



LE CORSAIRE

Nouvelle série
Revue trimestrielle
Décembre 2014

N° 204 - 53^e année

Rapport moral	p. 2
Rapport financier	p. 4
Rapport sportif 2014	p. 8
AG Ascorsaire - renouvellement des membres du conseil	p. 12
Chers amis corsairistes	p. 13
Salon Nautique - Assemblée Générale 2014.....	p. 14-15
Calendrier Sportif 2015.....	p. 18
Classement J.Leclerc - Clubs.....	p. 19
Classement J.Leclerc - Individuels	p. 20
Quelle belle fête	p. 24
Les Voiles d'Automne à Aix les Bains.....	p. 27
Classement les Voiles d'Automne.....	p. 29
Le National à Carantec par La Récré	p. 30
Oups boulette !.....	p. 33
Petites annonces.....	p. 35

Revue Nautique publiée par l'Ascorsaire. Directeur de Publication : Jacques Lévy. Rédacteur en chef : Renaud GUY. Comité de rédaction : Hervé BOUTIN, René JEGOU, Philippe GANDAR, Pascal MALOCHE, Vassili PECHA.

Correspondance: René Jégou 47, rue Edith Cawell 95320 Saint-Leu-la-Forêt

Tél. : 01 39 95 48 90. Email : ascorsaire-france@netcourrier.com

Dessins de **Dominique SAND**. Dépôt légal 4^e trimestre 2014.
Couverture : *Araok Atao* au travers à l'approche de l'Île Louët.

Adresse : <http://www.ascorsaire.fr>



Rapport moral 2014

Bien sûr l'élément marquant de l'année 2014 aura été l'anniversaire des 60 ans de notre bateau avec le succès de ce très beau National Corsaire organisé par le CN Carantec. A la suite d'une Myth of Malham Cup à la très belle participation, la réunion de 66 bateaux habitables pendant presque une semaine reste une performance rare.

Ce rassemblement dans le cadre magnifique de la baie de Morlaix aura permis d'assister au retour de quelques «anciens», de côtoyer quelques célébrités de la voile (ce sont souvent les mêmes!) et enfin - c'est probablement le plus important - de faire venir des nouveaux sur cette épreuve conviviale. Merci à ceux qui nous en ont fait des comptes rendus rafraîchissants dans le bulletin, dans le numéro de septembre ou dans celui-ci.

Autre motif de satisfaction cette année avec la Coupe de Rivière, traditionnellement organisée le week-end du premier mai: elle aura également atteint un niveau très élevé de participation.

Mais le détail des rendez-vous de 2014 vous est développé dans le rapport sportif de Philippe Gandar. A ce propos, il faut inlassablement souligner la nécessité d'avoir une activité sportive importante et d'un bon niveau, c'est la condition impérative pour garder une série vivante et dynamique, et puis c'est tellement amusant et convivial!

Dans le rapport financier de Monique Gandar vous constaterez que nos finances sont saines grâce à sa bonne gestion et à la stabilité du nombre des adhérents. Voilà qui nous permet de maintenir à un niveau stable et raisonnable les tarifs d'inscription à nos rassemblements, de vous proposer un bulletin de qualité et bien sûr d'assurer notre présence au salon Nautique de Paris.

La question de notre venue dans ce grand salon avec un stand permettant d'exposer un Corsaire se pose régulièrement. Clairement, la réponse est positive: c'est un élément capital dans notre communication, c'est l'endroit où il faut, année après année, montrer que le Corsaire est une série bien vivante, et puis c'est aussi ce lieu de rencontres amicales, à l'image de nos rassemblements sur l'eau.

Cette année nous allons avoir le plaisir d'exposer un bateau bien connu Ptiboud'bois, un Corsaire de 1961 rénové à la perfection.

Le manque de visibilité de l'activité croisière est toujours regrettable et nous sera sans doute reproché. Le paradoxe est que ce reproche nous est fait par ceux-là même qui pratiquent cette



activité le plus volontiers, voire exclusivement, mais ne nous font pas partager leurs récits, leurs bons coins ou leurs astuces... C'est vraiment dommage d'autant plus que le forum et les pages du bulletin leur sont grandes ouvertes!

Mais 2014 n'est pas encore terminé. En effet un évènement important dans la vie de notre association est encore à venir, l'Assemblée Générale précédée de la tenue de notre stand du Salon Nautique de Paris.

René Jégou vous le rappelle dans ce bulletin: au cours de cette AG du 13 décembre vous aurez à vous prononcer sur le renouvellement de quatre membres du Conseil d'Administration et sur l'élection d'un nouveau membre, Philippe Arnaud, que nous sommes nombreux à bien connaître et qui se présente dans ce bulletin.

Vous procéderez également à l'élection du président. Je me présente à nouveau à vos suffrages avec, comme je le disais il y a trois ans, l'ambition de servir l'As Corsaire, avec l'aide de la remarquable équipe réunie dans le Conseil d'Administration.

Lors de cette Assemblée Générale nous aurons aussi l'occasion de débattre d'améliorations possibles de notre bulletin; il faut souligner que cette discussion a été entamée sur le forum où des arguments intéressants ont déjà été échangés.

2015 arrive très vite et les grands rendez-vous sont déjà à noter: la Coupe de Rivière cette année sur la Vilaine, le Championnat de France des Monotypes Habitables à Morgat, et bien sûr le National Corsaire et la Myth of Malham Cup organisés cette année par le YC Quiberon à Port Haliguen, comme toujours la première semaine d'août.

Ce sera à nouveau la grande fête du Corsaire!

Tous à l'AG du 13 décembre et tous à Port Haliguen le 1^{er} août 2015 !

Vive l'ASCorsaire !

Vive le Corsaire !

LE PRÉSIDENT : JACQUES LÉVY



Rapport financier

Le rapport financier de l'exercice 2014 comprend le compte d'exploitation pour la période du 1^{er} novembre 2013 au 31 octobre 2014 avec les recettes et les dépenses, le bilan au 31 octobre, un tableau des immobilisations et un budget prévisionnel.

COMPTE D'EXPLOITATION

L'Ascorsaire compte 293 membres en 2014 : 231 membres actifs, dont 4 membres jeunes et 44 membres couples. C'est 2 membres actifs de plus qu'en 2013. Un certain nombre d'entre vous apporte un soutien financier à l'association et je les en remercie.

L'année 2014 a été riche en événements prévus et non prévus :

- la gestion financière de la Coupe de Rivière a été totalement assurée par l'Ascorsaire et c'est grâce à la diminution significative et inattendue des frais de port que nous sommes en excédent sur ce poste,

- le soixantenaire a été l'occasion de dépenses exceptionnelles à hauteur de 654 euros,

- le coût du salon augmente d'année en année et pour 2013 je l'avais nettement sous-estimé,

- l'expédition du bulletin est également en nette augmentation.

Tout cela explique la perte de 2049 euros pour l'exercice.

TABLEAU DES RECETTES

	Exercice 2014	Budget 2014	Exercice 2013
Cotisations des membres	8 113	8 200	7 883
Bulletin	3 794	3 800	3 710
Publicité bulletin et site internet	791	1 400	1 400
Bourse occasion	104	100	80
Redevance moules		300	
Grand Carénage et notice C.A.	546	1 000	969
Frais de port	12	25	18
Articles promotionnels	20	50	11
Livre "Le Corsaire"			120
Partenariat assurance	1 300	1 300	1 300
Repas assemblée générale	660	900	754
Coupe de Rivière	2 978		
Divers	483	60	85
Dossiers Construction	89	540	539
Redevance architecte pour construction			161
TOTAL PRODUITS D'EXPLOITATION	18 889	17 675	17 030
Produits financiers : intérêts C.N.E.	169	180	266
Reprise exercice précédent	32		189
Stock fin exercice	995		990
TOTAL	20 085	17 855	18 474
Perte de l'exercice	2 049		48
TOTAL	22 134	17 855	18 522



TABLEAU DES DEPENSES

	Exercice 2014	Budget 2014	Exercice 2013
Bulletin	6 938	6 800	6 564
Salon Nautique de Paris	6 604	5 700	5 797
Grand Pavois La Rochelle			1 000
Soixantenaire	654		
Soutien activités	1 245	1 200	270
Coupe de Rivière	2 801		
Jauge		150	118
Grand carénage et notice CA	171	200	258
Frais de port		25	18
Articles promotionnels			
Secrétariat	318	400	338
Stockage données informatiques	29	40	37
Assemblée Générale : repas	787	1 020	841
Assemblée Générale : salle	470	470	390
Divers (dont frais de tenue de compte)	565	100	295
Plans architecte		540	498
Redevance architecte pour construction			161
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	20 581	16 645	16 586
Dotation aux amortissements	563	505	337
Abandon créance			650
Stock début exercice	990		950
TOTAL	22 134		18 522
Excédent de l'exercice		705	
TOTAL	22 134	17 855	18 522





BILAN FIN EXERCICE, 31 OCTOBRE

BILAN ACTIF		
	Exercice 2014	Exercice 2013
Total immobilisations début exercice N	2188	
Achats exercice N	231	2524
Dotation aux amortissements exercice N	563	337
Total immobilisations fin exercice N	1 856	2 188
CCP au 31 octobre	1 194	2 720
CNE au 31 octobre	9 993	11 824
Caisse au 31 octobre	0	0
Acompte salon décembre exercice N + 1	1 897	1 879
A recevoir exercice N-1	650	
A recevoir exercice N	837	1 022
Stock fin d'exercice	995	990
Perte exercice	2 049	48
Total	19 472	20 671

BILAN PASSIF		
	Exercice 2014	Exercice 2013
Report situation début exercice	18 619	18 667
Réserve Comité International	647	647
Recettes au titre exercice N + 1	206	231
A payer exercice N		1 126
Excédent exercice		
Total	19 472	20 671

Situation au 31 octobre 2014	16 570
-------------------------------------	---------------



TABLEAU DES IMMOBILISATIONS

	coût	amortissements		immobilisations
		antérieurs	exercice 2014	au 31/10/2014
Corsaire polyester				
Moules coque	13 391	13 391	0	0
Moule de pont version 1954	5 180	5 180	0	0
Contre moule arrière	3 546	3 546	0	0
Restauration des moules par CN Roy	2 524	337	505	1 683
Corsaire contre plaqué epoxy				
Moule pont	3 048	3 048	0	0
Peson				
	1 042	1 042	0	0
Ber				
	231	-	58	173
TOTAL DES IMMOBILISATIONS AU 31 OCTOBRE 2014				1 856

BUDGET PREVISIONNEL 2015

DEPENSES		RECETTES	
Bulletin	6 900	Cotisations des membres	8 200
Salon Nautique	6 000	Bulletin	3 800
Soutien activités	1 000	Publicité bulletin et site internet	1 000
Jauge	100	Bourse occasion	120
Grand carénage et notice CA	200	Redevance moules	300
Frais de port	20	Grand Carénage et notice C.A.	600
Articles promotionnels	240	Frais de port	20
Secrétariat	350	Articles promotionnels	400
Stockage données informatiques	30	Partenariat assurance	1 300
Assemblée Générale : repas + pot	800	Repas assemblée générale	750
Assemblée Générale : salle	470	Divers	220
Divers (dont frais de tenue de compte)	100	Plans architecte	270
Plans architecte	250	Intérêts C.N.E.	100
Dotation aux amortissements	620		
Total	17 080	Total	17 080

CONCLUSION

Malgré la perte de l'exercice, la situation de l'association au 31 octobre 2014 s'établit à 16570 euros et permet de voir l'avenir sereinement sans augmenter le montant de la cotisation de base.

MONIQUE GANDAR, CORSAIRE 12394



Rapport sportif 2014

L'activité sportive de notre série a augmenté de plus de 25% cette année ; elle a naturellement bénéficié de l'effet soixantième anniversaire du Corsaire. Mais cet effet n'est sans doute pas la seule explication à la progression enregistrée puisque l'augmentation du nombre des bateaux-régates dépasse celle des participations au National et à la Myth.

	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre de chefs de bord classés	81	79	78	73	94
Total bateaux régates	270	270	241	211	266
Total bateaux journées régates	554	574	510	458	595
Nombre de régates par chef de bord	3.7	3.4	3.1	2.9	2,8
<i>5 Corsaire qui participent à une régates comptent 5 bateaux régates ; 5 Corsaire qui participent à une régates de deux jours comptent 10 bateaux journées régates.</i>					

Les classements du Trophée Jacques Leclerc 2014 ont été établis à partir des résultats de 54 régates, contre 52 régates en 2013 et 55 en 2012.

Les 10 meilleures participations aux régates organisées sous l'égide de la FFVoile

Le Championnat de Suisse des Corsaire avec 21 Corsaire, dont 4 équipages français, est exclu, puisque organisé en Suisse, de même le Critérium Corsaire du Bouveret qui a réuni 12 Corsaire dont 1 français.

	Séries admises	Nombre de Corsaire				
		2010	2011	2012	2013	2014
National Corsaire	Corsaire	42	41	39	41	66
Myth of Malham Cup	Corsaire	31	37	30	31	46
Coupe de Rivière	Corsaire + Cap-Corse	19	17	16	16	28
Les Voiles d'Automne	Corsaire	-	-	-	12	17
Championnat de France Monotype	Corsaire	15	18	17	13	12
Coupe 4C	Corsaire + Cap-Corse	8	13	12	12	8
La Jolie Mantaise	Inter-séries HN - Osiris	6	6	6	6	6
Coupe de la Méditerranée, Narbonne	Corsaire	6	8	10	3	6
Coupe de l'Atlantique	Corsaire + Cap-Corse	17	17	11	annulée	5
Frères de la côte de la Loire, Angers	Corsaire	annulée	7	9	annulée	5

Toutes les régates phares et du Groupe 1 de notre calendrier 2014 figurent dans le tableau ci-dessus.



Régates de série

En prenant comme référence le critère bateaux-journées-régates, les régates de série représentent plus de 80 % de l'activité sportive de notre série.

En choisissant Carantec et la Baie de Morlaix comme lieu de notre rassemblement annuel, l'Ascorsaire avait deux objectifs : une participation importante et la présence sur la ligne de départ de skippers de renom. L'objectif a été atteint et même dépassé : 46 Corsaire sur la ligne de départ de la Myth et 66 Corsaire sur celle du National avec, parmi eux, Bruno Jourden, Armel Le Cléac'h, Gaël Le Cléac'h, qui avaient régaté sur Corsaire à leurs débuts mais aussi Corentin Horeau qui venait de terminer 2^{ème} de la Solitaire du Figaro, Simon Moriceau, vice-champion d'Europe 2014 en J 80 et Pierre Laouennan, champion d'Europe 2014 des J 22, ...

12 Corsaire seulement ont participé au Championnat de France Promotion Monotypes Habitables. Certes, le déplacement sur Morgat est long pour les équipages du sud, de l'est ou de la région parisienne. De plus, le National à Carantec obligeait ces mêmes équipages à un second déplacement dans le Finistère quelques semaines plus tard. Une certitude, ce championnat est parfaitement organisé sur l'eau comme à terre et mérite une participation d'un minimum de 15 à 20 Corsaire. L'Ascorsaire compte sur vous pour l'édition 2015.

La Coupe de Rivière avec 28 Corsaire et 3 Cap-Corse au départ a été un franc succès. Le choix de la Rance, où nous souhaitions régater depuis longtemps, s'est avéré judicieux et les concurrents ont apprécié la navigation dans un cadre magnifique.

Les Voiles d'Automne à Aix les Bains ont confirmé la place de cette régates, susceptible de réunir des équipages suisses et français, dans notre calendrier avec 17 équipages dont 4 suisses.

Enfin la Coupe de la Méditerranée à Narbonne, intégrée dans une régates inter-séries, a réuni 6 Corsaire, les frères de la Côte de la Loire à Angers et surtout la Coupe de l'Atlantique à La Turballe seulement 5 Corsaire.





Régates inter-séries habitables (Osiris)

La participation de Corsaire aux régates inter-séries HN-Osiris a diminué. Cette baisse est particulièrement sensible en Ile de France où elle ne touche pas seulement notre série.

La Jolie Mantaïse est la seule régata inter-séries à figurer dans les dix meilleures participations Corsaire. Il est vrai que l'AS Mantaïse Voile possède la flotte de Corsaire la plus importante sur notre territoire

Sur 43 régates inter-séries, 9 ont vu un Corsaire gagner. L'Ascorsaire félicite les différents vainqueurs et leurs équipiers : Cédric Sauron (à 3 reprises), Jérôme David (à 2 reprises), Alexandre et Sébastien Caradec (à 2 reprises), Olivier Legoff (à 1 reprise) et Julien Baglione (à 1 reprise),

Résultats du Trophée Jacques Leclerc

En 2014, Bernard Vallet s'est montré le plus assidu sur les lignes de départ avec 11 régates. Il devance Hervé Boutin (10 régates), Bernard Jubert et Sylvie Guyonnet (9 régates).

Hervé Boutin avec son nouveau Pesk Aour succède à Michel Mirabel, pénalisé par son forfait à la Myth et au National, au palmarès du Trophée Jacques Leclerc. Hervé a gagné la Coupe de la Méditerranée des Corsaire et terminé 2^{ème} du Championnat de France Monotypes Habitables et des Voiles d'Automne, 5^{ème} du National Corsaire. Jacques Levy, notre président, se classe 2^{ème} à moins de 50 points d'Hervé ; vainqueur de la Myth of Malham Cup et de la Coupe de l'Atlantique, il a terminé 3^{ème} de la Coupe de Rivière. Axel Corlay avec ses fidèles équipiers, Vassili et Nicolas Pécha, complète le podium. Ptiboud'bois a participé seulement à 3 régates et son absence au Championnat de France Monotypes prive son équipage de la victoire à ce championnat par points 2014.

Au classement des clubs, la victoire revient au C.N Brignogan-Plages avec Alexandre Caradec, Olivier Legoff et Christian Caradec. Le C.V. Lyon, comme l'an dernier, est deuxième avec Hervé Boutin Pierre-Yves Kerbrat et Jean Servignat, L'A.N. Chapelle sur Erdre, vainqueur l'an dernier, se classe 3^{ème} avec Nicolas Roudevitch et Renaud Guy. L'AS Mantaïse Voile reste le club le mieux représenté avec 9 skippers classés.

Jauge

Ces dernières années, l'Ascorsaire avait développé un effort important et réussi à mesurer plusieurs Corsaire chaque année lors de séances organisées par les mesureurs de la classe. En 2014, une seule séance de mesures a été programmée par Yvon Jézéquel ; elle a dû être annulée, aucun propriétaire de Corsaire ne s'étant manifesté pour faire mesurer son bateau.

La commission de jauge organisera de nouvelles séances en 2015 ; je proposerai qu'elles soient simplifiées et éventuellement programmées à l'occasion de quelques régates pour limiter les déplacements.



Des contrôles matériels sont nécessaires mais l'équipage, avec la préparation, les réglages, les manœuvres, la navigation et la qualité de barre, reste primordial, les classements de nos différentes régates le prouvent.

Programme 2015

La Myth of Malham Cup et le National Corsaire seront organisés à Port-Haliguen par le Y.C. Quiberon. Les pontons seront appréciés et favoriseront les contacts entre les concurrents. Le lieu de la Coupe de Rivière n'est pas encore fixé définitivement à ce jour malgré les efforts déployés par nos amis de l'AS Cap-Corse en charge de l'organisation 2015.

Vous trouverez dans le présent bulletin le projet de calendrier sportif 2015. Le calendrier sportif définitif sera publié dans le bulletin de mars.

PHILIPPE GANDAR, SECRÉTAIRE SPORTIF

VOILE - MAGAZINE

Cette Revue Si intéressante pour nous qu'est Voile - Magazine, consent cette année encore, aux membres de l'Ascorsaire. un tarif privilégié d'abonnement.

juges en :

**25 Euros. pour un an,
12 numéros dont un spécial.**

Ecrire à l'attention du Service des Abonnements
VOILE-MAGAZINE - 6 rue Olaf Palme - 92587 CLICHY CEDEX.
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax 01 47 56 54 01

Envoyez en même temps que votre abonnement, une photocopie de cette annonce, une photocopie de votre carte de membre actif, et, pour les membres sympathisants, le N° figurant en haut et à gauche de votre adresse, lors de l'envoi du "Corsaire"



AG Ascorsaire - Samedi 13 Décembre 2014

Renouvellement des membres du CA

Au cours de la prochaine assemblée générale il sera procédé, entre autres, à un vote pour le renouvellement des membres du conseil d'administration de l'Ascorsaire.

Les 4 membres arrivant en fin de mandat sont : Philippe GANDAR, Sylvie GUYONNET, Yvon JEZEQUEL et Bernard JUBERT.

Tous les sortants se représentent.

Un poste étant actuellement vacant, il y a donc 5 postes à pourvoir.

La profession de foi de Philippe ARNAUD, seul nouveau postulant à s'être manifesté avant la date limite de clôture des candidatures, est publiée dans ce bulletin.

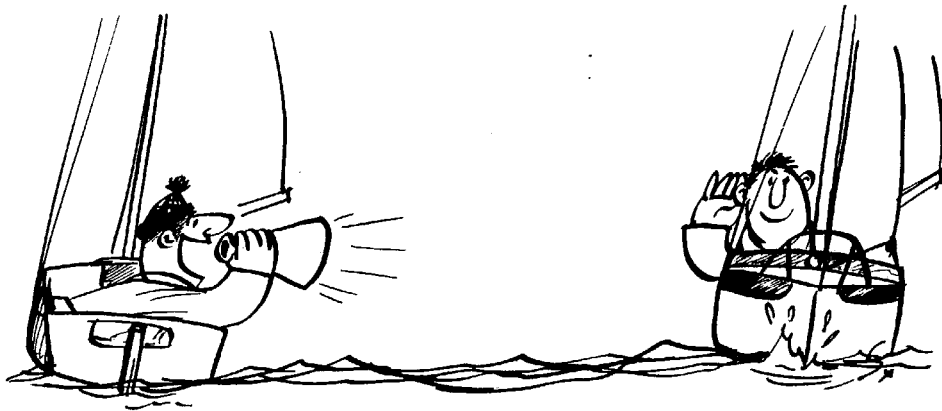
Le mandat de Jacques LEVY, président en exercice, arrive également à expiration.

Il se représente.

Aucune autre candidature à ce poste n'a été déposée.

Nous vous attendons nombreux à l'assemblée générale du samedi 13 décembre 2014.

RENÉ JEGOU
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL ASCORSAIRE





Chers amis corsairistes,

En achetant avec Françoise mon épouse notre corsaire un peu par hasard il y a 2 ans, nous avons découvert un petit bateau extraordinaire et en même temps l'Ascorsaire.

N'y connaissant pas grand-chose, le forum nous a été d'un grand secours pour la rénovation du bateau.

Pour ceux qui ne nous connaissent pas, sur le forum nous sommes : « philippe et françoise » et notre corsaire « Eole » est basé à la SN Narbonne, port de la Nautique sur l'étang de Bages Sigean.

Nous avons participé à notre premier National à Brest et ce fut pour nous, débutants, une vraie « aventure » très enrichissante.

Nous y avons découvert entre autres : la navigation en groupe, les escales au port, une ambiance super et le plus important, des amis !

L'expérience étant aussi passionnante cette année à Carantec, j'ai décidé de m'investir et de me présenter à vos suffrages pour faire partie du conseil d'administration.

Mon projet est de représenter l'Ascorsaire dans le Sud, d'apporter le regard différent d'un débutant et de rendre les services que l'on voudra bien me confier.

À bientôt sur l'eau.

PHILIPPE ARNAUD
EOLE FRA 10407



Salon Nautique

Le Corsaire présenté cette année au Salon Nautique est très connu de tous ceux qui vont régulièrement sur le forum ou qui s'intéressent aux classements des régates de la série.

Il s'agit de PTIBOUD'BOIS appartenant à Axel CORLAY.

C'est un Corsaire Meulan de 1961 dont Axel est le quatrième propriétaire.

Après différents travaux de rénovation, au Chantier Pichavant à Loctudy, puis récemment au Chantier Franck ROY à Marans, Ptiboud'bois est, en 2014, au top de sa forme... ! Son impressionnant palmarès le prouve.

Venez le découvrir sur le stand de l'Ascorsaire, il intéressera autant les régatiers que les tenants de la croisière familiale ou de la navigation en solitaire:

Emplacement : 1 L 60 (Hall 1 Allée L N° 60).

CHANTIERS DE RÉPARATION

**Pour tous vos travaux de réparation,
six chantiers qui se sont signalés à l'ascorsaire :**

Chantier Jyplast

ZA des Thions
01310 CORGENON
04 74 24 27 15

Chantier Pichavant

29750 LOCTUDY
02 98 87 40 50

Atelier de la Baie

Av. du général de gaulle
29890 Brignogan Plages
contactcaradec@gmail.com
06 83 70 50 77

Chantier du Bessin

14 PORT EN BESSIN
02 31 92 70 80
<http://www.finemaree.com>

Construction Navale Franck ROY

Route de La Rochelle
17230 MARANS - 05 46 01 66 37
contact@cnfr.fr
<http://www.cnfranckroy.com>

Chantier Naval Carantec

cngg@wanadoo.fr
<http://www.chantiernavalcarantec.com>
06 09 74 57 40



Assemblée Générale 2014

Le Samedi 13 décembre 2014 à partir de 16 heures, vous êtes conviés à l'Assemblée Générale de l'Ascorsaire qui se tiendra dans les mêmes locaux que l'an dernier :

**APARTHOTEL PARIS XV
16 Rue Jeannin-Garreau
92130 ISSY LES MOULINEAUX
Téléphone : 01.55.00.68.68**

Cette rue se trouve à l'arrière du hall 1 au niveau de la porte R du Parc des Expositions.
Vous disposerez d'un parking au sous-sol. (Code d'accès à demander à la réception).

L'ordre du jour de l'Assemblée Générale Ordinaire (AGO) est le suivant :

- Désignation des scrutateurs et décompte des votants
- Rapport moral du président : vote sur le rapport moral
- Rapport financier de la trésorière : vote sur le rapport financier
- Rapport du secrétaire sportif : vote sur le rapport sportif
- Vote sur le montant de la cotisation de base 2016
- Vote pour le renouvellement des membres du CA
- Vote pour l'élection du président de l'Ascorsaire
- Intervention du représentant de l'Ascorsaire suisse
- Présentation du National 2015
- Discussions sur l'évolution possible du bulletin trimestriel.

En fonction de la disponibilité des intervenants l'ordre de présentation des points peut être modifié.

Assister à l'AG c'est prendre part à la vie de l'association en exprimant votre opinion au travers de vos votes.

Un apéritif sera offert, dans la salle, à tous les participants à l'issue de la réunion.
Ce sera l'occasion de débiter la soirée et de célébrer les 60 ans de la naissance du Corsaire.

Nous vous y attendons très nombreux.



Si vous ne pouvez vous déplacer, utilisez :

- **soit le bulletin de vote par correspondance** que vous devez renvoyer rempli sous enveloppe fermée, datée et signée,
- **soit le pouvoir** en y indiquant nominativement la personne que vous choisissez pour vous représenter (qui peut être le président de séance).

Tout pouvoir en blanc sera considéré comme nul.

Le dîner de clôture sera servi au restaurant :

L'OLIVIER

8 Rue Ernest Renan

92130 ISSY LES MOULINEAUX

(à 5 min à pied de la salle de réunion)

Apéritif, entrée, plat, dessert et boissons : 30 € par personne.

Réservation **IMPERATIVE** avant le vendredi 6 décembre.

Merci pour votre compréhension et rendez-vous au Nautic et à l'AG 2014.

RENÉ JEGOU

01.39.95.48.90 ou 06.83.54.93.15





Des conditions d'assurances réservées aux membres actifs de l'Ascorsaire

>> UN CONTRAT

- Simple
- Complet
- Spécialement adapté

>> VOTRE CORSAIRE

- Garanti à sa valeur réelle
- Quel que soit son âge
- Sans expertise préalable

GARANTIES

- Responsabilité civile
- Frais de retirement
- Garanties dommages et vol sur la remorque à concurrence de 1525 € extension acquise gratuitement pour chaque contrat

EXEMPLES DE TARIF

Valeur du bateau y compris contenu et moteur

- 4 500 € prime TTC annuelle **148 €**
- 6 000 € prime TTC annuelle **168 €**
- 7 500 € prime TTC annuelle **201 €**
- 9 000 € prime TTC annuelle **234 €**
- 10 500 € prime TTC annuelle **261 €**
- 12 000 € prime TTC annuelle **286 €**
- 13 500 € prime TTC annuelle **306 €**
- 15 000 € prime TTC annuelle **325 €**



AFB Courtage - 7 Place Cornic BP 77244 - 29672 MORLAIX CEDEX

Tel : 02 98 63 89 00 - Fax : 02 98 63 89 01

Mail : afb-courtage@wanadoo.fr

Garantie financière et responsabilité civile conformes aux articles L530.1 et L530.2 du code des assurances



Calendrier sportif Corsaire 2015

REGATES PHARES (coefficient 20 pour le Trophée Jacques Leclerc)

1 ^{er} au 3 mai	Coupe de Rivière	Corsaire et Cap-Corse	Foleux
14 au 17 mai	Chpt de France Promotion des Monotypes	Corsaire	Ecole Navale, Morgat
14 au 17 mai	Championnat de classe Corsaire	Corsaire	Yvonand, Suisse
2 août	Myth of Malham Cup	Corsaire	Port Haliguen
4 au 7 août	National Open Corsaire	Corsaire	Port Haliguen

REGATES DU GROUPE 1 (coefficient 17)

11 au 14 juillet	Coupe de la Méditerranée des Corsaire	Corsaire	Narbonne
5 et 6 sept	Coupe 4 C Ile de France	Corsaire et Cap-Corse	Seine Port
?????	Coupe de l'Atlantique	Corsaire et Cap-Corse	La Turballe
2 au 4 octobre	Les Voiles d'Automne	Corsaire	Aix les Bains
17 et 18 oct.	Critérium Corsaire	Corsaire	Neuchâtel, Suisse

REGATES DU GROUPE 2 (coefficient 14)

22 mars	Coupe de Printemps	Osiris Habitable	Viry Châtillon
4 au 6 avril	Challenge Denis Naudin	Osiris Habitable	Grand Large, Lyon
?? juin	Frères de la Côte de la Loire	Corsaire	Angers
14 juin	Descente de la Seine	Osiris Habitable	Le Pecq
20 septembre	La Jolie Mantaïse	Osiris Habitable	Mantes la Jolie
27 septembre	6 Heures de Vaux	Osiris Habitable	Vaux sur Seine

REGATES DU GROUPE 3 (coefficient 10)

Toutes les autres régates ouvertes aux Corsaire, inscrites au calendrier de la FFVoile et dont les résultats auront été transmis à la FFVoile

Remarques importantes :

Pour pouvoir participer à une régata phare ou du groupe 1, un Corsaire doit être en règle avec son association de classe ; en particulier, le propriétaire, ou à défaut le skipper, a l'obligation d'être membre actif de l'Ascorsaire-France ou de l'Ascorsaire-Suisse.

Le calendrier sportif Corsaire 2015 définitif sera publié dans le bulletin de mars.



Trophée Jacques Leclerc : classement des clubs 2014

	place 2013	Club	nombre classés	trois premiers classés au classement individuel			Points des 3 premiers classés			Total
1	8	CN Brignogan-Plages	4	Caradec Alexandre	Le Goff Olivier	Caradec Christian	3334	2876	1140	7350
2	2	CV Lyon	3	Boutin Hervé	Kerbrat Pierre-Yves	Servignat Jean	3623	2321	1033	6977
3	1	AN Chapelle sur Erdre	2	Guy Renaud	Roudevitch Nicolas		2962	2855		5817
4	7	CV Angers	3	Levy Jacques	Godicbeau Sylvain	Baratou François	3582	858	240	4680
5	5	AS Mantaïse Voile	9	Guillaume Renaud	Humbert Robert	Cirou Bruno	1937	1540	866	4343
6	NC	SR Rochelaises	2	Lozet Adélaïde	Gélineau Bertrand		2870	1240		4110
7	3	CV Vaux sur Seine	4	Jubert Bernard	Jégou René	Roy Xavier	2550	1362	110	4022
8	NC	CN Carantec	6	Mengin Yves-Marie	Bertevas Henri	Laffite Olivier	1320	1200	1080	3600
9	21	USAM Brest	3	Nicolas Jacques	Coat Yann	Gayet Constance	1560	1320	680	3560
10	9	EVC Ile de Ré	1	Corlay Axel			3508			3508
11	NC	Aloha Attitude	2	Maloche Pascal	Le Mouellic Corentin		2428	1000		3428
12	39	SN La Trinité sur Mer	2	Mirabel Michel	Gouy Bernard		2626	560		3186
13	19	CVCEP Saclay	1	Maubert Thierry			2980			2980
14	6	SN Narbonne	4	Sauron Cédric	Arnaud Philippe	Darfeuille Laurent	1243	1230	345	2818
15	12	YC Rade de Brest	1	Jézéquel Yvon			2708			2708

Au total, 52 clubs classés en 2014





Trophée Jacques Leclerc : classement individuel 2014

	place 2013	skipper	Equippers	club skipper	Nom Corsaire	points	nombre régates	
	1	2	BOUTIN Hervé	BLONDEL Michel, RICHARD Dominique, DAYRES Ludovic, CAMPAGNE Lilian	CV Lyon	Pesk Aour Poisson Rouge	3623	10
	2	4	LEVY Jacques	KERIEL Cécil, LEVY Pascale, CARADEC Christian, FOREST Bernard, LEVY Martin, DOUSSET Christian, BODES Marie, MATRAT Christophe, GILLOT Martine	CV Angers	Lezig	3582	7
	3	5	CORLAY Axel	PECHA Nicolas, PECHA Vassili	EVC Ile de de Ré	Ptiboud'bois	3508	3
	4	18	CARADEC Alexandre	CARADEC Sébastien, CARADEC Christian	CN Brignogan-Plages	Buanoc'h	3334	6
	5	27	MAUBERT Thierry	HUGONIN Daniel, SABOURIN Philippe, BLANCHARD Pascal, CROISSET François, MAUBERT Corinne	CVCEP Saclay	Elmaranthi	2980	6
	6	15	GUY Renaud	MENARD Thomas, NIRMA Arthur, FERRE Béatrice, PRIVE Bernard, MALICOT Bernard, PHILIPPS Emmanuelle, DUROCHER Michel, PECHA Nicolas	AN Chapelle sur Erdre	Morning Clown	2962	7
	7	17	LEGOFF Olivier	CARADEC Sébastien, CARADEC Alexandre, LE GOFF Emmanuelle, LE JEUNE Julie, LE REST Merwen, GRESSET Stéphane, VINCENT Cyril	CN Brignogan-Plages	Avellen	2876	6
	8	NC	LOZET Adélaïde	JOURDREN Bruno, RICOUX Hervé, CHEMINANT Pierre, VEZIEN Laurent	SR Rochelaise	Le Sept	2870	3
	9	3	ROUDEVITCH Nicolas	ROUDEVITCH Olivier, ROUDEVITCH Alexandre	AN Chapelle sur Erdre	Le Gitan	2855	4
	10	12	JEZEQUEL Yvon	JEZEQUEL Anne-Laure, LAVIGNE Frédéric, JEZEQUEL Claude	YCRade de Brest	Ar Jog Bihan	2708	5
	11	63	BAGLIONE Julien	LE BARBIER Ewan, QUIL Philippe	CN Rennes	Callipyge	2629	4
	12	1	MIRABEL Michel	CROISSET François, LEFRANC Pierre, JEANTHEAU Patrick	SN Trinité sur Mer	la Risée	2626	4
	13	11	JUBERT Bernard	GUYONNET Sylvie, VELFRINGER Jean-Jacques, MESNIER Jean Charles	CVVaux sur Seine	San Sou Sy	2550	9
	14	10	GANDAR Philippe	GANDAR Monique, SERVIGNAT Thomas, VERDON Jean-François, ORY Jean-Claude, HOFFMANN Bettina	C V La Flèche	Brilène	2504	6
	15	29	MALOCHE Pascal	MALOCHE Claudie, MALOCHE Yann, LE JEUNE Julie, PRIGENT Cécile, SORET Patrick	Aloha Attitude	Charlotte	2428	4
	16	14	ALBARET Antoine	ALBARET Nolwenn	SR Perros Guirec	Vert Mine	2380	2
	17	8	KERBRAT Pierre Yves	GAZARIAN Frédéric, GAC Philippe, DEKYVERE Nicolas, OMNES Olivier, BORDAS Lionel	CV Lyon	Titpoule	2321	6
	18	NC	DUTHILLEUL Antoine	DUTHILLEUL Magali, RICHARD Cyril	ASPTT Voile Orléans	Thierry Georges	2071	3
	19	68	BREST Guinal	CHAPALAIN Bernard, GALLOU Jean-Baptiste	CN Arrée	Amour Fou II	2020	2
	20	9	GUILLAUME Renaud	JALUT Patrick, LAROUBINE Philippe, CIROU Bruno, AFOY Mathias	AS Mantaïse Voile	Morlo	1937	8
	21	26	VALLET Bernard	CAMUS Claude, LE DEUFF Eric, Marthe Chevallier, TROADEC Marcel	Amis de Conleau	Titoumime	1907	11
	22	NC	BARON Eric	BROUDIC René, JEANDOT Laurence	SN Marseille	Volver	1860	2
	23	13	UHLMANN Rolf	UHLMANN Liliane	SUISSE	Tagua	1564	3
	24	NC	NICOLAS Jacques	MONGREDIEN Yves, JEZEQUEL Anne-Laure	USAM Brest	Perle II	1560	2
	25	25	HUMBERT Robert	VIGNOLA Philippe, VALARIER Nathalie	AS Mantaïse Voile	Lièvre de Mars	1540	2
	26	NC	LAOUENAN Pierre	MORICEAU Simon, HOREAU Corentin	APCC Voile Sportive	Mad A Vac'h Atao	1480	1
	27	NC	LE CLEAC'H Arnel	THOMAS Patrick, THOMAS Olivier	CN Saint Pol de Léon	Muskat VIII	1400	1
	28	30	GOURVIL Elisabeth	LAFUT Jean Christophe	CV Touraine	Jabadao	1400	2
	29	16	JEGOU René	PETRICIC Michel, LOISELET Pierre, JEGOU Soizic, MESNIER Jean-Charles	CVVaux sur Seine	Harmattan	1362	8
	30	NC	LE CLEAC'H Gaël	LE VAILLANT Arthur, LE CLEAC'H Ronan, GRESSET Charlotte, LE CLEAC'H Mathieu, LE CLEAC'H Pierre	YC Morlaix	Korrigan II	1360	2



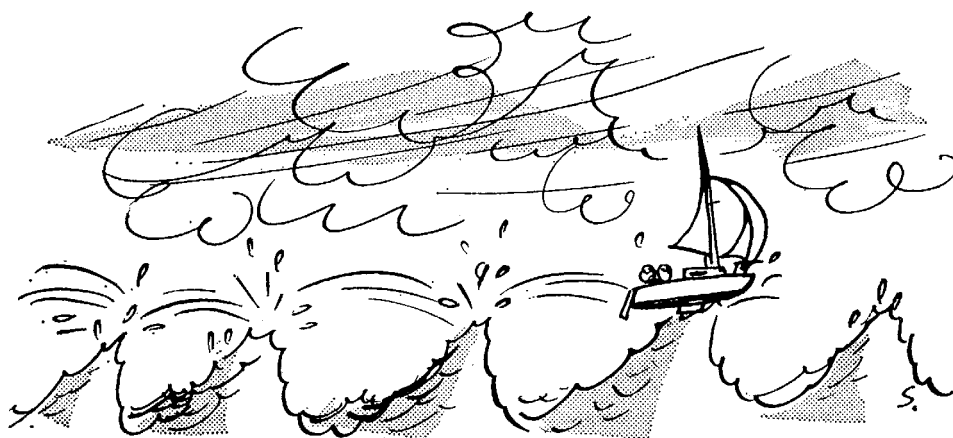
	place 2013	skipper	Equippers	club skipper	Nom Corsaire	points	nombre régates	
	31	7	MABBOUX Jean	MABBOUX Arlette	SN Saint Quay Portrieux	Bisbille	1350	4
	32	44	BARASSIN Eric	JAMAIN Sébastien, NEUMULLER Gaël, CHAMBRE Frédéric	SR Caen Ouistreham	Pen Coat	1324	4
	33	NC	MENGIN Yves Marie	SASSY Yann, SASSY Nathan, PERRIN Antoine, KERVAGORET Adrien	CN Carantec	Amour Fou	1320	2
	34	37	COAT Yann	COAT Corinne, COAT Alix	USAM Brest	Till	1320	2
	35	19	CHASTEL Hervé	GONDOUIN Patrick, POUTRIQUET Yvon, POULOUIN Marie-Paule	YC Ile de France	Honu Iti	1312	4
	36	32	DE VALANCE Marie	LEMARC'HADOUR Pauline, BORNET Céline	SR Brest	Santik Du	1300	2
	37	NC	LEGAL Julien	GUILLET Marjorie, PIERRET Christophe	Virtual Regatta YC	l'Athome	1280	2
	38	45	GESSIAUME Georges	PLAT Philippe, BASKEVITCH Boris, GIRERD Christian, MATRAT Christophe, ECHARD Philippe, GESSIAUME Jean-Baptiste	CNV Aix les Bains	La Récré	1250	8
	39	6	SAURON Cédric	CHAMONTIN Eric, LEFORT François, DAVID Estelle, PRAX Jacques-Edouard, BATIER Julien, ASSIE Laurent	SN Narbonne	Dissident Le Beagle	1243	4
	40	NC	GELINEAU Bertrand	PIERROT Nicolas, LEPESANT Catherine, CLOAREC Joseph	SR Rochelaise	Autographe	1240	2
	41	23	ARNAUD Philippe	BATIER Julien, ARNAUD Françoise, NALIS Patrick	SN Narbonne	Eole	1230	6
	42	NC	BERTEVAS Henri	BERTEVAS Erwan, BERTEVAS Morgane	CN Carantec	Petrus	1200	2
	43	53	CARADEC Christian	LE SAOUT Loïck, CARADEC Albert	CN Brignogan-Plages	Araok Atao	1140	1
	44	36	MAURER Hermann	ZOGG Hans-Peter	SUISSE	Dora	1120	3
	45	NC	PRESSARD Réginald	MEYER Alain, CULOT DIT DEMARCY Serge	AN Ile aux Moines	Toccatà XVIII	1080	2
	46	NC	LAFFITE Olivier	CASTEL Clément, GALLIOU Christian, CASTEL Coralie	CN Carantec	Spirit of Liberty	1080	2
	47	NC	DAVID Jérôme	LEFORT François, DAVID Estelle	CVO Valras Plage	Dissident	1078	4
	48	NC	SERVIGNAT Jean	SERVIGNAT Yann, SERVIGNAT Hugo	CV Lyon	Dykaflø	1033	3
	49	38	LE MOUËLLIC Corentin	HOUSSIN Louise	Aloha Attitude	Thag V	1000	2
	50	NC	DAYRES Ludovic	Dayres Hervé, KELLER Sébastien	AS Banque de France	Poisson Rouge	940	1
	51	24	CIROU Bruno	AFOY Mathias, FRESNAIS Patrick	AS Mantaïse Voile	Camitom	866	6
	52	28	GODICHEAU Sylvain	MORIN Catherine, LE LOPIN Cyril	CV Angers	Mustique	858	3
	53	NC	BLANCHARD Marc	QUICHAUD Clémence, BLANCHARD MARC	PNS Goelo	Idéfïx	820	2
	54	31	MACE Gilles	GODICHEAU Sylvain, MORIN Catherine, TOUVAY Pascal	AS Mantaïse Voile	Ki Loullig	816	2
	55	NC	BOHIC Quentin	PREMEL Malo, BOUGEANT Paul	CN Carantec	Alambix	780	1
	56	NC	GAYET Constance	QUICHAUD Clémence, GENITEAU Antoine	USAM Brest	Miss Pump	680	1
	57	NC	KERBOURC'H Paul	KERBOURC'H Anne, LE BORGNE Maiwenn	SR Térénez	Ar Vag	660	1
	58	NC	GAIGNE Jean-Yves	LE SANN Magali, GUEGAND Cécile, JACQUARD Jean-Emmanuel, DANGER Marc	YC Roscoff	Stick	660	2
	59	72	AUDUSSEAU Eric	DE COQUEREAUMONT Pierre, AUDUSSEAU Catherine	CN Angevin	Marsu	655	3
	71	NC	MAINFRAY Antoine	CHABOT Pierre, BAYCHELIER Chloé	YC La Grande Motte	Seagull	640	1



	place 2013	skipper	Equippers	club skipper	Nom Corsaire	points	nombre régates	
	60	35	DERNONCOUR Roxane	SEHAN Alain, WEBER Dominique, DECAUX Muriel	AS Mantaise Voile	Pégase	619	3
	61	41	LECOUBLET Serge	BAUER Philippe, DERNONCOUR Roxane, HOREAU Hubert	AS Mantaise Voile	Prizdair	590	5
	62	NC	MASSON Dominique	ROCHENDOERFER Wolfhard, BRUNEL Allan, JOURDREN Thomas	CN/Viry Châtillon	Spirit of 66	580	2
	63	NC	GOUY Bernard	MERIADEC Tanguy	SN Trinité sur Mer	Moundele	560	1
	64	20	HUGONIN Daniel	LEBILLAN Arlette, NALIS Laurent	CN/Viry Châtillon	Chahu	540	2
	65	46	PIGAGLIO Henri	BARNERON Héléne, VAN DETH Emmanuel	YC Londaïs	Octant	400	1
	66	NC	KNURREL Ruedi	FRICK-KNURREL Corinna	SUISSE	Summer Vogel	396	2
	67	NC	RUDAZ Guy	BRUNNER Armand	SUISSE	Sambuco	387	3
	68	NC	DARFEUILLE Laurent	DARFEUILLE Agathe, DARFEUILLE Lise, DARFEUILLE Pauline, DELUSSY Olivier, CASTELL Philippe	SN Narbonne	Bob	345	3
	69	NC	NICOLET François	CHARRUYER François	CN Carantec	Avel Mor	340	1
	70	50	DUCUING Max	GROS Charles, REGNIER Mathias	A Dijon AV	Enée	325	2
	72	NC	JOB Even	CORONER Jenny, LAMBERT Gwenaëlle, LAMBERT Maelle, MAIGRE Cedric	CN Carantec	Avel Moor	320	1
	73	NC	ADAM Cédric	ADAM Myléna, ADAM Théo, MARTIN Yvon	SN Narbonne	Sikky	309	3
	74	NC	WESTPHAL Ariel	LEGAL Elodie, GUILLET Marjorie, LEGAL Julien	Virtual Regatta YC	Gavroche	289	1
	75	60	LAUPRETRE Paul	LAUPRETRE Gaetan	SRV Annecy	Gambas	270	3
	76	47	BOUCHETARD Marc	FOREST Bernard	CN Brignogan-Plages	Loaven	260	1
	77	64	BARATOU François	BARATOU Marie Laure, BARATOU Antoine	CV Angers	Pythéas	240	2
	78	52	BREU Christian	DELABARE Doriane, DELFOSSE Didier, DUFOUR Annie	DW Jocondiens	Kigliss	230	2
	79	56	MORICE Jacques	VALLEE Guillaume, BOULAY Cyril	YC Les Andelys	Micamalo	225	2
	80	NC	SCHAER Dominique	BIELER Antoine	SUISSE	Granny	221	1
	81	57	JAILLET Sylvain	DUCHOUH Hervé	CNV Aix les Bains	Apero Tech	204	1
	82	NC	RESTEIGNE Evelyne	RESTEIGNE Karl, L'HENAFF Jean-Michel	Belgique	Oryx	200	1
	83	NC	BRIOT Dominique	FAIVRE Alain	CS Monterelais	Noz Ar Korrigan	187	1
	84	62	PEYRATOUT Philippe	NICOLAS Stéphane, BEUGNOT Christine, RAUFFET Yan	CV/Vaux sur Seine	Cylia	185	2
	85	66	TRIPODI Camille	TRIPODI Léa, TRIPODI Agathe	CC Croisicais	Carmelo	160	1
	86	NC	LEROUX Arnaud	LEROUX Emma, LEROUX Florence	A.N. Hautaise	Riffi 2	136	1
	87	NC	ROUX Bernard	GUILLOT Georges	AN Port La Forêt	Syline II	120	1
	88	69	JOUSSEAUME Jérôme	CARRIZO Vilma	AS Mantaise Voile	Pégase	120	1
	89	21	ROY Xavier	BILLIARD Chantal	CV/Vaux sur Seine	Ar Sparfel	110	1
	90	59	BRESIL Jack	TRIPODI Camille	AS Mantaise Voile	Mon Désir III	84	1
	91	NC	LAUMONDAIS Franck	BENDBIKO Nathalie	YC Saint Briac	Argo IV	80	2



place 2013	skipper	Equipiers	club skipper	Nom Corsaire	points	nombre régates
92	NC GUNDER Michael	TEUFEL Elke	AC Alsace Lorraine	Pinao	70	1
93	NC PLE Jean-Bernard	GERVOIS Valérie	AS Mantaïse Voile	Balaou	28	1
94	42 CHEVANCE Charles	CHEVANCE Florence	SRV Annecy	Rustine	20	1



CORSAIRE

Architecte : Jean-Jacques HERBULOT

CONSTRUCTEURS :

Corsaire contreplaqué-époxy : **Chantier Naval Carantec**
Route de la Grande Grève - 29660 CARANTEC
Tél. 06 09 74 57 40 - email : cngg@wanadoo.fr
site : www.chantiernavalcarantec.com

Corsaire Polyester : **Construction Navale Franck ROY**
Route de La Rochelle
17230 MARANS
Tél. 05 46 01 66 37 - email : contact@cnfr.fr
site : www.cnfranckroy.com



Quelle belle fête que ce National Corsaire du Soixantenaire !!!

Pour l'équipage familial et bizut de Bob ce fut une occasion de rencontres et d'échanges tout en participant à un magnifique rassemblement dédié au Corsaire, associé à la découverte d'un superbe plan d'eau, le tout grâce à une organisation sans faille et une sécurité maximum. Magique !

Bob c'est plutôt la croisière que la régata (on s'en doutait !), mais pourtant l'équipage s'est parfois pris au jeu même si cela a été au prix de quelques tentatives de mutinerie... (voire), mais surtout de magnifiques ratés, de franches rigolades et d'émerveillements magiques !!!

Petit flash-back :

Janvier 2014 : l'inscription de Bob au National est en discussion. Bob depuis sa dernière restauration de 2013 n'a toujours pas reçu ses nouvelles voiles d'avant et n'a toujours pas échangé son enrouleur à étai creux contre un emmagasineur plus conforme au RS.

Agathe demande :

- le vieux génois porte la marque Le Rose, est ce que cela existe encore pour refaire le même ?
- non disparue la marque Le Rose
- alors si on garde la GV en rouge qui est plus récente, on est obligés de refaire les voiles d'avant idem et non en rose ou en blanc ?
- exact
- tout en rouge, ça va le faire pour le National ?
- bien sûr...juste qu'on sera bien repérable de loin si on est perdus ! et puis lanterne rouge....ça le fait toujours : il en faut bien une !!!

Vendredi 8 août 2014 : Carantec, baie de Morlaix, dernière manche du National, après un départ dans le brouillard, la pluie s'invite au programme. Réponse à la question d'Agathe :

Bien que nos voiles rouges offrent au peloton une belle lanterne rouge (une de plus !)... dans le brouillard, Bob a été facilement repéré : à virer la Pierre Noire et Stolzezen dans la patouille et les averses, on a bien faillis s'égarer...et même s'aborder....

Quand à la Vieille, le GPS l'avait bien vue, mais c'est le barreur (votre serviteur) qui, sous l'averse, n'arrivait pas à voir l'écran du GPS (!)...et a embouqué le chenal dans le mauvais sens en contournant l'île Verte et, heureusement, la tourelle de l'Enfer... (Ouf !!! Bob est passé pas loin du cornu maléfique) pour longer l'île Callot jusqu'aux Vieilles Pierres et sa ligne salvatrice. Petit détour fantaisiste ! Que de remerciements au bateau pointeur qui veillait et qui gentiment fit un petit signe de reconnaissance. Oui bienveillants, ils pointaient encore bravement les derniers. Bravo à eux.



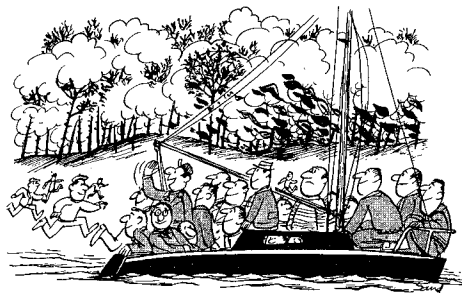
Bravo aussi à ceux qui nous attendaient sur.... la ligne d'arrivée et sous....une pluie battante. Nous les remercions mille fois, de même que tous les autres qui ont attendus tous les jours patiemment les derniers arrivés, dont la lanterne rouge ! Bravo !

Voilà bien un des innombrables meilleurs souvenirs de ce National : être sortis naviguer par un temps pareil.... mis Bob dans une telle galère et avoir remonté les 2 ou 3 dernières places (!) au terme d'une lutte acharnée avec Carmelo (bravo à eux), Kigliss et les autres dans les passes de l'île Blanche et de la Chambre, à faire du rase cailloux un œil sur le GPS, l'autre sur le sondeur, et au final passer la ligne transis et trempés comme des soupes...que du bonheur ! Qu'on se le dise : que du bonheur le National Corsaire!

Pourtant l'équipage avait bien apprécié ce premier et malheureusement seul parcours construit . On y avait presque cru, après le seul départ réussi de toute la semaine (hasard ?). Et puis patatras ! la Chaise du Curé ne nous a pas permis d'assoier une solide réputation de régatiers. L'avant dernière bouée, fatale, où tout l'équipage a cru que la ligne était passée !!!! voyait Bob enrrouler son génois et se mettre en mode attente de course suivante...belle erreur que les bienveillants pointeurs se dépêchaient de nous faire savoir. Bob déroulait derechef son génois....pour passer la véritable ligne un peu plus loin dans un grand fou rire de l'équipage. Las ! Que de places perdues (3!) et quelle déception pour « tonton » notre parrain qui nous avait si bien coaché la veille ! un grand merci à lui pour sa gentillesse et sa compréhension.

Une fois n'aurait pas suffi, et le surlendemain c'est dans l'autre sens que Bob se distinguait. Devant le bateau comité, dans les eaux de Guérhéon devant Roscoff, la ligne d'arrivée est là...oui Bob l'a passée mais l'équipage se bat toujours, serrant le vent encore et encore... Mais...tiens c'est curieux, les focs sont roulés et ils rentrent tous au port...la régata passerait-elle entre les pontons ? Mais où est donc passée cette fichue ligne ?

Et bien d'autres souvenirs comme le Pot de Fer. Quelle lutte...avec quel pot de terre ! que d'énergie !





Et le fameux départ où Bob s'est fait complètement enfermer par la meute déchainée, derrière le bateau comité !!!!. Comment est-il arrivé là ??? un miracle d'en être sortis vivants !!! Bravo à tous ces équipages qui barrent au mm et ont su éviter Bob et ses équipiers transis de peur ! retour vite derrière !!! Promis on le fera plus !

Impressionnant les départs et leurs procédures (on n'a pas encore tout compris !) (ça s'est vu ? Ah bon !) vu de loin bien sûr car nous en avons décidé ainsi après cette mésaventure. Quel spectacle grandiose que ces 60 paires de voiles, groupées dans un mouchoir de poche, faseyant à l'unisson et bordées brusquement au coup de canon.

Et le contrôle du jaugeur venu à bord entre deux régates et que nous avons accueilli VIP avec grande émotion. Pensez donc : quel honneur, une visite à bord. Et de montrer fièrement le réchaud, les casseroles, les matelas, une aussière, les pare-battages, une petite cuillère, etc....on en avait encore, Bob recèle des trésors dans ses fonds (trop lourd Bob ?), plus ou moins oubliés, comme le balai de pont...indispensable en régate ! sûrement confondu avec une béquille (bien oubliées elles et qui firent cruellement défaut), et retrouvé par hasard une semaine après.

Et ce moteur qui maintes fois jeta la discorde dans l'équipage. Le moteur c'est le progrès : il remplace agréablement la rame. Mais il est bruyant et puant. Voilà pourquoi, à part à Roscoff, il est resté en quarantaine sur sa chaise (du moteur) et non pas confortablement installé dans la luxueuse cabine de Bob ! il faut dire que le transborder à terre à partir du mouillage de Carantec était risqué : il ne sait pas nager.

En revanche quelle fête lui aurait-on fait, en cas d'avarie de gréement comme cela a failli l'être la semaine suivant le National, le dernier jour de navigation, où nous nous aperçûmes dans la brise que l'engoujure de GV sur ses 2/3 supérieurs était ouverte en 3 endroits...et si le mât avait cassé ???

Qui a dit : vive le moteur élément de sécurité ?

Voilà...tout ça ...et bien d'autres souvenirs encore qui alimenteront les longues soirées d'hiver.

La conclusion ?

Une météo idéale, un décor grandiose, des bateaux tous plus magnifiques les uns que les autres, des skippers avertis, des parcours sublimes, un spectacle toujours renouvelé et passionnant, et des organisateurs attentifs et très professionnels : que demander de plus ? Que cela recommence bien sûr !

Merci à tous.

LAURENT DARFEUILLE
BOB FRA 12608



Les Voiles d'Automne à Aix les Bains

Ils partirent 16 inscrits et par un prompt renfort ils se virent 17 au départ de la première manche. Enfin pas tout à fait puisqu'un bateau ne concourait pas vendredi.

Les Voiles d'Automne ont encore cette année, mais pas de la même façon, rassemblé son cocktail soleil, mistoufle et pluie.

Les choses ont débuté par un beau vendredi avec du soleil, mais pas de vent. A mon arrivée en fin de matinée, n'étant pas présent le jeudi je fais un tour de ponton pour saluer tout le monde et m'assurer que nous sommes au complet. Je compte 16. Mais alors Antoine et Dominique qui nous ont annoncé leur arrivée à 13h sont là ? non y'a un truc qui cloche. Donc on serait ... 17 ! Et à midi alors que je me pose encore des questions existentialio-comptables qui voit-on arriver ? notre dernier Corsaire venu de Suisse. Dominique et Antoine arrivent à bon port avec une précision plus que Suisse puisqu'ils ont 1 heure d'avance. Comme je l'avais souhaité il y a eu un 17ème participant surprise. Summervogel à Ruedi Knuchel est présent comme il me l'avait dit en mai dernier lors de notre rencontre à Yvonnand lors du National Suisse. Super nous étions relativement proches en mai dernier, sans mon fils à la barre et avec un nouvel équipier (bien sûr conquis par la série à la fin de l'épreuve) je vais pouvoir me jauger.

Allez Dominique, Antoine y'a pas le feu au lac mais quand même, vite, inscription, montage du mât, grutage. Just on time pour l'envoi sur l'eau. Car le vent montre des signes au nord. Et ça notre président de comité de course qui est un local sait que c'est signe de vent. Il sera bien là, faible 5-6 nœuds tout au plus, mais suffisant pour nous permettre de courir deux manches.





C'est Pesk Aour qui est devant avec deux victoires. Est-ce l'effet repérage qu'Hervé a fait deux semaines plus tôt en participant à la régates de ligue organisée par le CNVA?

Mais attention il y a du monde derrière en embuscade...

Le deuxième jour a été celui du côtier et de la mistoufle. C'est mieux à droite ou à gauche ? on n'en sait rien ça change tout le temps. Résultat on ne finit pas la dernière ...

Le soir c'est le repas des équipages avec la spécialité locale les Crozets !! et son fort groupe de musique. Je discute avec mes voisins de table Suisse, et Guy Rudaz sort les albums photos. Là je découvre leur vie de corsairiste où ils se retrouvaient pour partager des moments ensemble. Des fêtes, des navigations en Bretagne, j'ai reconnu ma ville natale de Lorient, ou ailleurs.

Ce fut un beau moment plein de souvenir et de respect. Lorsque j'ai vu tous ces photos défilés devant mes yeux, je me suis dit : « Quelle Histoire !! »

J'ai aussi appris qu'un matelas déformé par le poids des nuits qu'on a passé dessus est un critère de bon usage de son Corsaire. Le mien n'est pas bien utilisé car Hervé Duchoud a trouvé la couchette trop confortable !! (je ne sais pas comment on dort dans le vôtre, mais il est vrai que je dors bien sur La Récré. Normal me direz vous c'est le mien.)

Les derniers à quitter la soirée ont encore été les corsairistes mais, vous l'avez compris, Suisse.

Nous sommes donc restés à quelques uns à jouer de la musique. J'avais juste le tambourin à mains avec cymbales, et c'est déjà pas mal...

Et dimanche, c'était dimanche. Nous nous déplaçons lentement vers une zone de course où apparaissent des ridules de petite brise. Un départ est lancé pour les Platu et Surprise, mais au cours de la procédure pour les Corsaires, le vent oblique au moins de 45° avant de disparaître. Une deuxième tentative ne sera pas la bonne. Retour à terre vers 12h, un peu déçu de ne pas courir. C'est au cours des opérations de grutage que l'orage se fait entendre, et la pluie arrive juste à la fin du dernier Corsaire. Les deux derniers Surprise qui viennent d'Annecy grutent sous l'averse, mais avant que le vent ne se lève violemment.

Fallait-il rentrer si tôt ? L'orage vous le dira.

Cette année ce fut la deuxième édition. Je ne sais pas ce que cela donnera pour les autres séries mais au vu de la participation des Corsaires j'espère que les Voiles d'Automne deviendront un classique réunissant les deux associations Française et Suisse autour d'un bon moment d'amitié.

Au plaisir...



**JORJ. LA RÉCRÉ.
FRA 12775**



Classement Les Voiles d'Automne

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI
1	LA RISEE	<u>0155341P</u> <u>0069251M</u>	MIRABEL MICHEL CROISSET FRANCOIS	S N TRINITE S/MER C.N. VIRY CHATILLON	05	S5	M 4	(3, 2, 1, 1)	-
2	PESK AOUR	<u>0178699V</u> <u>0505583Z</u>	BOUTIN HERVE BLONDEL MICHEL	C V L M C V L M	33	V	M 4	(1, 1, 3, 2)	-
3	TIT POULE	<u>1231639H</u> <u>1160399Z</u>	KERBRAT PIERRE YVES BORDAS LIONEL	C V L M C S Clermont-Aydat	33	S3	M 10	(6, 3, 4, 3)	-
4	TAGUA		(SUI) UHLMANN Rolf UHLMANN Liliane	SUI			M 11	(2, 7, 2, DNF)	-
5	SAN SOU SY	<u>0183370L</u> <u>1235244N</u>	JUBERT BERNARD GUYONNET SYLVIE	C V VAUX/SEINE C V VAUX/SEINE	20	S5	M 15	(4, 6, 7, 5)	-
6	BISBILLE	<u>0881304A</u> <u>1173987B</u>	MABBOUX JEAN MABBOUX ARLETTE	SN ST QUAY PORTRIEUX SN ST QUAY PORTRIEUX	05	S5	M 15	(5, 4, 6, 7)	-
7	DORA		(SUI) MAURER Hermann ZOGG Hanspeter	SUI			M 17	(7, 5, 5, 8)	-
8	BRILENE	<u>0064944A</u> <u>0115278G</u> <u>1156416A</u>	GANDAR PHILIPPE GANDAR MONIQUE HOFFMANN BETTINA	C V DE LA FLECHE C V DE LA FLECHE C V DE LA FLECHE	07	V	M 23	(8, 9, 10, 6)	-
9	GRANNY		(SUI) SCHAEER Dominique BIELER Antoine				M 28	(9, 10, 9, DNF)	-
10	APEROT TECH	<u>0209014Y</u> <u>1311148E</u>	JAILLET SYLVAIN DUCHOUD Herve JAILLET KILLIAN	C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS	33	S3	M 30	(DNS, DNS, 8, 4)	-
11	MORNING CLOWN	<u>0367746U</u> <u>0604315V</u> <u>1115607R</u>	GUY RENAUD PHILIPPS MARCELLE DUROCHER MICHEL	ANCRE ANCRE GRAND LARGUE	07	S5	M 32	(10, 11, 11, 11)	-
12	LA RECRE	<u>1241996W</u> <u>1366284N</u>	GESSIAUME GEORGES ECHARD PHILIPPE	C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS	33	S3	M 34	(13, 8, 13, DNF)	-
13	SAMBUCO		(SUI) RUDAZ Guy BRUNER Armand	SUI			M 34	(15, 12, 12, 10)	-
14	SUMMERVOGEL		(SUI) KNUCHEL Ruedi FRICK KNUCHEL Corinna	SUI			M 35	(11, 15, 15, 9)	-
15	HONU ITI	<u>0066008J</u> <u>0045874L</u> <u>1165638G</u>	CHASTEL HERVE POUTRIQUET YVON POULOUIN PAULE MARIE	Y C ILE DE FRANCE Y C ILE DE FRANCE U.S. RIS ORANGIS	20	S5	M 37	(12, 13, 14, 12)	-
16	LESIG	<u>0185961K</u> <u>0611276W</u> <u>1367901X</u>	LEVY JACQUES LEVY PASCALE MATRAT CHRISTOPHE	C V ANGERS CN CROZON MORGAT C N CARANTEC	07	V	M 44	(14, 14, 16, DNF)	-
17	ENEE	<u>0073746U</u> <u>1144327H</u>	DUCUING MAX GROS CHARLES	A DIJON ARC VOILE C N V AIX LES BAINS	16	S5	M 49	(16, 16, 17, DNF)	-

Résultat élaboré par Sylvain JAILLET (lic 0209014Y, 73001-C N V AIX LES BAINS), réception : 05/10/2014 16:43:51

Réf : co_id = 68303, ep_id = 150408, re_id = 105512, rf_id = 51831, rf_name = 4276A73001.ECH (4276A73001.ECH).

Arbitrage constaté : PCC : LENORMAND BERNARD (0078220E), PJU : BOUQUOT BERNARD (0068151R).



Le National à Carantec par « La Récré »

En 2011 j'achetais un Corsaire pour :

Me faire plaisir, naviguer avec mon fils, faire de petites croisières, régater.

Depuis juillet 2013 date de la fin des travaux de rénovation je participe aux multiples régates du Club Nautique Voile Aix les bains. Mais cette année 2014 est particulière. C'est le soixantenaire du Corsaire. Et le site choisi n'est non moins important Carantec.

La baie de Morlaix m'a toujours fait rêver. Son château, ses courants, ses cailloux... Dans ce milieu qui vu de Savoie semble hostile, n'y a-t-il pas plus sécurisant que la navigation en flotte. Et pour avoir déjà participé à des régates monotype avec un grand nombre de participants, je sais que sur ce genre de rassemblement, il y en a pour tous les niveaux. Il y a toujours un bateau près de vous avec qui on peut naviguer, se mesurer, ou sympathiser. Ce dernier point je l'ai appris en navigant aux Voiles d'automne, vous savez cette petite régata monotype sympathique organisée par le Club Nautique d'Aix les bains début octobre.

Donc le National j'y vais. Pour cela il faut :

- Caser l'évènement dans l'organisation des vacances. Je ne pourrai pas faire la Myth (je me sens d'ailleurs encore un peu novice en navigation pour y participer)

- Trouver un équipier. Jean-Baptiste mon fils qui habituellement barre n'est pas disponible pour cause de voyage à l'étranger. Mon père pas disponible pour cause de difficulté à faire garder le chien quand ce n'est pas prévu de longue date. Je sollicite des camarades corsairistes de la région. Ils sont en Bretagne mais pour d'autres raisons. Ce National j'y tiens. Hors de question de ne pas y aller. Je me propose donc comme équipier sur le forum. Et là coup de théâtre. C'est finalement avec Kiki, le propriétaire de l'autre Corsaire au CNVA, que je pars et avec La Récré.

Après les préparatifs de voyage une semaine avant, nous voilà au matin du 3 août sur le parking à 7h pour un caricatural, mais véritable :





(Avertissement : mesdames pour votre santé ne lisez pas les lignes qui suivent et passez directement au paragraphe suivant!)

- « - Mais qu'est ce que tu as fait du boulon de la roue jockey
- ben je l'ai mis avec la roue !
- Ben non y'a rien
- t'es sûr ?
- oui... »

et après 30 minutes de recherche d'une solution de secours dans tout le bric à brac du club, le dit boulon est retrouvé dans le sac dans lequel il avait été mis.

Fin de la lecture sélective.

10 heures de route plus tard et un changement de parcours, et oui quand on discute on obéit aux âneries du GPS, nous voilà à Carantec. Et là tout est pour moi une première, l'inscription et son certificat HN oublié, le mouillage, le matage sur l'eau, et la perte de l'étrier de la cadène de hauban. L'ensemble des extrémités des haubans et bas haubans avaient été enveloppé dans un sac de toile qui recouvre le pied de mât sur 50 bon centimètres. L'étrier bâbord a dû se dévisser tranquillement au cours de la journée de trajet et est vraisemblablement tombé à l'eau au moment du retrait de la housse de mât sur l'eau. Moralité enlève ta housse à terre, et retire ou resserre à fond tout ce qui se dévisse.

Après presque une demi-journée de : « c'est pas le bon diamètre », « c'est pas le bon sens », « c'est pas le bon pas », « vous pourriez essayé là, ils ont peut-être ça »... c'est un petit coup de main de, dans la famille Le Cléac'h j'ai rencontré, Gaël et de la très serviable Charlotte de la voilerie au Blosson, qui nous permet de trouver le sésame dans un chantier naval tout proche.

Depuis à la question « Mais pourquoi tu veux garder ça ? » la réponse est « on sait jamais.. »

La tradition veut qu'un bizuth ait un parrain. Ce sera pour moi PY Kerbrat (Tit poule) qui vient de Lyon et que je connais mieux depuis les Voiles d'automne de l'an passé.

Le lendemain c'est le premier départ.
Quel chahut !!

Ça bataille ferme. On est pris au jeu de ce premier départ
à 66 bateaux. Rappelé, annulé, puis relancé....





Ça se chamaille. Et quel vent ! Dans ces conditions deux à bord c'est un peu juste. Le foc nous va bien pour cette première. Voile pas spécialement handicapante puisque nous finissons pour cette première manche 37^{ème}, deuxième meilleure place que nous obtiendrons au cours du national. Notre meilleure sera 23^{ème} au cours d'une belle journée plus calme où malgré un départ à l'envers et une place de quasi dernier à la première bouée, nous avons réussi à remonter une bonne partie de la flotte à force de tactique, zig zag entre les cailloux, de descente sous spi vers le château du Taureau. Magique !!



Au jeu de « il y a toujours un bateau avec qui se mesurer », c'est avec Stick, et son équipage de Roscoff, que nous nous amusons le plus. Suite à plusieurs passages lors d'une remontée au vent vers Roscoff, nos bateaux se retrouvent plus ou moins près l'un de l'autre à chaque croisement. Nous finissons par l'emporter de justesse. On se marquera tout au long de ces quatre jours, avec ce geste de la main signifiant à l'autre « je t'ai à l'œil ».

Ce National sera aussi l'expérience d'une première nuit au ponton d'un port en mer, d'une première nuit au mouillage. D'un premier passage de bouée avec du courant. Oui moi aussi je me souviens du Pot de Fer !!! (« Vas-y là c'est bon. Zut ça ne le fait pas. Maintenant ça devrait être bon. Mince toujours pas, t'as vu devant il ne passe pas faut r'virer, et ainsi de suite...). Ce fut aussi la surprise d'entendre un petit « klong » alors que nous faisons du rase cailloux, et que Kiki venait juste de me dire « je crois qu'il n'y a pas de fond ici ».

Si je devais résumer ces quatre jours, je dirai :

On remet ça l'année prochaine, mais cette fois à deux bateaux du CNVA (Stick est prévenu... Salut les amis)



JOR.J.
LA RÉCRÉ FRA12775



Oups boulette !

Si nous avons tous le désir de régater en respectant toutes les règles, il peut advenir que suite à une erreur d'appréciation elles soient malencontreusement enfreintes. C'est la boulette.

En cas de boulette, le skipper doit abandonner à moins qu'il ne préfère être, suite à une réclamation, disqualifié.

Nous n'évoquerons pas dans cet article le cas du skipper qui continue sa route en application du principe « pas vu, pas pris », ce cas ne pouvant exister dans la classe Corsaire dont tous les membres respectent les principes de sportivité et de loyauté.

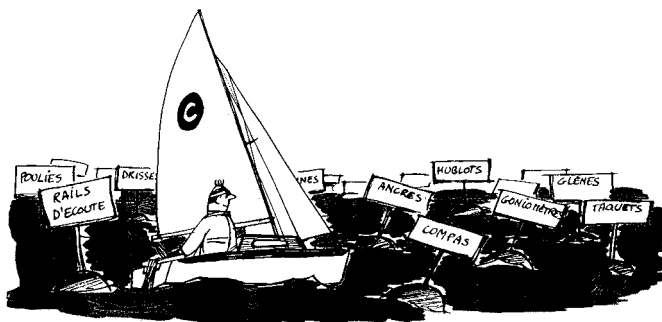
Pour certaines infractions il est possible de se racheter en effectuant une pénalité d'un ou deux tours (Art. 44-1 des RCV).

Cette possibilité n'existe que pour les infractions aux règles du chapitre 2 (soit toutes les règles de priorité), ou en cas de toucher de marque. En revanche pour les infractions telles que le départ prématuré, les erreurs de parcours, les règles de jauge, etc., il n'est pas possible d'effectuer en réparation une pénalité.

Si effectuer une pénalité est un moyen élégant d'effacer le fait d'avoir enfreint une ou plusieurs règles au cours du même incident, il convient d'effectuer cette pénalité conformément aux règles qui indiquent quand et comment effectuer cette pénalité.

Quand effectuer la pénalité ?

La pénalité doit être effectuée de suite après l'incident et non pas à la convenance du skipper. S'il y a d'autres bateaux autour, il faut s'en écarter largement (Art. 44-2 des RCV). L'argument d'être au milieu de bateaux pour retarder le moment d'effectuer la pénalité n'est pas recevable car il suffit de ralentir ou d'aller à l'opposé de la flotte. Certes, effectuer une pénalité fait perdre du temps mais c'est toujours moins pénalisant qu'une disqualification.





Comment effectuer la pénalité ?

Pour les infractions au chapitre 2, la pénalité est de 2 tours dans le même sens soit virement puis empannage puis virement puis empannage ou empannage puis virement puis empannage puis virement. Les 2 tours sont consécutifs et il n'est pas possible d'effectuer un premier tour, refaire un peu de route puis effectuer le second tour (Art.44-2 des RCV)

Pour un toucher de marque, la pénalité est d'un seul tour.

Si dans le même incident il y a infraction à une règle du chapitre 2 et un toucher de marque, il est suffisant d'effectuer la pénalité de 2 tours, la pénalité d'un tour du toucher de marque étant alors incluse dans celles de l'infraction aux règles du chapitre 2 (Art.44-1 a des RCV).

Par exception clairement indiquée dans les Instructions de Course, la pénalité de 2 tours peut être réduite à un seul tour (Art. 44-1 RCV).

En effectuant sa pénalité, il faut bien évidemment veiller à ne pas gêner les autres voiliers. Celui qui effectue une pénalité ne dispose d'aucune priorité tant qu'il n'a pas terminé son dernier virement ou son dernier empannage (Art. 22.2 RCV).

Enfin, il n'est pas astucieux de choisir d'enfreindre une règle en anticipant d'avoir à effectuer une pénalité. Tel le cas classique du voilier qui peine à passer une marque et qui préfère la toucher puis effectuer une pénalité d'un tour. En effet la règle indique que si malgré la pénalité effectuée, le voilier obtient un avantage significatif, il faut alors abandonner (Art 44-1 b RCV).

En conclusion, en cas d'erreur d'appréciation sur les règles de priorité ou sur la distance par rapport à la marque, plutôt que d'abandonner voire d'être disqualifié ou pire encore de finir en ayant triché, un ou deux petits tours, et puis... s'en vont les soucis.

**BERNARD & SYLVIE
SAN SOU SY 12953**





Petites annonces

René Jégou - 47, rue Edith Cawell

95320 Saint-Leu-la-Forêt - Tél. 01 39 95 48 90 - ascorsaire-france@netcourrier.com

Les annonces paraîtront une seule fois sur le bulletin. Pour une seconde parution, l'annonceur devra se manifester à nouveau. Pour la mise en vente d'un bateau : participation de 8 euros par chèque à l'ordre de l'Ascorsaire. Et en même temps vous êtes sur le net pour 2 mois, renouvelables à votre demande.

Et soyez sympa, si vous vendez ou si vous achetez, dites-le nous. Merci

Avertissement

***Les Petites Annonces sont libellées comme le demande le vendeur.
L'Ascorsaire, ne connaissant pas l'état des bateaux ou du matériel proposé,
ne peut être tenue pour responsable en cas de divergence entre l'état réel
et le descriptif.***

CORSAIRES À VENDRE

N° 322 : Corsaire Naviking

Révision et anti fooling de juillet 2014.

Vernis et peintures de 2013. Mât alu.

Jeu de voiles de 2012 : GV et génois sur enrouleur.

Matelas et housses neufs (2013). 3 gilets de sauvetage.

Quelques travaux de rénovation à prévoir.

Moteur HIDEA 4CV AL de 2013

(valeur 1000€) révisé en juillet 2014.

Remorque routière ATLAS (valeur 1500 €).

Vente pour cause professionnelle.

Visible Zone artisanale Quiberon Nautic.

Prix : 2500 €.

Contact : Charles CAZALS

charlescazals@gmail.com

N° 321 : RAZVAG Corsaire Meulan

de 1962 N° 11364.

A participé à de nombreux National et Myth of Malham Cup.

Peintures et vernis à refaire (n'a plus navigué depuis 2005).

Mât AG+ réteint. Jeu de voiles Tergal LE ROSE GV,génois, foc n°1, spi et TMT. Petit spi croisière. Photos 1,2. Balcons AV et AR. Béquilles. 2 winches Lewmar. 2 tangons (bois et alu). Taquets de génois Harken. Support de GPS. Piano complet. Armement de sécurité et de série. Hublot de cabine bronze. Remorque Mécanorem (à réviser) avec carte grise. Plusieurs années de la revue Le Corsaire plus Le Grand Carénage.

Visible près de Lille.

Prix bateau + remorque : 1950 €.

Vendus séparément :

Spi Le Bihan triradial 18 m² : 290 €

Moteur Mercury (2 saisons

en eau douce) : 300 €

Compas de relèvement Mini Morin : 40 €

Contact : Guy GUERIN 03.20.95.12.21

gjgg@free.fr



À VENDRE (SUITE)

N° 319 Corsaire JYPLAST de 2009.

Peu utilisé

2 Jeux de voiles dont un de compétition Le Bihan.

Génois sur emmagasineur. Spi.Piano et équipement complet.

Compas de cloison. Coussins. Moteur Mercury 4 CV.

Remorque Mécanorem cassante peu servi.

Armement de sécurité. Prix : 13500 €

Contact : Francis CROLAIS 03.84.62.90.12

– 06.72.72.70.17

