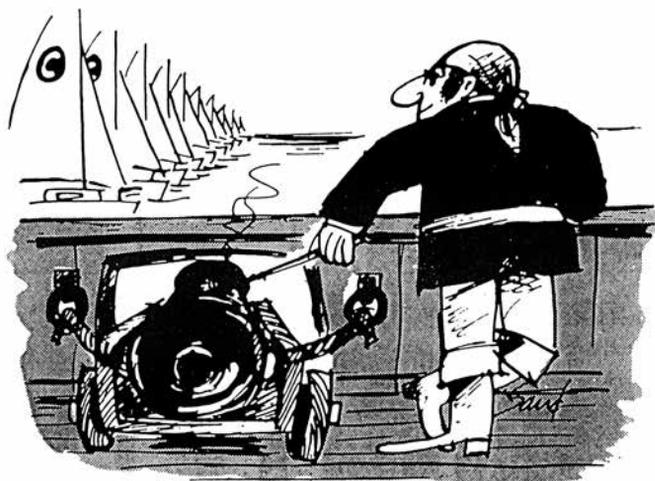
Les titres de « champion de France » pourront être décernés aux équipages étrangers.

Logements

Les équipages seront logés en presqu'île de Crozon. Les réservations des logements sont à effectuer sur la fiche d'inscription et se feront, dans la limite des places disponibles, dans l'ordre d'arrivée des inscriptions. Naturellement, il sera possible aussi de coucher à bord.

Organisation technique
Club Ailée Ecole Navale
Tél : 02 98 23 41 65
gpen@ecole-navale.fr
www.gpen.fr

PHILIPPE GANDAR, FRA 12394





Myth of Malham Cup et National Open Corsaire **Société Nautique de La Trinité sur Mer du 4 au 10 Aout 2012**

Après le succès de notre rassemblement l'an dernier aux Sables d'Olonne, l'Ascorsaire-France a demandé à la Société Nautique de la Trinité sur Mer d'organiser le National Corsaire 2012. Ce club, créé en 1879, a, comme les Sports Nautiques Sablais, un savoir-faire reconnu pour organiser des évènements nautiques majeurs.

De plus, la baie de Quiberon est un formidable terrain de jeu pour nos Corsaire : vents avec thermiques et effets de site, courants, sécurité de la navigation, paysages. Tout est réuni pour un nouveau succès de participation à la Myth of Malham Cup et au National Corsaire 2012.

Le programme détaillé et les différents parcours proposés vous seront donnés dans le bulletin de juin. Vous trouverez ci-après les premiers renseignements utiles à la préparation de votre séjour à La Trinité sur Mer.

La Myth of Malham Cup est une régates indépendante du National Corsaire. Elle est une course côtière relativement longue, 30 à 35 milles, qui peut s'avérer difficile selon les conditions météorologiques pour un équipage peu amariné. Il est possible de participer au National Corsaire sans avoir pris le départ de la Myth of Malham Cup.

Programme :

Samedi 4 août :accueil des concurrents, grutage, confirmation des inscriptions

Dimanche 5 août :Myth of Malham Cup, parcours côtier d'une trentaine de milles

Lundi 6 août :grutage et confirmation des inscriptions des équipages n'ayant pas participé à la Myth of Malham Cup
contrôles de jauge
pot d'accueil, proclamation des résultats de la Myth of Malham Cup
présentation des équipages

Mardi 7 août :National Corsaire : un parcours banane + un parcours côtier

Mercredi 8 août :ational Corsaire : deux parcours côtiers

Jeudi 9 août :National Corsaire : un parcours banane + un parcours côtier.

Vendredi 10 août :National Corsaire : un parcours côtier
début du grutage
proclamation des résultats
repas Corsaire de clôture et élection du plus beau Corsaire du National

Samedi 11 août :grutage

Port :

Pendant notre séjour à La Trinité Sur Mer, les Corsaire seront regroupés sur un même ponton du port de plaisance : ponton situé à proximité du Môle Loïc Caradec ou ponton visiteurs suivant les conditions météorologiques. Ce regroupement facilite les échanges entre les concurrents et contribue à rendre l'ambiance particulièrement chaleureuse.



Les contraintes de l'organisation ne permettent pas une escale dans un autre port pour cette édition 2012. Mais vous serez sans aucun doute nombreux à réaliser des croisières à partir de la Trinité sur Mer, avant ou après ce rassemblement, en escadre ou non.

Licence FFVoile

La licence annuelle FFVoile est obligatoire pour chacun des membres résidant en France.

L'Acorsaire vous encourage vivement à prendre dès maintenant votre licence dans un club proche de votre domicile ou de vos lieux habituels de navigation. Vous pourrez y rencontrer d'autres amateurs de voile et éventuellement trouver les équipiers qui vous manquent.

Inscriptions

Seuls les Corsaire et Corsaire JOG, français ou étrangers, en règle avec l'association nationale dont ils dépendent, Ascorsaire-France ou Ascorsaire-Suisse, sont admis à participer.

Un bulletin d'inscription sera joint au numéro de juin de notre revue trimestrielle. Les montants des droits d'inscription sont donnés dans le tableau ci-dessous :

	Jusqu'au 15 juillet		Après le 15 juillet
	Equipage adulte	Equipage jeune	supplément
Myth + National Corsaire	110 €	70 €	+ 25 €

Un équipage jeune est un équipage dont chacun des membres est né après le 31 décembre 1986. Les équipages étrangers sont les invités de l'Ascorsaire-France ; ils sont dispensés du paiement des droits d'inscription.

L'inscription comprend l'organisation des courses, le grutage, les séjours dans les ports, les pots, les coupes et les lots. Elle ne comprend pas les repas.

Adresses utiles

Société Nautique
de la Trinité sur Mer
BP 19, Cours des Quais,
56470 La Trinité sur Mer
Tél : 02.97.55.73.48
Fax : 02.97.55.85.78
Courriel :
accueil@snt-voile.org

Port de la Trinité sur Mer
BP 12
56470 La Trinité sur Mer
Tél : 02.97.55.71.49
Fax : 02.97.55.86.89
Courriel :
trinite-sur-mer@sagemor.fr

Office du Tourisme
30 Cours des Quais
56470 La Trinité sur Mer
Tél : 02.97.55.72.21
Fax : 02.97.55.78.07
Site : www.ot-trinite-sur-mer.fr
Courriel :
tourisme@ot-trinite-sur-mer.fr

PHILIPPE GANDAR,
FRA 12394



Coupe de Rivière Corsaire & Cap-Corse **Du 28 Avril au 1^{er} Mai 2012 - A.N.Chapelle sur Erdre**

L'Ascorsaire et l'As Cap-Corse ont confié l'organisation de la Coupe de Rivière 2012 à l'Association Nautique de la Chapelle sur Erdre.

Vous apprécierez de naviguer dans le cadre magnifique de l'Erdre et vous bénéficierez de l'accueil exceptionnel que nous à toujours réservé le Club de l' A.N.C.R.E.

Cette coupe qui se déroulera du 28 Avril au 1^{er} Mai est réservée aux Corsaire, Corsaire JOG, et Cap-Corse en règle avec leur association de classe.

Une trentaine de bateau est attendue pour ce rassemblement.

Avis de Course et bulletin d'inscription

L'avis de course et le bulletin d'inscription seront mis en ligne très prochainement sur les sites de l'Ascorsaire et de l'As Cap-corse.

Pour des raisons d'organisation les inscriptions sont attendues par le club au + tard pour le 20 Avril.

Programme

Samedi 28 Avril :

9h - 14 h 30 :accueil, confirmation des inscriptions, grutage.

14 h 30 :1^{er} signal d'avertissement pour courses à suivre.

19 h 30 : buffet froid.

Dimanche 29 Avril :

11 h :signal d'avertissement pour course à suivre.

19 h 30 :grillade .

Lundi 30 Avril :

11 h :signal d'avertissement pour course à suivre.

19 h 30 :repas de clôture.

Mardi 1^{er} Mai :

9 h :grutage, proclamation des résultats.

Parcours, classement

Dix courses sont prévues. En fonction des conditions météo, l'une ou plusieurs courses pourront être un raid à Sucé sur Erdre. (Dimanche ou Lundi).

Le classement des courses se fera en temps réel.

Un classement général ,Corsaire et Cap-Corse sera établi.

La FONFON CUP sera confiée pour un an à la première femme classée, qu'elle soit équipière ou chef de bord.



Coût

Inscriptions (compris grutage) : 40 € par bateau.

Buffet froid du Samedi : 9 € (boisson en sus).

Grillades du Dimanche : 9 € (boisson en sus).

Repas de clôture du Lundi : 18 €.

Petits déjeuners : 3 €.

Sandwich : 3 €.

Informations Diverses

Il sera possible de mettre à l'eau le Vendredi 27 avril de 14 h 30 à 18 h.

Pour ceux qui participeront au Grand prix de l'Ecole Naval à MORGAT qui se déroulera du 17 au 20 Mai 2012, il sera possible s'il le souhaite de laisser leur bateau sur le terrain du club.

Le club organise à l'occasion de notre Coupe des régates entre Micro du Club. Ils auront un départ séparé (en premier) et auront un classement séparé.

Contact :

ANCRE La Grimaudière BP 4323 44243 LA CHAPELLE SUR ERDRE

Aso.ancre@neuf.fr - <http://asso.ffv.ascorsaire-france> - www.ascapcorse.com

RENAUD GUY - MORNING CLOWN FRA 12930

Coupe de Rivière Corsaire & Cap Corse
du 28 Avril au 1er Mai 2012 A.N. Chapelle sur Erdre

Programme:
Samedi 28 avril: accueil, mise à l'eau, régates à suivre, buffet
Dimanche 29 avril: régates à suivre, buffet
Lundi 30 avril: régates finales, repas de clôture
Mardi 1er Mai: sortie de l'eau proclamation des résultats

Tous renseignements:
ANCRE La Grimaudière BP 4323 - 44243 La CHAPELLE sur ERDRE
Aso.ancre@neuf.fr
<http://asso.ffv.ascorsaire-france>
www.ascapcorse.com





Un rendez-vous incontournable, la Coupe de Méditerranée des Corsaire à La Nautique du 7 au 9 Juillet 2012

Une nouvelle fois, la Coupe de Méditerranée des Corsaires se disputera du 7 au 9 juillet dans les eaux de La Nautique, à l'occasion de l'étape narbonnaise du Tour de France Micro.

La lagune de Bages Sigean offre un plan d'eau particulièrement bien adapté à la pratique du Corsaire et l'alternance du Cers, le vent de nord ouest, et du marin, qui vire souvent de l'est au sud, y donne souvent de la variété aux régates

Année après année, le Corsaire demeure le maître des régates habitables courues tous les mois dans le cadre du challenge de la Société Nautique de Narbonne et les meilleurs représentants du club se sont taillés une réputation qui déborde largement le seul Languedoc-Roussillon.

Depuis des années aussi, la fine fleur des corsairistes profite de cette étape de juillet pour venir défier, dans leurs eaux, les Eric Chamontin, Cédric Sauron et autres, dans une succession de parcours côtiers et de bananes âprement disputés.

En 2011, Hervé Boutin et son « poisson rouge » l'a emporté de haute lutte, en s'imposant dans les derniers parcours.

Il y aura cette année un petit parfum de revanche particulièrement corsé avec le retour espéré d'Eric Chamontin, qui revient à la compétition avec son Zébulon après avoir du rester deux ans à l'écart pour des problèmes de santé. Cédric Sauron, autre nauticard qui entend faire la loi chez lui, s'alignera cette fois avec son nouveau bateau, « dissident » dont il a peaufiné la préparation.

Ce sera chaud sur l'eau, mais on pourra compter sur la maîtrise, et la bonne connaissance du plan d'eau de la lyonnaise Maryvonne Dejeammes, qui revient comme présidente du Comité de Course, pour que ce soit une belle fête.

Et comme à La Nautique, la réputation du club ne tient pas seulement à la qualité des courses sur l'eau, mais aussi à celle de l'accueil à terre, l'équipe d'animation se tient prête à recevoir les visiteurs de juillet pour partager avec eux des jours bien sympathiques.

JEAN PIERRE BOUSQUET, SECRÉTAIRE DU COMITÉ DIRECTEUR



Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retraitement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **139 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **161 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **189 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **221 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **239 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **269 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **280 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **306 €**

AFB Courtage - 7 Place Cornic BP 77244 - 29672 MORLAIX CEDEX

Tel : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01

Mail : afb-courtage@wanadoo.fr



Certificat de Conformité Corsaire et Carte d'Identité H.N.

Les premières régates 2012 sont annoncées et il serait dommage de vous voir refuser votre inscription à une régata parce que le certificat de conformité de votre Corsaire ou la carte d'identité H.N. de votre Corsaire vous manque ou est périmée.. Vérifiez, dès aujourd'hui, la date d'expiration du certificat de conformité et de la carte d'identité H.N. de votre Corsaire. Si aucune date limite de validité n'est indiquée, votre certificat est périmé.

Le certificat de conformité Corsaire garantit la conformité de votre Corsaire au règlement de série Corsaire. Il est établi par l'Ascorsaire après contrôle de votre bateau par le jaugeur fédéral de la série ou par un mesureur Corsaire. Le certificat de conformité est à présenter au moment de l'inscription à une régata de série.

La carte d'identité H.N. (Handicap National) est un document FFVoile qui précise l'appartenance d'un bateau à une série, permettant de lui attribuer un handicap dans des courses inter-séries. La carte d'identité H.N. est établie à partir de la déclaration du propriétaire qui garantit la conformité de son bateau au règlement de jauge d'une série. Elle est à présenter au moment de l'inscription à une régata inter-série. L'Ascorsaire a reçu délégation de la FFVoile pour établir des cartes d'identité H.N. pour les Corsaires.

Le certificat de conformité Corsaire et la carte d'identité H.N. sont réunis sur un même document, établi par l'Ascorsaire, qui est à présenter lors de votre inscription à une régata.

La demande est à m'adresser (Philippe Gandar, le Guécharpy, 72200 La Flèche ou philgandar@wanadoo.fr). Vous devez être membre actif de l'Ascorsaire et joindre les renseignements suivants :

- nom de votre Corsaire, numéro de voile, année et chantier de construction ;
- indiquer si votre Corsaire a été mesuré ou non par un mesureur Corsaire,
 1. si oui, préciser le nom du mesureur et la date du contrôle,
 2. si non, signaler les éventuelles modifications de votre Corsaire susceptibles de le rendre non conforme au règlement de série ou écrire «pas de modification non conforme au règlement de série ».

Si votre Corsaire a été officiellement mesuré, vous recevrez un certificat de conformité/carte d'identité valable pour une période de 3 ans ; dans le cas contraire, un document provisoire valable pour une période d'un an vous sera adressé avec une invitation à prendre contact avec un mesureur de la classe.

Le certificat de conformité/carte d'identité perd sa validité si une modification est apportée à votre Corsaire ou si vous le vendez.

PHILIPPE GANDAR, FRA 12394



Trophée Jacques Leclerc Règlement 2012

Les classements du Trophée Jacques Leclerc 2012 seront établis à partir des résultats, qui auront été transmis à la FFVoile, de toutes les régates courues entre le 25 octobre 2011 et le 22 octobre 2012. Le classement pris en compte sera celui transmis par le club organisateur. Les concurrents étrangers seront classés s'ils ont participé à au moins une régata sur le territoire français.

Les points seront attribués au chef de bord d'un Corsaire ayant participé à une régata selon le barème du tableau ci-après. Ces points seront affectés du coefficient 20 pour les régates phares, 17 pour celles du groupe 1, 14 pour celles du groupe 2 et 10 pour toutes les autres régates.

P = place obtenue ; X = nombre de concurrents classés.

	X = 1	X = 2	X = 3	X = 4	X = 5	X = 6	X = 7	X = 8	X = 9	X = 10	X > 10
1 ^{er}	11	14	18	23	29	36	44	53	63	74	X + 64
2 ^{ème}		11	14	18	23	29	36	44	53	63	X + 53
3 ^{ème}			11	14	18	23	29	36	44	53	X + 43
4 ^{ème}				11	14	18	23	29	36	44	X + 34
5 ^{ème}					11	14	18	23	29	36	X + 26
6 ^{ème}						11	14	18	23	29	X + 19
7 ^{ème}							11	14	18	23	X + 13
8 ^{ème}								11	14	18	X + 8
9 ^{ème}									11	14	X + 4
10 ^{ème}										11	X + 1
Pème											X - P + 10

Le classement définitif sera établi en additionnant les cinq meilleurs résultats de chaque concurrent. Les ex aequo éventuels seront départagés sur les résultats du National Corsaire, puis du Championnat de France des Monotypes Habitables, puis de la Coupe de Rivière et enfin sur le nombre de régates courues.

Un classement des clubs sera établi en additionnant les points obtenus par les trois meilleurs représentants de chaque club au Trophée Jacques Leclerc individuel. Les ex aequo seront départagés sur le nombre de concurrents classés au Trophée Jacques Leclerc individuel.

Les résultats définitifs seront publiés dans le bulletin de novembre. Des classements intermédiaires seront régulièrement mis sur le site de l'Ascorsaire.

PHILIPPE GANDAR, FRA 12394



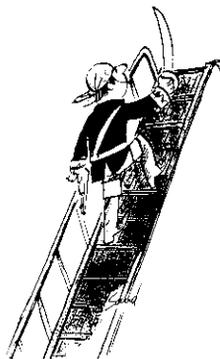
Avec quoi naviguent-ils ?

	Gréement	Foc n°1	Génois	Grand Voile	Spi
Poisson Rouge LECONTE 1976	AG +	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan	Biscay
La Risée SAPO 1979			I Sails	I Sails	I Sails
Ptiboud'bois MEULAN 1961	AG +	All Purpose Brest	All Purpose Brest	All Purpose Brest	All Purpose Brest
Vert Mine MORIN 1967	AG +	All Purpose Brest	All Purpose Brest	All Purpose Brest	All Purpose Brest
Le Sept MEULAN 1954	Cap Réa	Biscay	Biscay	Biscay	I Sails
Lièvre de Mars Y.O.R.C. 2003	Cap Réa		Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan
Sans Sou Sy JYPLAST 2005	Cap Réa	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan
Adélaïde MORIN 1966	Cap Réa	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan
Ki-Loullig RIFFLART 1983	AG +	Starvoiles La Teste	Starvoiles La Teste	Starvoiles La Teste	Starvoiles La Teste
Buanoc'h GENEVOIS 1985	Cap Réa	La Voilerie	La Voilerie	La Voilerie	Doyle
Lezig Y.O.R.C. 2002	Cap Réa	Biscay	All Purpose Brest	Biscay	All Purpose Brest
Mor Lô Amateur 1989	Cap Réa	Chaussade	MiniCroiseur	Le Bihan	Biscay
Le Gitan NAVIKING 1964	Cap Réa	Le Bihan Le Crouesty	All Purpose Le Crouesty	All Purpose Le Crouesty	All Purpose Le Crouesty
Brilène CRAFF 1967	Cap Réa	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan
Ar Jog Bihan Y.O.R.C. 2003	Cap Réa	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan	Le Bihan

- les 15 premiers du Trophée Jacques Leclerc 2011

Voilà un sondage qui, s'il fallait encore le prouver, illustre bien la vitalité du Corsaire :

11 chantiers de construction (dont 1 amateur), répartis sur 51 ans, 3 modes de construction (cp, cp-époxy/sandwich, polyester), 9 voileries, pour les 15 premiers de notre trophée Jacques Leclerc 2011.



RENAUD GUY
MORNING CLOWN FRA 12680



La croisière hivernale du Gitan

Suite à un été (pourri) à navigoter, un été indien à régater (trop peu) et un automne magnifique où le bateau n'a pas pu être mis à l'eau ... s'ajoute, comme tous les ans avant les fêtes de fin d'année : la perspective d'une longue trêve hivernale à rêver devant les cartes du prochain national corsaire ... Pour moi c'en est trop ou plutôt, c'en est trop peu de nav' pour ma pomme

Qu'à cela ne tienne, la frustration étant trop grande, une fois de plus voici que je décide de mettre mon Gitan à l'eau pour pallier ce manque. Fort de mes deux expériences précédentes, 2009-10 en Corsaire par -4C° au port, et 2010-11 par force 5/6 en Chassiron (encore merci Julien J), je décide de tenter à nouveau l'expérience sur mon Gitan mais avec un peu plus de préparation et en espérant ne pas cumuler les conditions météo des deux années précédentes. Pas de -4 par force 6 ... Tous les espoirs sont permis, en cette veille de Noël, la météo semble prometteuse.

Novembre et Décembre m'ont servi à imaginer des systèmes simples de réduction de voilure, d'imaginer de me faire tailler une suédoise, d'imaginer de disposer de plus de rangement etc etc ... comme tous bons corsairistes et conforme à mon habitude, je dessine de nombreux plans et ne réalise finalement que peu de modifications : après tout n'ai-je pas déjà dépassé le millier de miles avec mon Gitan sans avoir besoin de le complexifier.

Pour me donner bonne conscience un balcon arrière sera quand même ajouté (pratique pour les envies pressantes et pour remonter d'une baignade ... même si là la baignade n'est pas espérée). Le Jeudi 22 décembre je monte une « armoire » à carte de nav' : deux bout de bois carrés en sapin (c'est Noël vive les conifères) fixés au pistolet à colle et traversés par un sandow vert et fin plié en quatre (guirlandes). Ceci est monté comme étant un « test provisoire ». Fier de mon bricolage je décide que si après 10 ans cela tient toujours, je validerai l'option et collerai le tout de manière plus durable J Djef acquiesce de ma clairvoyance avec un regard amusé et c'est avec Rachel (chez qui mon Gitan passe des jours heureux entre ces sorties) que nous fêtons les nouveaux aménagements en partageant des bières fraîches au coin du poêle.

La journée du vendredi 23 décembre est longue. Enfin la débauche sonne et me voici partant du parking de mon boulot avec mon Ulysse et mon Gitan d'attelé, le tout sous les « drôles d'idée !! », « fais attention » ou encore pire « bon courage !! », de mes collègues. Mais bon sang ... pourquoi me souhaiter bon courage ?? Ils ne comprennent pas que c'est pour mon plaisir ?? Que j'aime cela !! Que je ne pense qu'à aller torcher de la toile ... craignant de passer pour un fou je leur répond tout de même d'un sourire poli et d'un « la météo va être assez bonne ne vous en faites pas » ... mais je sens bien qu'ils ne me comprennent pas ... que sur ce plan nous ne nous comprendrons jamais ... tant pis.

Escalé à Saumur pour faire la vidange de la voiture Et pour un autre truc ... Ha Oui : Noël !! C'est décidé, Lundi 26 décembre la mise à l'eau se fera au Crouesty, dans ma tête j'y suis déjà depuis un mois



Lundi 26 Décembre :

Après quelques retards, nous voici en vu du Port du Crouesty. Comme le dit la célèbre contre pétrie : Il fait **beau** et **chaud**. Mais le jour tombe. Aussi, ma douce amie et moi-même nous activons pour mettre à l'eau. Pendant que nous dételons, et libérons le Gitan de ses sangles, nous sommes les témoins des entrées de ports d'autres voiliers dans la lumière du soleil couchant. Les équipages ont la mine réjouie, et ne tarissent pas d'éloges sur les conditions exceptionnelles de leur journée de nav'. Je bisque ... J'ai hâte ...

La capitainerie nous informe que le système de « carte décompte d'unité » est en panne. Verdict : le grutage est donc gratuit ... décidément la croisière ne saurait commencer mieux. Nous apprenons également que le port nous fera cadeau de toutes nos nuits passées à cette période, tant que nous leur signalons chaque jour où nous sommes amarré ... le port du Crouesty est sans conteste le port le plus accueillant en période hivernale que je connaisse.

Première manip' de grue, première frayeur. Il y a deux ans en mettant à l'eau j'ai failli perdre la remorque et la voiture dans la vilaine, (cf le bulletin d'il y a un an) l'année dernière en arrivant au Crouesty mon équipière tombe à l'eau ... oui au mois de décembre et elle navigue toujours ... Cette année c'est le Gitan qui manque de tomber lors du grutage. En effet, avec l'excitation et l'empressement, j'omets de resserrer l'écartement des sangles sur l'X. L'adage « sangles écartées, prêtes à glisser » se vérifie. Lors de la rotation du bateau au moment du passage quai-ponton, Là où l'on est au plus haut, la sangle arrière entame une glissade vers la poupe et est stoppée net ... par miracle ? Presque : par des filoirs. Effectivement n'ayant jamais réussi à placer mes poulies de spi traversantes avec le bon angle de travail, j'ai placé devant celles-ci des filoirs à même la coque. Coup de bol ... sans eux la sangle continuait sa glissade et le Gitan se serait encastré sur un ponton ... c'est décidé : je vais m'équiper d'une élingue : une étude sur cinq ans vient d'être lancée (Mince Zygo tu déteins sur moi J)

La soirée se termine avec les retrouvailles de Laurence (propriétaire du restaurant la Marina) et François (Propriétaire d'un élan 31 sur lequel je régatais au Crouesty avec un certain Nicolas Pierrot) nous parlons des navigations de François autour du cap horn et dans les détroits exotiques de Drake





et Magellan l'année passée... plus modestement cette année et en Corsaire nous nous contenterons de choses plus « classiques » rien empêche de rêver ... tandis que s'enchaînent plats de coquilles St Jacques, et rognons à la crème ... moments délicieux sous tous ses aspects.

Mardi 27 Décembre :

Le réveil se fait sous un soleil radieux. Le programme n'est pas décidé mais nous prenons notre temps. Levés et douchés à 9H nous nous penchons sur la météo de la semaine pour planifier nos navigations : le plan de jeu est vaste mais la fenêtre météo pas terrible. Du vent est prévu dès le jeudi.

Pendant que nous réfléchissons un épais brouillard tombe. La décision est prise : « faisons les courses pour manger ... nous partirons quand on y verra clair ».

La suite nous montrera qu'il n'a fait clair que le lendemain ... tant pis, nous découvrons l'office du tourisme et réalisons une jolie ballade à pied le long de la côte jusque à la pointe des Moutons via Port Navalo et son exposition de crèches. Je sers de guide : « Alors Maud tu vois, de ce côté du chemin, celui où l'on aperçoit des rochers en contre bas, ... ben si tu écoutes on peut entendre la mer ... mais là évidemment avec le brouillard ... » no comment ...

Après cette longue promenade et un bon thé pour se réchauffer, nous passons la soirée avec des visiteurs. Renaud et Emmanuelle sont de passage. Un apéro est organisé sur le Gitan nous faisons la visite ainsi que les présentations : « les étagères voici Renaud, Emmanuelle voici le taud, les verres de rhum jus de fruit voici tout le monde ». Nous finirons la soirée dans une crêperie à papoter de quoi ?? Devinez ??? Oui ... de bateau ... et de voyage ...

Mercredi 28 Décembre :

Le ciel est bleu, il fait beau il y a un peu de vent et la météo de la fin de la semaine s'annonce musclée ... nous partons en début d'après midi sous foc, un ris est mis. Il ne s'agit pas de refroidir l'équipage dès les premiers embruns. Une fois sorti du port, la mer est praticable et nous larguons rapidement le ris. Nous allons jusqu'à sud Méaban au près, puis proche de l'île Méabans et jouons dans le courant qui sort du golfe.

Au vu de la météo nous décidons de faire escale le soir dans le golfe puis d'aviser ensuite. Nous rentrons donc tranquillement au portant et contre courant (faiblissant), dans la petite mer. Nous ne croisons qu'un bateau de pêche ... et en attendant que le courant ne faiblisse d'un cran à la pointe des Moutons, nous faisons un détour par Locmariaquer pour essayer d'apercevoir notre Michel Mirabel ... nous ne prendrons même pas le temps de l'escale malgré sa généreuse invitation : honte à nous.

La pointe des Moutons passée, nous croisons au sud de l'île Longue puis au sud de Erlannig et ses alignements mégalithiques pour remonter le long de l'île de la Jument et rejoindre la Sud banc de Creizig. Le tout se fait calmement de grand large à plein vent arrière. Entre Banc de Creizig et la pointe de Toulindag (oui mes chers lecteurs, je vous fais un inventaire exotique des noms géographique de la région pour vous forcer, à prendre une carte J) le plan d'eau s'élargit. Nous nous



prenons quelques risées qui couchent le Gitan. Ainsi Maud découvre les joies du rappel et de la confiance à accorder aux fameuses « sangles de rappel » : « si si je t'assure, il faut mettre ses pieds en dessous et sortir ses fesses du bateau ... » concentration extrême de l'équipière qui oscille entre peur, froid, sensations d'instabilités etc etc ... et je l'espère confiance en le skipper ...

Devant le port une dernière risée et montée en puissance du vent coucheront une dernière fois le Gitan et nous posera des soucis pour rouler le foc ... après le bruit des voiles qui claquent, l'arrivée au ponton se fait en douceur et au calme. Comme si la « petite mer » et son « petit continent monastique » nous acceptaient enfin.

Météo prise et formalités de douane réalisées, (ah non nous ne sommes pas à l'étranger : bon juste formalité de port alors) mon équipière essaie, avec toute la subtilité qui accompagne l'émotion de la découverte qu'un Corsaire peut mettre ses hublots dans l'eau, ... mon équipière essaie de se renseigner sur sa situation : « On est sur une île là ?? Y a-t-il un ferry qui pourrait me ramener ??? Car si c'est la même galère pour rentrer au Crouesty je ne suis pas sûrE de vouloir remonter sur le Gitan ... »

Une marche le long de la côte en partant du port jusqu'à l'anse du Guip sous un ciel étoilé, et le tout est en partie négocié : c'est beau, on est bien et il fera beau demain matin. Nous pourrons sortir du golfe rapidement avec le courant pour rejoindre le Crouesty avant que le vent ne monte. Grande marche, petite bière et cassoulet (cocotte minute) terminent la soirée.

Mercredi 28 Décembre :

Le soleil se lève alors que nous petit déjeunons. Cette croisière est aussi l'occasion de tester le support de casserole : une copie de ceux d'Idefix, Thierry Georges, P'tit bout de bois et d'autres ... sans être très perfectionné, celui du Gitan reste efficace. Le lever de soleil est magnifique, nous partons à l'étable dans la pétrole sur une petite mer déserte ... pas un bruit, magique. « que j'aime naviguer hors saison » ...

Puis le vent monte au fur et à mesure que nous descendons le long de l'île aux Moines. A tel point qu'à l'abri de Creïzig, nous prenons un ris. Le paysage défile vite c'est beau, nous ne croisons que deux voiliers des glénans qui remontent le courant naissant sous spi et appuyé du moteur ... grrr tout se perd ma brav' dame ... ne nous plaignons pas trop : ce sont les deux seul bruit de moteur que nous entendrons.

Une fois arrivé au Crouesty, Alexandre (mon frère alias uoduoduR tit'p el pour ceux qui étaient au national de Douarnenez) nous attend. On mange une bonne plâtrée de coquillettes tomates à la Mirabelle (pas le fruit la méthode « Mirabelle cocotte minute ») et dans le vent montant le uoduoduR maeT se lance pour une sortie à deux. Le vent est monté, cela siffle cela moutonne un peu ... et à deux au rappel sous foc et grand voile en drapeau le bateau est difficile à tenir. Le mât tremblote bref ce n'est pas top dans les surventes mais dans l'ensemble cela se tient. Nous irons un bon mille au-delà de Méaban tribord amure et reviendrons bâbord en réalisant de très jolis surfs dont deux ou trois de plus de 15 secondes. Très sympa, mais après une expérience de trois démâtages en habitable dont deux en corsaire, c'est toujours avec inquiétude que je regarde mon mât gigoter. Un jour viendra où je saurais le régler pour qu'il m'inspire confiance ...



Arrivé au port, des décisions pour la suite doivent être prises. La météo signale que le vent ne faiblira pas du reste de la semaine. Les espoirs de « sorties pépères » sont définitivement abandonnés et la perspective que le vent devienne trop fort pour que la capitainerie nous laisse gruter en cette fin de semaine est réelle.

La décision est prise : profitant de la présence de mon frère, nous grutons dans la soirée. Maud et moi continuerons la croisière à terre. Je ne regrette absolument pas ce choix. La suite des événements nous donne raison. Le vent n'a pas faibli et nous aurions du revenir le WE du 7-8 janvier pour pouvoir gruter. Comme je le disais à Maud : « En voile il faut savoir rester humble, chaque journée passée en mer est un cadeau de celle-ci qui nous tolère sur son dos ... il faut savoir s'en contenter !! » Formulation Gngangnan ... mais qui a un fond de vérité ...

Ainsi s'est achevée assez brutalement la croisière de fin 2011. Si le Gitan n'a pas fêté le premier de l'an sur l'eau, son fier équipage a terminé la semaine en « squattant » Téthys un élan 31 (merci François) et en naviguant au GPS sur les routes bretonnes à la recherche de jolies promenades pédestres : le Bono, Auray, Conleau et Berder en font partie ... et m'ont servi de repérage pour de nouvelles croisières « hors saisons ».

Seul ou en flotte, le Gitan devrait remettre ce genre de sorties à son programme ... comme toujours si vous êtes intéressés vous savez à qui vous adresser.

@+

LE GITAN - FRA 11604

PS : les « armoires de descentes » tenues au pistolet à colle ont tenu ... mais les grands froids ont eu raisons d'elles. La solution est tout de même retenue : les prochains modèles seront plus grands et collés au Sikka ou assimilés.





Y a un loir dans mon bateau

Je ne l'ai pas vu tout de suite.

Il faisait beau

En ce matin de novembre

En Savoie

Et sec,

Etrangement.

L'occasion rêvée

De déficeler la bâche,

De l'ouvrir en grand

Et de **laisser respirer**

Le bateau !

L'occasion aussi d'aller **voir**,

Pas le temps d'entreprendre

Quoi que ce soit,

Mais **s'asseoir**,

Passer la main

Sur les lattes

Des couchettes latérales

Tout juste revernies,

Remises en place,

Mais pas encore revissées,

La flottabilité refaite sous les lattes

Mais il faut encore découper

Assembler le Dépron

Dans le triangle avant

Et renforcer

Les panneaux de contre-plaqué

Trop minces.

Et puis,

Il faut s'occuper des fonds

Là où l'eau s'accumule

S'il y en a

Et il y en a eu depuis 1966

Sur le **SPIRIT OF 66**

Construction AMIGUET N° 384

C'est son nom

Si, Si

Je ne l'ai pas changé

Non, non

Car **c'est son nom**

Depuis le début

Vraisemblablement.

Et puis,

Ca porte malheur

De changer le nom des bateaux

Alors faut pas rigoler

Avec les trucs sérieux !

Il faut s'occuper

Des capots des coffres aussi

Les fixer

C'est écrit dans le règlement.

Se souvenir de ce qu'ont fait

Les Suisses rencontrés cet été

Aux Sables d'Olonne :

Un truc simple et efficace

Mais, comment ça tenait déjà ?

Soulever le capot tribord,

Imaginer le dispositif...

Et là : **STUPEUR !!!**

A l'intérieur,

L'angle d'un tasseau

Est attaqué de bas en haut,

Des petits morceaux de bois

Sont éparpillés

Au fond du coffre.

L'attaque est franche

Il ne s'agit pas

De ces parasites du bois

Genre capricornes

Qui dévorent le bois

De l'intérieur

Et un jour

Hop !

Il n'y a plus de charpente

Et le toit de la maison

S'écroule.

Là, non.

On voit bien la trace régulière

Des petites dents

Sur le bois

Et sur une vieille éponge



Oubliée

A coté, une grosse moufle
Rouge est éventrée
Et sa fourrure synthétique
Retournée.

Il s'agit d'un rongeur

Mais où est-il ?

Parti ?

Caché dans la moufle ?

Ou bien ailleurs

Dans le **BATEAU** ?!

Par les fonds

Tout communique

Ouvrir

A tout hasard

L'autre coffre

Et là,

Dans le seau

De plastique jaune,

Posé en boule

Grise et blanche

Sur la chaîne de l'ancre

Le voilà !

Immobile.

Tout juste

Un petit mouvement

De sa longue queue

Touffue

Qu'il replace lentement

Sur son gros œil ouvert

Puis plus rien.

Il fait celui qui n'est pas là

Pas vu, pas pris.

Mais dis,

Je t'ai vu

Dans ta tenue de camouflage

Sur la chaîne en galva

De la même couleur

Que ton poil luisant.

Le loir

Puisque c'en est un

« Hiberne d'octobre à avril »

Je dû vaguement le réveiller

En soulevant

Le capot du coffre.

Il s'est rendormi

Ou bien

Fait-il semblant ?

Et tu vas faire quoi

Dans ton seau

Quand il va geler

A moins 15°C

Espèce d'idiot !

Ah ! Il est beau

L'instinct animal

Tiens !

« Le loir hiberne

Pendant sept mois

Dans un terrier

Qu'il a **lui-même** creusé »

Dis-moi,

C'est la paresse

Ou le manque total

De discernement

Qui t'a amené là,

A prendre

Mon magnifique navire

En restauration

Pour un terrier

Que tu aurais

Toi-même creusé ?

J'étais prête à plaindre

La pauvre petite bête

Risquant la mort

Entre Décembre et Février.

Mais là, franchement,

Tu commences à m'énerver.

Un terrier ?

Mon bateau

Posé sur sa remorque,

Elle-même posée

Sur ses deux rangées d'aggl



Dans un chemin creux
Devant la maison.
Un terrier ?
Tu te moques de moi ?
Ça fait deux ans
Qu'il est là le bateau, d'accord !
Tu as cru qu'il s'était enraciné
Peut-être et qu'il faisait
A tout jamais partie du paysage
Des Bauges.

Tu veux me mettre

La honte ?

Ou bien serais-tu
Un émissaire spécial
De l'aile dure
Des **régatiers**
Intransigeants avec
Les éternels **bricoleurs à terre**,
Ces infâmes
Qui font chuter les statistiques
De la participation
A nos grandes courses
Prestigieuses ?

Ca suffit, le loir !

Je te sors du bateau,
Tel quel,
Dans ton seau,
Et je te mets
Dans le hangar à bois.
Là, tu pourras dévorer
Tasseaux, chevrons,
Madriers, manches d'outils
Et tuteurs à tomates :

Je m'en moque !

Mais surtout,
Tu le creuses, hein,
Ce terrier !
Que je n'ai pas en plus
Ton agonie hivernale
Sur la conscience !

ALLO

La mairie de DOUSSARD ?
C'est pour une place de port.
Pour cet été, oui c'est urgent.
C'est possible ?

ALLO

Didier ?
C'est pour les voiles
Je peux passer les prendre
Là, tout de suite ?
Demain ?

ALLO

Zygomar ?
Tu accélères,
On est cernés !
Je t'assure
Il y a des signes...
Je t'expliquerai...

Bon, et bien
A bientôt vous tous
Sur les bateaux
Des amis régatiers
Et puis
A un de ces jours
On the **SPRIT OF 66**
Sur le lac d'Annecy.

Dominique Masson

12/2011

Citations : Guide de la Forêt

Eva Dreyer éd. Delachaux et Niestlé





CHANTIERS DE RÉPARATION

**Pour tous vos travaux de réparation,
cinq chantiers sont conseillés par l'association :**

Chantier Jyplast

ZA des Thions
01310 CORGENON
04 74 24 27 15

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
02 98 87 40 50

Chantier du Bessin

14 PORT EN BESSIN
02 31 92 70 80
<http://www.finemaree.com>

L'Atelier de la Cale

35870 LE MINIHC
SUR RANCE
contact@atelierdelacale.fr
02 23 17 08 21

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
17230 MARANS - 05 46 01 66 37
contact@cnfr.fr
<http://www.cnfrancroy.com>

i-Sails félicite *La Risée* à Michel Mirabel (SR Vannes) et François Croiset (CN Viry) pour leur belle première place à la coupe de Rivière 2011 : 5 victoires sur 5 manches courues!



Tel: 04 26 23 54 12- Philippe@i-Sails.com



Copyright photo: Alain Ménard



Ambiance

Ah, l'Assemblée Générale de l'AS Corsaire !

Je ne sais pas vous, mais moi j'ai acheté un Corsaire à cause de la réputation exceptionnelle de son Association.

J'avais lu ça quelque part il y a longtemps, dans une revue nautique (tu vois Sylvie, tout ça, ça sert à quelque chose !), et c'était resté dans un coin de ma tête.

C'était du genre « la série s'est maintenue jusqu'à nos jours grâce au dynamisme tout particulier de son Association ».

Il y avait bien ce faux lest, fausse quille, faux je ne sais quoi qui me chagrinait un peu : ça voulait dire béquiller à marée basse et galérer avec la remorque. Mais bon, que pèsent 150 kg de fonte face au dynamisme exceptionnel d'une Association de classe ? Pfuuuitt... vite oubliée la fausse quille !

Le bateau acheté en novembre 2008, j'adhère aussi sec à l'AS sur le salon en décembre. René m'offre le bulletin, celui de l'Assemblée Générale (oui, oui, j'y viens).

C'est une année présidentielle avec les professions de foi de deux candidats... waouh, une de ces ambiances ! Mais bon me dis-je, de la contestation, de la contradiction, de la polémique, un empêchement de tourner en rond, voilà bien le signe de la vitalité d'une Association !

L'année suivante même ambiance avec le renouvellement d'une partie des membres du CA et encore pareil l'année d'après. Tiens cette fois l'enquiqueur est élu, et le double tangon automatique (y a pas de rapport mais quand même ça a drôlement chauffé au forum) et aussi toutes sortes de petites modifications au règlement de série qu'il faut formuler clairement, voter et reformuler et revoter et pareil pour nos petits camarades suisses, parce qu'on est un truc international en plus.

Ambiance !

Mais bon, moi je vous parle de tout ça, c'était avant. Cette année pour l'ambiance, on se demande.

On entre, on signe la feuille d'émargement, deux personnes s'affairent déjà pour compter les procurations et les votes par correspondance. Ça prend du temps, on cherche un troisième, Didier s'y colle (ou l'enquiqueur en personne) et pendant ce temps-là on approuve à main levée tous les bilans, moral, sportif et financier. On est d'accord. On est contents. Si vous avez déjà tout oublié c'est pages 2 à 13 du bulletin de décembre.

On vote à présent pour les candidats aux différents postes à pourvoir. Emportés par l'élan pour un peu on voterait aussi à main levée ! Yvon fait remarquer que quand même ce n'est pas comme ça que ça doit se passer, alors on sort nos feuilles, on coche les cases, on rend nos feuilles et on attend.

On a le temps de regretter un peu l'absence des organisateurs de la Myth et du National mais on se dit que la nouvelle est tombée assez tard et qu'ils n'étaient sans doute pas prêts. Et puis on sait que La Trinité c'est chouette comme coin et qu'organiser des courses, ils doivent savoir faire, surtout que ça va nous coûter bonbon, heureusement on a un peu augmenté les cotisations (1 €) et puis au Salon, on a eu un grand stand pour le prix d'un petit, ce qui fait qu'on a un peu de sous.



Alors on est contents.

Soudain la porte s'ouvre : c'est Florence Herbulot, elle est en retard, elle s'en excuse, elle s'est perdue dans les alentours inhospitaliers du Parc des Expositions de la Porte de Versailles. Elle est venue remettre à Hervé Boutin une médaille pour son magnifique palmarès de l'année en régates.

Photos, applaudissements, bravos.

On est contents.

Et c'est enfin la proclamation des résultats :

Président : Jacques Levy, réélu.

Membres du CA : Philippe Gandar, Yvon Jezequel, Bernard Jubert, réélus. Sylvie Guyonnet, élue.

Tous ça avec des pourcentages que je n'ai pas en tête mais du genre 99,5 % à 100 %. Ça alors !

L'année prochain on pourrait proposer pour nos bateaux un nouveau grément : mât non haubané traversant le pont, avec wishbone, génois autovireur sur boute-hors avec concours d'architecte pour redessiner le balcon avant qui serait obligatoirement orné d'une figure de proue en chêne massif polychrome.

Je pourrai aussi me présenter comme responsable des papiers remis en temps et en heure au rédacteur en chef (merci Renaud pour la rallonge... !).

Vous n'êtes pas d'accord ?

Ah bon, quand même, on a eu peur !

DOMINIQUE MASSON

P.S. : L'année prochaine quand vous viendrez à l'AG, si vous n'êtes jamais venus, sachez que vous allez vous perdre, c'est fatal, alors voilà : vous venez beaucoup plus tôt, vous allez au Salon (ça c'est balisé depuis le métro) avec votre e-ticket pas cher que vous imprimez chez vous (mode d'emploi sur le forum), et ½ heure avant l'AG, sachez qu'on part tous ensemble du stand de l'AS Corsaire en passant par des portes, des sas, des couloirs que vous ne soupçonnez pas, mais au moins on ne se perd pas !

Et pour l'ambiance, on compte sur vous... !



Proposition de croisière en escadre

Comme je l'avais annoncé sur le forum, je vous propose une croisière fluvio-maritime au départ d'Angers pour rejoindre la Trinité sur Mer, la semaine précédant la Myth et le National 2012, sur le modèle de ce que nous avons fait en 2003 pour rejoindre Le Croüesty.

La mise à l'eau se fera à Angers, à l'aide de la grue du CVA, le WE du 28 juillet et les bateaux pourront utiliser les pontons et les commodités du club.

La possibilité de stocker les remorques dans un lieu sécurisé à la Trinité étant acquise nous ferons un convoyage de remorques, probablement le dimanche 29 (il sera également possible d'en laisser quelques unes en lieu sûr à Angers, avec récupération le samedi 4 août).

Une seule écluse est au programme, sur la Maine à la sortie d'Angers, avant de commencer la descente de la Loire. La navigation sur la Loire rend nécessaire un bon moteur et des réserves de carburant, et la présence de ponts nombreux impose un remâtage après Nantes.

La marée se fait sentir largement en amont de Nantes et ses horaires vont dicter les escales: Ancenis ou plus probablement le port de la Pierre Percée, plus proche de Nantes. Puis Paimboeuf dans la Loire maritime avant La Turballe; La Trinité n'est alors plus très loin!

Il sera possible tout au long du parcours, à tous les corsairistes de l'Erdre, de LaTurballe, de la Vilaine, du Morbihan de nous rejoindre pour grossir la troupe qui va rejoindre le site du National et de la Myth!

Nous en reparlerons plus en détail, en particulier sur le forum,

JACQUES LÉVY, LEZIG C 12933



VOS IMAGES DE MER
Photo Vidéo Presse

LITTORAL-OUEST-PHOTOS.COM
06 99 41 39 25



Petites annonces

René Jégou - 47, rue Edith Cavell

95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

Avertissement

**Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur.
L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé,
ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel
et le descriptif.**

CORSAIRES À VENDRE

29/02/2012 N° 270 Morning Clown FRA 12860 Corsaire Morin de 1970 Bon état.

Quille, fonds, bouchains refaits par chantier. Mât et bôme AG+

GV et Génois Biscay, spi Le Bihan : Bon Etat.

Remorque de route Rocca Bon état. Visible La Chapelle sur Erdre (44)

Prix : 4 500 €.

Renaud GUY 06.86.26.36.45

renaudguy.morningclown@orange.fr

14/02/2012 N° 268 Corsaire Morin de 1959 sans voile avec acte de francisation.

A restaurer. Moteur HB Volvo 2T 3,5 cv. Remorque CU 800 Kgs bon état avec Carte grise.

Prix : 1 500 € l'ensemble.

Pierre CHATELAT 06.09.62.62.42

pierre.chatelat@wanadoo.fr

07/02/2012 N° 267 Corsaire polyester Genevois de 1986 n° de série 2870.

Très bon état. Mât et bôme alu. Quille sablée et peinte, dérive galvanisée à chaud. En cours de réaménagement. Remorque Satellite Blue Way comme neuve (jamais mise à l'eau).

Prix : 5 000 € négociables.

Jean-Paul LEBRETON 06.03.40.01.35

jeanpaul.lebreton@neuf.fr

18/01/2012 N° 266 MAGIC Corsaire Van Heute de 1963 FRA 11490.

Bon état. Mât rétreint et bôme AG + GV, génois et spi Le Bihan. Remorque Mécanorem bon état.

Papiers en règle. Visible Le Pecq (78230). Prix : 6 000 €.

Michel ROUMILLY 06.82.86.43.64

michel.roumilly@t.telecric.fr

18/01/2012 N° 265 Corsaire Meulan de 1962. Bon état général.

Jeu de voiles d'occasion. Moteur HB Mariner 3,3 CV Arbre long, peu tourné. Remorque de route Atlas. Annexe BIC Sportyak. Prix : 3 000 € l'ensemble.

Audrey BACONNAIS 06.09.91.45.53

audreybaconnais@hotmail.com

26/11/2011 N° 264 Corsaire Amiguet de 1989. Bon état général.

Petits travaux à effectuer n'empêchant pas de naviguer. Grément alu, balcon inox, jeu de voiles d'occasion.

Moteur Suzuki 6 CV peu tourné.

Remorque de mise à l'eau et d'hivernage. Visible à Marin (74200) Prix de l'ensemble : 2 500 €

François DABEL 06.81.74.51.02 dabelfrancois@hotmail.com



À VENDRE (AUTRES)

07/02/2012 : Echange KELT 6,20 quillard. GV neuve 2012, matelas neufs 2012,

vernis refaits (7 couches), moteur, armement, etc... contre CORSAIRE Bon Etat.

Contact : pressardreginald@gmail.com 06.85.07.24.47

10/01/2012 : Chaise moteur pliante alu, charge 35 kgs idéale pour moteur de 2 à 8 CV.

Prix : 50 €

Contact : 02.31.37.88.48 amdlalance@orange.fr

10/01/2012 : Donne pour Corsaire un lest et une dérive.

Contact : fabrice.hubert@ac-poitiers.fr

03/01/2012 : Donne lest pour Corsaire JOG

Contact : amdlalance@orange.fr

08/12/2011 : Jeu de voiles bon état : GV, génois pour enrouleur, spi rouge.

Le tout : 1 000 €

Gérard CRAVILLY 06.58.84.84.93.

VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juges en :

**25 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"

NOUVEAU SUR LE PORT, VOTRE VOILIER CONSEIL



**ALL
PURPOSE**
BREST

**VOILERIE
GRÉEMENT**

● Résultats 2011 des jeux de voiles All Purpose Brest

- 1er au classement Jacques Leclerc (2010)
- 2ème coupe de l'Atlantique
- 1ème championnat de France monotype habitable
- 2 Myth of Malham cup
- 1er et 2ème au National Open Corsaire

- Voiles Neuves
- Selleries (Tauds de semi-rigides,...)

375 Rue des Sternes - ZAPP du Moulin Blanc - 29200 Brest

Tél: 02.98.49.37.29

@: brest@allpurpose.fr

www.allard-voiles-services.fr

Pour profiter de la remise AS Corsaire, contacter Vassili Pecha:
vasspecha@yahoo.fr ou au 06.82.92.85.50

