



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle

N° 165 - 44^e année

Mars 2005

Editorial	2
Composition du conseil de l'Ascorsaire 2005	4
Délégués de ligue Corsaire 2005	5
Compte rendu de l'AG 2004	6
Conseil de l'Ascorsaire - Ordre du jour du 22/01/2005	10
Annonce jaugeur Corsaire	10
National open corsaire 2005 - Myth of Malham cup	11
Championnat de Suisse des corsaire	13
Coupe de rivière corsaire et cap-corse	14
Coupe Corsaire - Cap Corse Ile de France	15
Championnat de France Inter séries habitables transportables	16
Régate "Frère des côtes de Loire"	17
La coupe de la Nautique	18
Activités sur le lac du Der-Chantecoq	19
Avis de stage (Société Nautique de Narbonne)	20
Message pour mamie	21
Rétrospective.....	23
Bref récit de croisière - Une belle réussite !	24
Projet de croisière en Adriatique	32
Croisière autour de la Bretagne	34
Sécurité du corsaire	36
La cape	37
Les petites annonces.....	39

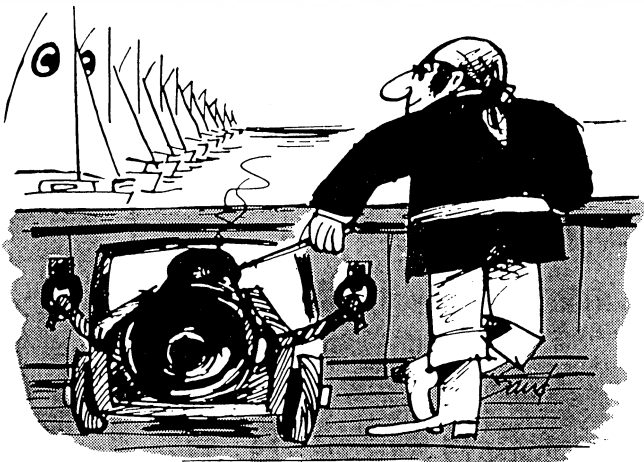
Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Philippe GANDAR. Rédacteur en chef : Pascal MALOCHE. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, Yvon JEZEQUEL, Bernard VALLET. Le numéro : 10 euros. Anciens numéros de plus d'un an : 2 euros. (frais d'envoi compris). Cotisation de membre actif (abonnement à la revue compris) 43 euros. Cotisation membre couple (2 abonnements à la revue compris) : 58 euros. Cotisation membre actif jeune <né après le 31.12.1978), abonnement à la revue compris> : 28 euros. Cotisation membre sympathisant (abonnement à la revue compris) 28 euros. Dossier construction amateur <droits d'architecte + plans + cotisation + notice C.A. + abonnement à la revue compris> : 200 euros. « Le Grand Carénage » entretien-réparations, accastillage-voilure (réservé aux membres actifs et sympathisants) : 32 euros. **Correspondance et abonnement : Philippe GANDAR, Le Guécharpy, route de Fougéré, 72200 La Flèche. Tél. : 02 43 94 18 55. Fax 02 43 94 42 01. Email : philgandar@wanadoo.fr**

Dessins de Dominique SAND. Dépôt légal 1^{er} trimestre 2005. Couverture : 1^{ère} de couverture : National 2004 – Escal aux Glenans © F. Gicquaud / littoral Ouest; 4^e de couverture : En vue de Plougastel Daoulas Henri-Paul & Agathe COUTUREAU

Adresse : [http : //asso. ffv. fr/ascorsaire-france](http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france)



EDITORIAL



A l'occasion du Salon Nautique et de notre assemblée générale de décembre, nous avons célébré, une coupe de Champagne à la main, la fin des festivités qui ont marqué le cinquantième anniversaire du Corsaire.

Installé par René Jégou avec l'aide de Gaël Giraud, notre stand au Salon Nautique a connu un franc succès. Un Corsaire Jyplast juste sorti de ses moules, des posters réalisés par Franck Gicquiaud de Littoral Ouest pendant le National de Port la Forêt et une exposition de photos retraçant cinquante ans de Corsaire ont été admirés par de nombreux connaisseurs. René Jégou et Gilles Macé se sont relayés pour renseigner curieux et passionnés du Corsaire. Pierre Fromageot et Pierre Garin ont présenté leur livre, Un demi-siècle de navigation en Corsaire, dont le succès a été tel que le stock disponible a été épuisé avant la fin du Salon ; une nouvelle série est en cours d'impression.

Ceux d'entre vous qui n'ont pas pu participer à notre assemblée générale liront certainement avec intérêt le compte-rendu qui en est fait dans le présent bulletin. Cette réunion s'est prolongée par un repas agréable dans une ambiance amicale et chaleureuse. Merci et bravo à René Jégou pour l'efficacité dont il a fait preuve dans l'organisation de notre présence au Salon Nautique et de notre assemblée générale.



L'objectif du site Internet de l'Ascorsaire est d'être une vitrine, ouverte vers l'extérieur, pour l'association et le Corsaire.

En octobre dernier, il avait été proposé d'installer un lien avec un forum ayant trait au Corsaire, créé sur l'initiative de Guy Guérin. Rapidement, les échanges entre quelques-uns ont dérapé, donnant une piètre image de notre association. De plus, nous nous trouvions à nouveau confrontés aux difficultés rencontrées lors de l'installation de la bourse de l'occasion sur notre site Internet : le renseignement direct, conseil d'utilisation ou d'entretien par exemple, donné à des non-membres de l'association sans possibilité de les informer de l'ensemble de notre action, défavorise les adhésions.

Prenant acte de cette situation, le conseil de l'Ascorsaire a décidé le 22 janvier, à l'unanimité,



de suspendre provisoirement le lien avec ce forum. Parallèlement, il a été demandé à Dominique Choppin, Pierre Fromageot, Pierre Garin, Guy Guérin, René Jégou et Jacques Lévy de réfléchir aux améliorations possibles et proposer un fonctionnement répondant mieux aux attentes des membres de l'Ascorsaire.



A la lecture du calendrier sportif 2005, vous rencontrerez peut-être quelques difficultés à différencier les championnats proposés à un Corsaire : Championnat de France des Monotypes Habitables, Championnat de France Inter séries des Habitables Transportables, National Corsaire, sans oublier le Championnat de Suisse des Corsaire.

Les Championnats de France constituent le niveau national le plus élevé. Les séries servant de supports à un Championnat de France sont choisies directement par la FFVoile.

Le Championnat de France des Monotypes Habitables regroupe sur un même site les monotypes habitables dont l'activité sportive a été jugée représentative. Plusieurs parcours sont mouillés, les équipages d'une même série courent entre eux. Un classement regroupe donc les Corsaire, un autre les Surprise, un autre les First Class, ... La FFVoile m'a annoncé par un courrier du 26 janvier que le Corsaire est retenu pour la seconde édition de ce Championnat de France qui se déroulera du 27 octobre au 1^{er} novembre à Hyères. Les meilleurs équipages de la série se doivent de l'inscrire à leur programme.

Avec le Championnat de France Inter séries des Habitables Transportables, la FFVoile veut donner l'occasion aux différentes séries, y compris les classes monotypes, de se mesurer entre elles dans une compétition au meilleur niveau national. Le Corsaire appartient à la classe A qui regroupe aussi les Cap-Corse, Challenger Micro, Maraudeur, Microsail, Neptune 5,50, ... Près de 10 Corsaire sont attendus sur la ligne de départ à Courseulles du 5 au 8 mai.

Le National Corsaire reste notre grand rassemblement annuel où tous les équipages de la série, régatiers ou non, sont invités à se retrouver pour faire la fête et régater pendant une semaine. Cette manifestation est patronnée par l'Ascorsaire qui confie l'organisation à un club. La Société des Régates de Douarnenez nous accueillera pour l'édition 2005. Des escales à Camaret et à Morgat sont prévues et les parcours nous permettront de découvrir la Baie de Douarnenez, le Cap de la Chèvre, les Tas de Pois, la Pointe du Toulanguet, ... Ce National sera aussi le prétexte à plusieurs croisières pour rallier Douarnenez.

Il est temps de préparer nos bateaux pour nos prochaines navigations et d'adapter notre armement à la nouvelle réglementation que Bernard Jubert vous explique par ailleurs.

Vive l'ASCORSAIRE ! Vive le CORSAIRE !

le président : Philippe GANDAR



COMPOSITION DU CONSEIL DE L'ASCOSAIRE 2005

MEMBRES D'HONNEUR

ARCHITECTE DU CORSAIRE : Jean-Jacques HERBULOT U.

PRESIDENTS D'HONNEUR : Jean BORGE U, Yves CHABBERT, Pierre FROMAGEOT, Philippe GANDAR, Roger HARDY U, Jacques LECLERC U, Yannick MAZIERES, Jean-Baptiste PATAULT, André RICO, Guy SABATIER, Jean-Baptiste TRICAUD.

VICE-PRESIDENTS D'HONNEUR : Jean BENQUET, Jean-Pierre DECLoux, Marcel DRATZ U, Jacques LOGEREAU, Jean MOREAU U.

SECRETAIRE DE FONDATION : Claudine DELVENNE.

MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

BUREAU

Président : Philippe GANDAR

Vice-présidents : René JEGOU et Bernard VALLET

Trésorier : Claudie MALOCHE

Secrétaire : Monique GANDAR

Secrétaire sportif : Philippe GANDAR

MEMBRES

Hervé BOUTIN, Dominique CHOPPIN, Axel CORLAY, Pierre FROMAGEOT, Pierre GARIN, Guy GUERIN, Claude HORNUSS, Yvon JEZEQUEL, Bernard JUBERT, Jacques LEVY, Gilles MACE, Pascal MALOCHE, Vassili PECHA, Nicolas ROUDEVITCH.

- Comité Corsaire International : Hervé BOUTIN et Bernard VALLET
- Bulletin : - rédacteur en chef : Pascal MALOCHE.
- comité de rédaction : Hervé BOUTIN, Yvon JEZEQUEL et Bernard VALLET
- Délégués F.F.V. : Philippe GANDAR et René JEGOU
- Site internet : René JEGOU, Yvon JEZEQUEL et Jacques LEVY
- Relations avec la presse : Jacques LEVY et Vassili PECHA
- Relations avec partenaires : Bernard JUBERT, Claude HORNUSS et Dominique CHOPPIN
- Championnat par points : Guy GUERIN et Bernard JUBERT
- Croisière : Pierre GARIN et Claude HORNUSS
- Construction amateur : Guy GUERIN, Pierre FROMAGEOT et Pierre GARIN
- Commission technique : Bernard VALLET (coordinateur et jaugeur Corsaire), Yvon JEZEQUEL, Bernard JUBERT et Vassili PECHA.
- Jaugeur de la série : Lucien BOULANGER.



DELEGUES DE LIGUE CORSAIRE 2005

Nord-Pas de Calais : Guy GUERIN, 31 rue de Fâches, 59175 VENDEVILLE
 Basse-Normandie : Dominique LALANCE, 7 allée du Bel-Air, 78600 MAISONS LAFFITTE
 Bretagne, ouest et nord : Jacques NICOLAS, 5 rue des Celtes, 29200 BREST
 sud : François TROCME, 11 rue Fleuriot de Langle, 56000 VANNES
 Pays de la Loire : Jacques LEVY, Centre Commercial Chambretault, 49610 JUIGNE / LOIRE
 Poitou-Charente : Axel CORLAY, 16 rue Ker Mario, 17140 LAGORD
 Aquitaine : Yves LE COSSEC, le Presbytère, 24110 MONTREM
 Languedoc-Roussillon : Eric CHAMONTIN, 9 rue du Berjean, 31750 ESCALQUENS
 Midi-Pyrénées : Eric CHAMONTIN, 9 rue du Berjean, 31750 ESCALQUENS
 Provence-Alpes-Côte d'Azur : Guy CATROU, 220 Ch de la Capelasse 13090 AIX EN PROVENCE
 Rhône-Alpes : Hervé BOUTIN, 22 rue Soeur Bouvier, 69005 LYON
 Bourgogne : Max DUCUING, 6 rue Olivier Messiaen, 21000 DIJON
 Lorraine : Serge MATHIEU, 52 rue du Petit Arbois, 54250 LAXOU
 Champagne-Ardenne : Maurice SALVA, 11 allée des Chênes, Bois le Duc, 54500 VANDOEUVRE
 Ile de France : René JEGOU, 47 rue E. Cawell, 95320 SAINT LEU LA FORET
 Limousin : Patrick GOUGEAUD, 8 Passage Colonel Fabien, 87350 PANAZOL

CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué : Chantier Naval AMIGUET

Agence Commerciale Gaël GIRAUD. Tél : 06 60 84 95 82

E.mail : gael.giraud2@wanadoo.fr

Corsaire polyester : Constructions Nautiques JYPLAST

Agence Commerciale Gaël GIRAUD. Tél : 06 60 84 95 82

E.mail : gael.giraud2@wanadoo.fr

Corsaire contreplaqué époxy : Y.O.R.C. Chantier Naval

Parc d'activité de la Corne du Cerf, 56190 ARZAL . Tél : 02 97 45 02 02

E.mail : legalyorc@aol.com



COMPTE RENDU DE L' AG 2004

L'assemblée générale 2004 s'est tenue le samedi 11 décembre 2004 à 17 heures dans l'immeuble Pierre et Vacances derrière le salon nautique.

Le total des membres présents ou représentés s'élevant à 138 (largement supérieur au quart des membres de l'association) l'assemblée peut délibérer valablement.

Sont excusés : Melle Florence Herbulot, Yannick Mazières, Claude Hornuss et André Ricq.

Les scrutateurs pour les différents dépouillements sont désignés. Il s'agit de Bernard Jubert et d' Yvon Jézéquel, élus du bureau et non renouvelables.

Après les mots de bienvenue et de remerciements du président Philippe Gandar chaque participant se présente individuellement

La séance commence par l'assemblée générale extraordinaire portant sur la modification du règlement de série à propos de la voileure.

- Question 1 : Etes-vous d'accord pour ajouter au règlement de série, un article II-3-6 précisant : "l'emblème de la série, les lettres de nationalité et le numéro de voile doivent être placés de chaque côté de la grand-voile et respecter les spécifications fixées par les règles de l'ISAF".?
- Question 2 : Etes-vous d'accord pour supprimer l'obligation de placer les lettres de nationalité et le numéro de voile dans le spi ?
- Question 3 : Etes-vous d'accord pour ajouter aux mesures de contrôle du spi la ligne médiane joignant le point de drisse au milieu de la bordure en la limitant à 6,90 m. ?

Avant le vote, certains participants regrettant que ces questions n'aient pas été commentées préalablement dans le bulletin, une explication est donnée en séance.

Résultats des votes (125 votants) :

Q1 : 103 oui, 14 non, 8 abst. Q2 : 115 oui, 3 non, 7 abst. Q3 : 100 oui, 24 non, 1 abst.

L'application définitive de ces modifications du règlement de série n'interviendra qu'après approbation par l'assemblée générale de l'Ascorsaire suisse prévue le 5 mars.

La séance se poursuit par l'assemblée générale ordinaire dont l'ordre du jour prévoit :

- vote sur le rapport moral du président,
- vote sur le rapport financier,
- vote sur le rapport sportif,
- cotisation 2006,
- renouvellement du conseil d'administration,
- questions diverses.

Les rapports sur lesquels l'assemblée doit se prononcer sont détaillés dans le bulletin N° 164 de novembre 2004. Je ne les reprendrai donc pas ici en détail mais uniquement ce qui, au cours de la présentation, a fait l'objet de développement particulier ou suscité des questions de la part des participants.



Rapport moral du président

Philippe Gandar rappelle les 3 points forts qui ont marqué le Cinquantenaire du Corsaire :

- l'effort particulier consenti sur le salon nautique 2003 avec la présentation de 2 bateaux et une exposition photos retraçant l'histoire du Corsaire,
- le remarquable succès du National 2004 avec l'exceptionnelle escale de 73 Corsaire aux Glénan,
- le salon 2004 et la présentation du livre rédigé par Pierre Fromageot et Pierre Garin "Un demi siècle de navigation en Corsaire ".

Persistance du même faux débat sur la croisière qui n'a pas lieu d'être car l'Ascorsaire favorise les croisières groupées et ouvre le site et le bulletin aux croiseurs.

Il est évoqué la possibilité d' établir (par exemple lors du National) un classement au sein des croiseurs. Il reste à en définir les modalités.

Au moment de l'évocation de la décision du conseil d'administration de retirer à Yorc l'exclusivité de la construction du Corsaire bois-composite, Alain Legal (gérant du chantier Yorc et présent à l'AG en cette qualité) demande la parole pour exposer sa position. De son point de vue cette décision est injustifiée car le Yorc 5.50 n'est en aucun cas un concurrent du Corsaire.

Didier Lozet prend à son tour la parole pour demander que le rapport moral, tel que rédigé, ne soit pas présenté au vote et ce pour 3 raisons :

- le Yorc 5.50 n'est pas un concurrent du Corsaire,
- la deuxième décision de l'Ascorsaire à savoir de rompre le contrat avec le chantier Yorc dans le délai contractuel de 2 ans n'est pas mentionnée dans le rapport moral,
- il ne croit pas, comme cela a été écrit, à la volonté de l'Ascorsaire de reprendre des relations normales avec le chantier Yorc.

Si toutefois le rapport moral était, ainsi, présenté au vote, il demande de ne pas l'approuver.

Suite à l'intervention de Didier Lozet, le président fait circuler dans l'assemblée une photo du Yorc 5.50. Il précise que le conseil de l'Ascorsaire n'a pas été le seul à signaler la concurrence entre les 2 bateaux, le Yorc 5.50 ayant été présenté par exemple sur le site internet des Neptune comme " le nouveau Corsaire ". Il ajoute, concernant la rupture du contrat de construction, qu'un préavis de 2 ans existe pendant la durée duquel de nombreux changements peuvent intervenir et le conseil ne voulait pas, en rendant publique sa décision, hypothéquer les possibilités d'un retour à des relations normales avec le chantier Yorc.

Interpellé par A. Legal en sa qualité de membre du bureau ayant rapporté sur le Yorc 5.50, Bernard Jubert, responsable avec Claude Hornuss du suivi des contrats avec les partenaires, intervient alors en retraçant l'historique des relations entre l'Ascorsaire et le chantier Yorc. Celles-ci se sont dégradées au cours des 2 dernières années en raison du non-respect par Yorc de certaines clauses du contrat, clauses dont il procède à une lecture intégrale pour les membres de l'AG.

Il produit également à l'assemblée, des échanges de lettres entre l'Ascorsaire et le chantier Yorc, dont la dernière à savoir une lettre de mise en demeure rédigée par le conseil du chantier Yorc.



Il en ressort que l'Ascorsaire a strictement respecté les clauses du contrat à savoir d'une part, la clause de fin d'exclusivité pour construction d'un bateau concurrent du Corsaire sans concertation avec l'association contrairement aux termes du contrat et d'autre part, celle de la rupture du contrat différée à 2 ans.

Résultats des votes sur le rapport moral (138 votants) : 105 oui, 25 non, 8 abst.

Rapport financier de la trésorière Claudie Maloche

En 2004 le nombre d'adhérents a augmenté par rapport aux 2 années précédentes entraînant une augmentation des cotisations. Les autres augmentations significatives sont dues aux articles promotionnels, à la location de la remorque et aux reversements de l'assurance.

On note une diminution des dépenses dans la part Ascorsaire au salon nautique.

Le budget, légèrement excédentaire pour l'année 2004, permet d'envisager 2005 avec sérénité. Guy Catrou pose la question du subventionnement d'épreuves type Novembre à Hyères. Il lui est répondu qu'un effort sera fait pour le championnat de France des Monotypes.

Résultats des votes sur le rapport financier (138 votants) : 120 oui, 15 non, 3 abst.

Rapport sportif du secrétaire sportif Ph. Gandar

Bonne participation des Corsairistes aux régates de série. Succès du National avec 73 participants, 50 à la Myth un peu gâchée en fin de parcours par le manque de vent, 4 Français à Lucerne pour le championnat de Suisse, 26 bateaux dont 16 Corsaire à la Coupe de Rivière à Vaux sur Seine, 15 dont 8 Corsaire à Fontainebleau pour la nouvelle régata Corsaire Cap Corse en Ile de France, 10 Corsaire venus de 4 ligues différentes pour la Coupe des Clubs en juin à Angers mais seulement 7 en septembre. Seul le Championnat de France des Monotypes est une déception avec 8 Corsaire dont 2 Suisses. Nous devons faire un effort pour avoir à cette manifestation une représentation plus conforme à notre activité.

93 Corsairistes classés au championnat par points 2004. Bravo au vainqueur Yvon Jézéquel à qui a été remis le Trophée Jacques Leclerc.

Présentation du calendrier sportif 2005.

Résultats des votes sur le rapport sportif (138 votants) : 129 oui, 4 non, 5 abst.

Cotisation de base pour 2006

Proposition de passer la cotisation 2006 à 31 euros au lieu de 30,60 euros en 2005.

Résultats du vote (138 votants) : 136 oui, 2 non, 0 abst.

Pendant la préparation du vote pour le renouvellement des membres du conseil :

- Philippe Gandar présente la Myth et le National 2005 qui auront lieu à Douarnenez avec escales probables à Camaret et à Morgat. Il annonce également le nombre de pré-inscrits aux principales épreuves du calendrier.
- Dominique Lalance présente le Championnat de France inter séries Habitables qui se déroulera du 5 au 8 mai à Courseulles et invite un maximum de Corsairistes à y participer.



- Jean-Jacques Lehmann présente le championnat de Suisse qui se déroulera à Neuchâtel du 5 au 8 mai et espère également la participation de nombreux équipages français.
- Pierre Fromageot lit une lettre d'André Ricq (ancien président de l'Ascorsaire) adressée au président actuel. Il y demande que des relations normales soient reprises au plus tôt avec le chantier Yorc. Il propose également :
 - que le président soit élu par le conseil et non par l'assemblée générale comme actuellement,
 - de limiter le nombre de pouvoirs par votant (3 à 5),
 - d'organiser les votes par correspondance différemment en effectuant le dépouillement le jour de l'AG en même temps que les votes des présents.

Renouvellement du conseil d'administration :

14 postes maximum étaient à pourvoir, 16 candidats se présentaient ou se représentaient. En séance il est décidé de considérer comme élus ou réélus les 14 candidats qui obtiendront le plus de suffrages. Les 2 autres ne seront pas élus.

Résultats des votes (138 votants) : Nicolas Roudévitch : 127 oui, élu - Jacques Lévy : 124 oui, réélu - Gilles Macé : 118 oui, élu - René Jégou : 116 oui, réélu - Vassili Pécha : 113 oui, élu - Axel Corlay : 111 oui, élu, Hervé Boutin : 106 oui, réélu - Dominique Choppin : 106 oui, élu - Pascal Maloche : 106 oui, réélu - Monique Gandar : 104 oui, réélue - Pierre Fromageot : 100 oui, élu - Bernard Vallet : 98 oui, réélu - Guy Guérin : 88 oui, réélu - Pierre Garin : 76 oui, élu. Julien Legal : 69 oui, non élu - Didier Lozet : 65 oui, non élu.

Questions diverses :

Peut-on endrailler la voile d'avant différemment ?

Cette question sera à l'ordre du jour de la prochaine réunion du conseil.

L'assemblée générale se terminait autour d'une coupe de champagne offerte par l'Ascorsaire à l'occasion des 50 ans du Corsaire.

Suivait le repas traditionnel qui a réuni 53 convives.

René JEGOU

Corsaire 12242

Nous avons appris avec tristesse le décès de Christel HOFFMANN. Elle s'est éteinte à son domicile le 12 février.

Mamie, comme l'appelaient affectueusement les corsairistes suisses et français, a été la fidèle équipière de Günter dans la vie et à bord de Kouligan. Ensemble, ils ont participé régulièrement à notre National et aimaient effectuer, en Méditerranée ou en Bretagne, des croisières avec leurs amis.

Mamie avait assuré pendant de nombreuses années le secrétariat de l'Ascorsaire-Suisse dont elle était une véritable mémoire.

Nos pensées vont naturellement vers Günter, Bettina, Ferdinand et Constantin. Ils peuvent être assurés du soutien et de l'amitié des membres de l'Ascorsaire-France.

Philippe Gandar



CONSEIL DE L'ASCORSAIRE

ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION DU 22/01/2005

- Composition du bureau et répartition des fonctions
- Délégués de ligue
- Bilan du salon nautique
- Préparation des épreuves 2005
- Jauge : - endraillement du génois
 - séances de contrôle
- Construction professionnelle
- Point financier et nombre de membres
- Site Ascorsaire
- Bulletin de février :
 - liste des articles
 - position sur demande article de Didier LOZET
- Date des prochaines réunions du conseil
- Questions diverses



JAUGE : COMMUNIQUE

Des systèmes d'endraillement des focs et génois sur l'étai par fermeture éclair, scratch ou boutons pressions, ont été découverts au Salon Nautique par certains. Il a été officiellement demandé à l'Ascorsaire-France si ces systèmes étaient autorisés par notre règlement de série. La réponse est non ; ces systèmes sont actuellement et restent interdits en Corsaire.

Une étude a été demandée aux commissions techniques Française et Suisse pour donner leur avis sur l'utilité de faire évoluer notre règlement de série sur ce point.

Bernard Vallet
coordinateur commission technique française



NATIONAL OPEN CORSAIRE 2005

MYTH OF MALHAM CUP

SOCIÉTÉ DES RÉGATES DE DOUARNENEZ : 7 AU 12 AOÛT

La Myth of Malham Cup et le National Open Corsaire 2005 seront organisés par la Société des Régates de Douarnenez. Après le record de participation de Port la Forêt en août 2004 avec 73 équipages sur les lignes de départ, nous reviendrons probablement cette année à une participation plus raisonnable ; on ne fête pas chaque année les cinquante ans du Corsaire. Néanmoins 50 à 60 Corsaire sont attendus pour notre grande fête annuelle.

Vous découvrirez dans notre bulletin de juin le programme détaillé de ce rassemblement, les différents parcours et le bulletin d'inscription à retourner aux organisateurs. Pour vous permettre de patienter et de préparer votre séjour à Douarnenez, vous trouverez ci-après une première série de renseignements.

PROGRAMME NAUTIQUE

Samedi 6 août : accueil des concurrents

13 h 00 à 17 h 00 : Confirmations des inscriptions à la Myth of Malham Cup et au National
Grutages : mises à l'eau à partir du quai du parking de la pointe
Premières opérations de jauge

Dimanche 7 août : Myth of Malham Cup

09 h 00 : Briefing des coureurs dans la grande salle de la Maison du Tourisme
10 h 00 : Signal d'attention de la Myth of Malham Cup

Lundi 8 août : jauge

10 h 00 à 18 h 00 : Opérations de jauge sous la direction du président du comité de jauge
14 h 00 à 18 h 00 : Dernières confirmations des inscriptions au National Corsaire
14 h 00 à 17 h 00 : Grutages pour les concurrents n'ayant pas participé à la Myth of Malham

Mardi 9 août : National Corsaire, Douarnenez – Camaret

09 h 00 : Briefing des coureurs dans la grande salle de la Maison du Tourisme
10 h 00 : Signal d'attention du parcours côtier : Douarnenez – Camaret
Accueil au ponton visiteurs du port de Camaret

Mercredi 10 août : National Corsaire, Camaret – Anse de Pen Hir – Morgat

09 h 00 : Briefing des coureurs au Club Léo Lagrange de Camaret
10 h 00 : Signal d'attention du parcours côtier : Camaret – Anse de Pen Hir
A suivre : Signal d'attention du parcours côtier : Anse de Pen Hir – Morgat
Accueil au ponton visiteurs du Port de Morgat

Jeudi 11 août : National Corsaire, Morgat – Douarnenez

10 h 00 : Briefing des coureurs au Centre Nautique de Crozon Morgat
11 h 00 : Signal d'attention du parcours côtier : Morgat - Douarnenez



Vendredi 12 août : National Corsaire, parcours bananes

09 h 30 : Briefing des coureurs dans la grande salle de la Maison du Tourisme
 10 h 30 : Signal d'attention du premier parcours banane
 à suivre : Signal d'attention du deuxième parcours banane
 Grutages à partir du quai du parking de la pointe



Samedi 13 août : grutages

09 h 00 à 12 h 00 : Derniers grutages à partir du quai du parking de la pointe

INSCRIPTIONS

Seuls les Corsaire et les Corsaire JOG, français et étrangers, en règle avec l'association nationale de propriétaires de Corsaire dont ils dépendent sont admis à participer.

Les montants des droits d'inscription sont donnés dans le tableau ci-dessous :

Un équipage jeune est un équipage dont chacun des membres est né après le 31 décembre 1979. Les concurrents étrangers sont dispensés du paiement des droits d'inscription ; ils sont les invités de l'Ascorsaire-France.

	jusqu'au 15 juillet		après le 15 juillet
	adultes	équipage jeune	supplément
Myth of Malham Cup seule	30 euros	20 euros	+ 20 euros
Myth of Malham Cup + National Open Corsaire	90 euros	55 euros	+ 20 euros

L'inscription comprend l'organisation des régates, le grutage, les séjours dans les ports, les pots, les coupes et les lots. Elle ne comprend pas les repas.

LICENCE FFVOILE

La licence annuelle FFVoile est obligatoire pour chacun des membres de l'équipage résidant en France ; elle doit être accompagnée d'un certificat médical.

Je vous encourage vivement à prendre dès maintenant votre licence dans un club situé près de votre domicile ou de vos lieux habituels de navigation. Vous pourrez y rencontrer d'autres amateurs de voile et éventuellement trouver les équipiers qui vous manquent.

ADRESSE UTILES

Société des Régates de Douarnenez : BP 242, 29172 DOUARNENEZ.
 Téléphone : 02.98.74.36.84
 E.mail : douarnenez.regates@wanadoo.fr - www.sr-douarnenez.com

Douarnenez : <http://www.mairie-douarnenez.fr> - <http://www.douarnenez-tourisme.com>

Philippe Gandar
 Corsaire FRA 12394



CHAMPIONNAT DE SUISSE DES CORSAIRE

LAC DE NEUCHÂTEL, 5 AU 8 MAI

Les équipages français sont invités à participer au Championnat de Suisse des Corsaire qui sera organisé sur le Lac de Neuchâtel pendant le week-end de l'Ascension.

Attention, les jaugeurs suisses exigent que chaque voile soit tamponnée par un jaugeur officiel préalablement aux contrôles effectués sur place. Si vous envisagez de participer à ce championnat vous devez rapidement prendre contact avec l'Ascorsaire-France pour programmer une jauge de vos voiles si nécessaire.

Les renseignements sur ce rassemblement seront prochainement disponibles sur notre site Internet ou pourront être obtenus par simple demande auprès de l'Ascorsaire.

NATIONAL OPEN MICRO : 14, 15 ET 16 MAI 2005

CLUB NAUTIQUE DE VAUX EN VELIN, LE GRAND LARGE À DÉCINES (69)

Les Corsaire sont invités à participer au National Open Micro qui se déroulera du 14 au 16 mai au Grand Large. Cette régates compte pour le Trophée Jacques Leclerc.

Programme

Vendredi 13 mai :	14 h à 19 h	accueil des concurrents et inscriptions
Samedi 14 mai :	10 h 30 à 14 h	confirmation des inscriptions
	15 h à 19 h 30	4 manches à suivre
	20 h	Repas au club : « cochonnailles à la lyonnaise »
Dimanche 15 mai :	7 h 30 à 9 h	Café / croissants
	10 h à 19h 30	5 manches à suivre
	20 h	Repas au club : « repas festif »
Lundi 16 mai :	7 h 30 à 9 h	Café / croissants
	10 h	2 manches à suivre
	16 h 30	classements et remise des prix

Inscriptions et renseignements complémentaires

Les fiches d'inscription devront être adressées avant le 30 avril.

Participation aux frais : 60 euros par bateau à 2 équipiers, 90 euros par bateau à 3 équipiers

Pour demander votre fiche d'inscription et pour tout renseignement complémentaire, s'adresser à cnw@fr.st ou à Eugène Novak, tél : 04.78.51.62.56



COUPE DE RIVIERE CORSAIRE ET CAP-CORSE

CLUB SPORTIF MONTERELAIS, 30 AVRIL ET 1^{ER} MAI

La Coupe de Rivière Corsaire et Cap-Corse 2005 sera organisée par le Club Sportif Monterelais, les 30 avril et 1^{er} mai. Le plan d'eau de Montereau est situé au sud de Paris, à hauteur de Fontainebleau : sortir de l'autoroute A5 à la sortie 18, pendre la direction Montereau, le plan d'eau se compose de deux bassins, celui utilisé pour la voile est le plus à l'ouest.

Les Corsaire, Corsaire JOG et Cap-Corse, en règle avec leur association nationale de propriétaires, sont seuls admis à participer. Les coureurs devront être en possession d'une licence FFVoile 2005 valide et d'une autorisation parentale pour les mineurs.

Inscriptions

Votre inscription est à adresser, si possible avant le 20 avril, à Patrick VILAIN :

- par courrier au 222 résidence Auvergne, 77190 Dammarie les Lys
- ou par email à l'adresse pat.vilain@free.fr

Vous devez indiquer vos nom, prénom, adresse (et/ou e.mail), téléphone, N° de licence FFVoile, type de bateau et son numéro de voile.

Le montant de la participation aux frais d'organisation est de 5 euros par bateau à régler sur place. Il ne comprend pas le repas du samedi soir dont le montant vous sera précisé à votre arrivée.

Programme

Samedi 30 avril

- 09 h à 15 h : confirmation des inscriptions
- 10 h à 15 h : grutage
- 16 h : signal d'avertissement pour un raid
- 19 h : repas Corsaire et Cap-Corse

Dimanche 1^{er} mai

- 10 h : à disposition du comité de course pour plusieurs manches à suivre
parcours bananes ou triangles
- 15 h : grutages et proclamation des résultats



Classements

Les classements de chaque manche seront établis en temps réel

25 Corsaire et Cap-Corse sont espérés dans une ambiance chaleureuse et conviviale. Nous comptons sur vous pour venir célébrer avec nous l'amitié qui unit les propriétaires de Corsaire et de Cap-Corse.

Philippe Gandar
Corsaire FRA 12394



COUPE CORSAIRE - CAP CORSE ILE DE FRANCE - TROPHÉE CORSAIRE DIFFUSION

21 ET 22 MAI 2005 - YACHT CLUB DE DRAVEIL(91)

Pour sa deuxième édition, la Coupe Corsaire/Cap Corse (4C) Ile de France aura lieu les 21 et 22 mai 2005 au YC de Draveil. Les responsables du club sont satisfaits d'avoir obtenu l'organisation de cette belle épreuve et font un effort particulier pour nous accueillir. Remercions-les en nous y inscrivant nombreux. Comme l'an dernier, la régates est parrainée par Corsaire Diffusion.

INSCRIPTIONS

Pré-inscriptions : avant le samedi 14 mai 2005 à : Elisabethcoy@aol.com

Pour toute info : idem

Confirmation des inscriptions : le samedi 21 mai jusqu'à 15 Heures. Les skippers devront présenter le certificat de jauge valide de leur bateau ainsi que la licence 2005 avec tampon médical pour chaque membre de l'équipage.

Les annexes aux IC seront remises aux concurrents.

Participation aux frais : 20 euros par personne (membre d'équipage ou accompagnateur) comprenant, l'apéritif d'accueil, le repas du samedi soir , le petit déjeuner du dimanche matin, la remise des prix.

Les Frais d'inscriptions : s'élèvent à 5 euros par membre d'équipage.

PROGRAMME

Samedi 21 mai jusqu'à 15 Heures : accueil des concurrents, grutage, confirmation des inscriptions

15 H 15 : Briefing,

16 H : A disposition du Comité de Course pour une manche longue type raid,

19 H 30 : Apéritif d'accueil,

20 H : Repas en commun.

Dimanche 22 mai jusqu'à 09 H 30 : Petit-déjeuner,

10 H : A disposition du CC pour 4 manches à suivre.

Dernier signal d'avertissement à 15 H 30 au plus tard.

16 H : Grutage,

17 H 30 : Remise des prix et pot.

DIVERS

Jauge : Des contrôles pourront être effectués sur l'eau ou à terre.

Parcours : Type raid entre 2 marques ,décrites en annexe.

Pontons : Les bateaux seront amarrés aux pontons du port du YCD.

Véhicules : les remorques, voitures et véhicules accompagnateurs seront garés sur le parking du club. Des personnes volontaires seront à dispositions pour la maintenance.

Grutage : Possibilité de mise à l'eau le vendredi 20 mai 2005.



CHAMPIONNAT DE FRANCE INTER SERIES HABITABLES TRANSPORTABLES

Société des Régates de Courseulles, 5 au 8 mai

La FFVoile a confié l'organisation du Championnat de France Inter Séries Habitables Transportables 2005 à la Société des Régates de Courseulles.

Les feuilles d'inscription seront à retourner avant le jeudi 21 avril à la Société des Régates de Courseulles, accompagnées du règlement des frais d'inscription, 30 euros par personne pour l'ensemble de l'épreuve. Ce montant est fixé à 40 euros pour les inscriptions prises après le 21 avril. Les grutages sont compris dans ces frais d'inscription.

Programme

Jeudi 5 mai à Courseulles sur Mer

- 09 h à 20 h : confirmation des inscriptions et vérifications de jauge
- 12 h 30 : cérémonie d'ouverture et pot d'accueil
- 19 h : entraînement, parcours banane devant Courseulles

Vendredi 6 mai à Courseulles sur Mer

- 8 h 15 : banane (s) + parcours côtier [Courseulles – Ouistreham (Caen)]
- soirée et buffet offerts par la Ville de Caen

Samedi 7 mai à Caen

- 10 h : banane (s) + parcours côtier [Ouistreham (Caen) – Courseulles]
- soirée avec buffet

Dimanche 8 août à Courseulles sur Mer

- 11 h 30 : proclamation des résultats, pot de départ.

Jauge

Chaque bateau doit être titulaire d'une carte d'identité « Formule HN France » valide. Cette carte est à demander à l'Ascorsaire.

Renseignements complémentaires

L'avis de course officiel et la feuille d'inscription sont disponibles sur le site Internet de l'Ascorsaire ou peuvent être obtenus sur simple demande auprès de l'Ascorsaire.



RÉGATE "FRÈRE DES CÔTES DE LOIRE"

Angers 18-19 Juin 2005



Nouvelle édition de cette régata angevine, dont la date a changé.

Elle avait lieu habituellement en automne, ce week-end de juin aux longues journées étant auparavant réservé à la Coupe des Clubs (course par équipe).

Cette année, les dates sont inversées, et cette régata est une course tout à fait classique.

Nous vous convions à Angers, notre plan d'eau est petit, mais notre club-house est accueillant!

Vous serez reçus et grutés le samedi 18 de 9 à 13 heures (mais aussi à partir du week-end du 11 juin si vous le souhaitez - mais il faut prévenir).

Un briefing aura lieu à 15 heures et deux à trois manches pourront être courues l'après-midi, avant le traditionnel et grandiose dîner corsaire du CVA concocté par Nicole.

Le dimanche matin, signal d'attention à 10 heures, trois à cinq manches courues selon la météo, avec pique-nique sur le quai ou au CVA entre deux manches, fin des hostilités et remise des prix à seize heures au plus tard.

Vous passerez deux jours remarquables à Angers, et n'oubliez pas de me prévenir le plus tôt possible, dans tous les cas au plus tard le 10 juin,

au 02 41 54 36 10 après 21 heures ou bien : jacques.levy1@voila.fr

Bien entendu, un impératif : licences FFV à jour et tamponnées!

A bientôt donc!

Jacques Lévy
Lezig C 12933.



LA COUPE DE LA NAUTIQUE ETAPE DU TOUR DE FRANCE DES MICROS 14/15/16 ET 17 JUILLET 2005

SOCIETE NAUTIQUE DE NARBONNE - (sur le plan d'eau de l'étang de Bages-Sigean)

Epreuve ouverte aux Croiseurs à Handicap catégories A, B, C, R1 ,L

PROGRAMME

Jedi 14 Juillet : Accueil - Confirmation des inscriptions et grutages de 14 heures à 18 heures.

Vendredi 15 Juillet : à partir de 10 heures : Régates (parcours banane ou parcours côtier).

Samedi 16 Juillet : à partir de 10 heures : Régates (parcours banane ou parcours côtier).
Repas club.

Dimanche 17 juillet 10 h : Lecture du classement, remise des prix, pot de l'amitié.

CLASSEMENTS

- Classement au Handicap National pour toutes les catégories.
- Classement Micro : général, séries croiseur, régates et proto.

INSCRIPTIONS

Pour la régates et pour le repas club inscription au Secrétariat du Club.
(04-68-32-26-06 – e-mail : sn.narbonne@wanadoo.fr)

LICENCES

Licence F.F.V obligatoire avec certificat médical.
Des licences temporaires pourront être délivrées au moment de l'inscription, sur présentation d'un certificat médical (FFV RI Art 53).

REGLES DE COURSE

R.C.V 2005-2008

Modification à la règle 61.1 des R.C.V : En cas de réclamation, le pavillon rouge sera obligatoire pour les bateaux de moins de 6 mètres.

RENSEIGNEMENTS

Société Nautique de Narbonne : 12 rue des Nauticards - LA NAUTIQUE - 11100 NARBONNE
Tél/Fax : 04-68-32-26-06 – e-mail : sn.narbonne@wanadoo.fr



ACTIVITÉS SUR LE LAC DU DER-CHANTECOQ

Maurice SALVA nous présente avec passion son plan d'eau. Il a également extrait du calendrier 2005, les manifestations présentant le plus d'intérêt pour nos Corsaire :

Le lac du Der-Chantecoq est le plus grand plan d'eau artificiel d'Europe : 4800 hectares. Il est pratiquement aussi grand que le Morbihan, et les possibilités ne sont pas que nautiques : VTT, randonnée, safari photo, de quoi intéresser les amateurs de vacances (familiales) au calme, à moins de 2 heures de Paris par la RN 4.

Je suis à la disposition des personnes intéressées, pour des renseignements, et bien sûr une sortie de découverte du lac avec mon bateau (mise à l'eau prévue vers le 10-12 mars).

Quatre clubs se répartissent l'organisation des régates :

- le CNADer (port de Nuisement)
- le CNC (la Cornée du Der)
- le CNG (port de Giffaumont)
- le YCDer (port de Nemours)

Tous les ports disposent d'installation de mise à l'eau : slip et grutage.

Date	Nom	Club organisateur	Partic.
S D 14-15/05/2005	24 H du Der	C.N.A.Der	(c)
Dim 05/06/2005	La Solitaire (*)	Y.C.Der	(c)
Dim 12/06/2005	1 Homme 1 Femme 1 Bateau	Y.C.Der	(c) (r)
Dim 04/09/2005	Les 6 Heures	Y.C.Der	(c)
Dim 11/09/2005	Régate de clôture	C.N.G.	(c)

(*) Equipage de 3 recommandé et feux de navigation obligatoires

(c) Régates comptant pour le challenge

(r) Repas

La plupart de ces régates open sont particulièrement adaptées au Corsaire. La dimension du plan d'eau permet l'organisation de régates de longue durée ou itinérantes : un bon moyen de découvrir les (autres) charmes du Lac du Der.

Je demanderai aux différents clubs de me communiquer le programme détaillé de chacune de ces manifestations et le communiquerai à tous ceux qui en feront la demande.

M. SALVA

03.83.444.200 ou maurice.salva@libertysurf.fr



AVIS DE STAGE

Stage de perfectionnement sur petit croiseur habitable du 9 au 10 juillet 2005 avec l'école française de voile de la Société Nautique de Narbonne et rallye autour des Iles de l'étang de Bâges le 11 juillet.

Samedi 9 juillet : Accueil à l'école de voile.

10 h - 12 h : Accueil des stagiaires à l'école de voile.

14 h : Présentation du stage.

14 h 30 - 17 h 30 : Prise en main des bateaux, manoeuvres et réglages, entraînement au départ de régate.

17 h 30 - 18 h : Retour en salle et bilan de l'après midi.

Dimanche 10 juillet : Entraînement à la régate avec l'école de voile.

9 h - 10 h 30 : Présentation des règles de course.

10 h 30 - 12 h : Entraînement sur l'eau, manoeuvres de spi.

14 h - 17 h 30 : Entraînement sur parcours banane, départs type régate.

17 h 30 : Pot du club.

Lundi 11 juillet : Rallye autour des Iles de l'étang de Bâges.

9 h 00 - 16 h : Navigation côtière, possibilité de pique-nique sur l'Ile de l'Aute, retour en faisant le tour de l'Ile de Planasse.

Les stagiaires sont invités à participer avec leur bateau et leur équipage, possibilité de former des équipages sur place et un Alizé de l'école de voile peut être prêté à un équipage sans bateau, pour tous renseignements et inscription, vous pouvez vous adresser à :

**Dominique Carayon, Ecole Française de Voile de la Nautique, Port La Nautique,
11100 Narbonne, téléphone 04 68 65 17 53, adresse mail EFV.lanautique@wanadoo.fr.**

Participation

- pour la partie stage organisé par l'école de voile : 35 euros par stagiaire à régler sur place (25 euros pour les moins de 25 ans), licence FFV obligatoire.
- gratuit pour la partie rallye sous la responsabilité des participants.
- nourriture et hébergement à la charge des participants (généralement sur les bateaux), possibilité d'hébergement au camping à 500 m du port, cafétéria, hôtel et tous commerces à 5 km, programme adaptable en fonction de l'intérêt du groupe et de la météo.
- possibilité de participer indépendamment au stage de l'école de voile et au rallye.



MESSAGE POUR MAMIE

Les années passent et petit à petit certains de nos chers amis nous quittent pour un bord que l'on ne connaît pas.

A chaque fois je me dis, je vais écrire un petit message sur notre bulletin de l'Ascorsaire. Puis les jours passent et le monde des vivants reprend le dessus avec ses multiples activités.

Aujourd'hui, je prends la plume, car mon cœur est gros et triste, mais riche de souvenir.

Quand je fais marche arrière dans le temps, ces souvenirs avec tous mes amis Corsairistes des grandes années, où nous étions inséparables et un peu fous me reviennent à l'esprit.

Je voudrais rendre hommage à tous ceux qui nous ont quittés : Tantine, Fridou, Yves, Bernard, Kurt, Pierre, Maurice, Jean Moreau du Morbihan, etc...

L'émotion me fait certainement oublier d'autres amis avec lesquels nous avons vécu ces moments d'intense amitié, soit dans les régates, dans les croisières, en Bretagne ou lors de rencontres dans divers clubs de toute la Suisse ou en France lors desquelles nous refaisions la dernière régata et chantions des chansons autour d'un repas.

Aujourd'hui, c'est Mamie Hoffmann qui nous quitte. Mamie de tous les Corsairistes de Suisse et de France. Cette Mamie a qui j'ai demandé un jour quand j'étais président :

"J'ai besoin de toi pour le bulletin et le secrétariat". Le "OUI" qu'elle me répondit alors avec Papy n'était pas du vent. Avec quelle passion et quel sérieux elle s'est donnée pour l'Ascorsaire pendant de nombreuses années.

Le 18 février, nous sommes venus quelques amis entourer ta famille pour t'accompagner dans ta dernière demeure aux côtés de ta maman.

Chacun d'entres-nous a pu s'exprimer et te déposer une rose. Une rose d'amour comme tu as su en donner. Je ne me suis pas retourné, mais bien des mouchoirs ont essuyé des joues humides de tristesse et d'émotion.

Chère Mamie Nationale et Internationale, je voudrais te dire merci pour tout ce que tu as fait, merci pour ta bonté, tes encouragements et ton engagement sans failles.

L'Ascorsaire te doit beaucoup de reconnaissance, de respect et d'amitié.

Ta mémoire restera gravée dans la tête de tous ceux qui t'ont connues et qui ont su découvrir toutes tes valeurs. Comme le disait Tony, Président d'honneur, ton joli accent berlinois va nous manquer.

Si il y a un autre lieu après la vie, salue tous les amis.

Adieu Mamie et Merci.

Un Président d'honneur : **Guy Rudaz**
et la Flotte du Petit-Lac.



Ancien membre de l'Ascorsaire, Jean Rouveret vient d'achever un ouvrage autobiographique :

Mon apprentissage de la vie dans la Marine Nationale.

Il y décrit sa découverte de la grandeur et de la dureté du métier de marin, l'immensité de l'océan et son visage cruel et fascinant lorsqu'il déchaîne sa puissance à laquelle rien ne résiste.

Son ouvrage comporte 396 pages et 32 photos, au format 160 x 240. Il est disponible au prix de 22 euros plus 5 euros de frais de port. Les commandes peuvent lui être transmises à son domicile (8, rue de la Tralouche, 17770 Saint Hilaire de Villefranche, jean.rouveret@wanadoo.fr ou tél 05.46.95.30.85) pour recevoir un exemplaire dédicacé.

CINQUANTE ANS DE NAVIGATION EN CORSAIRE

Par Pierre Fromageot et Pierre Garin

Prix : 35 euros + Port : 4 euros = 39 euros

A fait l'objet d'une ré-impression. Vous pouvez vous le procurer auprès des auteurs Pierre Fromageot, 6 avenue de la Reine Amélie, 78150 Le Chesnay.

Pierre.fromageot2@tiscali.fr

Pierre Garin, 16 allée Comte de Montfort, 78610 Auffargis.

pgarin@mercurifr.com

VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juges en :

**22 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"



RETROSPECTIVE

Jean BENQUET, vice-président d'honneur, a possédé le Corsaire N° 15. A l'occasion du cinquantenaire, il a évoqué certains souvenirs et en a fait de petits textes

AS-CORSAIRE = AS-GOLIF

Pendant plusieurs années, le Corsaire fit notre bonheur, mais successivement la plupart d'entre nous commencèrent à penser à la fameuse taille au-dessus, le mètre de plus... Tel le conducteur d'une petite 2 CV qui rêve à une 3 CV, à une DS 21 puis à une Rolls. Tel aussi le locataire d'un 2 pièces qui songe à un 3 pièces et plus tard à un pavillon de banlieue avec jardin.

Il y a eu aussi, si mes souvenirs sont exacts, un corsairiste qui ayant fait ensuite un ou deux sauts, s'aperçut qu'un bateau trop important coûte cher, qu'il n'est plus remorquable, qu'il a du mal à trouver une place dans les ports etc... Finalement, il retourna à la taille en dessous et au Corsaire !

Une fois par mois, l'AS-Corsaire avait une réunion à Paris au ponton des Glénan amarré en Seine, quai Louis Blériot. Quand le virus du « Un mètre de plus ou la mort » commença progressivement à sévir, l'hymne au Corsaire fit place à l'examen attentif du successeur possible.

Le Cap Horn de notre cher architecte, Jean-Jacques Herbulot (que nous appelions J.J.), était tout désigné. Il faisait 6,50 m, le + 1 mètre idéal, pas un centimètre en plus ou en moins et il y avait des précédents (je pense en particulier à André Costa de l'Auto-journal, lui et son canard furent nos amis). Cependant, entièrement ponté, le Cap Horn était très marin mais trop spartiate et les corsairistes cherchaient un bateau à l'intérieur plus confortable.

A ce sujet, je rappelle l'histoire du Cotre des Glénan, environ 8 mètres, entièrement ponté, la hauteur sous barrots ne devant pas dépasser 1,25 m, ce qui est peu, surtout pour un bateau de cette taille. J'avais dit : En cas de coup dur, l'équipage a le choix entre mourir noyé sur le pont par les lames ou bien par asphyxie ou mal de mer sous le pont. J'ai lu ensuite un commentaire aussi virulent que le mien sur ce bateau. Il y avait aux Glénan l'obsession de faire un bateau le plus marin possible en ne se souciant absolument pas du confort. Heureusement par la suite, le cotre des Glénan fut doté d'un rouf lui conférant un aspect et un intérieur plus humain...

Alors, il fut décidé par les mordus du mètre en plus de faire dessiner un bateau plus confortable que le Cap Horn et ce fut le Golif. On ne parlait que de lui au cours de notre réunion mensuelle au ponton des Glénan ce qui fait qu'à une occasion, un futur corsairiste venu se renseigner sur notre bateau me demanda : « J'ai dû me tromper de réunion, c'est bien celle de l'As-Corsaire ? » Il se croyait à une quelconque As-Golif ! Ceci dit, le Corsaire existe toujours mais on n'entend plus parler de son successeur, le Golif ! Le nommé Golif était, je crois, un corsaire ou un pirate. Encore un qui voulait nous pirater !

Jean Benquet



BREF RÉCIT DE CROISIÈRE

UNE BELLE REUSSITE !

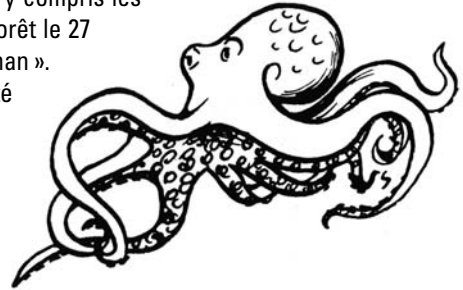
« 57 nuits à bord d'un Corsaire, ou une sacrée longue croisière presque sur place »

La poisse et encore la poisse !

Ne serait-ce qu'au moment de mon départ où le 27 juillet au matin, avec l'aide d'un voisin, j'extirpais mon attelage (voiture suivie du Corsaire) de l'île Sainte-Catherine à Créteil où j'habite. Mais surprise, un camion de déménagement bouchait l'accès... pour 2 heures ! (une seule issue).

Enfin, après les 12 heures de route qui suivirent, y compris les arrêts obligatoires, repos etc... j'arrivais à Port La Forêt le 27 juillet à 22 h 50, sur un trottoir près de la voilerie « Le Bihan ».

Un sommeil bien mérité s'en suivit après avoir constaté qu'il y avait un marché nocturne sur l'aire de grutage ! Tiens ! Ne me serais-je pas trompé de port ?... C'était le 27 juillet, il paraît que c'est tous les mardis.



Bref ! Le lendemain, Pierre et Heïde Fromageot m'aident à mâter ce nouveau mât changé au chantier naval du Minihic-sur-Rance en janvier 2001, après que je me sois fait écharper en pleine nuit au large de la pointe du Roc à Granville, dans la nuit du 19 au 20 octobre 2000 par un chalutier !! De plus, j'étais au mouillage avec panne de vent et d'essence (route de Cancale à Granville !), il était minuit vingt. Le chalutier ivre m'a tout de même remorqué jusqu'au port ! De plus, j'ai dû couper mon mouillage (car j'étais mouillé), l'ancre étant prise au fond dans les coffres à homards !! Je l'ai su le lendemain.

Bref, revenons à nos moutons (sic). Une fois mâté, avec difficulté car le nouveau pied de mât (de l'an 2000) était complètement de travers (bravo le chantier du Minihic !) ; je n'avais pas navigué depuis.

Enfin, le jeudi 29 juillet, serein ! Enfin !

Au matin, alors que je réparais mon poste BLU, la chaleur était intense et le soleil donnait dans le rouf... J'ai voulu manœuvrer pour changer de côté et un camping-car s'est mis (l'imbécile) à ma place... Allant un peu plus loin, une branche d'arbre, à ma grande surprise a arrêté ma course, malgré mon insistance !! Qu'est-ce qu'il se passe ? J'insiste... Il y a quelque chose d'anormal... Je sors de la voiture. Horreur ! Le mât est plié et bien !

Le Bihan qui passait par-là m'a tout de suite proposé la réparation !!(sic). C'était le spectacle ! Le temps de faire venir un nouveau mât, de l'ajuster etc. , etc... (AG+).

Enfin ! Mise à l'eau à 16 heures, le 13 août ... (= 18 jours à coucher dans un parking, cela m'a permis de faire pas mal de bordées, mauvaises pour le foie !).

Tous les Corsaire étaient partis. Cafard.



Une équipière m'a rejoint le lendemain le 14 août. Projet : Les Glénan... Groix... Belle-Ile... Houat... Hoedic... Ré... Oléron... (où j'ai des amis...). Formidable !!

Oui ! Mais le lendemain 15 août, il s'est mis à tomber de cordes (des grosses cordes). L'équipière, éccœurée, est partie le lendemain. J'ai même eu la gentillesse de l'accompagner au train à Quimper !!

La météo s'aggrave encore et le 18 août, tempête !! Cela n'a pas arrêté !

Enfin, le jeudi 26 août (il y a déjà un mois que j'étais arrivé !) la météo annonce du nord-ouest 4 à 5 puis 3 la nuit. 15h45 : j'appareille (toujours seul avec mon chien) pour m'entraîner un peu (ou « m'amariner ») pour une heure et, à 16h20, mouillage devant Beg Meil !

19h30 : appareillage pour Port-La-Forêt, un ris à la grand-voile et foc. Amarrage à Port-La-Forêt à 20h15.

Samedi 28 août, on y va. Météo nord-ouest 3 à 4, j'appareille à 15h20. Difficultés à hisser : nouveau mât de merde ! Toutes les drisses passent dedans et les engoujures sont trop basses, surtout pour la grand-voile !

Abandon avant « les Soldats ». Une survente à 5 m'a éccœuré. Dangereux tout seul ! Ras le bol. Demi-tour, Concarneau !

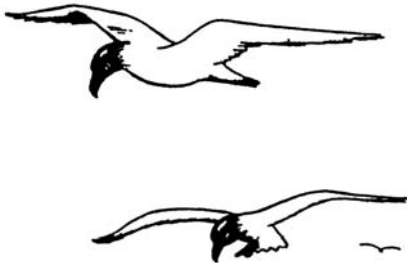
Voir cahier de bord... anecdote : pour ne pas payer le port, je me faufile derrière la vieille ville, au fond à droite. Au poil ! Il y a un quai pour moi tout seul dans une espèce de bassin de carénage au 120 (est-sud-est) de la criée à 500 mètres. Je m'amarre le long de ce quai par tribord. J'assure le mât sur un anneau de quai et monte une béquille à bâbord.

A 19 h 20, c'est le début de l'échouage. Idéfix penche un peu sur bâbord et le bout qui tient le mât est bandé comme une corde de guitare ! J'ai même essayé de jouer ! De toutes façons il est clair qu'Idéfix chante dès qu'au mouillage la bôme est sous balancine et, dès que la force du vent change, la note change aussi ! Je ne savais pas que Mr Herbulot, architecte de notre noble navire était aussi luthier... Mon bateau est une guitare !!

A 20 heures, l'échouage est total ! Mais l'horreur ! Je suis sous une bouche d'égout qui dégouline sue l'avant de mon navire ! Heureusement que ce n'est pas dans le rouf ! Quelle aventure ! Malgré l'odeur, dîner à bord vers 21 heures.

Dimanche 29 août 2004 : Concarneau – 34^{ème} nuit à bord.

A 4 h 30, réveillé par le bruit des amarres. Le bateau flotte à ras du quai... Pleine mer à 5 h et basse mer à 11 h. Coefficient 86 à 92. Il faut que je parte d'ici à 7 h maximum (les coefficients augmentent). Je fais un tour à terre, c'est bien une aire de carénage avec une cale, des rails, un hangar. Un bateau est d'ailleurs à terre, soutenu par des madriers.





6 h 45 – sonde = 1,6 m côté quai.

7 h – appareillage et amarrage au ponton « visiteur » du port de plaisance à 7 h 10.

Lundi 30 août 2004 – Concarneau PM 17 h 54 BM 23 h 25 –Météo force 3 W/NW- OK

Appareille à 15 h 15 pour pêche aux maquereaux vers les Moutons. Finalement, je n'aurai pêché qu'une orphie (ou aiguillette) qu'on se partagera le soir avec « J'imagine », mon matelot caniche. C'est un peu maigre ! J'ai pêché à la traîne à la vitesse de 3 nœuds sous foc seul.

17 h retour à Concarneau (foc + moteur) et à 18 h 30 échouage à 10 m de la capitainerie ; j'économise une nuit au port !

Mardi – le 31 du mois d'août ! A 9 h, je reviens au ponton visiteur, relâche, visite de la vieille ville.

Au trente et un du mois d'août !

Mercredi 1^{er} septembre – retour à Port-la-Forêt pour régler problèmes avec mon mât neuf par Le Bihan (difficulté à hisser la grande voile) et avec le moteur qui a des ratés !

Vendredi 3 septembre – Port-la-Forêt – météo capitainerie N/NW force 2 - N/NE 3 pour la nuit. Je prépare la route pour Saint Nicolas des Glénan. Depuis quelques jours, la météo a l'air de s'améliorer.

14 h 45 – appareillage. 15 h 05, le vent est carrément sud ! Et vive la météo !! J'appelle en VHF la capitainerie de Port-la-Forêt pour leur dire que la météo affichée est fautive à 180° !

Du coup, moteur jusqu'à Beig-Meil au nord de la cale ! A 15 h 30. Ras-le-bol, tout est contre moi ! Donc pas de Glénan ! Repos au mouillage et mon moteur a les mêmes problèmes de ratés.

Je rentre les Way-points dans mon GPS pour Port-Manech à titre d'entraînement et demande par VHF le n° de téléphone de Motonautique à Port-la-Forêt. Je ne peux partir en croisière avec un moteur boiteux.

Samedi 4 septembre – Beg Meil, Claude et son chien.

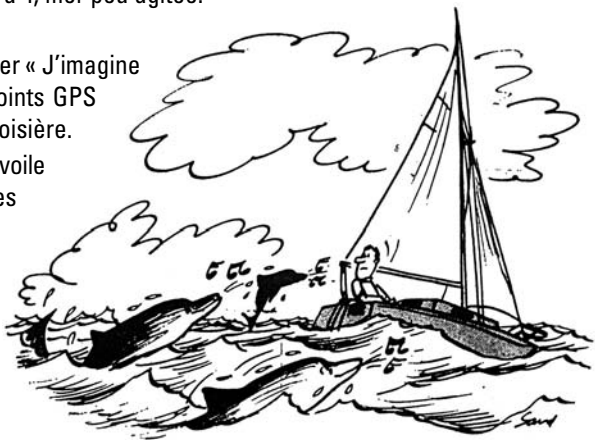
Météo Cross d'Etel sur VHF : N/E 3 à 4, mer peu agitée.

C'est OK.

10 h – Je vais à la cale pour soulager « J'imagine » mon caniche ! Entraînement way-points GPS pour les Glénan et une hypothétique croisière.

11 h – Appareillage – I ris à la grand'voile (prudence) et foc n°1. Route pour les Glénan. A 11 h 35, Lunuen à 300 m B. Route sur Leurion vent arrière force 0 à 1 !! Voir plutôt 0 ! Finalement, route sur l'île des Moutons... au moteur ! C'est à devenir chèvre !!

13 h 25, mouillage aux Moutons.





Déjeuner, bain, le chien aussi 0 15 h 45. J'ai appris il y a quelques jours qu'un Pardon a lieu dimanche (demain) à la cale de Saint Nicolas des Glénan. J'irai. Appareille vers 16 h 30 pour les Glénan.

18 h – mouillage au nord de Saint Nicolas derrière la Pie (comme la flotte des Corsaire le 3 août). Je vais à terre sur le banc de sable, où certains (pas futés) ont trouvé le moyen de s'échouer dans la nuit du 3 au 4 août et d'y être coincés le 4 au matin avant le rendez-vous sur la ligne de départ !!

J'étais embarqué sur le Corsaire « mon Désir III », un Corsaire, superbe mais très lourd, que Jacques Brésil, menuisier, a refait à partir d'une épave. Plutôt débutants lui et son fils Bertrand, je leur ai servi de navigateur et d'instructeur pendant 48 heures. Nous avons doublé toutes les marques de parcours mais, sans spi et avec de vieilles voiles, nous sommes arrivés bons derniers pour les deux premières manches. Mais ils ont abandonné le deuxième jour... donc retour à Port-la-Forêt. Ne voulant pas louper le dîner à Port Manech, je suis venu en voiture.

Dimanche 5 septembre – Finalement, j'ai frotté un peu sur le banc de sable dans la nuit et j'ai épiluché le bout de safran qui était resté à poste ! Je n'ai donc rien à dire (il était 2 h) car je me suis même échoué 45 minutes ! J'ai juste le temps de mettre la béquille tribord suffisante vu mon poids dans la couchette tribord et le poids de mon moteur hors bord (28 kg).

5 h 15 – Réveillé par un bruit bizarre. La basse mer étant à 3 h 21, l'eau revient et mon ancre a dérapé dans le sable... C'est encore le safran qui racle le fond car le vent venu à force 4 NE m'a repoussé sur le banc de sable. Lorsque la mer, à chaque vague, repasse par dessus cela provoque un courant ! Encore la poisse, quoi ! Idéfix est très amoureux de ce banc de sable !

Lever à 8 h 15 ! Mauvaise nuit. Je dérape toujours (vent NE force 4). Pleine mer 9 h 01, basse mer 15 h 44.

A 8 h 30, moteur ! La manette du starter me reste dans les mains ! Obligé de retirer le capot pour démarrer. Enfin, je m'éloigne de la côte et de ce maudit banc de sable.

Vers 11 h 10, j'appareille pour la « chambre » où a lieu le pardon. Mouillage à 11 h 25, je suis bien placé – photos- Il y a un monde fou... C'est impressionnant, tous les bateaux de la SNSM de la région sont là. A 13 h, déjeuner. Mon bateau le Corsaire a été béni.

14 h 45 – vent au NE (au 60) donc inutile pour Port Manech, à la limite Doelan (?). Tantôt, j'ai réparé le stater de mon moteur avec un fil de fer !

Lundi 6 septembre – Claude et son chien « J'imagine ». La météo en BLU de 8 h 15 annonce coup de vent ? PM 9 h 44 BM 16 h 34 PM 22 h 22...

Je vais à terre en annexe vider mes poubelles. Cela remue pas mal et il faut être prudent avec le clapot. Je ramène une bouteille de bordeaux du bar-restaurant « La Boucane » que j'ai payée 15 euros (prix restaurant) avec un verre de Muscadet... ! Il n'y a pas de commerçant ici mais uniquement 2 bars restaurants ouverts l'été uniquement, « la Boucane » et « le Vivier ». Pendant l'hiver, il reste 2 ou 3 personnes sur l'île. La majorité des îles sont occupées par les écoles de navigation et de plongée pendant l'été.



Météo de 19 h 15 du Cross à Etel : NE 4 à 5, rafales à 6 au nord de Belle Ile – tendance ultérieure 4 à 5 atteignant 6. Décision : pas d'appareillage en solitaire ! Dîner choucroute que « J'imagine », mon caniche, finit.

Mardi 7 septembre – Chambre de St Nicolas des Glénan. Météo Cross Etel toujours vents E/NE 4 à 5, rafales à 6. Je suis coincé ici, et les vivres diminuent ! Et surtout, il n'y a plus qu'un quart de pinard ! Il va falloir se mettre à l'eau !

Tout à l'heure, j'ai vidé sur un coup de gîte la moitié de mon pot de chambre dans le cockpit ! Et le chien que je n'ai pas emmené à terre a pissé par là dessus ! Et merde ! Nettoyage. Dehors ça souffle de 14 à 24 nœuds (4 rafales à 6).

PM 10 h 52 BM 17 h 46 PM 23 h 54. A 12 h 30, trop secoué, je change de mouillage pour m'abriter un peu du vent d'est derrière la cale. Ballade chien, retour à bord à 14 h35 – Déjeuner (plus qu'un quart de vin !)

A 19 h, pot à terre et petite ballade. J'ai appelé mon amie avec mon portable qui ne porte qu'en montant un peu sur la colline et, quelquefois, à bord à marée haute, évidemment, sinon rien ! Cela ne passe pas (18 à 25 km des côtes).

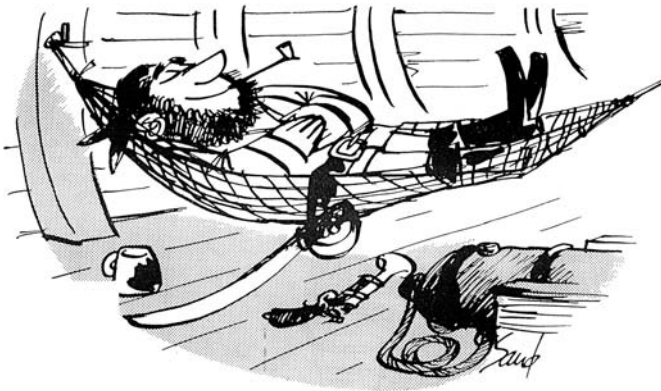
Mercredi 8 septembre – 7 h 33- météo Cross Etel sur VHF : vent E 3à 5, virant S/SW demain matin, mer agitée.

15 h 45– météo Groix : vent SE virant S jeudi tantôt, pluie en soirée et SW à W la nuit suivante. Complètement farfelu ! Repos, étude GPS, ballade avec « J'imagine » à 17 h 30.

Retour à bord 20 h. Dîner, coucher 22 h.

Jeudi 9 septembre – St Nicolas des Glénan (la chambre). 7 h 03 météo Cross Etel SE 3 à 4 en journée tournant S à 3 beaufort l'après-midi avec rafales sous orage. Nuit du 9 au 10 S à SE toujours dans le nez pour ma route prévue (Groix) puis force 4 à 5 l'après-midi avec rafales.

Suite étude Way points GPS. Le vent est passé SE, le ciel est couvert.





11 h 30 – liaison VHF avec la vedette « Glenn II » qui venait de quitter la cale (sur canal 16 puis 10). Ils repassent ici à 17 h 30. J'ai envie de rentrer un peu à Créteil, car avec le vent du SE, je ne suis plus du tout abrité ici et je me fais branler en permanence ! Je suis fatigué.

13 h 20 – ça souffle jusqu'à 5 maxi (24 nœuds) toujours E/SE. Monsieur Nicolas qui avait reçu les Corsaire le 3 août m'a proposé un coffre si je rentre un peu chez moi ; mais, avec ma fatigue et le fort clapot, je n'ai pas eu le courage d'y aller...

Vendredi 10 septembre – St Nicolas des Glénan. Météo 7 h 03 et 7 h 15 toujours infecte : vent SW 3 à 4 fraîchissant 5 l'après-midi avec rafales à 6.

Ras le bol, je prends la vedette pour passer le WE chez moi ! Et faire mon abondant courrier, voir mon amie aussi. J'arrive à Créteil le samedi soir 11 septembre à 24 h 05 (dimanche)

Et le lundi 13 Nicolas me téléphone à 9 h 45... coup de vent du sud. Mon Corsaire que j'ai abandonné le cœur gros est à la côte ! Catastrophe... le foc s'est déroulé et l'a entraîné malgré mon mouillage assez sérieux ! Le foc a également éclaté en lambeaux ! Je lui retéléphone à 12 h 45 : avec l'aide de pêcheurs, ils l'ont mis sur une bouée libre, apparemment il n'y a pas de bobo sur la coque ! Ouf !

De retour le lendemain soir, mardi 14 septembre, Idéfix frétillait de joie en me voyant de loin apparaître ! En fait, le fort vent de SE l'aidait beaucoup à frétiller !!

Enfin le vendredi 17 septembre profitant d'une accalmie relative – météo SW 3 à 4 fraîchissant à 5 en fin de nuit.

A 16 h 05 appareillage pour le nord sous foc seul (j'avais ramené un vieux foc à ralingue de chez moi). BM 13 h 12 PM 19 h 09, c'est bon pour le courant. J'ai dû m'aider du moteur (!!) au niveau de Beg Meil.

A 20 h amarrage à Port-la-Forêt ! Ouf ! Je téléphone à mon amie, à ma famille.

Samedi 18 septembre – Port-la-Forêt – Claude solitaire et son chien. Bidouilles diverses et réparations. Le patron de Motonautique vient régler mon moteur qui fonctionne encore plus mal



maintenant ! Il a de l'asthme !

Dimanche 19 septembre – Je récupère ma voiture à Concarneau. Relâche !

Lundi 20 septembre – Je récupère ma remorque au gardiennage de la route de Quimper. Grutage de mon Corsaire à 15 h 30.

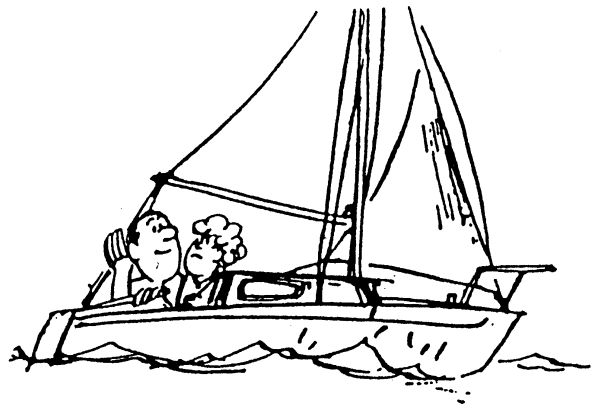
Mardi 21 septembre – Au matin, démâtage pénible... axe de pied de mât coincé !!

Départ pour Paris/Créteil à 15 h... C'est fini, mais pas mal raté ! En presque 2 mois j'ai dû parcourir, d'après mon GPS, 65 miles... au lieu des quelques 400 prévus !

Mercredi 22 septembre 2004 – Arrivée Ile Ste Catherine à Créteil à 14 h 10... 57ième nuit passée à bord !! Je suis épuisé !

Claude Ragu Le Naour
Sur le Corsaire « Idéfix »
FRA 2816

Nota : Il va de soi qu'avec un équipier chevronné, les rafales à 6 ne m'auraient pas inquiété !! ni la pluie.





Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable



GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retraite
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- **4500 €** prime TTC annuelle ⇨ **119 €**
- **7500 €** prime TTC annuelle ⇨ **164 €**
- **10 500 €** prime TTC annuelle ⇨ **207 €**

A.F.B. COURTAGES - 18 Place Charles de Gaulle - 29600 MORLAIX
 Tél. : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01
 mail : bourdon.francois@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances



PROJET DE CROISIÈRE EN ADRIATIQUE

De Split à Dubrovnik

Peu de corsairistes ont expérimenté les côtes croates. Henri Letort, Bernard Moullé nous ont laissé des récits éblouis, au point qu'ils reviennent régulièrement sur les lieux de leurs décou-vertes.

Henri Letort, au salon dernier, n'avait pas de mots assez séducteurs pour nous convaincre, Ariel Wespahl et moi. Laurent Lavenant, expérimenté lui aussi, soutenait "mordicus" une opi-nion comparable. Donc nous sommes convaincus. Reste à réaliser.

A cet effet, on peut se faire aider par les guides spécialisés. L'Amirauté croate présente un guide de ses côtes, montrant les ports, leurs abords, la protection offerte aux vents, et les zo-nes où on peut mouiller ou accoster selon la longueur du bateau, et quelques mouillages fo-rains. Ce guide existe traduit en allemand (36 euros). Un autre est le guide Imray, anglais, dont il existe une traduction française. Très complet décrivant davantage les mouillages forains, leurs approches que le précédent, ce guide donne beaucoup de détails sur les ports et leurs accès, des plans et des silhouettes caractéristiques. Mais il est cher : 65 euros.

Les guides donnent aussi les n° de téléphone des marinas et des shipchangers locaux.

Ensuite on trouve, à la Librairie Maritime et d'Outremer, rue Jacob à Paris, des cartes intéres-santes. Les meilleures sont constituées par un jeu de 18 cartes croates, format 50 x 38 cm, se superposant pour décrire la côte, au 1/100.000. (Prix 75 euros.) Je les tiens à disposition. A l'envers de ces cartes livrées dans un étui en plastique souple mais résistant, figurent des dé-tails intéressants. Les cartes du SHOM sont des routiers d'une échelle bien plus petite.

Comme Gérard Jacquot a navigué en été 2003 dans la région de Split, il m'a donné quelques tuyaux précieux : Les grandes marinas, celles où les touristes arrivent, ont des parkings fermés et gardés. Je me renseigne sur l'existence de hangars vides. Les côtes sont en général abruptes et à quelques mètres du bord peuvent avoir des profondeurs importantes. D'ailleurs, l'examen de la carte le montre bien. Donc, pour le mouillage, disposer de chaîne (15 m) et de câblot en grande longueur, 30 – 40 m, pour pouvoir faire face. Enfin il est souvent recommandé de passer une aussière à terre. Cela signifie aussi pouvoir aller à terre, donc disposer d'une annexe gonflable.

Le centre d'information sur la Croatie est 48 avenue Victor Hugo 75116 Paris. Tel : 01 45 00 99 55 ; Fax : 01 45 00 99 56 ; e-mail CROATIE.OT@wanadoo.fr

Vous y trouverez une très intéressante documentation donnant les détails administratifs à res-pecter et une description du pays. Les langues de communication sont l'allemand, l'anglais, l'italien, et le croate bien sûr.

Le point de départ proposé est Split. Pourquoi Split ? Pour trois raisons. Parce que Split est accessible par ferry, partant d'Ancône, en Italie. Une agence de voyage qui s'occupe de cette traversée est « Mauro » tel : 0039 071 20 40 41. Le personnel parle anglais. Les ferries partent à 21 h chaque jour et il faut en saison, réserver son passage. Pour cela email : info@maritimamauro.it. Prix du voyage AR : 83 euros. Gagner Split par la route est, semble-t-il loin d'être aisé, d'autant qu'il est recommandé de passer par Zagreb, et l'autoroute conduisant de Zagreb à Split ne sera probablement pas terminée cette année. La carte Michelin n°736 donne bien l'état des lieux. Par contre, Ancône



est parfaitement desservie par une autoroute de qualité. La seconde raison tient au fait que Split est à 120 milles de Dubrovnik. La troisième raison est que de Split on se trouve pratiquement au centre d'un archipel d'îles découpées et vertes, ce qui est plaisant.

Si comme je le crois, plusieurs amis corsairistes pourraient être tentés par la même aventure, il est probable qu'ils ne pourront pas voyager ensemble. Aussi, comme le propose Pierre

Garin, faut-il commencer la croisière par des circuits en pétales de marguerite, centrés d'abord sur Split. L'idée est de permettre à chacun d'arriver à sa convenance sans bloquer les autres, et de savoir où les retrouver.

Ainsi un premier circuit pourrait être :

15.07.05 Split (marina) départ vers l'île Ciovo, puis longer la côte sud, entrer dans la baie de Trogir (8 m) pour y mouiller et regarder la ville qui en vaut la peine, puis entrer dans la baie de Marine pour y passer la nuit (6m).

16.07 De la baie de Marine, passer entre Drvenik M et Drvenik V et mouiller dans une crique au sud de Drvenik V, par exemple U. Solinska, pour déjeuner (10 m). Puis empruntant le canal Soltanski, cap vers l'est au nord de Solta pour aller mouiller dans l'anse de Bobovisce, sur Brač (14 m).

17.07 Retour à Split (9m) soit dans la marina de départ soit dans un autre port de la ville plus à l'ouest (Luka Poljud) où l'on peut ancrer ou venir à quai.

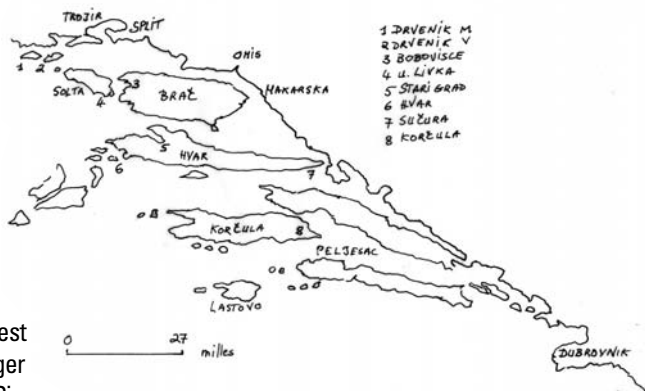
Selon les nouvelles (par téléphone) des amis en route, ce circuit peut être rallongé ainsi : Au lieu d'aller mouiller le 16.07 dans l'anse de Bobovisce, nous irions dans l'anse de Livka à l'ex-trémité sud-est de Solta, très bien abritée des vents, et le lendemain, le 17.07 nous longerons la côte sud de Brač et franchirons le canal de Hvar pour mouiller à Zukova (14 m). Le 18.07 visite à Stari Grad, petite ville et port qui en vaut la peine (8 m). Le 19.07 retour sur l'île de Brač, mouillage à Bobovisce (16 m), et enfin, le 20.07 retour à Split (9 m) et bref séjour pour visiter, c'est une ville qui en vaut la peine.

Si l'on veut passer un peu de temps à Dubrovnik, il ne faut pas traîner et se diriger vers le sud. 21.07 gagner Omis (12 m) puis Makarska (16 m), 22.07 Sucuraj (12 m), 23.07 Korcula (18 m), 24.07 Sobra (24 m), 25.07 Quelque part sur l'île de Kolocep (18 m), et nous sommes à pied d'œuvre pour visiter Dubrovnik.

Comme on voit nous disposerons de temps, puis en remontant vers Split nous aurons loisir de voir autre chose en se rapprochant du terminal, sans hâte.

Avant de poursuivre le programme j'ai besoin de vos remarques ou souhaits.

Pierre FROMAGEOT pierre.fromageot2@tiscali.fr ou Tel : 01 39 54 57 41



Pierre et Heide Fromageot



CROISIÈRE AUTOUR DE LA BRETAGNE

17 juin - 24 juillet 2004

Tirer parti du championnat pour faire une croisière ralliant le lieu des réjouissances, me paraît un projet généralement satisfaisant. Mais voilà, lorsque le championnat à lieu là où mon Corsaire a son port d'attache, il faut trouver autre chose : Ce sera donc un tour de Bretagne. On peut faire le tour dans le sens des aiguilles d'une montre, gagnant St. Malo avec le flot et le vent en général dans le sens du courant, ou dans le sens opposé, descendant vers l'embouchure de la Vilaine et revenant de St. Malo avec le jusant.

C'est cette seconde option que nous avons choisie.

Le bateau est à l'eau à Port la Forêt depuis le 16 juin, repeint, reverni, avec une sous-marine toute neuve. Aujourd'hui, j'enfourne des vivres, conserves, pommes de terre (indispensables), des vitamines, 20 litres d'eau et 20 litres d'essence. Un peu avant midi tout est payé, et nous voilà partis poussés par un vent froid du NE, forcissant, ce qui est parfait et nous permet d'entrer à Douélan tôt dans l'après midi. Il y a toute la place que l'on peut souhaiter et nous nous amarrons dans la rivière, face au bistrot. Dois-je béquiller ? Un coup de sonde, un coup d'œil à la montre et un autre à l'almanach. Oui, il faut béquiller et avant le dîner nous avons la visite du préposé à la collecte des taxes portuaires. 8,5 euros. Il est vrai qu'on est au calme, pas de trafic sérieux, et le matin ce sont les pêcheurs qui nous réveillent.

La baromètre a baissé (j'en fais un relevé régulier au moins deux fois par jour) et nous jaillissons de Douélan comme un lapin qui a le feu aux fesses dès que la protection du môle est dépassée. En avant pour Lorient. De fait c'est tout à côté et le Corsaire fonce. La barre vibre ce qui montre que le safran n'est pas absolument symétrique. La citadelle passée nous entrons à Kernevel pour acheter du câblot élastique et des garcettes. Heide va à terre et me dit, tu vas recevoir de la visite ! Mais je ne souhaite recevoir personne, et nous appareillons. Comme c'est le 18 juin nous avons envoyé le pavillon national, raide comme une tôle. 20 mètres après avoir tout largué, le moteur tombe en panne, et je commence à dériver. En fait ce n'est que le robinet d'essence qui a été fermé de façon intempestive. Un geste pour rouvrir ce robinet, un autre pour appuyer sur la poire et le moteur repart, le temps de hisser.

Il n'y a pas grand monde sur l'eau et nous filons vers le Blavet pour mouiller dans une des courbes après le pont de la voie express. Les fonds sont de bonne tenue, le bateau est protégé par un épais rideau d'arbres. C'est un coin privilégié d'où le spectacle n'est pas exclu. En effet, la partie convexe de la courbe est peu profonde, couverte de vase molle et on y voit souvent des bateaux, croyant bien faire en coupant tout droit, ralentir et s'arrêter tout à fait, la quille dans la vase. Et c'est là que le spectacle commence. La VHF de Groix n'est plus captée et le baromètre baisse toujours.

La prochaine étape sera Port Maria. Je me lève en catimini à 6 h, prépare le bateau et appareille. Heide est furieuse alors que je souhaitais, soucieux de son repos, la laisser dormir tranquillement. « Si tu n'as pas besoin de moi, dis le tout de suite et je débarque ! » Donc j'ai fait une erreur psychologique.

De nouveau du vent du N, froid. Le Corsaire marche fort, GV et génois en ciseaux et vers midi, après 22 milles nous sommes à Port Maria. Comme c'est basse mer, il n'y a pas d'eau dans le coin



du port où je souhaite mouiller, aussi attendrons nous sur ancre devant la plage, à l'abri du môle du ferry. Nous n'entrons que vers 16 h et je m'amarre à une barque, qui d'évidence ne sort pas tous les jours.

La situation a changé me dit un voisin. Ici, dans ce coin, toutes les bouées sont louées, et les visiteurs, rares, sont priés d'aller voir ailleurs, moyennant finances.

- Mais enfin, je viens là depuis 30 ans et plus et ne resterai qu'une nuit. - Bon d'accord, mais attention pour la prochaine fois.

A Port Maria on est admirablement à l'abri. Il est facile d'aller à terre en accostant une cale, et il y a de l'eau potable dans la criée.

J'ai l'intention d'aller demain, le 20 juin, à Pénerf, (24 milles) un mouillage charmant, bien protégé, mais d'accès un peu difficile, l'entrée étroite est coudée et ses abords sont mal pavés. En outre il y a un courant puissant parce que c'est l'accès à un vaste plan d'eau. Donc tenter d'y arriver près des renverses.

Nous quittons Port Maria pour passer la Teignouse proche de l'étape de pleine mer, avec un vent toujours du secteur NE et entrons dans la baie de Quiberon sans encombres mais suivis par un gros nuage noir, oui très noir. Très vite arrive une pluie épouvantable et des rafales violentes. Le Corsaire s'élance et surfe même sous voilure réduite, dans la bonne direction. Il y a alentour des moments d'émotion car je vois des spis en tête de mât, des GV battantes, des bateaux gîtés voulant rentrer dans le Golfe. Nous autres, sommes mouillés jusqu'à l'os. Je surveille la côte pour apercevoir la petite chapelle qui indique l'entrée de la rivière de Pénerf, la trouve, et suis le balisage. Les cailloux sont vraiment très proches et c'est ventre à terre que nous prenons le virage autour de la balise qui a démâté André Gaulmier il y a quelques années. Remontant tout en haut, nous trouvons des bouées d'amarrages devant les installations des producteurs d'huîtres. C'est un mouillage peu fréquenté, même l'été.

Le lendemain sera la dernière étape maritime de cette première partie. Nous rallierons Arzal, appareillant avec le jusant et, dès la sortie, c'est la pétrole. Mais un gros nuage noir vient à la rescousse et nous filons dans la Vilaine où il n'y a pas beaucoup d'eau, mais assez pour un Corsaire et pour atteindre l'écluse sans toucher. Il nous faudra attendre une heure que l'écluse fonctionne. Pendant ce temps le ciel fait ce qu'il peut pour remplir la Vilaine. Il tombe des cordes, et notre voisin nous invite à l'intérieur, pour une tasse de café. Nous parlons bateaux et j'entends un éloge du Corsaire. Je dis préparer un livre retraçant l'histoire de ce bateau et mon voisin me donne son adresse pour que je lui en fasse parvenir un lorsqu'il sera imprimé. Nous passons la nuit au ponton d'Arzal. Nous voilà dans l'eau douce.

Pierre et Heide Fromageot

à suivre...



SECURITE DU CORSAIRE

La réglementation est profondément modifiée depuis le 01/01/05. Plus simple que le texte complet de l'arrêté du 30 septembre 2004 « modifiant l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires », vous trouverez en annexe la copie de la brochure explicative émise en décembre 2004 par le Ministère de la Mer (www.mer.gouv.fr).

Certains points de cette nouvelle réglementation laisse perplexes :

Ainsi pour naviguer en « zone côtière » soit moins de 6 miles d'un abri, le matériel permettant de faire le point et sa route (compas, loch, règle Cras) n'est pas obligatoire. Il est étonnant de pratiquer la navigation à voile, en croisière ou en régate, sans avoir au préalable tracé sa route et sans pouvoir la vérifier pendant la navigation.

De même, il est possible de substituer le GPS avec cartographie aux cartes « papier ». C'est être optimiste que de confier sa sécurité à un matériel électronique et des jeux de piles.

En ce qui concerne le mouillage, la réglementation impose un mouillage (ligne plus ancre) adapté au navire et au lieu de navigation.

La composition du jeu de voiles à avoir à bord est également laissée à notre appréciation.

La réglementation est en revanche très précise sur le contenu de la dotation médicale à avoir à bord. Ce point du règlement devrait être modifié afin que même ceux d'entre nous qui ont prêté le serment d'Hippocrate puisse le comprendre.

Sur le minimum du matériel à bord, le règlement de notre série impose d'avoir au minimum, sauf réglementation plus contraignante :

- Une ancre d'un poids minimum de 5 kg,
- Une aussi ère d'ancre de diamètre 10 minimum et d'une longueur de 20 mètres minimum,
- Un aviron,
- Une gaffe,
- 1 kg d'outils,
- Un bout de remorquage,
- 4 pare battages de dimensions raisonnables.

N'oubliez pas également qu'un Comité de Course peut imposer du matériel particulier.

L'administration souhaite, par sa réforme, affranchir les plaisanciers d'une réglementation parfois désuète. Ne lui donnons pas tort en naviguant au-delà des limites raisonnables de nos bateaux et avec un équipement trop succinct. Rappelons-nous que « trop fort n'a jamais manqué ».

Bernard JUBERT



LA CAPE

En octobre dernier, j'avais posé cette question sur le forum :

La cape : qu'en pensez-vous?, la pratiquez-vous?, en Corsaire, sur d'autres bateaux?

Et j'avais obtenu des réponses tout à fait intéressantes :

Pytheas m'avait répondu le premier et donné une très bonne description de la chose :

"Très pratique comme manœuvre (apprise il y a bien longtemps au CNG !) et réalisable en solo par le barreur : on "pousse" (oui lofer en grand c'est mieux !) sa barre à fond comme pour virer, on vire mais on ne touche pas à son foc qui se met à contre. Une fois le virement réalisé on choque la grand voile en grand (on n'hésite pas à déborder la bôme à la main pour éviter de faire un cape courante) tout en poussant sa barre sous le vent.

Et là tout est calme... idéal pour récupérer un homme à la mer dans la foulée si on n'a pas trop tardé - ou pour ramener le calme à bord lorsqu'il y a un peu de tension - ou tout simplement pour faire une petite pause casse-croûte tranquille !"

Et puis Gueule de Bois nous a fait part de son expérience en catamaran, expérience que je n'ai pas :

"Je l'ai pratiqué sur un cata en école de voile de la manière décrite lors de la précédente réponse, pour sensiblement les mêmes raisons. "

Djinn Tonic nous a rappelé un excellent souvenir de cet été :

"Dernière fois que nous avons pris la cape en corsaire entre PLF et les Glenans avant le national. Au près vent force 3. A l'heure du casse-croûte impossible de tenir la barre la fourchette et la salade. A la cape aucun problème, grand confort.

Tous mes bateaux précédents ont parfaitement pris la cape comme indiqué. On garde le foc bordé, on pousse la barre pour virer de bord, il se met à contre, on choque un peu l'écoute de GV et on lâche la barre. Sur le Corsaire on peut également remonter la dérive. Succès garanti."

En voilà une chose précieuse dans notre domaine du mouvant et du relatif : Succès garanti !

Et Tolane, de sa grande expérience nous précise tout cela :

"Comme le dit si bien Philippe Raynaud la cape est une allure aux multiples utilisations qui permet déjà de ralentir et de casser la croûte. Je pense juste qu'il faut maintenir la barre sous le vent (le foc à contre, bien sûr), et la position de la barre, comme la tension de l'écoute de GV de façon à régler la position du bateau par rapport au vent. J'ai installé des tendeurs du modèle de ceux qui servent à tendre les montants d'une tente, c'est léger et commode pour régler la position de la barre.

C'est là la beauté de la cape, car on peut soit arrêter complètement le bateau, soit le laisser avancer doucement. Dans le premier cas il ne fait que dériver latéralement, dans l'autre c'est un lent mouvement en crabe.



Pour passer le camembert au bateau voisin, ou l'eau chaude pour le café, c'est l'allure idéale, et la croisière en est de beaucoup améliorée. Car tout le monde n'a pas un réchaud qui fonctionne à l'intérieur, et la cape permet de partager l'eau chaude sans foutre la bouilloire à la mer.

Au large de Cherbourg le ridoir d'un hauban sous le vent s'est dévissé au moment où je regardais. (Ce sont des choses, le dévissage d'un ridoir, qui arrivent assez souvent !) Bordant le foc à contre, le bateau à pris la cape et le ridoir a été revissé. Ouf !

Oserai-je dire que la cape est, par mauvais temps, l'allure qui permet de procéder à diverses opérations hygiéniques dans les meilleures conditions de sécurité. C'est un élément du confort de la croisière, que de pas être limité par le temps qu'il fait dehors !

Pour remettre en route, on choque le foc."

Astic'eau confirme la méthode pour quitter la cape et remettre en route :

"Voilà plusieurs années que je régates à la cape... Donc pour redémarrer il faut choquer le foc... OK,OK,OK!!!

N'empêche que ,sérieusement, la cape aide au confort en navigation. Sa pratique et sa maîtrise apporte à la sécurité en cas de problème."

La dernière contribution de Vassili rejoint les origines de mon interrogation :

"La cape est très avantageuse aussi durant les régates. Entre deux manches (surtout pour ceux qui n'ont pas d'enrouleur) la cape est un bon moyen de rester proche du bateau comité sans que les voiles ne battent. Car c'est durant ces phases d'attente que celles ci s'usent prématurément (et à leur prix, toute considération pour les faire durer est bonne à prendre). En plus cela permet souvent de manger un peu au calme, voire même goûter certaine liqueur que la loi Evin m'interdit de citer."

En effet, pendant les phases d'attente entre deux manches, parfois un peu longues (ça dépend quand même du classement de la manche précédente...) je me suis souvent demandé pourquoi si peu de bateaux capeyaient. Et je dois avouer qu'il m'est arrivé souvent de faire comme les autres, d'oublier la cape, de rouler le génois et de naviguer sous grand-voile seule.

C'est pourtant tellement plus confortable pour le matériel et pour l'équipage. Et un avantage en convivialité : il n'est plus nécessaire d'immobiliser un équipier à la barre.

Alors en 2005, capeyons en Corsaire!

Jacques Lévy
Lezig C 12933



PETITES ANNONCES

**René Jégou 47, rue Edith Cawell
95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90**

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin.

Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau.

Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire.

et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

JE VENDS

23/11 - N° 65 - Corsaire Meulan de 1962, entièrement restauré. Mâts alu et bois. Voiles bleues d'origine + GV Elvstroëm neuve + foc Elvstroëm. Place de port au Cap d'Agde.
Prix : 4500 euros.
Pierre PERRIN 04.67.26.36.27 ou 06.22.18.58.30
ou PERRIN34@hotmail.com

02/12 - N° 66 - Corsaire à vendre.
Visible à Lesconil (29 S).
Vincent SCUILLER 02.98.82.27.33

11/12 - N° 68 - Corsaire bois de 1957. Mât, bôme, tangon, GV, génois, 2 focs, béquilles, taud. Quille à remettre. Prix : 1000 euros à débattre. Ancre 12 kgs + 30 m de chaîne galvanisée : 100 euros
SEUGNET 05.46.90.04.46

10/01 - N° 69 - Corsaire Morin 1969 entièrement rénové en 2004 (Voir Voile Magazine n° 106 "Opération Berlioz") Fonds, cockpit, pont, roof, tableau AR neufs. GV, génois sur

emmagasineur, spi Le Bihan très peu servis. Sellerie neuve. Visible 78.

Prix : 7000 euros. Possibilité de remorque Nautilus 800 kgs très récente et/ou moteur Mercury 4CV, 4 temps, arbre long, avec nourrice de 12 L, 20 heures de fct..
Gérard JACQUOT 01.46.42.49.90
ou 06.09.17.20.66

12/01 - N° 70 - ANTIOCHE Corsaire Meulan 1959 TBE. Stratifié jusqu'à la ligne de flottaison. 2°/107 à la Régatissima de 2002, 4°/84 au classement national 2002. Elu plus beau Corsaire au National 2000. Avec remorque de route. Prix : 5500 euros.
David LANCRY 06.75.79.35.77

24/01 - N° 71 - Corsaire Craff 1972. Intérieur verni, barrots et membrures très bon état. Coque très bon état. Travaux à prévoir sur le contre plaqué de pont. Voiles bon état. Sans remorque ni moteur. Prix : 1580 euros.
Guy POGU 06.15.75.08.87 ou 06.22.95.67.79



JE VENDS

26/01 - N° 72 - Corsaire polyester 1975, roof bois. Petits travaux de rafraîchissement du pont. Bateau complet : GV bon état, enrouleur de foc et voiles d'avant, spi et tangon. Mât alu, 2 bômes. Remorque de route bon état. Moteur Yamaha 4 CV arbre super long. Ligne de mouillage, 5° catégorie complète. Visible à Hyères (83). Prix : 3000 euros.
Mathieu HUET 06.75.01.11.50
ou mathieu.huet4@wanadoo.fr

02/02 - Pour Corsaire mât et bôme bois équipés (drisses, étai, haubans, palans,...) plus

GV, génois et foc qui ont bien vécu. Le tout 250 euros. Visible en région parisienne.
Vincent 06.12.72.91.11

11/12 - Pour Corsaire ou Cap Corse, mât métallique Ermat complet avec bôme et tangon. Visible dans le 94. Prix : 180 euros.
Tel 01.48.99.06.22 le soir.

12/12 - Coque Corsaire Meulan de 1957 avec papiers. A refaire complètement. Visible 79.
GRATUIT. Urgent
Vassili PECHA 06.82.92.85.50

JE CHERCHE

05/12 - Cherche lot drisses et écoutes pour équiper un Corsaire. Petit budget.
tony.caron@free.fr ou 06.26.39.67.99

22/12 - Cherche pour Corsaire GV régaté d'occasion.
jean.servignat@laposte.net ou 04.78.45.05.20

